

Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

ONDERWERP

Vaststelling bijgewerkte projectentabel Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede

SAMENVATTING

In de commissievergadering Ruimte van 14 maart 2019 is het concept Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede besproken. Met de zienswijze van de commissie die verwerkt is kan het Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede worden vastgesteld en wordt tevens een statusupdate gegeven van de diverse projecten.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- Er is een regionale bereikbaarheidsvisie uit 2011 “Zuid-Kennemerland bereikbaar door samenwerking”¹ en er wordt samengewerkt met de gemeenten Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort in een gemeenschappelijke regeling op verkeersgebied (Gemeenschappelijke regeling bereikbaarheid Zuid-Kennemerland). Er vindt momenteel een herijking van de visie plaats. Deze zal ter besluitvorming later aan de deelnemende raden worden voorgelegd.
- Op MRA-niveau loopt het programma 'Bereikbaarheid van, naar en in de Metropoolregio Amsterdam'², Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid, ZWASH (Zuidwest Amsterdam-Schiphol-Hoofddorp) en wordt er samengewerkt op het gebied van Metropolitane fietsroutes vanuit de Investeringsagenda Fiets van de Vervoerregio Amsterdam (VRA).
- Fietsvisie Provincie Noord-Holland.
- De regionale inbreng voor het landelijke OV-Toekomstbeeld 2040 waaraan momenteel gewerkt wordt.
- Concept Actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede (*februari 2018*).
- Collegebesluit 26 februari 2019 Actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede inclusief de Projectentabel Actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede.
- De Regionale Agenda die ontwikkeld wordt.

BESLUIT B&W

1. De bijgewerkte projectentabel, met actualisatie over de stand van zaken, als nadere uitwerking van het eerder opgestelde concept actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede vast te stellen;
2. Dit besluit ter kennisname te brengen van de commissie Ruimte (C-Stuk).

AANLEIDING

Veel inwoners ervaren overlast van doorgaand autoverkeer in Heemstede; een item dat bij veel inwoners en de gemeenteraad erg leeft. Om deze problematiek aan te pakken is onderstaand doelstelling geformuleerd:

- *Het verminderen van overlast van verkeer in Heemstede, waaronder doorgaand verkeer.*

Vanuit deze doelstelling zijn projecten gedefinieerd die bijdragen aan het behalen van deze doelstelling. In eerdere participatiebijekomsten³ zijn deze maatregelen bedacht, voorgesteld en geprioriteerd. Dit heeft geresulteerd in een Concept Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede.

¹ <https://www.heemstede.nl/over-de-gemeente/regionale-samenwerking-verkeer/>

² <https://www.metropoolregioamsterdam.nl/artikel/20181120-programma-bereikbaarheid-van-naar-en-in-de-mra>

³ Gehouden op 23-11-2017 en 7-3-2018.

Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

Dit concept actieplan is met een collegebesluit op 21-08-2018 voorlopig vastgesteld en besproken in de commissie Ruimte van 13-09-2018. De commissie heeft in deze vergadering geconcludeerd het actieplan een goede eerste stap te vinden en nadere versie te willen met visie en concretisering. De nadere versie van het plan is door het college op 26-2-2019 geaccordeerd en voorgelegd aan de commissie Ruimte van maart 2019.

De commissie heeft de volgende thema's meegegeven als zienswijze: Regionale samenwerking, Nulmeting, Regelmatige update, Schooltijden en een verbinding tussen Haarlemmermeer en Schalkwijk op te nemen in het actieplan. Tweemaal per jaar zal aan de commissie de actuele stand van zaken in de projectentabel worden gepresenteerd en bij belangrijke ontwikkelingen zal dit vaker of tussentijds een bericht komen. Voor de nulmeting is de basis de studie uit 2017 (zie bijlage) het uitgangspunt. Een doel is het beter structureren en verminderen van het doorgaand verkeer. De schooltijden en in bredere zin het algeheel spreiden van werktijden is iets dat gemeente overstijgend is. Vanwege het gemeente overstijgende karakter geeft het college hier nu geen prioriteit. De andere twee punten (verbinding N201-Haarlemmermeer-Schalkwijk en regionale samenwerking) komen in het geactualiseerde actieplan terug.

MOTIVERING

De commissie Ruimte heeft in maart 2019 aangegeven zich te kunnen vinden in de projectentabel Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede en regelmatig een statusupdate te krijgen. In de bijlage is een nieuwe geactualiseerde versie opgenomen.

FINANCIËN

Voor de verschillende onderdelen uit het actieplan wordt per project een eigen financiering aangegeven of deze wordt per project nog gezocht. Er wordt onder andere dekking gevonden in bestaande budgetten zoals het onderhoudsbudget, het mobiliteitsfonds of samen met regionale partners.

PLANNING/UITVOERING

Projectenplanning

De planning van de onderdelen uit het actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede wordt toegelicht in de bijgevoegde projectentabel. Gezien de uiteenlopende aard van de projecten, verschilt de planning per project. In de tabel wordt onderscheid gemaakt tussen projecten waar op dit moment aan gewerkt wordt, actuele projecten met raakvlak en projecten op midden- of lange termijn. Per project wordt aangegeven wanneer de voorbereiding en de realisatie plaatsvindt. Inmiddels zijn sinds de vorige versie van de projectentabel vijf punten afgerond en is van andere projecten een update opgenomen.

De status van de maatregelen in de projectentabel zal tweemaal per jaar aan de commissie met een statusupdate worden gestuurd.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Er zijn twee goed bezochte participatiebijeenkomsten georganiseerd waarin Heemstedenaren en ook andere betrokkenen hun ideeën en wensen kenbaar hebben gemaakt. Er zijn concrete oplossingen aangedragen die zijn verwerkt in het actieplan aanpak verkeersdruk Heemstede. De verslagen van de bijeenkomsten en een matrix met alle voorgestelde maatregelen zijn terug te vinden op www.heemstede.nl/verkeer ledere deelnemer van de participatiebijeenkomsten die zijn of haar gegevens heeft achtergelaten wordt geïnformeerd.



Collegebesluit

Collegevergadering: 15 oktober 2019

De voorgestelde maatregelen zijn geclusterd in aparte deelprojecten. Per deelproject vindt, indien van toepassing, participatie en communicatie plaats, waaronder ook het betrekken van omliggende gemeentes.

DUURZAAMHEID

De maatregelen hebben als doel de overlast in Heemstede van verkeer te verminderen en de leefbaarheid in de gemeente te vergroten. Een aantal maatregelen draagt tevens bij aan een verbetering van de luchtkwaliteit.

BIJLAGEN

- kenmerk: 717761 onderwerp: Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede Projectentabel 2.0 september 2019
- kenmerk: 688931 onderwerp: Rapportage modelanalyse doorgaand verkeer