

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

## ONDERWERP

Instemmen met procesaanpak “Werkzaamheden in/rond Heemstedse Dreef”.

## SAMENVATTING

Voorgesteld wordt in te stemmen met de procesaanpak voor het project “Werkzaamheden in/rond Heemstedse Dreef”. Dit project bestaat uit drie deelprojecten, waarvan de communicatie en uitvoering in samenhang worden opgepakt. De uitvoering van de drie deelprojecten zijn in principe ná elkaar gepland. Waar mogelijk worden projectonderdelen van de drie projecten gelijktijdig uitgevoerd om de hinder voor de omgeving en het verkeer zoveel als mogelijk te beperken.

## JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- BBV 703647 Renoveren riolering Cruquiusweg, Heemstedse Dreef, Javalaan, Wipperplein.
- GRP 2017-2021, het plan Groot Onderhoud Wegen en de lijst met vervangingen opgenomen in het gemeentelijk investeringsplan.
- BBV 701632 Vervanging drie verkeersregelininstallaties (VRI's) op de Heemstedse Dreef.

## BESLUIT B&W

1. In te stemmen met voorliggend voorstel voor de procesaanpak van de “Werkzaamheden in/rond Heemstedse Dreef”;
2. Dit besluit voor te leggen aan de Commissie Ruimte om haar zienswijzen met betrekking tot de voorgestelde procesaanpak kenbaar te maken (B-stuk).

## AANLEIDING

Uit inspecties is gebleken dat het riool gerenoveerd moet worden op de Javalaan, Cruquiusweg, Wipperplein en Heemstedse Dreef. Daarnaast is de verharding (het asfalt) op de Heemstedse Dreef, tussen het Wipperplein en de Johan Wagenaarlaan aan vervanging toe en zijn verkeersregelininstallaties op drie kruisingen technisch en economisch afgeschreven. De uitvoering van bovenstaande werkzaamheden, is gepland binnen drie deelprojecten:

- 1) Renoveren riolering Cruquiusweg, Heemstedse Dreef, Javalaan en het Wipperplein.
- 2) Onderhoud van een gedeelte van het asfalt op de Heemstedse Dreef.
- 3) Vervangen van de verkeerslichtregelininstallaties (VRI's); K2, K3 en K4.

## MOTIVERING

Op dit moment heeft de projectstartup nog niet plaatsgevonden. De vraag ligt er en is duidelijk, maar is gebaseerd op een eerste concept projectdefinitie. Na de projectstartup, wanneer alle disciplines hun input hebben gegeven, wordt de projectdefinitie definitief gemaakt. Aspecten als vervolgtraject, planning, samenwerking, ontwerp, risicobeheersing, etc. zijn nu dus nog niet ingevuld en worden na de projectstartup nader vormgegeven.

Indien de deelprojecten niet worden uitgevoerd, zal na verloop van tijd het riool door slijtage en aantasting falen, de kwaliteit van de betreffende asfaltverharding versneld afnemen en de verkeersregelininstallaties steeds meer storingen gaan vertonen. Dit laatste zal direct effect hebben op de verkeersveiligheid rondom deze belangrijke verkeersader. Het is van belang dit te voorkomen, door tijdig de onderdelen te vervangen en/of te onderhouden.

De deelprojecten zijn opgenomen in verschillende planningen (2019/2020). De drie afzonderlijke deelprojecten zijn gecombineerd in één integrale planning. Hiermee wordt beoogd de (verkeers)hinder op de drukke route te minimaliseren tijdens de werkzaamheden en daarmee de doorstroming en bereikbaarheid zoveel als mogelijk te garanderen. De

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

uitvoering staat in 2020 gepland, aangezien vanaf 2021 grote werkzaamheden aan de Cruquiusbrug plaatsvinden.

## *Riolering*

De Riolering onder de Cruquiusweg (N201, vanaf de Cruquiushaven) tot en met de Heemsteedse Dreef (N201, tot aan de César Francklaan) en op de Javalaan tussen de Cruquiusweg en het sportpark wordt gerenoveerd. Omdat deze riolen onder intensief gebruikte infrastructuur liggen, wordt de renovatie door middel van relining uitgevoerd. Met deze techniek is de verkeersoverlast te minimaliseren, omdat de weg nauwelijks opengemaakt hoeft te worden. Een kous geïmpregneerd met kunsthars wordt via een put in het te renoveren riool geplaatst. Met behulp van lucht of water wordt de kous tegen de bestaande rioolwand gedrukt. Vervolgens wordt het kunsthars uitgehard waardoor een nieuwe binnenwand voor het bestaande riool wordt gecreëerd. Door de relining techniek is het niet noodzakelijk het te vervangen riool op te graven en daardoor wordt overlast beperkt.

## *Asfaltonderhoud*

Het asfaltonderhoud vindt plaats op de Heemsteedse Dreef, tussen het Wipperplein en de Johan Wagenaarlaan. Het is van belang dat de renovatie van het riool direct voorafgaat aan het asfaltonderhoud en het vervangen van de VRI's, aangezien er schade kan ontstaan als een deel van het riool toch opgegraven moet worden.

In de voorbereiding van het asfaltonderhoud wordt naar de inrichting van de weg gekeken en vinden waar nodig aanpassingen plaats. Een van de mogelijkheden is het aanbrengen van geluidreducerend asfalt. Dit is nog in onderzoek.

## *Verkeerregelinstanties (VRI's)*

De drie verkeersregelinstanties (VRI's) op de kruispunten van de Heemsteedse Dreef met de Johan Wagenaarlaan (K2), het Julianaplein (K3) en de Bachlaan / Lanckhorstlaan (K4) zijn afgeschreven en gevoelig voor storing en daardoor aan vervanging toe.

Ten behoeve van de HOV-route worden de VRI's voorzien van korte afstandsradio (KAR), waarmee prioriteit wordt gegeven aan openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten. Tijdens de projectvoorbereiding en –uitwerking onderzoeken we tevens de mogelijkheden de VRI's geschikt te maken voor dynamisch verkeersmanagement (DVM) met verschillende regelscenario's, en de mogelijkheden de systemen uit te voeren als intelligente VRI's (i-VRI's).

Ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming, worden de VRI's geoptimaliseerd en aangepast. Hierbij valt te denken aan bijvoorbeeld het plaatsen van extra rateltickers, het combineren van richtingen en het beter sturen van verkeer over het kruispunt. Op dit moment is in onderzoek op welke wijze deze wensen in de regelingen in te passen zijn en wat hiervan de consequenties zijn. Dit kan aangetoond worden met kruispuntvormgevingsanalyses die nu uitgevoerd worden. Daarbij wordt een doorrekening gemaakt van de huidige en de te verwachten verkeersintensiteiten tussen nu en 15 jaar, om te kijken of er vanuit dat perspectief aanpassingen noodzakelijk zijn op dit moment. De uitkomst van kruispuntanalyses leiden mogelijk tot (geringe) aanpassingen aan de vormgeving van de kruisingen.

## **FINANCIËN**

Voor de deelprojecten "Riolering" en "Verkeerregelinstanties (VRI's)" is reeds een apart voorbereidingskrediet aangevraagd. Voor asfaltonderhoud niet, want dit betreft regulier onderhoud dat ten laste van de voorziening wegen wordt gebracht

Het project is technisch en (naar verwachting) financieel haalbaar. Voor de riolering wordt nog in detail gekeken naar de kostenraming. Tijdens de voorbereiding wordt dit duidelijk.

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

## PROCES

### *Projectstartup*

De werkzaamheden aan de riolering, het asfalt en de drie verkeersregelinstallaties zijn als deelprojecten, elk met een eigen deelprojectleider, ondergebracht in één project met een coördinerend projectleider / omgevingsmanager. In oktober vindt de projectstartup plaats. Deze bijeenkomst wordt bijgewoond door de betrokken disciplines:

- Opdrachtgever Gemeente
- Coördinerend projectleider / omgevingsmanager
- Projectleider riolering
- Projectleider VRI's en verkeer
- Projectleider asfaltonderhoud
- Hoofd afdeling VOR
- Hoofd afdeling UOR
- Hoofd Team buitenruimte
- Toezichthouder(s) buitenruimte
- Beleidsmedewerker(s) Groen en buitenruimte
- Communicatieadviseur
- Beleidsmedewerker(s) Financiën
- Stichting Rijk

Tijdens de Projectstartup worden uitdagingen, doelstellingen, gebruikers (omgevingsscan / krachtenveldanalyse) in kaart gebracht. In aanwezigheid van de opdrachtgever worden vragen gesteld en al dan niet ter plekke beantwoord. In de weken aansluitend, vormt deze input de basis om onderstaande aspecten nader uit te werken en te definiëren:

### *Resultaten project*

1. Heldere projectdefinitie.
2. Plan van aanpak.
3. Omgevingsscan / krachtenveldanalyse.
4. Afronding vooronderzoeken en inventarisatie(s)
5. Voorlopig en definitief ontwerp.
6. Aanbesteding
7. Eindresultaat: nieuw / gerenoveerd riool, nieuwe verharding en vervangen verkeersregelinstallaties (3 st.) in/op de Heemsteedse Dreef.
8. Projectafronding: nadat de aannemers op de aangegeven deelprojecten klaar zijn met alle werkzaamheden en de financiële verantwoording is afgerond.

### *Effecten werkzaamheden*

Tijdens de werkzaamheden kunnen verschillende negatieve effecten optreden:

- Verkeersoverlast (doorstroming en bereikbaarheid): de Heemsteedse Dreef zal tijdens de uitvoering op verschillende momenten gedeeltelijk afgesloten worden. Het is van belang in nauw overleg met o.a. hulpdiensten en busmaatschappijen de werkzaamheden af te stemmen. De Heemsteedse Dreef en haar zijstraten zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van Heemstede;
- Omgevingsoverlast (leefbaarheid) door mogelijk geluid-, trilling- en lichthinder, alsook door tijdelijke afname van de luchtkwaliteit door werkzaamheden voor omwonenden;
- Beschadiging laanbomen. In de middenberm van de Heemsteedse Dreef staan over de hele lengte belangrijke laanbomen. Getracht zal worden om de bomen zo min mogelijk te beschadigen.

Het project (na afronding) heeft uiteraard positieve effecten:

- De gerenoveerde riolering kan weer jarenlang betrouwbaar dienst doen;
- Het asfalt, al dan niet geluidreducerend, en de nieuwe VRI's met mogelijk aanpassingen aan kruisingen, zorgen voor de op dat moment hoogst haalbare / meest optimale verkeersdoorstroming en afwikkeling op kruisingen.

# Collegebesluit

## Collegevergadering: 15 oktober 2019

### Haalbaarheid

Het project is technisch en (naar verwachting) financieel haalbaar.

In de omgeving spelen verschillende zaken die invloed hebben op dit project:

- Verkeersdruk, omvang verkeersintensiteit Heemsteedse Dreef;
- Uit verkeerstechnisch oogpunt wenselijke (her)inrichting kruispunt(en), vragen mogelijk kleine aanpassingen voor verbetering van de verkeersveiligheid, de doorstroming, de inpasbaarheid en omgevingseffecten;
- Ruimtebeslag van de aanpassingen en/of de werkzaamheden;
- Behoud van bomen.

### De afbakening

Bij het opstellen van de verschillende deelbudgetten is rekening gehouden met de daarbij beschreven specifieke vervangingen.

Er is rekening gehouden met het zo nodig vervangen van de verharding als gevolg van de rioolwerkzaamheden. Er is geen specifiek budget opgenomen voor eventuele toevoegingen of wijzigingen in het wegontwerp. De aanpassingen zullen daarom kostenneutraal moeten zijn. Met een integrale en op elkaar afgestemde planning zal de verkeersoverlast geminimaliseerd moeten worden.

### Risico's

- Er is risico op het vastlopen van dit project indien bomen gekapt moeten worden;
- Als dit project niet goed wordt afgebakend is er risico op kostenoverschrijding;
- Krachte op de markt vormt een risico op kostenoverschrijding.

### Maatregelen

- Afbakening wordt zo vroeg mogelijk opgesteld;
- De uitvoering van de deelprojecten wordt onderling nauw afgestemd. Hiervoor is een coördinerend projectleider aangesteld. Deze projectleider zorgt ook voor afstemming met nood- en hulpdiensten en busmaatschappijen, zodat de bereikbaarheid gegarandeerd blijft;
- Eventuele gedeeltelijke afsluitingen vragen afstemming in de regio i.v.m. de beschikbaarheid van de infrastructuur
- Een communicatieplan wordt opgesteld, waarbij inwoners en gebruikers van de infrastructuur ruim van tevoren goed op de hoogte zijn van de werkzaamheden en de gevolgen daarvan.

### PLANNING / UITVOERING

2019 /2020	Sep	Okt	Nov	Dec	Jan	Feb	Mrt	Apr	Mei	Jun	Jul	Aug
Voorbereiding project / PSU												
Vaststellen projectdefinitie												
Cie. Ruimte												
Bestek												
Aanbesteding												
Gunning												
Uitvoering K2, K3, K4												
Uitvoering asfaltonderhoud												
Renovatie riolering												

'|' *Indicatief, nadere invulling wordt in overleg bepaald en na de Projectstartup vastgesteld.*

### PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Tijdens de projectvoorbereiding worden de kaders en (on)mogelijkheden voor participatie vastgelegd. Na het opstellen en vervolgens vaststellen van het plan van aanpak worden de buurt en overige stakeholders geïnformeerd over de planning van het project. Voor het werk

# Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

is een omgevingsmanager aangesteld, ten behoeve van de interne en externe communicatie. Bewoners (belanghebbenden) en gebruikers van de infrastructuur worden ruim van tevoren goed op de hoogte gesteld van de werkzaamheden.

De deelprojecten zijn overigens minder geschikt als zijnde participatietraject, omdat het alleen renoveren van riolen of het vervangen van VRI's betreft. Er zijn daarbij geen andere realistische alternatieven en/of inrichtingsvormen op deze kruispunten mogelijk.

De werkzaamheden worden in nauw overleg met de hulpdiensten en busmaatschappijen afgestemd. Voor de communicatie met de omgeving / stakeholders worden alle beschikbare communicatiekanalen ingezet. Te denken valt aan: website, social media, krant, infobrief, inloopspreekuur, mobiel telefoonnummer.

## **DUURZAAMHEID**

### *Riolering*

Door het renoveren van het riool wordt de levensduur van de bestaande buizen met ongeveer 50 jaar verlengd. Het alternatief, het totaal vervangen, vergt meer grondstoffen (beton). Bovendien moet het oude riool afgevoerd worden. Bijkomend voordeel van relining is dat de bovenliggende weg niet hersteld hoeft te worden en er minder graafwerk nodig is.

### *Asfaltonderhoud*

Onderzoek vindt plaats naar de mogelijkheid van toepassing van duurzaam asfalt, o.a. op het gebied van:

- Geluidreductie;
- Circulair asfalt;
- Laagtemperatuur asfalt.

### *Verkeerregelinstanties*

De nieuwe VRI's worden voorzien van LED-verlichting wat het stroomverbruik reduceert.

## **BIJLAGEN**

-