



Fietsersbond Heemstede

Verzenddatum : 03 FEB. 2022
Kenmerk uw brief :
Datum uw brief : 20 november 2021
Ons kenmerk : 958502
Onderwerp : Upgrading hellingbanen bij de Cruquiusbrug
Bijlage(n) :

Geachte ,

U heeft uw in aanhef genoemde brief toegezonden aan de gemeenteraad. Op 25 november 2021 heeft de raad besloten de brief door te sturen naar het college van burgemeester en wethouders voor een reactie aan u, met een kopie aan de raad.

Het project vernieuwen Cruquiusbruggen is een project van de provincie Noord-Holland

De bruggen en de weg met tunnel, bermen en taluds zijn eigendom van de provincie Noord-Holland en de provincie onderhoudt en beheert deze eveneens. Voor het vernieuwen van de bruggen en de weg is door de provincie een ontwerp gemaakt. Provinciale Staten van Noord-Holland hebben op 12 april 2021 het inpassingsplan "Cruquiusbrug" vastgesteld om het project planologisch mogelijk te maken. Het inpassingsplan is inmiddels van kracht en onherroepelijk. De gemeente Heemstede heeft in dit project formeel alleen een adviserende rol.

De nu aanwezige voetgangerstunnel is in 2009-2010 gebouwd als onderdeel van de wandelverbinding langs de ringvaart van de Haarlemmermeer

Deze verbinding voor voetgangers was opgenomen in het door de provincie Noord-Holland vastgestelde raamplan 'Haarlemmerméer Groen'. Hierbij is voorzien dat de voetgangerstunnel incidenteel gebruikt zou worden door fietsers. Voor fietsers is het mogelijk om via een taludtrap met fietsgoot van het wandelpad naar de fietspaden langs de N201 (en v.v.) te komen.

Het ontbreken van permanente hellingbanen is een knelpunt voor fietsers

Naar aanleiding hiervan is in 2015 door de provincie een studie uitgevoerd (Ombouw voetgangerstunnel N201, Grontmij 30 juli 2015). In deze studie is onderzocht of de aanwezige voetgangerstunnel omgebouwd kan worden tot een volwaardige fietsverbinding. Op 11 november 2015 zendt de provincie Noord-Holland een brief aan de gemeente Heemstede, waarin 2 varianten zijn aangegeven:

1. Volledige ombouw van de tunnel naar een volwaardige fiets- en voetgangerstunnel inclusief de aansluitende verbindingen van en naar de fiets- en voetpaden langs de N201;
2. Handhaven van de bestaande voetgangerstunnel en aanpassen van de aansluitende verbindingen van en naar de fiets- en voetpaden langs de N201: de hellingbanen.

Variante 1 betekent een geheel nieuwe tunnel en kost € 3,5 miljoen. Variante 2 houdt in dat de aanwezige voetgangerstunnel wordt gehandhaafd en maar wel wordt verlengd omdat de nieuwe bruggen breder worden. De bestaande onverharde paden worden aan beide zijden verlegd, verlengd en geasfalteerd. Deze variante kost € 133.000 (excl. verlenging tunnel).

De provincie stelt voor variante 2 mee te nemen bij de aanleg van de nieuwe bruggen. Als voorwaarde wordt gesteld dat de gemeente Heemstede de aanleg van de hellingbanen betaalt.

In januari 2016 stemt de gemeenteraad in met het voorstel van de provincie voor het aanleggen van de twee hellingbanen (variante 2)

De gemeenteraad stelt € 75.000 beschikbaar (de provincie betaalt € 60.000) voor het asfalteren van de 2 hellingbanen (+ kosten onderzoek en voorbereiding). Ook besluit de raad 580 m² grond in eigendom van de gemeente, om niet over te dragen aan de provincie. Op 18 februari 2016 meldt de gemeente dit besluit aan de provincie Noord-Holland.

De provincie heeft hierna een nadere uitwerking voor de hellingbanen gemaakt

In deze uitwerking is voor de hellingbanen uitgegaan van een verbinding tussen de fietspaden langs de N201 en het wandel-/fietspad langs de Ringvaart. Voor deze verbinding bleek het mogelijk om de hellingbanen + aansluiting op het pad aan te leggen binnen de grenzen van het provinciaal eigendom. De hierboven genoemde 580 m² van de gemeente Heemstede blijkt niet nodig voor een goed en veilig ontwerp.

Het besluit van de gemeenteraad van januari 2016 wordt uitgevoerd

Voor variante 2 is in het rapport van Grontmij uit 2015 geen apart schetsontwerp opgesteld, maar wordt uitgegaan van het schetsontwerp voor variante 1. Het was niet nodig om voor variante 2 een ontwerp in het rapport op te nemen voor het maken van een weloverwogen keuze en afweging.

Het rapport van Grontmij vermeldt in § 3.2.13 (pagina 14) dat voor variante 1 580 m² grond van de gemeente nodig is.

Alternatief 2 wordt in § 3.3 beschreven. Vermeld wordt dat voor het verkeerskundig ontwerp van de hellingbanen bij het verlengen van het bestaande voetgangerstunneltje in deze fase uitgegaan wordt van hetzelfde verkeerskundig ontwerp als bij het aanbrengen van een nieuwe fietstunnel. Op detail kan het ontwerp van de hellingbanen uiteraard iets aangepast worden. In deze fase van het onderzoek zijn dit echter geen doorslaggevende details.

Het ontwerp is aangepast en gebleken is dat de 580 m² niet nodig was voor het project.

Er is geen aanleiding om de toegezegde € 75.000 niet te betalen aan de provincie Noord-Holland

Variante 2 waarvoor de gemeenteraad geld beschikbaar heeft gesteld wordt uitgevoerd. Aan beide zijden worden volwaardige hellingbanen voor fietsers aangelegd. Volgens de provincie wordt voldaan aan de richtlijnen van de 'Ontwerpwijzer' van het CROW voor recreatieve fietspaden met een lage intensiteit (1,5 m breed en hellingshoek maximaal 5%). Het ontwerp voor de hellingbanen en de aansluiting hiervan op de paden, inclusief de keuze voor het plaatsen van slingerhekken, voldoet volgens de provincie eveneens aan de eisen die hiervoor zijn gesteld.

Dat het ontwerp door de provincie enigszins is gewijzigd en geheel op bestaand eigendom van de provincie kan worden uitgevoerd, doet hieraan niets af.

Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat wel is besloten andere grond van de gemeente aan de provincie over te dragen voor het creëren van oppervlakte water als compensatie voor het verharderen van grond ten behoeve van de bouw van de nieuwe bruggen.

Er is geen reden voor de gemeente Heemstede om te besluiten niet of slechts gedeeltelijk financieel aan de hellingpaden bij te dragen.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op via telefoonnummer 023-5485765. U kunt ook een e-mail sturen naar gemeente@heemstede.nl met vermelding van zaaknummer 958502.

Met vriendelijke groet

Medewerker Ruimtelijk Beleid