

Collegebesluit

Collegevergadering: 21 december 2021

Zaaknummer : 955213
Team : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : A.van der Have
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Startnotitie parkeren

SAMENVATTING

Het college stelt de Startnotitie parkeren vast. Deze startnotitie is in belangrijke mate richtinggevend voor het verdere proces om te komen tot een nieuwe beleidsvisie op parkeren en het daaruit voortvloeiende handelingsperspectief. Voor de opstelling hiervan wordt inzicht gegeven in de planning en in de participatie met omwonenden en belanghebbenden.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

- **Nota Parkeernormen Heemstede (2010)**; waarin de huidige parkeernormen en -eisen op een rij zijn gezet. In de bestemmingsplannen wordt een verwijzing gemaakt naar deze nota.
- **Verordening parkeerbelastingen Heemstede 2021**; verordening van de raad van de gemeente Heemstede over parkeerbelastingen.
- **Uitwerking participatiebeleid (2020)**; proceskader voor complexe opgaven waarover college en/of raad besluit.

BESLUIT B&W

1. De startnotitie parkeren vast te stellen;
2. De startnotitie voor een zienswijze voor te leggen aan de commissie Ruimte (B stuk).

AANLEIDING

Het huidige parkeerbeleid is vastgelegd in de vigerende Parkeerverordening en de Nota parkeernormen uit 2010. Na ruim 10 jaar kan de vraag worden gesteld of dit beleid nog steeds passend is. Ook mag de vraag worden gesteld of de visie op het parkeren is veranderd en of deze visie voldoende toekomstbestendig is. De gemeenteraad heeft twee moties aangenomen die toezien op een nieuw en eigentijds parkeerbeleid: Motie "parkeer de norm" (flexibel toepassen van de parkeernorm) en motie "parkeer de verhoging" (indexatie parkeertarief plus herijking parkeerbeleid). In de startnotitie zijn beide moties aangehecht als bijlage.

Daarnaast wordt de vraag steeds luider of we voldoende zicht hebben op de parkeerbehoeften van onze inwoners, bedrijven en bezoekers.

Als de visie op het parkeren in Heemstede inzichtelijk is, dan kan in het parkeerbeleid de kaders worden uitgewerkt. Aanvullend hierop wordt ook een koers inzichtelijk hoe met het parkeerinstrumentarium de beleidsdoelen kunnen worden nagestreefd.

In de komende 20 jaar zal onze mobiliteit verder veranderen. Enerzijds vanwege de verduurzaming, anderzijds vanwege de veranderende behoeften in de mobiliteit van onze inwoners en bedrijven.

MOTIVERING

Parkeren is balanceren tussen enerzijds een goed woon-en leefklimaat, bereikbaarheid en anderzijds economische aspecten. Het parkeerbeleid is een sturingsinstrument en kan bijdragen aan het realiseren van verschillende opgaven. Met een passend parkeerbeleid kan het sociaaleconomische functioneren van de gemeente Heemstede duurzaam worden gestimuleerd zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid in woonwijken.

De gemeente wil gastvrij zijn richting bewoners, ondernemers en bezoekers, het dorps- en groene karakter behouden maar hecht ook waarde aan een evenwichtige én evenredige maatschappelijke kosten/batenverhouding. Als blijkt dat de huidige parkeerbehoefte leidt tot problemen nu en in de toekomst dan zullen oplossingen in kaart worden gebracht. Met stakeholders wordt verkend of er draagvlak is voor de oplossingen en of zij aanvullingen zien.

Het uiteindelijke doel van een nieuw parkeersysteem is om de parkeerplaatsen in en rondom de gebieden beter onder de inwoners, ondernemers en bezoekers te verdelen. We evalueren (delen van) het huidige parkeerbeleid en onderzoeken de parkeerbehoeften onder verschillende gebruikers. Na analyse en prioritering van deze behoeften bereiden we een vernieuwde parkeervisie voor. De visie op het parkeren geeft richting aan het parkeerbeleid. Met instrumenten als parkeernormering, regulering, tarifiering wordt vervolgens uitvoering gegeven aan het beleid.

FINANCIËN

Het komen tot een nieuwe parkeervisie en parkeerbeleid vergt naar verwachting 400 uur aan ambtelijke capaciteit. Daarnaast zullen er kosten worden gemaakt om te onderzoeken wat de huidige parkeersituatie is. Voor dit deel is reeds budget beschikbaar gesteld.

PLANNING/UITVOERING

Na het meegeven van een zienswijze in de commissie Ruimte op deze startnotitie wordt in het eerste kwartaal in 2022 gestart met de uitvoering. Omdat participatie (informer en meedenken) in verschillende fases op verschillende manieren wordt ingezet is dit niet apart opgenomen in de planning. In de startnotitie is het proces uiteengezet. In onderstaand schema is dit gefaseerd weergegeven.

Fase	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4 2022
Verkenning en evaluatie				
Scenario's				
Besluitvorming				
Uitwerking				

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Het opstellen van een Parkeervisie en Parkeerbeleid kan in het kader van het Participatiebeleid gezien worden als een complexe opgave. Aan de hand van het 'Proceskader voor complexe opgaven waarover college en/of raad besluit' is een participatieplan voor de eerste fase opgesteld. Dit participatieplan is als bijlage van de startnotitie opgenomen.



Collegebesluit

Collegevergadering: 21 december 2021

DUURZAAMHEID

Het parkeerbeleid kan bijdragen aan de duurzaamheid door het stellen van normen aan het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij nieuwe ontwikkelingen zodat sprake is van een duurzame ontwikkeling. Ook kan het parkeerbeleid bijdragen aan duurzaamheidsambities door te sturen op duurzame vormen van mobiliteit, zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid in woonwijken.

BIJLAGEN

- Startnotitie parkeren