


# Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede

## PROJECTENTABEL

GEMEENTE HEEMSTED E, VERSIE 2.0: ACTUALISATIE OKTOBER 2019


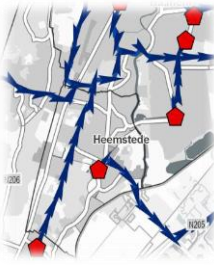
Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken "What"	Aanpak	Partijen "Who"	Planning		Kosten
	"Why"		"How"		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

<p><b>Nu</b></p> <p>"laag hangend fruit"</p> 	<p><b>I. Fietsroutes</b></p> <p>Het verbeteren van de kwaliteit en comfort van fietsroutes om daarmee het fietsgebruik te stimuleren.</p>	<p>- Leidsevaartweg noord <b>(plan ombouw tot een fietsstraat)</b></p>	<p>Gemeente maakt het ontwerp en neemt input van de participatiegroep mee.</p>	<p>Intern gemeente een bewonersparticipatiegroep. <b>Fietsersbond (geconsulteerd)</b> <b>Provincie Noord-Holland (ivm subsidie)</b></p>	Vindt nu plaats	2020	Dekking uit projectbudget. <b>Subsidiemogelijkheden vanuit de BDU Provincie Noord-Holland worden onderzocht.</b>	
		<p>- Leidsevaartweg zuid (asfalteren en verbreden fietspad)</p>	<p>Subsidie bij de provincie aangevraagd en toegekend. <b>Gemeente maakt ontwerp en heeft dit in augustus ter visie aan belanghebbenden vrijgegeven.</b></p>	<p>Intern gemeente Belanghebbenden <b>Provincie Noord-Holland (subsidie)</b></p>	Vindt nu plaats	2020	Dekking uit project inclusief provinciale subsidie ( <b>totaal projectbudget is ca. € 2,1 mln.</b> )	
		<p>- Cruquiusweg ventweg zuidzijde (fietsstraat)</p>	<p>Extern bureau heeft aanbevelingsnotitie gemaakt. <b>Notitie wordt momenteel op een aantal punten bijgewerkt aan de hand van de laatste inzichten en ontwikkelingen (beleidsnotitie provincie en MRA over het belang van deze route).</b> Gemeente maakt op basis daarvan een ontwerp.</p>	<p>Gemeente met input vanuit een in 2018 gehouden bewonersmeedenksessie. <b>Provincie Noord-Holland (subsidie)</b></p>	Vindt nu plaats	2020 /2021	<b>Subsidiemogelijkheden worden onderzocht.</b>  Voorlopige kostenschattning is afhankelijk van keuzes circa 6 à 7 ton.	
		<p>- Provinciënlaan (verbreden fietsstroken)</p>	<p><b>Plan is vastgesteld. Verbetering is in augustus gerealiseerd</b></p>	<p>Gemeente met reguliere inspraakprocedure op het voorlopig ontwerp.</p>	<p>Intern gemeente. Reguliere inspraakprocedure bewoners en belanghebbenden.</p>	<b>Afgerond</b>	<b>Afgerond</b>	Gedekt uit het onderhoudsbudget <b>en uit subsidie BDU Provincie Noord-Holland</b>
		<p>Kruispunt Kerklaan - Provinciënlaan</p>	<p><b>Gemeente maakt een ontwerp om het kruispunt duidelijker en verkeersveiliger vorm te geven.</b></p>	<p>Gemeente <b>Klankbordgroep omwonenden</b> <b>Fietsersbond</b></p>	Vindt nu plaats	2021	<b>Financiën zijn nog niet duidelijk</b>	


Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken "What"	Aanpak	Partijen "Who"	Planning		Kosten
	"Why"		"How"		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

	<b>III. Fietsparkeren station</b> 	<p>Het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren.</p> <p>Het tekort aan fietsparkeerplekken op te heffen en voldoende plekken te hebben voor toekomstige groei.</p>	<p>- Bijdrage ministerie gevraagd.</p> <p>- Cofinancieringsovereenkomst afsluiten.</p> <p><b>De cofinancieringsovereenkomst met ProRail is in juni 2019 afgesloten.</b></p> <p>- Uitwerken plan op basis van eerder collegebesluit i.s.m. ProRail en NS en realisatie</p>	<p>Op basis van de in 2017 bestuurlijk vastgestelde variantenstudie wordt het ontwerp tot het uitbreiden van de fietsenstallingen uitgewerkt.</p> <p><b>Een gezamenlijk project met deelnemers van de gemeente, ProRail, NS en een ingenieursbureau werken de mogelijkheden uit.</b></p>	<p>In samenwerking met ProRail en NS.</p> <p>Gezamenlijke financiering vanuit Mobiliteitsfonds, Rijk en gemeente.</p>	<p>Gedaan</p> <p>Vindt nu plaats</p> <p>2019</p>	<p>toegekend</p> <p>2019</p> <p>2020</p>	<p>Dekking uit projectbudget (€1,7 mln.)</p> <p>GR Mob. Fonds: 35%</p> <p>Gem. Heemstede: 25%</p> <p>ProRail: 40%</p>
	<b>IV. Uitstoot verminderen</b>	<p>De luchtkwaliteit te verbeteren en schadelijke uitstoot door verkeer te minimaliseren.</p>	<p>- Toetsingscriteria oplaadpalen vereenvoudigen om sneller oplaadpalen te plaatsen.</p> <p>- Luchtkwaliteit metingen uitvoeren om de praktijk te toetsen en te vergelijken met het model. De modelgegevens zijn te bekijken via: <a href="https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/">https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/</a></p>	<p>Beleidsaanpassing door het college.</p> <p><b>Met de Omgevingsdienst heeft afstemming plaats gevonden over de onderzoeksmogelijkheden. In het najaar wordt gestart met metingen op 5 locaties in Heemstede. De resultaten zijn t.z.t. terug te vinden op: <a href="http://www.no2buisjes.nl">www.no2buisjes.nl</a></b></p>	<p>intern</p> <p>Gemeente Heemstede</p> <p>Omgevingsdienst IJmond</p> <p>GGD Amsterdam</p> <p>GGD Zuid-Kennemerland</p>	<p><b>Afgerond</b></p> <p>2019</p>	<p><b>Afgerond</b></p> <p>2019</p>	<p>Geen uitvoeringskosten</p> <p><b>Regulier verkeersbudget</b></p>
	<b>VII en VIII. Verkeersroutering</b> 	<p>Doorgaand autoverkeer (regionaal) te sturen over wegen die daar het meest geschikt voor zijn en hinder van doorgaand verkeer verminderen.</p>	<p>Met alle regionale wegbeheerders een nieuw routeringsplan op te stellen met de voorkeursroutes van de regionaal bewegwijzerde bestemmingen. Dit plan is het document: "Verkenning regionale verkeersroutes Zuid-Kennemerland". Dit plan is bestuurlijk geaccordeerd in de Stuurgroep GR Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland. Op basis van dit plan wordt de gehele regionale bewegwijzering herzien.</p> <p>Voor Heemstede betekent dit onder andere dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De Lanckhorstlaan geen regionale route meer wordt;</li> <li>Verkeer vanuit Zandvoort bij het station over de Leidsevaartweg naar de Westelijke Randweg wordt geleid;</li> <li>Verkeer van buiten de regio naar het centrum van Haarlem niet door Heemstede gaat.</li> </ul> <p>Een gedetailleerd besteksontwerp wordt in de komende maanden uitgewerkt.</p>	<p>GR bereikbaarheid</p> <p>Gemeentes: Heemstede, Bloemendaal Haarlem Zandvoort</p> <p>Provincie Noord-Holland</p> <p>Rijkswaterstaat</p> <p>Nationale Bewegwijzeringdienst (NBD)</p> <p>GR bereikbaarheid, provincie, NBD.</p>	<p><b>Het routeringsplan wordt in deze maanden uitgewerkt tot een doelenplan waar alle bestemmingen in zitten.</b></p> <p><b>De regionale N-routes worden herzien. Dit plan komt in november terug in de stuurgroep GR bereikbaarheid.</b></p>	<p>2020 /2021</p> <p><b>In de GR is ingebracht zaken te versnellen.</b></p>	<p>Dekking uit mobiliteitsfonds en wegbeheerders.</p> <p><b>In voorjaar 2020 heeft de NBD een totaalbeeld van welke aanvullende middelen per wegbeheerder nodig zijn. Afhankelijk hiervan wordt de uitwerking op straatniveau (gefaseerd) gerealiseerd.</b></p>	

Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken "What"	Aanpak	Partijen "Who"	Planning		Kosten
	"Why"		"How"		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							


actualisaties in blauw aangegeven

						In 2020 wordt uitgewerkt met de kostenraming.		
<b>XII. Oversteekvoorzieningen</b>  	Het stimuleren van wandelen en de fiets om barrières vlot veilig en comfortabel over te kunnen steken.	- Lanckhorstlaan 3 zebra's met led wegdekverlichting en verhoogd.	Gedaan	Gedaan	Gedaan	Gedaan	Gedaan	
		- Kerklaan zebra verhoogd aangelegd met led wegdekverlichting	Gedaan	Gedaan	Gedaan	Gedaan	Gedaan	
		- Overige locaties.  Er is een budget om jaarlijks <b>twee</b> oversteeklocatie te verbeteren en bijvoorbeeld te voorzien van led wegdekverlichting.	Het voorstel is de drukste voetgangersoversteekplaatsen op een schoolroute eerst te doen. Per oversteeklocatie wordt onderzocht wat er mogelijk is. De eerste locaties waar naar gekeken wordt zijn nabij de Nicolaas Beetsschool (oversteek over de Sportparklaan en/of Glipper Dreef) of Bosch en Hoveschool (oversteek over de Herenweg).	Intern gemeente  In overleg met scholen	2019 / 2020	<b>2020</b>  <i>en verder</i>	Jaarlijks budget.	
<b>Nieuw.</b>  Herijking regionale visie Zuid-Kennemerland	De bestaand visie uit 2010 / 2011 te herzien en in intergemeentelijk verband de doelen en visie op mobiliteitsgebied in Zuid-Kennemerland vast stellen.		Vanuit de GR Bereikbaarheid wordt dit geïnitieerd. Wij leveren input met daarin onze doelstelling tot het verminderen van (overlast van) doorgaande gemotoriseerd verkeer.	GR Bereikbaarheid,  Gemeentes Heemstede, Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort.	2019	2019 / 2020		




Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken "What"	Aanpak	Partijen "Who"	Planning		Kosten
	"Why"		"How"		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

<b>Actuele raakvlak projecten</b>	<b>Motie Havendreef onderzoek</b>	Inzichtelijk maken van de effecten van Havendreef en hoe dit zich verhoudt met de eerdere planvorming.	-Opdracht verleend voor een onderzoek  <b>Onderzoek is afgerond en bestuurlijk geaccordeerd in college (16 april 2019) en commissie Ruimte (mei 2019). De overgenomen voorstellen worden uitgevoerd.</b>	Extern onderzoek is gestart	Gemeente Adviesbureau	<b>afgerond</b>	<b>Afgerond (monitoring verkeerssituatie blijft een doorlopend actiepunt)</b>	
	<b>Verkeersveiligheid Heemstedse Dreef – Camplaan</b> 	Het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt.	-Participatieproject  <b>Onderzoek is afgerond en bestuurlijk geaccordeerd in college (19 maart 2019) en commissie Ruimte (april 2019).</b>  <b>Project gaat nu de uitvoeringsfase in.</b>	Project is reeds gestart	Participatiegroep Gemeente	Vindt nu plaats	2020	<b>Beschikbaar gesteld projectbudget is voldoende om maatregelen te realiseren.</b>
	<b>Maatregelen evaluatie Kwakelbrug-industriegebied</b>	Verbeteren verkeersveiligheid	-Diverse maatregelen	Extern onderzoek is uitgevoerd. De maatregelen zijn in beeld gebracht met kosten en effectiviteit en akkoord bevonden in de commissie Ruimte van februari 2019.	Gemeente met input vanuit enquêtes door inwoners en bedrijven uit het gebied.	Onderzoek is afgerond. Te bepalen uitwerking vindt nu plaats.	Diverse maatregelen in de periode tussen 2018 t/m 2020.  <b>In augustus zijn verbeteringen aan de kruispunten gerealiseerd.</b>	Deels uit reguliere budgetten. Voor diverse maatregelen, indien gewenst, extra budget nodig.
	<b>Komgrens Cruquiusweg verplaatsen</b>	Het verbeteren van de leefbaarheid in de Slottuin en Indische Wijk.	--Juridische procedure vanwege bezwaar en beroep van de provincie.  <b>Rechtbank heeft in maart 2019 (ver)plaatsing van de bebouwde komborden verboden tot een uitspraak in hoger beroep.</b>  <b>Provincie Noord-Holland heeft voorgesteld de snelheid op het wegvak te veranderen naar max. 70 km/uur. De gemeenteraad heeft dit voorstel in beraad.</b>  --Plaatsen komportaalborden.  --Inrichting wegvak (i.s.m. provincie).	Raadsbesluit.  De bebouwde komborden worden geplaatst conform het raadsbesluit. Omdat het wegvak in beheer en eigendom is van de provincie wordt de weginrichting samen met de provincie opgepakt.	Gemeente Provincie Noord-Holland	Vindt nu plaats  Vindt nu plaats n.t.b.	Vindt nu plaats  <b>Plaatsing borden opgeschort</b>  n.t.b.	Plaatsing borden uit regulier budget.  Mogelijke kosten weginrichting nog niet bekend.



Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken “What”	Aanpak	Partijen “Who”	Planning		Kosten
	“Why”		“How”		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

	<b>Rioolvervang- ing Van Merlenlaan</b> 	Rioleringsherstel en onderhoud waarbij de weg volledig open gaat.	Bij het vervangen van de riolering gaat de weg volledig open. Dit is een geschikt moment om relatief goedkoop wegaanpassingen mee te nemen. De weg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg en behoudt daarom een snelheidsregime van max. 50 km/uur.	Verkeerskundige wensen en mogelijkheden inventariseren.	Gemeente	2019	2020	Rioleringsbudget
	<b>Verkeersveiligheid</b>	Verbeteren van de verkeersveiligheid in Heemstede en de omgeving.	<b>Uitwerking Strategisch Plan Verkeersveiligheid met als doel nul verkeersslachtoffers in 2030</b>  Lokaal korte termijn	<b>Met diverse partijen wordt in regionaal verband het nationaal akkoord Strategisch Plan Verkeersveiligheid uitgewerkt tot een plan voor de regio IJmond – Zuid-Kennemerland.</b>  <b>Op gemeentelijk niveau worden de meeste risicovolle locaties geschouwd om tot verbeteringen te komen</b>	<b>Gemeentes, provincie Noord-Holland, politie</b>  <b>Intern gemeente</b>	<b>2019 -2020</b>  <b>2019</b>	<b>2020 – 2030</b>  <b>2019</b>	



Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken "What"	Aanpak	Partijen "Who"	Planning		Kosten
	"Why"		"How"		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

Projecten op midden- of lange termijn	<b>II. Dynamisch verkeersmanagement (DVM) en VRI optimalisaties</b> 	Het verbeteren van de doorstroming, sturen op alternatieve routes en congestie op ongewenste plekken tegengaan.	-Voorstellen uit DVM evaluatie fase 1 realiseren.	Op reguliere basis vindt afstemming plaats tussen Heemstede, Haarlem en de provinciale verkeerscentrale	Gemeentes Heemstede, Haarlem, Zandvoort en Provincie Noord-Holland	Vindt nu plaats	2019	
		DVM is operationeel en de werking is in een evaluatie uit 2018 getest. De aanbevelingen uit deze evaluatie stapsgewijs te realiseren.	-Schouw groene golf	Gebruik maken van VRI- en verkeersdata. Verkeersbeeld, effecten en werking buiten schouwen.	Gemeenten Heemstede, Haarlem, Bloemendaal en Zandvoort Provincie Noord-Holland	2019	<b>2019 / 2020</b>	Kosten nog niet bekend. Dekking uit DVM onderhoudsbudget mobiliteitsfonds.
			-Schouw DVM werking	Gebruik maken VRI- en verkeersdata. Verkeersbeeld, effecten en werking buiten schouwen	Gemeente Provincie Noord-Holland	2019	<b>2019 / 2020</b>	Kosten nog niet bekend. Dekking uit DVM onderhoudsbudget mobiliteitsfonds.
	<b>VI. Kruising Cruquiusweg – Javalaan</b>		-Onderzoek capaciteit en optimalisaties. Inbreng van participanten en het Advin rapport hierin meenemen. Reeds aangedragen ideeën zijn onder meer: een tunnel, een andere aansluiting van de ventweg met fietstunnel, en het verlengen van linksaf opstelstrook.	Nader te bepalen	Gemeente Stakeholders afhankelijk van voorgestelde maatregelen	2020	n.t.b.	Kosten nog niet bekend. Beschikbaar budget: geen
	<b>IX. Fietsverbindingen Zandvoort</b> 		-Traject Haarlemmermeer-Oase (regionaal project)	Tracéstudie	Gemeente Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort, Haarlemmermeer. Provincie Noord-Holland	<b>2020</b>	n.t.b.	Kosten nog niet bekend.
			2-richtingen fietsstraat Zandvoortselaan (traject noordelijke ventweg van de Zandvoortselaan tussen Aerdenhout en de Leidsevaartweg)	Een voorstel maken waarin onderzocht is of dit mogelijk is en wat de varianten zijn.	Nader te bepalen	n.t.b.	n.t.b.	Kosten nog niet bekend. Beschikbaar budget: geen Provincie heeft vanuit de fietsknelpunten subsidie beschikbaar
	<b>X. Fietsverbinding Haarlem zuid-Vogelpark-station</b>	Korte, snelle en comfortabele fietsroutes tussen Heemstede-Haarlem en Aerdenhout om fietsen te faciliteren en stimuleren.	- Regionaal project nieuwe verbinding ( <i>raakvlak met ontwikkelingen Haarlem zuid west</i> )	<b>Project heeft bij de provincie enige maanden stil gelegen om een knelpunt in het tracé op te lossen. Project wordt door de provincie z.s.m. weer opgestart</b>	Gemeenten Heemstede, Bloemendaal, Haarlem Provincie	Vindt nu plaats	<b>2020 / 2021</b>	Financiering vanuit de provincie. Gemeenten betalen een bijdrage (opgenomen in begroting 2019)
	<b>XI. Geluidsreducerend wegdek</b>	De leefbaarheid verbeteren door geluidsoverlast van wegverkeer te verminderen.	- Heemstedse Dreef midden (tussen Wipperplein en Johan Wagenaarlaan)	Onderhoudsproject + aanvullende maatregel (actieplan geluid)	Gemeente	2019	2020	Regulier onderhoudsbudget in combinatie met financiering waarover besluitvorming nog plaats vindt.

Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken “What”	Aanpak	Partijen “Who”	Planning		Kosten
	“Why”		“How”		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

		- Cruquiusweg west	Onderhoudsproject + aanvullende maatregel (actieplan geluid)	Gemeente	2020	2021	Regulier onderhoudsbudget in combinatie met financiering waarover besluitvorming nog plaats vindt.
		- Zandvoortselaan oost	Onderhoudsproject + aanvullende maatregel (actieplan geluid)	Gemeente	2021	2022	Regulier onderhoudsbudget in combinatie met financiering waarover besluitvorming nog plaats vindt.
		- Johan Wagenaarlaan noord	Onderhoudsproject + aanvullende maatregel (actieplan geluid)	Gemeente	2020	2021	Regulier onderhoudsbudget in combinatie met financiering waarover besluitvorming nog plaats vindt.
		- Overige wegvakken	Nader te bepalen	Nader te bepalen	n.t.b.	n.t.b.	n.t.b.
<b>XIII. Verbinding Haarlem-zuid N208-N205</b> 	De zuidelijke ring van Haarlem complementeren met een tunnel om verkeer door Heemstede en Haarlem weg te halen.	- Regionaal project. Haarlem is trekkende partij i.s.m. regio. Opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) 2040 van Haarlem.	Deze verbinding is opgenomen in de regionale bereikbaarheidsvisie en in de SOR Haarlem. Dit project wordt vanuit Haarlem en regionaal opgepakt waarbij we de provincie aangehaakt proberen te krijgen omdat deze verbinding een gemeente overstijgende belang heeft en een verbinding vormt tussen twee provinciale wegen.	GR Bereikbaarheid, Haarlem, Heemstede Provincie	Lobbywerk vindt reeds plaats.	n.t.b.	Financiering vanuit meerdere partijen is hiervoor benodigd.
<b>XIV. Oost-westverbinding regionaal zuid</b>	Verbeteren routes van het autoverkeer om Heemstede heen om de hoeveelheid doorgaand verkeer te verminderen.	-Duinpolderweg. Tracé is bepaald.  Het bepaalde tracé geeft in het gebruikte verkeersmodel een kleine afname aan van het autoverkeer in Heemstede.  <b>Met het nieuwe college van GS is onduidelijk of er veranderingen in het project gaan plaats vinden.</b>	n.v.t.	Provincies Noord- en Zuid-Holland, meerdere gemeentes uit Kennemerland en de bollenstreek.	Gedaan (VKA, uitwerking volgt)	Circa 2025	Kosten worden door andere partijen gedragen.
<b>XV. Verkeer Schalkwijk</b> 	Doorgaand verkeer van of naar Schalkwijk over de César Francklaan, Johan Wagenaarlaan en de Cruquiusweg anders te	- Regionaal agenderen van een extra ontsluiting tussen Schalkwijk en Hoofddorp. <b>Dit kan aanhaken op een voornemen van de gemeente Haarlemmermeer om de N201 noordelijker op de Drie Merenweg aan te sluiten.</b>	Agenderen in regionaal (bestuurlijk) overleg.	Gemeenten Heemstede, Haarlem, Haarlemmermeer en mogelijk Provincie	2019	n.t.b.	In dit stadium nog niet te zeggen.



Project	Doelstelling	Deelproject / Stand van zaken “What”	Aanpak	Partijen “Who”	Planning		Kosten
	“Why”		“How”		Voor- bereiding	Realisatie	Dekking
<b>Actieplan Aanpak Verkeersdruk Heemstede projectentabel, versie 2.0 oktober 2019</b>							

actualisaties in blauw aangegeven

	<p>routeren zodat het niet meer door Heemstede komt.</p> <p><b>Hiertoe behoort ook een betere ontsluiting van Schalkwijk waardoor minder verkeer tussen Schalkwijk en Hoofddorp/A4 door Heemstede rijdt.</b></p>	<p>- Dosering verkeer kruispunt César Francklaan – Johan Wagenaarlaan verkenning</p>	<p>De software van de verkeersregelinstallatie aanpassen waardoor het verkeer nog meer gedoseerd wordt. Een eerste stap hiervoor kan op korte termijn worden gerealiseerd</p> <p>Op langere termijn kan dit worden uitgebreid naar een dynamisch systeem wat doseert op basis van verkeersdruk.</p>	Gemeente	2019	2019 en 2020	Geen kosten bij een softwarematige aanpassing. Indien later een dynamisch systeem wordt gebruikt dan zijn er kosten aan verbonden. Het uitgangspunt is om deze kosten te dekken uit een regulier budget voor verkeersregelinstallaties.
<p><b>XVI. OV A'dam zuid / Schiphol</b></p> 	<p>Een betere en bij voorkeur rechtstreekse verbinding met het openbaar vervoer tussen Heemstede, Amsterdam Zuidoost en Schiphol.</p>	<p>-OV Toekomstbeeld 2040</p>	<p>Project loopt. Input wordt regionaal gegeven op het plan. Heemstede is hierop aangehaakt.</p>	Landelijk en regionaal traject met vele stakeholders.	Nu	2021	Wordt gedekt vanuit een Rijksbudget met een bijdrage vanuit het mobiliteitsfonds
		<p>- Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) onderzoek Zandvoort (regionaal project)</p>	<p>Project uit de GR Bereikbaarheid. Zandvoort is trekker hiervan met inbreng van de regio. Het doel is de mogelijkheden en knelpunten van een HOV verbinding van en naar Zandvoort met R-Net in beeld te brengen.</p>	<p>GR Bereikbaarheid</p> <p>Gemeentes Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem.</p> <p>Provincie</p>	2019	n.t.b.	Wordt gedekt uit het mobiliteitsfonds
<p><b>XVII. OV lokaal</b></p> 	<p>De busverbindingen in Heemstede zijn vrijwel allemaal regionaal georiënteerd. Voor korte verplaatsingen in Heemstede zijn er afgelopen jaren al verbeteringen geweest, maar dit kan nog worden uitgebreid door bijvoorbeeld het verbeteren van de lijnvoering, locaties van de bushaltes, overstapmogelijkheden en/of verhogen van de frequentie van bepaalde lijnen.</p>	<p>Jaarlijks de wensen van Heemstede inbrengen bij de provincie bij een nieuw vervoersplan van de lopende concessies en vooraf bij aanbesteding van een nieuwe concessie. Bij de jaarplannen van NS wordt voor busverbindingen blijvend aandacht besteed aan goede overstapmogelijkheden tussen bus en trein op station Heemstede-Aerdenhout.</p> <p><b>Met provincie Noord-Holland en Connexion vindt afstemming plaats om de lokale buslijnen te promoten.</b></p>	<p>Gemeente Heemstede</p> <p>Inwoners</p> <p>Provincie</p> <p>Vervoerders (Arriva, Connexion, NS)</p>	2019 en jaarlijks terugkomend	2019 en jaarlijks terugkomend	Geen kosten	