



Portefeuillehouder: Naam: mw. W.J.F. van der Rijt-van der Kruis

Gezien:
Paraaf:

06-06-2012

Burgemeester en wethouders	Secr	Burg	Weth	Weth	Weth
Akkoord					
Bespreken					

Afdeling. : Beleid

Opsteller : M.L. Hendriks

Telefoon : 2241434

Datum : 29-5-2012

Reg.nr. : 211633

ONDERWERP:

Regels omtrent het plaatsen van oplaadpalen voor elektrische auto in de openbare ruimte op grond die in eigendom is van de gemeente.

AKKOORD paraaf datum

Afd. hoofd :

4/6/12

FIN :

6/6-2012

OR :

☐ ja ☒ nee

WKPB :

☐ ja ☒ nee

OPENBAAR

☒ ja ☐ nee

BAG

☐ ja ☒ nee

Eindparaaf :

BESLUIT:

d.d.: 12-6-2012

efm. Voorstel.

VOORSTEL:

Bij het beoordelen van verzoeken voor plaatsing van laadpalen de volgende regels te hanteren:

1. Aan verzoeken geen medewerking verlenen;
2. De volgende plekken aan te wijzen voor het plaatsen van een laadpaal door E-Laad op grond van de gemeente:
 - Twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein van de sporthal de Pompenmaker;
 - Twee parkeerplaatsen aan de Pastoor Gastlaan.
3. De te plaatsen laadpaal dient een duo-laadpaal te zijn en door elke eigenaar van een elektrische auto te gebruiken;
4. De kosten voor de plaatsing van de laadpaal zijn voor rekening van de aanvrager evenals de afgenomen stroom;
5. De kosten voor het plaatsen van een verkeersbord zijn voor rekening van de aanvrager.

Uiterste termijn B&W:

Rondetafel-
gesprek : --

Rv. nr. : --

Datum raad : --

Kopie besluit aan:

Documentnr. :

1. **Samenvatting**

Een verzoek is ingekomen van een inwoner van Heeze voor de plaatsing van een oplaadpaal voor het opladen van zijn elektrische auto. De oplaadpaal komt volgens het verzoek voor zijn woning. Het verzoek voorziet in een oplaadpaal in de openbare ruimte op grond die in eigendom is van de gemeente. Voor de plaatsing is toestemming nodig van de gemeente. De verwachting is dat in de toekomst meer van deze aanvragen komen. De vraag is hoe de gemeente Heeze-Leende omgaat met deze aanvragen.

2. **Inleiding**

Stichting E-laad realiseert oplaadpalen voor eigenaren van elektrische auto's die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een oplaadpunt te maken. Via de Stichting E-laad is een aanvraag ingekomen voor het plaatsen van een oplaadpaal voor de woning Vicaris van Litsenbrughlaan 6. De locatie waar de laadpaal moet komen ligt in de openbare ruimte op grond die in eigendom is van de gemeente. Stichting E-laad vraagt aan de gemeente toestemming om de laadpaal te mogen plaatsen.

Het verzoek is voorgelegd aan de afdelingen Beheer en Vastgoed en Beleid (verkeer). Het gezamenlijke standpunt is dat het niet wenselijk is om overal laadpalen te realiseren. De voornaamste reden is dat in de straten waar plaatsing van laadpalen worden aangevraagd de parkeerdruk al hoog is. Daarnaast tast het plaatsen van laadpalen het straatbeeld aan en bij onderhoud van de straten moet rekening worden gehouden met de laadpalen. Het voorstel is om in wijken met woningen waar het niet mogelijk is om op eigen terrein een oplaad mogelijkheid te realiseren een oplaadpunt op een centrale plek in de wijk te realiseren. Bij het bepalen van de centrale plek is aangesloten bij al bestaande openbare parkeerplaatsen.

3. **Doelstelling en beoogd effect**

De doelstelling is om aanschaf elektrische auto's te stimuleren zonder overlast te creëren in de openbare ruimte. Het beoogde effect is dat straten waar woningen staan die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een laadpaal te realiseren de parkeerdruk niet toeneemt en dat straten niet vol komen te staan met oplaadpalen.

4. **Eerdere besluitvorming en proces**

Niet van toepassing.

5. **Motivering, argumentatie en alternatieven**

Stichting E-laad verleent aan een verzoek geen medewerking als op eigen terrein een oplaadpunt is te realiseren. Stichting E-laad plaats alleen duo-laadpalen waardoor het mogelijk is twee auto's tegelijkertijd op te laden. De oplaadpalen zijn door iedere bezitter van een elektrische auto te gebruiken.

Deze uitgangspunten zijn overgenomen. Uit een inventarisatie blijkt dat in de wijken de Nieuwe Hoeve en de Engelse tuin de meeste woningen staan die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een oplaadvoorziening te realiseren. In deze twee wijken is gezocht naar een centrale plek. Bij het bepalen van de centrale plekken is zo veel mogelijk aansluiting gezocht bij de parkeervisie. In de parkeervisie staat dat het acceptabel is om 250 meter te lopen naar een parkeerplaats gemeten vanaf een woning. Voor de wijk de Nieuwe Hoeve zijn twee parkeerplaatsen bij de sporthal De Pompenmaker aangewezen. Voor de wijk de Engelse tuin zijn twee parkeerplaatsen aangewezen die liggen aan de Pastoor Gastlaan.

Om het gebruik van de elektrische auto verder te stimuleren bestaat de wens om in het centrum van Leende en Sterksel een laadpaal te plaatsen. De laadpaal in Sterksel kan in de omgeving komen van de dorpswinkel Attent komen. De plaatsbepaling voor Leende vindt plaats na de realisatie van het centrum Leende. Stichting E-laad heeft in de gemeente al gratis drie laadpalen geplaatst. Als de laadpalen in het centrum van Sterksel en Leende zijn gekoppeld aan een elektrische auto dan plaatst Stichting E-laad de laadpalen wederom gratis. Het ligt in de lijn der verwachting dat er ook verzoeken uit Leende en Sterksel zullen volgen. Het SRE onderzoekt of het mogelijk is via garagebedrijven inzicht te krijgen in de verkopen en op die manier de laadpalen te koppelen aan de verkoop van elektrische auto's. De locaties in het centrum van Leende en Sterksel zijn voorgedragen bij het SRE als mogelijke locaties.

Een alternatief is dat de bezitter van een elektrische auto via een verlengkabel vanuit zijn/haar woning de auto oplaad.

6. **Financiën en risico's**

De aangewezen centrale plekken bevinden zich op bestaande parkeerplaatsen. Hierdoor zijn er geen kosten voor bijvoorbeeld aanleg van nieuwe parkeerplaatsen.

De kosten voor de plaatsing van de oplaadpaal komen voor rekening van de aanvrager. Op dit moment is het via Stichting E-laad mogelijk om een laadpaal te laten plaatsen in openbaar gebied. De kosten voor de plaatsen neemt Stichting E-laad op zich.

Stichting E-laad plaats geen borden waaruit blijkt dat de parkeerplaatsen alleen mogen worden gebruikt voor het opladen van elektrische auto's. Indien aanvrager wenst dat bij de laadpaal een verkeersbord komt, zijn de kosten voor het plaatsen voor rekening van de aanvrager. De afrekening van de afgenomen stroom geschiet door middel van een pasje via E-Laad of energiemaatschappij.

7. Toetsing en beleid en regelgeving

Niet van toepassing.

8. Communicatie en draagvlak

Via een bericht op de gemeentelijke website en op de gemeentepagina in de Parel worden de inwoners op de hoogte gebracht van dit besluit.

De indiener van het verzoek voor een laadpaal in de Vicaris van Litsenbrughlaan 6 wordt persoonlijk geïnformeerd. Daarnaast vindt terugkoppeling plaats richting Stichting E-laad zodat zij ook op de hoogte zijn van de regels.

9. Uitvoering en realisatie

De beoordeling van de aanvraag voor de plaatsing van een laadpaal vindt plaats door de afdeling Beleid. Zij toetst aan de hand van deze regels of het verzoek voldoet. Indien er erg veel verzoeken binnenkomen vindt de overweging van het aantal palen in de openbare ruimte, plaats.

10. Voorstel

Bij het beoordelen van verzoeken voor plaatsing van laadpalen de volgende regels te hanteren:

1. Aan verzoeken geen medewerking verlenen;
2. De volgende plekken aan te wijzen voor het plaatsen van een laadpaal door E-Laad op grond van de gemeente:
 - Twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein van de sporthal de Pompenmaker;
 - Twee parkeerplaatsen aan de Pastoor Gastlaan.
3. De te plaatsen laadpaal dient een duo-laadpaal te zijn en door elke eigenaar van een elektrische auto te gebruiken is;
4. De kosten voor de plaatsing van de laadpaal zijn voor rekening van de aanvrager evenals de afgenomen stroom;
5. De kosten voor het plaatsen van een verkeersbord zijn voor rekening van de aanvrager.