

Zaaknummer : 688964
Afdeling : Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder : N.F. Mulder
Openbaarheid : Openbaar

ONDERWERP

Collegebericht: fietsers en de anderhalve meter samenleving.

In de raadsvergadering van 28 mei 2020 is door het college toegezegd uit te zoeken of aanpassingen kunnen worden uitgevoerd zodat fietsers gemakkelijker 1,5 meter afstand tot elkaar kunnen houden. Het college heeft dit onderzocht. Door de benodigde afstemming met andere partijen heeft dit even tijd gekost.

Het behouden van 1,5 meter afstand is voor fietsers voornamelijk lastig op de momenten dat men zich opstelt voor de haaiantanden of stopstreep, zowel bij kruisingen met, als zonder verkeerslicht. Op de wegvakken tussen de kruisingen rijdt men minder dicht op elkaar en speelt het mogelijke probleem niet of in mindere mate.

Kruisingen met verkeerslicht

Wat betreft de kruisingen met verkeerslicht heeft het college besloten af te stemmen met de provincie. De provincie stuurt immers de gemeentelijke verkeerslichtenregelingen aan via de regionale centrale post. Het college heeft de provincie verzocht te onderzoeken wat de gevolgen zijn van verhoging van de groen- en hiaattijden of het invoeren van (nog) een extra groenfase op de verkeersregeling van de drukste kruising Herenweg-Lanckhorstlaan-Zandvoortselaan tijdens de spitstijden. Uit dit onderzoek is gebleken dat dergelijke aanpassingen dusdanig hoge cyclustijden veroorzaken op de reeds overbelaste kruising, dat de files onacceptabel lang worden op de Zandvoortselaan, de Lanckhorstlaan en de Herenweg.

Om het woongenot van de bewoners van deze straten niet te verminderen, heeft het college besloten geen aanpassingen te doen. Het naar verwachting kleine effect van een extra groenfase op het behouden van gepaste afstand tussen fietsers weegt niet op tegen de verwachte toename van de autofile in de aangrenzende straten.

Overigens is op deze kruising een aantal jaar geleden al een tweede groenfase ingebouwd voor fietsers, waardoor zich elke cyclus al aanzienlijk minder fietsers verzamelen voor het verkeerslicht.

Op de Heemsteedse Dreef, waar ook relatief veel fietsers samenkomen in spitstijden, is eveneens besloten geen aanpassingen door te voeren. Het realiseren van meer groentijd voor fietsers frustreert de groene golf die hier van kracht is. Dit resulteert in aanzienlijk langere autofiles en daarmee een vermindering van het woongenot.

De opstelvakken voor fietsers op de kruisingen bieden voldoende ruimte om afstand van elkaar te houden. Net als op andere openbare plaatsen hebben de verkeersdeelnemers ook een eigen verantwoordelijkheid om voldoende afstand te houden tot anderen.

Kruisingen zonder verkeerslicht

Voor de kruisingen zonder verkeerslicht is het, afgezien van de praktische uitvoerbaarheid, niet noodzakelijk om te interveniëren omdat fietsers zich in mindere mate 'verzamelen' bij deze locaties voordat kan worden overgestoken. Immers kan, in tegenstelling tot bij verkeerslichten, tijdens ieder toereikend hiaat tussen verkeersdeelnemers worden overgestoken.

Meldingen van bewoners

Naast regeltechnische onderzoek naar het verkeerslicht, heeft het college de afgelopen periode nauwlettend in de gaten gehouden of inwoners van onze gemeente melding maken (via het online meldsysteem of de publieksbalie) van eventuele probleemlocaties waar afstand tussen fietsers of andere verkeersdeelnemers als onvoldoende wordt ervaren. Meldingen hierover heeft het college niet ontvangen. Dit gegeven heeft het college bevestigd in haar keuze de verkeerslichten niet aan te passen.

=====