



Metropoolregio Amsterdam
T.a.v. de voorzitter van het Bestuurlijk kernteam MRA Verstedelijkingsstrategie
Strawinskylaan 1779
1077 XX AMSTERDAM

Verzenddatum :
Ons kenmerk : 952013
Onderwerp : Zienswijze Heemstede op het verstedelijkingsconcept
MRA (versie 3)
Bijlage(n) :

Geachte mevrouw Van Doorninck,
Met de Verstedelijkingsstrategie zet de MRA samen met het Rijk de koers uit voor de ontwikkeling van de Metropoolregio Amsterdam op de middellange en lange termijn. In de strategie komen keuzes bij elkaar op het gebied van woningbouw, werklocaties, mobiliteit, landschap, energie, water en ecologie. De strategie integreert daarbij het beleid van de afzonderlijke gemeenten, de provincies en het Rijk en eerder gemaakte afspraken. Tot slot geeft de strategie aan waar de regio in gezamenlijkheid naartoe wil. Hoe we voortbouwen aan een metropool van grote klasse met een menselijke maat. En hoe we samenwerken aan een duurzame en sociaal en economisch sterke MRA.

Namens de gemeenteraad van de gemeente Heemstede sturen wij u hierbij de volgende zienswijze ten aanzien van het verstedelijkingsconcept MRA (versie 3).

Algemeen

Wij onderschrijven op **voorwaarden** de definitieve versie van het verstedelijkingsconcept. Het is goed om te constateren dat naast de inzet op woningbouw, een goede verdeling van de werkgelegenheid in de MRA en balans in woon- en werklocaties ook wordt nagedacht hoe de MRA leefbaar blijft met aandacht voor duurzaamheid, klimaatadaptatie en landschap. Dit sluit goed aan op de ambities die Heemstede met betrekking tot de regio Zuid-Kennemerland heeft en de positie van Zuid-Kennemerland in de MRA.

Tegelijkertijd constateren wij dat **met name op de thema's mobiliteit en Natuur/recreatie** niet alle punten zijn verwerkt en dat voor een aantal punten wordt verwezen naar de uitvoeringsfase.

Hieronder volgt een themagewijze reactie:

Wonen

Voor de toekomst heeft de raad van Heemstede uitgesproken dat groen, natuur en ruimte voor rust(recreatie)gebied belangrijke functies zijn, die even belangrijk zijn als woon- en werkfuncties. Het is goed te constateren dat voor de Verstedelijkingsstrategie uitgegaan wordt van door de gemeente zelf aangedragen initiatieven voor

woningbouw zoals opgegeven in de plancapaciteitsmonitor MRA. Dat geeft elke gemeente voldoende ruimte om tot een zorgvuldige belangenafweging tussen de verschillende opgaven en de aanwezige waarden te maken.

Mobiliteit

In onze zienswijze op versie 2 van het Verstedelijkingsconcept hebben wij aangegeven dat het verbeteren van de bereikbaarheid voor Heemstede een belangrijke randvoorwaarde voor de verdere ontwikkeling van de regio Zuid-Kennemerland. Alle vervoerwijzen (auto, OV en fiets) zijn daarbij van even groot belang. De vervoerwijze(n) die voor een maatregel het beste resultaat biedt of bieden, moeten voor die maatregel in beeld komen. **De recent vastgestelde Bereikbaarheidsvisie Zuid-Kennemerland is daarin voor Heemstede leidend.**

Wij missen in dit kader ook in versie 3 van het Verstedelijkingsconcept de HOV-as Zandvoort-Heemstede-Hoofddorp. Deze is gedeeltelijk (als onderdeel van andere verbindingen) wel aangeduid, maar deze verbinding als geheel vinden wij niet terug op de kaarten.

Het toekomstig functioneren van de N201 wordt in de netwerkstudie, het Multimodaal toekomstbeeld, verder uitgewerkt en voor de deelregio's fijnmaziger in kaart gebracht. **Voor Heemstede is het essentieel** dat in dit dossier naar concrete oplossingen voor de verkeersdruk wordt gezocht. **Daarbij denken wij met name aan een (extra) oost-westverbinding voor de auto ten noorden van Hoofddorp, die is aangetakt op de N205.** Heemstede wil op dit onderdeel graag betrokken worden bij de uitwerking op deelregionaal niveau.

De opname van de hiervoor genoemde oost-westverbinding in het Verstedelijkingsconcept is voor Heemstede wel een voorwaarde om het concept te kunnen onderschrijven.

Natuur/recreatie

Wij zijn tevreden over de aandacht voor dit thema in het definitieve Verstedelijkingsconcept. Wij blijven in dit kader aandacht vragen voor het belang om te investeren in natuur en recreatie naarmate de verstedelijking toeneemt. Het is nog steeds niet duidelijk tot welke concrete acties dit gaat leiden. Dit is bij uitstek een bovenlokale opgave en het is goed dat zowel de investeringskant als de beheerkant in de verstedelijkingsstrategie worden geagendeerd.

Ook onderschrijven wij de benoemde opgave voor het deelgebied IJmond, Noord- en Zuid-Kennemerland voor landschappelijke verbindingen tussen de kust en het achterland, waaronder door versterking van het fietsnetwerk. In dit kader missen wij de recreatieve fietsverbinding van Haarlemmermeer naar Zandvoort. Ook de opname van deze recreatieve fietsverbinding in het Verstedelijkingsconcept is voor Heemstede een voorwaarde om het concept te kunnen onderschrijven.

Economie en werk

De spreiding van werkgelegenheid heeft in het definitieve Verstedelijkingsconcept een plek gekregen. Na jaren van concentratie in het hart van de MRA (Amsterdam – Haarlemmermeer) wordt een kentering beoogd van 10% richting de economische knooppunten in de omliggende regio's. Dit is een positieve ontwikkeling.



Betrokkenheid bij het proces

In de zienswijze van Heemstede op de tweede versie van het Verstedelijkingsconcept van 1 juli 2021 is al aangegeven dat het abstractieniveau van de verstedelijkingsstrategie en de hieruit voortvloeiende afspraken met Rijk en regio hoog is. Het is dan ook niet onlogisch dat sommige onderwerpen in het vervolgtraject of in de uitvoeringsfase worden opgepakt. Wij blijven erop toezien dat de hiervoor genoemde thema's en opgaven worden betrokken bij de uitwerking in programma's en projecten.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op via telefoonnummer 023-5485764. U kunt ook een e-mail sturen naar gemeente@heemstede.nl met vermelding van zaaknummer 952013.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

mevr. H.W. de Vos
secretaris

mevr. mr. A.C. Nienhuis
burgemeester