

Agenda commissie Ruimte

Voorlopig

De voorzitter van de raadscommissie Ruimte roept de leden van de raadscommissie Ruimte op tot het houden van een openbare vergadering op donderdag **14 november 2019 om 20.00 uur** in het Raadhuis aan het Raadhuisplein 1 te Heemstede.

De agenda en vergaderstukken zijn te vinden op www.gemeentebestuur.heemstede.nl.

De voorlopige agenda luidt als volgt:

portefeuillehouder

1 Agenda commissie Ruimte 14 november 2019

2 Spreekrecht inwoners

Er bestaat voor inwoners de gelegenheid het woord te voeren over alle tot het werkterrein van de commissie behorende onderwerpen. Inwoners die het woord willen voeren krijgen spreektijd waarna discussie met de commissie mogelijk is. Het moment van inspreken, de tijdsduur en de mogelijkheid van discussie worden bepaald door de voorzitter.

A-stukken

(Dit zijn stukken die aan de commissie worden voorgelegd voor advies aan de raad.)

3 Ontwikkeling Haven van Heemstede, vaststelling definitief ontwerp

N. Mulder

De raad wordt voorgesteld het plan Haven van Heemstede vast te stellen als definitief ontwerp. Daarnaast worden voorstellen gedaan voor het beschikbaar stellen en tegelijk verhogen van het krediet, en voor het regelen van de exploitatie van de haven, inclusief het vaststellen van de tarieven van liggelden. De botenhelling zal worden gesitueerd ter hoogte van de Ringvaartlaan.

4 Ontwikkelperspectief Binnenduinrand

N. Mulder

De colleges van de gemeenten Bloemendaal, Haarlem, Heemstede, Velsen en Zandvoort en het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland hebben in gezamenlijkheid een Ontwikkelperspectief voor de Binnenduinrand opgesteld. Het Ontwikkelperspectief schetst hoe de overheden samen met maatschappelijke partners, ondernemers en bewoners het unieke en hoogwaardige landschap van de Binnenduinrand voor de toekomst veilig kunnen stellen en verder kunnen versterken. Het benoemt daarnaast de ambities en spelregels om dit toekomstbeeld te realiseren.

De raad wordt voorgesteld het Ontwikkelperspectief Binnenduinrand-Gedeelde Weelde vast te stellen en de fase van de uitvoeringsstrategie te starten door middel van het opstellen van een plan van aanpak.

- 5 **Aanpassing 'Nota bodembeheer regio IJmond' voor het grondgebied van gemeente Heemstede** N. Mulder

Op verzoek van de raad (motie 'Geen asbest in de grond') wordt voorgesteld het beleid voor hergebruik van grond in gemeente Heemstede aan te passen. Hiervoor zijn twee scenario's uitgewerkt. Deze worden vergeleken met het huidige beleid. Om de risico's van het hergebruik van asbesthoudende grond verder te verkleinen wordt voorgesteld een onderzoeksplicht in te stellen voor alle hergebruikte grond/bagger die valt onder reikwijdte van de Nota Bodembeheer in de gemeente en het aantal gevoelige locaties waarvoor de nulnorm voor asbest geldt bij toepassing van grond of (gerijpte) baggerspecie, uit te breiden

B-stukken

(Dit zijn collegebesluiten die aan de commissie worden voorgelegd om deze in de gelegenheid te stellen haar zienswijze kenbaar te maken. De raad hoeft hier niet over te besluiten)

- 6 **Concept procesvoorstel ontwikkeling locatie Glipperweg/De Nachtegaal (voormalige timmerwerkplaats)** A. Van der Have

Op de percelen Patrijzenlaan 21-21D, Glipperweg 64 – 70 en De Nachtegaal 15 is een ontwikkeling voorzien, waarbij de huidige bebouwing wordt vervangen voor een nieuwbouwplan in de vorm van een hofje en een rijtje woningen (totaal 13 woningen). Glipperweg 72 is ook bij het plan betrokken. De eigenaar heeft dit pand voor eigen gebruik gekocht. Voor het beoordelen van het initiatief en het opstellen van een bestemmingsplan is een procesvoorstel opgesteld. Dit voorstel gaat over het vaststellen van dit procesvoorstel en deze voor te leggen aan de commissie Ruimte.

- 7 **Instemmen met procesaanpak: werkzaamheden in/rond Heemsteedse Dreef** A. Van der Have

Voorgesteld wordt in te stemmen met de procesaanpak voor het project 'Werkzaamheden in/rond Heemsteedse Dreef'. Dit project bestaat uit drie deelprojecten, waarvan de communicatie en uitvoering in samenhang worden opgepakt. De uitvoering van de drie deelprojecten zijn in principe ná elkaar gepland. Waar mogelijk worden projectonderdelen van de drie projecten gelijktijdig uitgevoerd om de hinder voor de omgeving en het verkeer zoveel als mogelijk te beperken.

