

Collegebesluit

Collegevergadering: 25 mei 2021

Zaaknummer : 819391
Afdeling : Ruimtelijk Beleid Heemstede
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Vaststelling concept-Wegcategoriseringsplan en participatieplan

SAMENVATTING

Het college van B en W verwerkt de zienswijze van de commissie Ruimte van 11 maart 2021 op het collegebesluit "Wegcategorisering, de motie 'Veilig Verkeer: Heemstede 30 km" en het participatieplan WCP" van 16 februari 2021. Drie extra knelpunten in het Heemstedse wegennet worden onderzocht of zij eveneens aangepast kunnen worden en het participatieplan WCP wordt aangepast. Het definitieve voorstel voor het Wegcategoriseringsplan wordt naar verwachting in oktober 2021 aan de gemeenteraad aangeboden.

JURIDISCH EN BESLUITKADER

Met de wegcategorysering stelt de gemeente voor de wegen in haar gemeente weg vast wat de gewenste functie is. De categorysering dient als kader om te besluiten welke inrichting bepaalde wegen krijgen. Het kader kan toegepast worden bij onderhoudswerkzaamheden, bij knelpunten of bij vragen uit de gemeente.

Het vaststellen van de wegcategorysering is een bevoegdheid van de gemeente. Het betreft een kader en geeft de richting aan, besluitvorming vindt plaats over de afzonderlijke projecten.

BESLUIT B&W

1. Het concept-Wegcategoriseringsplan vast te stellen
2. Het participatieplan vast te stellen
3. Dit besluit ter kennisname voor te leggen aan de commissie Ruimte (C-stuk)

AANLEIDING

Bij de behandeling van het B-stuk "Wegcategorysering, de motie 'Veilig Verkeer: Heemstede 30 km' en het participatieplan" op 11 maart 2021, heeft de voorzitter van de commissie Ruimte de volgende zienswijze geformuleerd:

"De commissie is positief en complimenteaus over de ingeslagen weg, het participatieplan en de uitvoering van de motie. Een aantal adviezen geeft de commissie mee aan het college voor het vervolg: kijk ook naar drie genoemde knelpunten Glijperweg, Zandvoortselaan, Leidsevaartweg en neem die in het participatietraject mee. Verder suggereert de commissie om goed te kijken naar de doorgaande wegen m.b.t. de hulpverlening. Geef bij participatie veel aandacht aan

het managen van de verwachtingen en laten we ervan leren. Tot slot heeft de commissie de wens om zo snel mogelijk inzicht te krijgen in de prioritering en de verwachte kosten”.

MOTIVERING

De zienswijze van de commissie leidt tot het volgende:

Participatieplan.

In het participatieplan, dat behoort bij het Wegcategoriseringsplan, wordt in paragraaf 2 (het doel van de participatie) het kopje “samen beslissen” geschrapt, omdat dit doel bij de wegcategorisering niet van toepassing is.

Het betrekken van scholen en de nood- en hulpdiensten bij het wegcategoriseringsplan wordt extra benadrukt.

Verder wordt het reageren door de bewoners op het wegcategoriseringsplan extra vergemakkelijkt door, naast brieven aan betrokkenen, aankondiging in het huis-aan-huis blad en de gemeentelijke projectpagina op de website, in alle uitingen te verwijzen naar de website en via een reactieknop direct in een antwoordmail te komen.

Wegcategoriseringsplan.

De commissie vraagt aandacht voor drie extra knelpunten in het wegennet van Heemstede: de passage in de Glipperweg tussen Prinsenlaan en Kempphaanlaan, waar nu een adviessnelheid van 30 km/uur geldt, de Zandvoortselaan en de Leidsevaartweg.

Voor deze drie knelpunten wordt in de periode tot de vaststelling van het WCP onderzocht of er een alternatief mogelijk is.

Prioritering en kosten.

Voor in het wegcategoriseringsplan genoemde wegen waarvan het uitgangspunt is dat die van 50 naar 30 km per uur veranderen, wordt een planning en een globaal kostenoverzicht gemaakt.

De planning is in principe volgend aan de planning van het groot onderhoud aan de wegen. Daarnaast zal inzichtelijk worden gemaakt wat een versnelling van de omzetting van wegen van 50 naar 30 km per uur in de planning gaat betekenen.

De kosten van de dan toe te passen herinrichting worden globaal in kaart gebracht. Ook worden de kosten weergegeven wanneer de herinrichting naar voren wordt gehaald. Op twee manieren: de extra kosten door de herinrichting sec naar voren te halen (dus de extra kosten door afschrijving van verharding etc., en de extra kosten wanneer ten behoeve van het project besloten wordt ook het groot onderhoud (bijvoorbeeld ook het eerder vervangen van het riool) naar voren te halen.

FINANCIËN

De kosten van een eventuele herprioritering worden aangegeven zoals hierboven vermeld.

PLANNING/UITVOERING

De planning van de besluitvorming rond het wegcategoryeringsplan wijzigt niet ten opzichte van het voorstel zoals besproken in de commissie op 11 maart 2021.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Het aangepaste participatieplan is als bijlage toegevoegd.

In het participatieplan staat beschreven hoe verschillende groepen kunnen participeren. Voor het benaderen van deze groepen worden verschillende communicatiekanalen ingezet.

Met een aantal groepen is er een directe communicatielijn vanuit de projectleider: (vertegenwoordigende) bewonersgroepen en andere belangengroepen (zoals Fietsersbond), scholen, hulpdiensten en ov-diensten.

Bewoners die aan een weg wonen die specifiek in het WCP genoemd wordt, krijgen een brief met uitleg over het WCP en uitnodiging te reageren.

Om de overige inwoners te bereiken worden algemene middelen ingezet, zoals HeemstedeNieuws, website, sociale media en persbericht. Een mogelijkheid om het plan en het doel ervan extra onder de aandacht te brengen is een verdiepend artikel (in krant of een ander nieuwsmedium).

Alle communicatie verwijst naar de projectpagina op de gemeentelijke website. Hier komt het WCP plan zelf, een vereenvoudigde kaart-weergave van het plan, een overzicht van vragen en antwoorden en een reactieknop. Reageren kan daarnaast door een mail te sturen naar wcp@heemstede.nl.

In de communicatie staat het doel van het wegcategoryeringsplan centraal: Heemstede verkeersveiliger (en daarmee leefbaarder) maken. In de brief wordt aangegeven dat het een omvangrijke operatie zal zijn, dat de uitvoering in het algemeen het ritme van het onderhoudsprogramma volgt en het dus nog een tijd kan duren voordat een weg aan de beurt is. Maar dat er ook gekeken wordt of het mogelijk is te versnellen. De gemeente onderzoekt of versnellen. Bij bewoners die een brief krijgen worden uitgenodigd te reageren gaat het daarnaast uiteraard om de uitnodiging te reageren.

DUURZAAMHEID

Een lagere snelheid draagt, behalve aan de verkeersveiligheid, ook bij aan duurzaamheidsdoelstellingen door vermindering van de uitstoot door het verkeer.

BIJLAGEN

- Het aangepaste participatieplan WCP
- Bewonersbrief 50 – 50
- Bewonersbrief 50 – 30