

## ONDERWERP

Variantenstudie fietsparkeren station Heemstede - Aerdenhout

## SAMENVATTING

Er is een tekort aan fietsparkeerplekken bij het station Heemstede – Aerdenhout. Samen met ProRail is opdracht verleend voor het uitvoeren van een studie naar de verschillende mogelijkheden om dit op te lossen.

Uit het onderzoek komt naar voren dat het technisch gezien mogelijk is om op maaiveld voldoende fietsparkeerplekken te realiseren. Aangezien de andere oplossingen veel hogere kosten met zich meebrengen heeft ProRail aangegeven alleen mee te betalen aan een oplossing op maaiveld. Voor cofinanciering hiervan door ProRail moet eerst een besluit genomen worden door de Rijksoverheid. De verwachting is dat dit pas na een nieuwe kabinetsformatie zal zijn.

## BESLUIT B&W

1. Te onderschrijven dat een maaiveldoplossing voor het fietsparkeren, vanuit financieel oogpunt, het meest haalbaar is en hier op in te zetten.
2. Bij het ministerie van I&M aan te dringen op het beschikbaar stellen van financiering voor het verbeteren van het fietsparkeren bij stations en in het bijzonder Heemstede – Aerdenhout;
3. Op korte termijn meer stallingsruimte te creëren door extra tijdelijke fietsrekken te plaatsen in de omgeving van het station;
4. Dit collegebesluit voor te leggen aan de commissie Ruimte om haar zienswijzen kenbaar te maken (B-stuk).

## INLEIDING

Er is een tekort aan fietsparkeerplekken bij het station Heemstede – Aerdenhout. Een prognose van ProRail is dat als er niets gedaan wordt in 2030 dit tekort zal opgelopen naar circa 1.800 plaatsen, doordat het aantal reizigers wat als voor- of natransport de fiets gebruikt toe zal nemen bij het station.

Samen met ProRail is opdracht verleend voor het uitvoeren van een studie naar de verschillende mogelijkheden om dit op te lossen.

De volledige rapportage (*Variantenstudie fietsparkeren station Heemstede – Aerdenhout, 686250*) is terug te vinden in de bijlage. In dit onderzoek is gekeken naar oplossingen ondergronds, op maaiveldniveau en naar parkeerdekken op hoogte.

Uit het onderzoek komt naar voren dat het fysiek haalbaar is op maaiveld voldoende extra fietsenstallingen te realiseren in combinatie met het verbeteren van de toegang en capaciteit van de (gratis) bewaakte stalling.

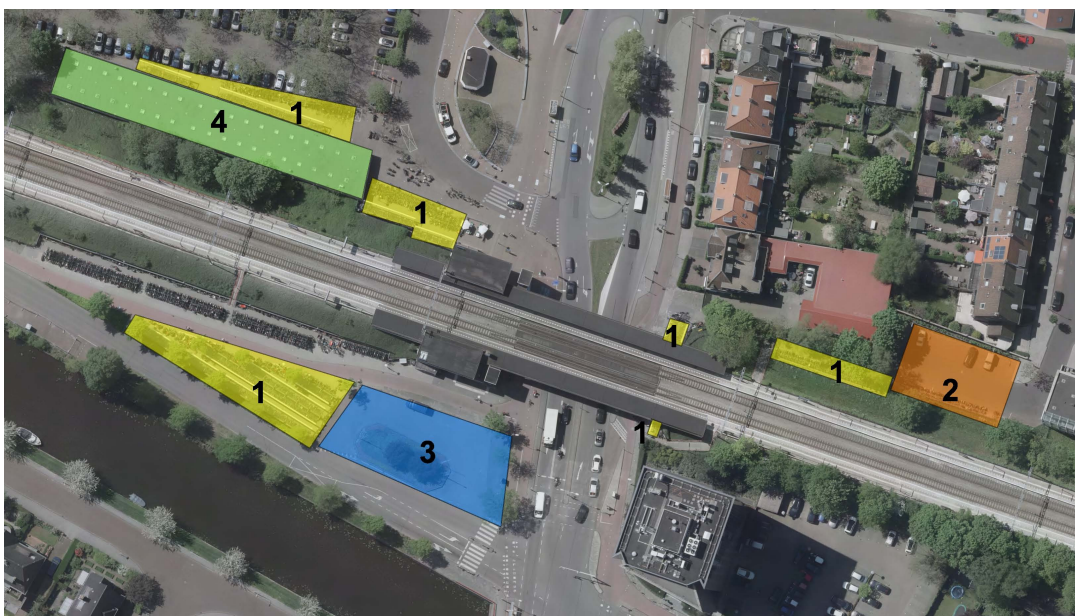
Aangezien de andere oplossingen voor veel hogere kosten zorgen heeft ProRail aangegeven dat ze alleen mee willen betalen aan een oplossing op maaiveld (*zie memo in de bijlage, 686249*).

Voor de realisatie is de bijdrage van ProRail van groot belang. Het voorstel is daarom in te stemmen met het inzetten en nader uitwerken van de fietsparkeeroplossingen op maaiveld. Hierbij wordt ingezet op de volgende maatregelen:

1. Verdichten van bestaande plekken door fietsenstallingen in het buitengebied dubbellaags (etagerrekken) te maken (circa 300 plekken erbij);
2. Uitbreiden van fietsparkeerplekken op het parkeerterrein tussen de westzijde van het spoor en de Schollevarlaan / Pelikaanlaan (circa 450 plekken erbij);
3. Uitbreiden door het aanpassen van het pleintje voor het station aan de Leidsevaartwegzijde<sup>1</sup> (circa 750 plekken erbij);

<sup>1</sup> Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het onwenselijk om het pleintje aan de Leidsevaartwegzijde volledig vol te zetten met dubbellaagse fietsrekken. Bij nadere uitwerking van de plannen zal gekeken worden hoe hier invulling aangegeven kan worden.

- De bewaakte stalling te gaan ombouwen en de twee entrees terug te brengen tot één entree waardoor er in het gebouw meer capaciteit ontstaat en het aantrekkelijk oogt (max. 250 plekken erbij).



Luchtfoto met locaties maatregelen fietsparkeren

Met het combineren van al deze maatregelen (circa 1.750 plekken erbij) kan een grote stap gezet worden in de opgave voor het jaar 2030.

### Toelichting aanpassing bewaakte stalling

Voor het aanpassen van de bewaakte stalling gaat NS een voorstel uitwerken. Daarin wordt gekeken naar het ombouwen van het bestaande geAutomatiseerd Toegangscontrole- en CamerabewakingsSysteem (ATCS) naar een nieuw concept van een Zelf Service Fietsenstalling<sup>2</sup> (ZSF), waarin gebruikers bij ieder bezoek de eerste 24 uur gratis kunnen stallen. Daarnaast gaat NS op korte termijn de communicatie rondom het huidige gratis-stallen-regime verbeteren door de aanduiding rondom het gebouw uit te breiden en te verduidelijken.



Huidige ATCS toegang



Voorbeeld ZSF toegang

<sup>2</sup> De NS heeft nu een paar proeflocaties met dit systeem. De voorlopige resultaten hiervan zijn positief.

## MOTIVERING

- Ad. 1 De voorgestelde maaiveldoplossing is aanmerkelijk goedkoper dan de andere oplossingen. Omdat ProRail alleen mee wil financieren aan de goedkoopste oplossing zijn andere alternatieven niet haalbaar.
- Ad. 2 De bijdrage van ProRail is afhankelijk van het ministerie van I&M. Zolang er geen zicht is op bijdrage is het niet mogelijk een goede verbeterslag te maken.
- Ad. 3 Het aantal geparkeerde fietsen rondom het station blijft naar verwachting in de komende periode toenemen. Het is noodzakelijk om extra fietsenrekken bij te plaatsen, al voordat een structurele oplossing wordt gerealiseerd. Hierbij worden ook plekken voor buitenmodel fietsen en / of scooters meegenomen.
- Ad. 4 Het college wil graag het ambitieniveau van de commissie weten.

## FINANCIËN

De gebruikelijke regeling<sup>3</sup> is dat voor permanente fietsparkeerplekken in de buitenruimte ProRail 50% betaalt en dat de gemeente zorgdraagt voor de overige 50%.

ProRail heeft aangegeven momenteel geen financiering te hebben. Zicht op mogelijke financiering komt er nadat er door de Rijksoverheid hierover een besluit wordt genomen. Het is niet met zekerheid te zeggen wanneer dit zal zijn. De verwachting is dat dit zal gebeuren nadat er een nieuw kabinet is geformeerd.

In het mobiliteitsfonds van Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland is reeds € 200.000 gereserveerd. De uiteindelijke gevraagde financiële bijdrage aan het fonds is afhankelijk van de totale kosten. Ook zal gekeken worden naar mogelijk cofinanciering / subsidieregelingen van de provincie Noord-Holland. De overige kosten moeten door de gemeente Heemstede gedragen worden.

De kosten van de gecombineerde maaiveldoplossing voor het buitengebied uit de variantenstudie met verdichten en uitbreiden van de plekken is in de rapportage niet geraamd. Afzonderlijk zijn er wel ramingen, dit zijn:

Oplossing verdichten	=	€ 1,4 miljoen
Oplossing uitbreiden	=	€ 1,7 miljoen

In de rapportage wordt gerekend met onderstaande normbedragen:

- Per fietsparkeerplek bij verdichten: € 800,-
- Per fietsparkeerplek bij uitbreiden: € 1.000,-
- Algemene kosten omgeving: € 100.000,-

Met de voorgestelde oplossing in de memo van ProRail (*bijlage, 686249*) zou dit met de normbedragen op circa € 1,5 miljoen uitkomen, exclusief de aanpassingen die nodig zijn aan de bewaakte stalling.

Verdichten: 300 plekken * €800	€ 240.000
Uitbreiden: 1200 plekken * €1.000	€ 1.200.000
Kosten omgeving	€ 100.000
<u>Aanpassing bewaakte stalling 100-200 plekken</u>	<u>onbekend</u>
Totaal	€1.540.000 + aanpassing bewaakte stalling

De verschillende nieuwbouwoplossingen zijn geschat tussen de 3,3 en 12,4 miljoen euro.

<sup>3</sup> Vanuit het Actieplan Fietsparkeren

# Collegebesluit

## Collegevergadering: 24 januari 2017

### **Kosten tijdelijke extra rekken**

Voor de tijdelijke extra fietsenrekken wordt een nader voorstel gemaakt waarvan de verwachting is dat dit binnen een bestaand regulier budget opgelost kan worden. ProRail heeft reeds aangegeven in de memo hiermee akkoord te gaan. Ze dragen normaliter echter financieel niet bij aan tijdelijke maatregelen.

### **JURIDISCH KADER**

n.v.t.

### **PLANNING/UITVOERING**

De planuitvoering is voor het fietsparkeren van het buitengebied afhankelijk van de bijdrage van ProRail. De verwachting is dat in de loop van 2017 hierover duidelijkheid komt. Pas daarna kan verder worden gegaan met de planvorming

De ombouw en het daarmee vergroten van de capaciteit en verbeteren van de toegankelijkheid van de bewaakte stalling wordt gedaan door NS. NS heeft aangegeven in de komende maanden hiervoor een voorstel te willen uitwerken.

Voor het plaatsen van extra tijdelijke fietsenrekken in de omgeving wordt een uitwerking gemaakt waarna de extra plekken z.s.m. worden gerealiseerd.

### **COMMUNICATIE/BEKENDMAKING**

- Op de gemeentewebsite wordt een projectpagina fietsparkeren station gemaakt waarin ook de variantenstudie te raadplegen is.
- Omwonenden worden schriftelijk geïnformeerd over de wens meer fietsparkeerplekken te maken en dat over de uitwerking, financiering en planning nog geen duidelijkheid is en ze daar later over geïnformeerd worden.
- Omdat het verbeteren van het fietsparkeren bij het station Heemstede-Aerdenhout een van de projecten is uit het Regionale Bereikbaarheidsvisie (mobiliteitsfonds) wordt dit besluit inclusief bijlagen ter kennisname gebracht aan de organisatie Regionale Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland.

### **PARTICIPATIE**

Als er meer duidelijkheid is over de financiële bijdrage van ProRail en het ambitieniveau van de raad kan het zinvol zijn een participatietraject in te gaan.

Pas na duidelijkheid over de randvoorwaarden en planning kan er besloten worden hiervoor een participatietraject in te gaan.

Indien niet wordt gekozen voor een uitgebreid participatietraject is het voorstel een belanghebbendengroep mee te laten denken in de keuzes die er dan nog zijn bestaande uit enkele gebruikers, omwonenden, een belangenvereniging, ProRail/NS en de gemeente. Om daarna een voorlopig ontwerp ter inspraak of reactie bekend te maken.

### **DUURZAAMHEID**

Uitbreiding van rekken op maaiveldniveau betekent geen ingrijpende maatregelen en daarmee relatief duurzaam. Ook draagt het uitbreiden van fietsparkeerlocaties bij aan het fiets- en openbaar vervoer gebruik en vormt daarmee een alternatief voor het autogebruik.

### **BIJLAGEN**

- kenmerk: 686250 onderwerp: Variantenstudie fietsparkeren station Heemstede – Aerdenhout
- kenmerk: 686249 onderwerp: Memo ProRail uitbreiding fietsparkeren station