

Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

Zaaknummer : 1003633
Team : Infra en Projecten Heemstede
Portefeuillehouder : A.P. van der Have
Openbaarheid : Actief openbaar

ONDERWERP

Van den Eijndekade, voorlopige vaststelling plan

SAMENVATTING

Het college van B en W stemt in met het concept-inrichtingsplan voor de Van den Eijndekade, tussen Heemsteedse Dreef en Zwaaihavenbrug en vraagt de commissie Ruimte haar zienswijze kenbaar te maken. Na bespreking in de commissie stelt het college het definitieve ontwerp vast.

JURIDISCH EN BELEIDSKADER

Beheer wegen
Verkeersveiligheid

BESLUIT B&W

1. Het plan voor herinrichting Van den Eijndekade, tussen Heemsteedse Dreef en Zwaaihavenbrug voorlopig vast te stellen;
2. Dit besluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken (B-stuk).

AANLEIDING

In uw collegevergadering van 30 november 2021 heeft u het voorlopig ontwerp voor het plan “Herinrichting Van den Eijndekade, tussen Heemsteedse Dreef en Zwaaihavenbrug” voor inspraak vrijgegeven (nr. 936064). De inspraakperiode startte op maandag 6 december. Op donderdag 16 december is een digitale inspraakbijeenkomst georganiseerd, die door drie personen werd bijgewoond. De inspraakperiode sloot op 17 januari. Er zijn tien schriftelijke reacties binnengekomen (zie bijlage). De reacties zijn betrokken bij het opstellen van het concept-definitief ontwerp. Na behandeling in de commissie Ruimte kan het ontwerp definitief door het College worden vastgesteld en kan de uitvoering worden voorbereid.

Inrichtingsplan

Naar aanleiding van de inspraak is het plan op de volgende punten aangepast:

- De in het voorlopig ontwerp (VO) opgenomen laadvoorziening is uit het plan gehaald. De plek stuit op teveel weerstand. In de directe omgeving wordt al een laadvoorziening aangebracht (in de Havenstraat). Mocht er meer behoefte zijn, dan is er ook een mogelijkheid een extra laadvoorziening te realiseren aan het plantsoen direct oostelijk van de brug. De locatieafweging maken we (rond eind april) met de laadkaart en daarna definitief in het kader van het verkeersbesluit.

Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

- De scheidingsbanden die in het VO waren opgenomen op de Zwaaihavenbrug zijn vervallen. De markering en het kleurverschil zullen in de nieuwe situatie worden versterkt.

Daarnaast is de aansluiting aan de Heemsteedse Dreef, met de overgang van snelheidsregime nog eens is heroverwogen. Er is nu voor een andere oplossing gekozen: een 30 km-drempel op enige afstand van de Heemsteedse Dreef.

MOTIVERING

1.1 *De inspraak is geweest en de reacties hebben geleid tot enkele wijzigingen.*

Bewoners en belanghebbenden hebben de gelegenheid gehad hun zienswijzen in te brengen. Er zijn tien reacties binnengekomen. Deze reacties zijn beoordeeld en hebben tot enkele aanpassingen in het inrichtingsplan geleid.

2.1 *De zienswijze van de commissie wordt gevraagd over de verwerking van de inspraakreacties in het inrichtingsplan.*

FINANCIËN

Voor uitvoering van dit project is in het investeringsprogramma 2022 een krediet van € 120.000 opgenomen. Daarnaast wordt:

- het herstel van het voetpad aan de zuidzijde gedekt uit de voorziening wegen;
- de vervanging van de openbare verlichting ten laste gebracht van het krediet voor Vervanging openbare verlichting 2020/2021.

Investeringsvoorstel:

De investering "Reconstructie Van den Eijndekade" van € 120.000 is reeds opgenomen in het investeringsprogramma 2022

Financiële consequenties gedekt?

Ja

Overige toelichting:

Bij de vaststelling van het plan wordt B&W voorgesteld het krediet "Reconstructie van den Eijndekade" vrij te geven.

PLANNING/UITVOERING

| Fase & Besluitvorming | Mrt | Apr | Mei | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dec | | Mrt |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Voorlopige vaststelling DO | | | | | | | | | | | | |
| Behandeling in cie Ruimte | | | | | | | | | | | | |
| Vaststelling plan | | | | | | | | | | | | |
| Uitwerking plan en maken bestek | | | | | | | | | | | | |
| Aanbesteding | | | | | | | | | | | | |
| Gunning | | | | | | | | | | | | |
| Uitvoering | | | | | | | | | | | | |

Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

De uitvoering kan plaatsvinden nadat de Kwakelbrug hersteld is en weer beschikbaar is voor het fietsverkeer (voorlopig voorzien in oktober a.s.). Dit is vooral van belang voor de scholieren van College Hageveld.

PARTICIPATIE EN COMMUNICATIE

Bewoners en belanghebbenden

De bewoners aan de Van den Eijndekade, de Waterhof en het Waterpark zijn van de inspraakperiode per brief op de hoogte gebracht en hebben op het plan kunnen reageren. College Hageveld en de Fietsersbond zijn over de inspraakprocedure per email geïnformeerd.

Na behandeling van het concept-DO in het college, worden ieder geïnformeerd over de verwerking van de inspraakreacties, de voorlopige vaststelling van het plan en de behandeling in de commissie Ruimte. Hierbij wordt men geattendeerd op de mogelijkheid van inspreken bij de commissievergadering. Het concept-DO wordt op de website geplaatst.

Overige inwoners Heemstede en belanghebbenden

Om de overige inwoners van Heemstede en andere belanghebbenden te informeren komt er informatie in HeemstedeNieuws in de Heemsteder en op de gemeentelijke website. De bewoners worden hier geïnformeerd over de voorlopige vaststelling van het plan en over de behandeling in de commissie Ruimte.

Uitvoering

Mede vanwege het belang van de route voor het schoolgaande verkeer naar College Hageveld en voor het verkeer van en naar het industrieterrein Nijverheidsweg/Cruquiusweg e.o. en voor de brandweer zal er voor de uitvoering breedvoerig gecommuniceerd worden. Hierop wordt bij de vaststelling van het plan nader ingegaan.

DUURZAAMHEID

In het plan wordt een aantal duurzaamheidsaspecten opgenomen.

In verband met vrijkomende en toe te passen materialen:

- Hergebruik van betonmaterialen waar dat mogelijk is (betonbanden);
- In nieuw betonmateriaal: hergebruik van oud toeslagmateriaal in nieuw eisen;
- Vrijkomende materialen worden opgeslagen om te worden gebruikt in het onderhoud (t.b.v. inboet).

In verband met het welzijn van en de bereikbaarheid voor de bewoners:

- Door de aanpassingen wordt geluid- en trillingshinder sterk verminderd;
- In de uitvoering worden eisen ter voorkoming van hinder (geluid, trillingen, veiligheid) gesteld;
- Ook worden eisen voor behoud van de bereikbaarheid tijdens de uitvoering gesteld.

Doordat de raming lager is dan het drempelbedrag van € 200.000 speelt hier geen vraag op het gebied van Social Return On Investment (SROI).



Collegebesluit

Collegevergadering: 19 april 2022

BIJLAGEN

1. Tekening Concept-Definitief Ontwerp
2. Inspraakreacties en verwerking (anoniem)