

Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

Zaaknummer : 988921
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.P. van der Have
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Onderhoud wegen 2022, o.a. Heemsteedse Dreef en Leidsevaartweg-Noord

SAMENVATTING

In het kader van het Besluit Begroting en Verantwoording beoordeelt het college jaarlijks de stand van de Voorziening onderhoud wegen. Ook wordt de kwaliteit van de wegen tweejaarlijks gemonitord. Indien daartoe aanleiding is wordt de planning van de uitvoering van het onderhoud van wegen aangepast. Het college heeft besloten om naast het geplande groot onderhoud aan de Leidsevaartweg-Noord en de Heemsteedse Dreef tussen Pieter Aertszlaan en Haarlem toe te voegen het groot onderhoud van de Heemsteedse Dreef tussen Pieter Aertszlaan en Johan Wagenaarlaan.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Besluit Begroting en Verantwoording
Voorziening Onderhoud Wegen 2018-2027
Onderhoudsplan wegen 2022
Actieplan Geluid 2018-2023

BESLUIT B&W

1. In te stemmen met het voorstel voor groot onderhoud wegen in 2022;
2. De uitvoering van het groot onderhoud aan de Heemsteedse Dreef te gunnen op basis van de aanbesteding van het onderhoudsbestek asfalt 2020-2023;
3. Het besluit) ter kennisname te brengen van de commissie Middelen (C-stuk).

AANLEIDING

In de planning voor 2022 is opgenomen dat in 2022 de Leidsevaartweg-Noord en de Heemsteedse Dreef tussen Pieter Aertszlaan en Haarlem voor groot onderhoud in aanmerking komen. Tijdens de laatste visuele inspectie wegen in 2020 is geconstateerd dat de kwaliteit van de deklaag op de Heemsteedse Dreef ook aan vervanging toe is tussen Pieter Aertszlaan en Johan Wagenaarlaan. Dit gegeven, de geluidsbelasting in het plangebied en het streven naar doelmatigheid en efficiency maakt dat wordt voorgesteld het groot onderhoud van deze wegvakken naar voren te halen. Hieronder volgt de toelichting.

Onderhoudsplan 2022

Voor 2022 is het onderhoudsplan wegen vastgesteld. De basis voor dit onderhoudsplan is het beleidskader met daarin het vastgestelde onderhoudsniveau van de wegen, dat de gemeenteraad heeft vastgesteld. De raad

heeft bepaald dat onderhoudsniveau B wordt gehanteerd. Dat wil zeggen dat in Heemstede onderhoud moet worden gepland als niveau C wordt bereikt. Het onderhoudsplan voor 2022 is toegevoegd (bijlage 1).

Kwaliteitsniveau Heemsteedse Dreef

De klagen op de Heemsteedse Dreef zijn oud: ze zijn aangelegd in de periode 1994-1997. De kwaliteit gaat achteruit. Delen van de weg zijn op korte termijn aan onderhoud toe. Binnen de verschillende wegvakken hebben de verschillende rijbanen van de Heemsteedse Dreef een verschillend kwaliteitsniveau. Vorig jaar is het eerste deel van de Heemsteedse Dreef, tussen Cruquiusweg en Johan Wagenaarlaan) van een nieuwe deklaag voorzien. Daarbij is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van een geluidsreducerende asfaltdeklaag (in drukke kruisingen en opstelstroken is dit niet mogelijk). De omgeving ervaart door dit onderhoud veel minder geluidsoverlast van het verkeer.

Ook in andere delen van de weg (met name het noordelijk deel) is sprake van noodzaak van groot onderhoud op korte termijn. Met name delen van de weg tussen gemeentegrens met Haarlem en de Lanckhorstlaan zijn op zeer korte termijn aan groot onderhoud toe. Het weggedeelte tussen Lanckhorstlaan en Johan Wagenaarlaan is kwalitatief beter, maar ook daar is vanuit technisch oogpunt onderhoud over enkele jaren noodzakelijk.

Actieplan Geluid

In het Actieplan Geluid 2018-2023 is opgenomen dat bij het onderhoud van drukke doorgaande asfaltwegen de mogelijkheid en de noodzaak van toepassing van geluidsreducerend asfalt wordt onderzocht voor die locaties waar de geluidsbelasting op de gevels van woningen, door het gemotoriseerd verkeer, hoog zijn. Aan de Heemsteedse Dreef zijn de woningen tussen Lanckhorstlaan en Johan Wagenaarlaan belast met een hoge geluidsbelasting. In het Actieplan Geluid is gesteld dat de aanpak van het onderhoud gewenst is binnen de planperiode, dus vóór 2024.

Geluidsreducerend asfalt

Tot voor kort liet de kwaliteit van geluidsreducerende deklagen te wensen over. Veel deklagen moesten al na zes tot acht jaar weer vervangen worden. Er zijn nu geluidsreducerende deklagen die beter bestand zijn tegen het zware verkeer, een levensduur van tien tot vijftien jaar mag verwacht worden, maar minder geluidsvoorsdeel geven. In het in 2021 uitgevoerde deel is gekozen voor zo'n duurzamer mengsel (SMA NL 8G+). Dit mengsel is echter op drukke kruisingen nog steeds ongeschikt. Voor de kruisingen is in 2021 een mengsel toegepast dat ook enige geluidsreductie geeft (SMA NL 5, gemodificeerd).

Efficiency voordeel

Het uitvoeren van het onderhoud aan de Heemsteedse Dreef, tussen Haarlem en Johan Wagenaarlaan in één werk kent een aantal voordelen:

- er is sprake van éénmalige hinder voor het verkeer; e.e.a. kan via borden op de weg en via media in één keer duidelijk worden gemaakt;
- de voorbereiding van één werk vergt minder overleg (met stakeholders) dan tweemaal een deel van het werk;
- vanuit kosten oogpunt is er een voordeel: het materieel hoeft maar één keer aan- en afgevoerd te worden;

Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

- de leefbaarheid wordt eerder en in één keer verbeterd.

Planning

Gelet op het bovenstaande is het gehele groot onderhoud aan de Heemstedse Dreef, tussen gemeentegrens met Haarlem en de Johan Wagenaarlaan, in het onderhoudsplan voor dit jaar opgenomen.

Aanbesteding

In 2019 heeft voor het asfaltonderhoud in de jaren 2020 t/m 2023 een meervoudig onderhandse aanbesteding plaatsgevonden. Bij deze aanbesteding heeft de aannemer zijn eenheidstarieven aangeboden voor de werken die verwacht werden.

Op basis van deze prijzen is het onderhoud in de Heemstedse Dreef, tussen Johan Wagenaarlaan en Cruquiusweg uitgevoerd.

Wij stellen voor ook nu weer te kiezen voor deze constructie. Het voordeel van deze optie in plaats van een hernieuwde aanbesteding is dat de aannemer al in een vroeg stadium bij het plan kan worden betrokken. Er wordt zo optimaal gebruik gemaakt van de kennis en ervaring van de aannemer. Op deze wijze is het werk in 2021 tot volle tevredenheid en met minimale overlast voor de bewoners en voor het verkeer uitgevoerd. Daarnaast is het ook van groot belang het werk op een vroeg moment te plannen, zodat de aannemer zijn materieel tijdig kan reserveren.

Voorgesteld wordt om, ondanks de omvang van het werk, dit werk op het onderhoudsbestek uit te voeren.

Leidsevaartweg-Noord

In de Leidsevaartweg, tussen gemeentegrens met Haarlem en de Zandvoortselaan is sprake van schades. Op dit moment is er onderzoek gaande naar de noodzakelijke herstelmaatregelen. De keuze kan daarbij zijn om ook hier de gehele deklaag te vervangen. Onderzocht moet dan worden of toepassing van een geluidsreducerende asfaltdeklaag hier een optie is.

MOTIVERING

1.1 De storting nu gelijk houden

De storting 2022 wordt op het huidige niveau gehandhaafd. De beschikbare middelen zijn toereikend voor uitvoering van het voorgestelde groot onderhoud. Bij de vaststelling van het nieuwe beheerplan (naar verwachting in september) wordt de structurele jaarlijkse storting opnieuw bepaald.

1.2 Meest urgente zaken

In het onderhoudsplan voor 2022 zijn de voor groot onderhoud meest urgente wegonderdelen opgenomen.

2.1.De aannemer heeft de onderhandse aanbesteding gewonnen

Met deze aannemer is een contract aangegaan voor het onderhoud van het asfalt. Daartoe is de inschrijfstaat met verrekenprijzen leidend voor de verrekening van de uit te voeren deelplannen.

2.2 Op korte termijn al werken aan plan van aanpak

Voor een groter onderhoudswerk is het noodzakelijk tijdig de voorbereidingen met de aannemer op te pakken, zodat tijdig het materieel kan worden ingepland. Bij de voorbereiding wordt gebruik gemaakt van de kennis en ervaring van de aannemer.

3.1 De Voorziening moet ook in de komende jaren toereikend gehouden worden

Door uitvoering van het groot onderhoud volgens de concept-planning in het concept-beheerplan is de storting in de Voorziening Onderhoud Wegen op termijn ontoereikend. Dit wordt hersteld bij de vaststelling van het beheerplan.

FINANCIËN

De kosten van groot onderhoud worden ten laste gebracht van de Voorziening onderhoud wegen. In het kader van het Besluit Begroting en Verantwoording ontvangt het college jaarlijks de stand van de Voorziening onderhoud wegen en worden voorstellen gedaan voor het onderhoud en de storting in het nieuwe jaar. De voorziening beschikt over voldoende middelen voor uitvoering van het geplande onderhoud voor 2022. Met name door uitvoering van het groot onderhoud in de Heemsteedse Dreef, dient voor uitvoering van het groot onderhoud in de komende jaren de storting te worden verhoogd.

De kosten voor uitvoering van het groot onderhoud voor de komende vijf jaar worden nu inclusief de Heemsteedse Dreef geschat op € 6.377.000. Dit is veel meer dan in 2018 nog werd aangenomen. Dit is onder andere een gevolg van de achteruitgang van de kwaliteit van asfaltverhardingen op de grote doorgaande wegen.

In het in voorbereiding zijnde beheerplan zijn al de voorlopige cijfers voor de komende jaren in beeld gebracht. Daarmee kan een schatting worden gedaan voor de ontwikkeling van de voorziening. In onderstaande schattingsbedragen is nog geen rekening gehouden met de inflatie in 2022. Dit geeft het volgende beeld:

	Stand 1 jan.	Storting	Uitgaven	Stand 31 dec.
2022:	€ 2.370.000	€ 590.000	€ 1.905.000	€ 1.055.000
2023:	€ 1.055.000	€ 590.000	€ 1.352.000	€ 293.000
2024:	€ 293.000	€ 590.000	€ 1.554.300	€ 671.300 -/-
2025:	€ 671.300 -/-	€ 590.000	€ 1.008.700	€ 1.090.000 -/-
2026:	€ 1.090.000 -/-	€ 590.000	€ 557.400	€ 1.057.400 -/-

Uit bijgaand overzicht met daarin het verloop van de Voorziening wegen blijkt dat de huidige storting onvoldoende is om het onderliggende concept-beheerplan (het MJOP) voor de volledige periode te kunnen uitvoeren. In het Besluit begroting en verantwoording Gemeenten en Provincies is bepaald dat de voorziening exact moet aansluiten op het beheerplan en dat de voorziening in geen enkel jaar negatief mag zijn. De accountant toetst dit ook. Nu 2022 toereikend is bestaat de mogelijkheid daarover nog in 2022 een besluit te nemen en in dat besluit vast te leggen op welke manier de gemeente dit financieel regelt. Omdat de bedragen preciezer kunnen worden ingeschat bij de vaststelling van het Beheerplan 2022-2026 wordt voorgesteld de raad bij de vaststelling van dit plan een voorstel te doen tot verhoging van de jaarlijkse dotatie of een extra incidentele storting. Daarbij kunnen dan ook bijdragen van derden voor beheer en degeneratie van voetpaden

Collegebesluit

Collegevergadering: 15 maart 2022

voor de aanleg van glasvezel worden betrokken alsmede subsidies van het rijk voor het toepassen van geluidsreducerend asfalt. In de jaarrekening 2021 wordt bij de balans onder de Voorziening wegen een toelichting opgenomen waaruit tevens blijkt dat de gemeente nog in 2022 hierover een besluit neemt.

PLANNING/UITVOERING

Op basis van de opgestelde lijst van onderhoud wordt een detailplanning opgesteld met de volgorde van de genoemde werken. Hierbij wordt rekening gehouden met urgentie en met relaties met geplande werken van nutsbedrijven en ander gepland werk. Het onderhoudswerk aan de voetpaden volgt de planning van de aanleg van het glasvezelnet.

Voor de Heemsteedse Dreef kan de volgende planning worden aangehouden:

Fase & Besluitvorming	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
Onderzoeken												
Vorbereiding werk												
Aanbesteding												
Vorbereiding uitvoering												
Uitvoering												

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Bij uitvoering van werken worden de bewoners geïnformeerd over de hinder en de duur van het werk.

Bewoners (belanghebbenden) en gebruikers van de infrastructuur worden ruim van tevoren goed op de hoogte gesteld van de werkzaamheden aan de grotere doorgaande wegen. Voor de communicatie met de omgeving / stakeholders worden de beschikbare communicatiekanalen ingezet. Te denken valt aan: website, social media, krant, infobrief en informatie op de weg zelf.

DUURZAAMHEID

Waar zich kansen voordoen, worden duurzaamheidsaspecten en voorzieningen in verband met klimaatadaptatie in het onderhoud meegenomen.

Bij de aanbestedingen van onderhoudsbestekken is extra aandacht gegeven aan het aspect duurzaamheid. Met name circulariteit heeft daarbij de aandacht:

- hergebruik van oud beton in nieuwe betonmaterialen;
- hergebruik van oud asfalt in nieuw asfalt.

Daarnaast is ook prijs opgevraagd voor toepassing van extra duurzaam asfalt (laagtemperatuurasfalt).

In de onderhoudsbestekken is SROI meegenomen. In het onderhoudsbestek voor bestratingen voor 5% en voor het onderhoud van asfaltwegen 2%.

BIJLAGEN

Onderhoudsplan wegen 2022