

INDIENING

Steller vragen: D66 Heemstede, Antoine Rocourt

Datum: 22 februari 2022

Onderwerp: Mogelijke gevolgen van stikstofdossier op bouwplannen in Heemstede

Wijze van en tijd voor beantwoording: z.s.m. mondeling, en schriftelijke bevestiging binnen 30 dagen

AANLEIDING

Er is de laatste tijd veel te doen over het 'stikstof-dossier' [zie bijvoorbeeld "Oplossing stikstofcrisis wankelt nu al" (FD 4 februari 2022¹) of "Creatief stikstofpuzzelen: vier opmerkelijke manieren waarop overheden stikstofruimte creëren" (NRC Handelsblad 27 januari 2022²)]. Dit onderwerp is al eens eerder aan de orde geweest, maar recente ontwikkelingen zijn mogelijk weer van invloed op plannen en activiteiten binnen onze gemeente. D66 Heemstede wil hier graag duidelijkheid over krijgen en weten hoe de gemeente hier mee omgaat.

VRAGEN

1. Klopt het dat – naast een groot gebied van IJmuiden tot Noordwijk – het Leyduin in Bloemendaal en Huis Manpad in Heemstede is aangemerkt als Natura 2000-gebied³ en dat het gehele grondgebied van Heemstede op minder dan 5 kilometer afstand van een Natura 2000 gebied ligt?

Dit klopt.

2. Klopt het dat bij de vergunningverlening voor stikstofbronnen (zoals voor bouwactiviteiten) beoordeeld moet worden wat de stikstofdepositie over 25 kilometer afstand is?

Dit klopt, voor zover het de gebruiksfase betreft. Bouw- en aanlegactiviteiten zijn tegenwoordig vrijgesteld van vergunningplicht voor stikstof.

3. Hoe houdt de gemeente bij het verlenen van vergunningen rekening met het stikstof-effect op Natura 2000-gebieden?

Een aanvrager dient bij zijn aanvraag Omgevingsvergunning aan te geven of zijn project gevolgen heeft voor Natura 2000-gebieden, bijvoorbeeld door het bijvoegen van een Aerius-berekening. Aerius is het verplichte rekenprogramma voor stikstof in Nederland. Specialist van Omgevingsdienst IJmond (ODIJ) toetsen deze berekeningen en adviseren hierover aan de gemeente.

Indien een project tot stikstofdepositie leidt, is een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) nodig. Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN) is namens Gedeputeerde Staten hiervoor het bevoegd gezag. De initiatiefnemer kan ervoor kiezen om de Wnb-vergunning separaat van de Omgevingsvergunning aan te vragen, of natuur 'aan te haken' bij de Omgevingsvergunning. In dit laatste geval geeft ODNHN een Verklaring van Geen Bedenkingen af

¹ <https://fd.nl/politiek/1428905/oplossing-voor-stikstofcrisis-wankelt-nu-al-lhb2caCxe4Zh>

² <https://www.nrc.nl/nieuws/2022/01/27/wat-je-allemaal-kunt-doen-met-stikstofrechten-van-bedrijven-die-zijn-gestopt>

³ <https://www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland>

richting de gemeente. Of een Wnb-vergunning voor een project verleenbaar is, wordt door ODNHN beoordeeld.

Een project dat geen stikstofdepositie veroorzaakt, heeft geen Wnb-vergunning voor stikstof nodig.

4. Wat betekent dit voor bestaande en mogelijke nieuwe bouwplannen in Heemstede (zoals bijvoorbeeld het Manpadslaan-gebied)? Wat betekent het voor de woonvisie?

Bij elk project dient een Aerius-berekening gemaakt te worden. Daarbij wordt aan de hand van het aantal woningen en het type woningen berekend of het project tot stikstofdepositie leidt. Tegenwoordig is gasloos bouwen de norm, waardoor de verkeersaantrekkende werking meestal bepalend is voor de stikstofduitstoot van een project.

In zijn algemeenheid zijn er manieren om extra stikstofdepositie te compenseren. Vergelijkbaar als sloop van een bedrijf ten bate van woningbouw. Landelijk bestaat ook het Stikstof Registratie Systeem (SSRS) waar stikstofruimte in zit als gevolg van de snelheidsverlaging op de snelweg. Het SSRS is momenteel tijdelijk gesloten vanwege een update. Het is op dit moment onbekend of er voor Heemstede bruikbare stikstofruimte beschikbaar is in het SSRS. De Provincie werkt tevens aan een regionale stikstofbank, maar deze is nog niet operationeel.

5. Welke andere activiteiten (zoals wegaanpassingen) zijn nu of in de toekomst misschien ook niet (meer) goed uitvoerbaar vanwege de stikstofproblematiek?

Dit is niet precies te zeggen. Het nieuwe Kabinet werkt aan maatregelen om de stikstofproblematiek hanteerbaar te maken.

Wegaanpassingen zijn in de bouw/aanlegfase tegenwoordig vrijgesteld van vergunningplicht, eerder was dit niet het geval. Het is daardoor nu makkelijker geworden om wegaanpassingen (of andere bouwwerkzaamheden) uit te voeren. Indien een wegaanpassing meer verkeer mogelijk maakt, is nog wel onderzoek nodig naar het effect van dit extra verkeer.

Ook evenementen kunnen tijdens de 'gebruiksfase' een Wnb-vergunning nodig hebben als zij stikstofdepositie veroorzaken, door bijvoorbeeld emissies van verbrandingsmotoren (aggregaten) en verkeersaantrekkende werking.

6. Hoe groot is het risico voor wat betreft de haalbaarheid? Hoe gaat de gemeente hier mee om?

Door vroegtijdig stikstofberekeningen te maken en specialisten van Omgevingsdienst IJmond te betrekken, kan per plan of project een indicatie gegeven worden van de haalbaarheid. Dit verkleint het risico. Nieuw kabinetsbeleid en nieuwe jurisprudentie kunnen gevolgen hebben voor te ontwikkelen plannen. Dit is een landelijk risico.