

**UITVOERINGSPROGRAMMA
INFRASTRUCTUUR
ACTUALISATIE 2016-2017
11 JANUARI 2016**

**‘EEN OVERZICHT VAN LOPENDE PROJECTEN OP
GEBIED VAN INFRASTRUCTUUR’**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding _____	- 3 -
2.	Overzicht Uitvoeringsprogramma Infrastructuur _____	- 5 -

1. Inleiding

In 2006 heeft de gemeenteraad het college van Burgemeester en Wethouders opdracht gegeven om een studie op te starten naar de mogelijkheden voor een totaal oplossing voor de verkeersproblematiek in Heeze-Leende.

Studie gebiedsgerichte verkenning

Deze studie is in 2007 in de vorm van een gebiedsgerichte verkenning uitgevoerd door het ingenieursbureau Arcadis onder begeleiding van een gemeentelijke projectgroep. Bij deze studie is nadrukkelijk samengewerkt met de gemeente Cranendonck ten behoeve van de verkeersproblematiek in de kern Maarheeze. Zowel de gemeenteraad als belanghebbende maatschappelijke organisaties en de overige wegbeheerders zijn bij de totstandkoming betrokken.

Als resultaat van de studie heeft de gemeenteraad van Heeze-Leende op 10 maart 2008 besloten, dat het eindrapport Gebiedsgerichte verkenning Heeze-Leende d.d. 20 december 2007 de basis vormt voor het verkeersbeleid van de gemeente Heeze-Leende van 2008 tot en met 2020.

Uitvoeringsprogramma

De gemeenteraad besloot ook om een gefaseerd uitvoeringsprogramma uit te werken voor de korte, middenlange en lange termijn. Bij het uitwerken van het uitvoeringsprogramma is voor de korte en middellange termijn uitgegaan van de oplossingen volgens scenario 1B. Op langere termijn wordt gestreefd naar de oplossingen volgens scenario 2/3. Het programma van 2009 t/m 2012 is technisch en financieel uitgewerkt. Het streven was dat uiterlijk begin 2009 de eerste maatregelen in uitvoering kunnen worden genomen.

Op 23 maart 2009 besluit de gemeenteraad tot vaststelling van het uitvoeringsprogramma verkeer. In het uitvoeringsprogramma staat de gedetailleerde uitwerking van de gebiedsgerichte verkenning. Het uitvoeringsprogramma vormt een dynamisch programma, dat als leidraad dient voor de verdere studie, voorbereiding en uitvoering van de diverse onderdelen van de gebiedsgerichte verkenning. Bijstelling van het uitvoeringsprogramma is dan ook noodzakelijk bij veranderingen.

Op 2 november 2015 na de 2^e bestuursrapportage heeft de gebiedsgerichte verkenning een naamswijziging ondergaan naar totaaloplossing verkeersproblematiek.

Proces Uitvoeringsprogramma 2016-2017

In het collegebesluit van 17 december 2013 'Vaststelling Uitvoeringsprogramma 2014' staat hoe procesmatig invulling moeten worden gegeven aan het actualiseren van het uitvoeringsprogramma infrastructuur. Besloten is om de actualisatie jaarlijks te doen en om de twee jaar plenair met belangenverenigingen de stand van zaken te bespreken.

Ten opzichte van de actualisatie van voorgaande jaren willen we het proces de komende 2 jaar efficiënter aanpakken en deze beperken tot een "interne update". De update is doorgevoerd in een schematisch overzicht van het uitvoeringsprogramma. In 2017 gaan we net zoals in 2013 een breed verkeersplatform uitnodigen. Daarna willen we deze efficiënte aanpak doorvoeren en gaan we het programma eens in de 2 jaar een interne update geven, eens in de 4 jaar gedetailleerd uitwerken en eens in de 4 jaar plenair met belangenverenigingen bespreken.

De leden van het periodiek overleg verkeer hebben in 2015 een concept ontvangen.

1.1 Doel

Het doel van het uitvoeringsprogramma is een overzicht geven van de uit te voeren werkzaamheden op infrastructureel gebied in de gemeente Heeze-Leende mede in relatie met de totaal oplossing verkeer.

1.2 Afbakening

De werken en projecten die in dit Uitvoeringsprogramma zijn of worden opgenomen, hebben de volgende kenmerken:

- Het zijn werken en projecten met betrekking tot wegen, fietspaden, trottoirs, etc. die de gemeente Heeze-Leende in beheer heeft.
- De werkzaamheden duren langer dan 2 weken.
- De impact van het project is groot. Bijvoorbeeld reconstructie van riolering, herstraten van wegen, verbreding van fietspaden, etc.
- De maatregelen moeten aanhaken bij de realisatie van de centrale as of in de toekomst een bijdrage leveren aan het gebruik van de centrale as. We kunnen het geld namelijk maar één keer uitgeven.

Periodiek Overleg Verkeer

Infrastructurele projecten en vraagstukken worden altijd ter advisering neergelegd bij het periodiek overleg verkeer. Het periodiek overleg verkeer bestaat al lang. Het overleg heeft een adviserende rol richting het gemeentebestuur. De deelnemers aan het overleg worden vanaf de beginfase geïnformeerd en betrokken bij de planvorming van projecten (zowel verkeersprojecten, als projecten waarbij verkeersadvies noodzakelijk is, zoals woningbouw of scholenbouw).

Het periodiek overleg verkeer bestaat voornamelijk uit verkeersdeskundigen: Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland, Politie, Participatieraad en een beleidsadviseur verkeer van de gemeente Heeze-Leende. De wethouder verkeer is voorzitter van het overleg.

1.3 Leeswijzer

Het uitvoeringsprogramma bestaat uit diverse vakgebieden en vanuit diverse beleidsstukken, namelijk:

- Reconstructie wegen
- Reconstructie riolering
- Herinrichting en aanleg nieuwe wegen
- Fietspaden
- Projecten
- Projecten van regionaal belang

Het uitvoeringsprogramma is opgebouwd aan de hand van de onderstaande onderwerpen:

1. *Huidige stand van zaken / Werkzaamheden*
Per project vindt een beschrijving plaats van de huidige stand van zaken en werkzaamheden.
2. *Planning*
Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma beschrijft per project de planning.
3. *Kosten en dekking*
Het geactualiseerde Uitvoeringsprogramma geeft per project de financiële onderbouwing weer.
4. *Afdeling*
Verantwoordelijke afdelingen voor input van het programma.
BVH: Beleid Vergunningen en Handhaving
B&V: Beheer en Vastgoed
PB: Projectenbureau

2. Overzicht Uitvoeringsprogramma Infrastructuur

2.1 Reconstructie riolering

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Schoolstraat en Spoorlaan	- Voorbereiding - vervanging, afkoppelen en verbetering van het riool. - reconstructie van de wegen.	2016 2017	€1.100.000	VGRP	B&V

2.2 Onderhoud wegen

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Onderhoudsprogramma	Onderhoud wegen (inclusief kunstwerken)	Jaarlijks	Maximaal €280.000	Voorziening onderhoud wegen (excl. €30.000,- bestemd voor kleine ergernissen)	B&V
Dorpstraat Leende	Groot Onderhoud van Valkenswaardseweg tot Boschhoven (Bakkerij van weert) DO is door middel van interactief traject tussen werkgroep Dorpstraat en gemeente tot stand gekomen	2016	Maximaal € 224.500	Algemene reserve (naar raad 25-1-2016) € 160.000 Subsidie BLV actieplan € 28.000, subsidie geluidsreductie € 16.500, herstel riolering € 20.000	B&V
Kleine ergernissen	Kleine ergernissen	Jaarlijks	Maximaal €100.000	Jaarlijkse exploitatie €70.000,- en voorziening onderhoud wegen (€30.000,-)	B&V

2.3 Herinrichting en aanleg nieuwe wegen

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Inrichting Jan Deckersstraat-Kapelstraat tot 30 km /uur zone fase II	<i>Uitvoering Fase II</i> - Vrachtwagenverbod - Aanpassen VRI 't Zwaantje - Wijzigen voorrang (van voorrangskruising naar gelijkwaardige kruising) - Eventueel snelheidsremmende maatregelen	Afhankelijk van aanleg wijkontsluitingsweg om Heeze	€ 5000,-	€5000,- dekking in de Reserve totaaloplossing verkeersproblematiek (voorheen gebiedsgerichte verkenning) (Raadsbesluit 15-04-2013) Mogelijke Subsidie Provincie	BVH
Albertlaan	- (deels) vernieuwen van de weg - Aanbrengen fietssuggestie-stroken - Plaatsen snelheidsremmers	2017 --	€300.000	Kempinhaeghe draagt max. € 50.000 bij. Voor de overige (€250.000,-) kosten is geen dekking	PB
Herinrichting Kloosterlaan	- Afhandeling sanering en aanbrengen semiverharding.	2016	€5000,-	Reserve project wegen AbdK	BVH
Urgentiegebieden	- In Brabant Beraad is afgesproken dat gemeente urgentiegebieden aanwijzen met daarom heen een zone die alle veroorzakers van de overlast bevat dit zijn: Geur, Fijnstof en beleving bewoners - Sterksel Oost is aangewezen - In Sterksel Oost (met name Averbodeweg) geldt dat aan- en afvoerbewegingen van agrarisch verkeer zorgen voor hinder -Verkeer van de van de agrarische bedrijven die liggen aan de Ronde Bleek, Pandijk, Stoeiing, Peelven en Turfven. - Overlast wordt geschaard onder beleving bewoners	2016	Geen kosten bekend omdat de eventuele maatregelen nog niet zijn uitgezocht en uitgewerkt.	Indien er extern advies nodig is dan kan er subsidie worden gevraagd bij de Provincie.	BVH

2.4 Fietspaden

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Actualisatie Fietspadenplan (beleid)	-Opstellen fietspadenplan -Besluitvorming -Uitvoering	2016 2016 2017 - 2021	Uren beleidsadviseur Verkeer Uren inhuur €6000,- Uitvoeringsplan: Nog niet bekend	Uren inhuur; dekking mensgerichte maatregelen Uitvoeringsplan: nog geen dekking	BVH
Fietsstroken in rood asfalt Oostrikkerdijk	Kantstroken uitvoeren in rood asfalt	2016-2017	Geraamde kosten zijn €125.000,-	Gereserveerd in investeringschema 2015-2019	BVH/ B&V
Fietsverbinding Leenderstrip en Valkenswaard (Strijperpad)	-Bestuurlijk overleg met Staatsbosbeheer -Subsidiemogelijkheden inventariseren -Meenemen in fietsnetwerk fietspadenplan.	2016-2017	Globale Raming door beheer en vastgoed: halfverharding (Cradle to Cradle) 2,00meter breed: €50.000,-	€25.000,- reserve streekontwikkelingen en €25.000,- (50%) provinciale subsidie. (fietspad grotendeels in eigendom van Staatsbosbeheer)	PB

2.5 Projecten

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Wijkontsluitingsweg De Bulders	<i>2015 Wervingsactiviteiten</i> - aankoop van de benodigde gronden voor de aanleg van de wijkontsluitingsweg <i>2015-2016 Wervingsactiviteiten + bestemmingsplanprocedure</i> - aankoop van de benodigde gronden voor de aanleg van de wijkontsluitingsweg - begin 2015 start bestemmingsplanprocedure (doorlooptijd minimaal 12 maanden) <i>2017 Realisatie</i> -Indien er geen vertraging optreedt in de bestemmingsplanprocedure - bouwrijp maken ondergrond - aanleg van de weg	2016 2016 2017	De kosten voor de aanleg van de weg zijn opgenomen in de grondexploitatie de Bulders	Grondexploitatie De Bulders	PB
Samen mee naar de A2	- Realiseren van een definitieve en adequate ontsluiting van en naar Chijnsgoed. - Aanvullende maatregelen in de kernen, zodat vrachtverkeer extra gestimuleerd wordt om de nieuwe ontsluitingsroute te nemen.	2016	Ongeveer € 3 mln.	De provincie Noord-Brabant heeft voor het project een subsidie van € 800.000 beschikbaar gesteld. Het overige deel van de kosten wordt verdeeld over 2 gemeenten (Heeze-Leende en Cranendonck) en het bedrijfsleven. Hiervoor is nog geen dekking.	PB

Kloostervelden	Herontwikkeling van instellingenterrein tot een nieuwe wijk voor zorg- en niet zorgbewoners. Naast woningen en zorgvoorzieningen, wordt ook de openbare ruimte en infrastructuur gefaseerd aangelegd.	2016 – 2020	Voor rekening en risico ontwikkelaar	Niet van toepassing	PB
Reserve totaaloplossing verkeersproblematiek	Gerelateerd aan de Centrale As	2016-2020	PM	Jaarlijks uit het positieve saldo van de jaarrekening €75.000,- storten in de reserve totaaloplossing verkeersproblematiek	-
Centrale as	<i>Korte termijn (2016 – 2017)</i> - Risico analyse spoorwegovergangen - Haalbaarheid deelneming Landelijke Verbeterprogramma Overwegen	2016	€ 25.000,-	De kosten komen ten laste van de reserve totaaloplossingen verkeersproblematiek stand per 1 januari 2016 bedraagt € 3.007.516,-	PB
Centrale as	<i>Korte termijn (2017)</i> - Aanleg wijkontsluitingsweg Heeze (verbinding Muggenberg / Leenderweg)	2017	De kosten voor de aanleg van de weg zijn opgenomen in de grondexploitatie de Bulders	Grondexploitatie De Bulders	PB
Centrale as	<i>Lange termijn (2025 – 2030) 2^e fase</i> - Aanleg Verbindingsweg tussen Het Heike en Sterkselseweg - Spoorwegonderdoorgang (afhankelijk van onderzoek Risico Analyse spoorwegovergangen) - Aanleg randweg langs uitbreiding Heidpolderstraat van Somerenseweg naar Sterkselseweg - Herinrichten Maarheezerweg Zuid van gemeentegrens tot aan aansluiting Zevenhuizen (80 km / uur weg)	2025 -2030	Geen kostenraming beschikbaar	Geen dekking	PB

Overige maatregelen / no regret	<i>Lange termijn</i> - Herinrichting Leenderweg (60 km / uur weg) - Herinrichting Pastoor Thijssenlaan gedeeltelijk (60 km / uur weg en verbreding fietspad (<i>Deels samen mee naar de A2</i>)) - Herinrichting Sterkselseweg (60 km / uur) - Herinrichting Geldropseweg naar 30 km / uur gebied - Verbreding fietspad Pastoor Thijssenlaan tussen de Sterkselse Aa en Biesputten - Herinrichting Heezerweg - Aanleg hoofdaansluiting bedrijventerrein De Poortmannen - Herinrichting Maarheezerweg Noord (60km/uur met maatregelen) - Maarheezerweg Zuid (60km/uur maatregelen) - Herinrichting Strijperdijk (60km/uur) - Herinrichting Jansborg (60km/uur)	Pm.	Pm.	Pm.	-
------------------------------------	--	-----	-----	-----	---

2.6 Regionale projecten

Omschrijving	Werkzaamheden	planning	Kosten	Dekking	Afd.
Regionaal plan bereikbaarheid Zuid-Nederland	Gemeente is betrokken bij lobby voorstel maatregelenpakket A2/A67 - toepassen slimme technieken - aanpak concrete knelpunten in het infrastructuurnetwerk robuust oplossen - A67 tussen Eindhoven en Asten verbreden 2 keer 3 baans - A2 tussen Eindhoven en Weert, studie naar de beste aanpak	2016-2030	-	Niet van toepassing Provincie/Rijk	PB
Grenscorridor N69	Gemeente Heeze-Leende is agendalid Werkzaamheden houden in: -aanleg Westparallel -stimuleren route N396 (inclusief De Vest, waarvoor nog uitwerking en financiële dekking nodig is) -ontmoedigen route Fressevenweg/N397 (financiële dekking is nog niet rond) -aanpak N69	2016-2020	-	Niet van toepassing Provincie/gemeente Valkenswaard	BVH