

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 48320-2022

Medewerker	:	Lisanne Koopman
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	7 oktober 2022
Portefeuillehouder	:	Wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Bewegwijzeringsbeleid gemeente Olst-Wijhe: zaaknummer: 3764-2022</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Vaststellen bewegwijzeringsbeleid Olst-Wijhe</p>

ADVIES AAN burgemeester en wethouders

1. Het 'Bewegwijzeringsbeleid Olst-Wijhe' vast te stellen;
2. Na vaststelling van het 'Bewegwijzeringsbeleid Olst-Wijhe' het vorige bewegwijzeringsbeleid uit 2017 in te trekken;
3. De raad te informeren via de lijst van ingekomen stukken.

SAMENVATTING

Bewegwijzering vervult een essentiële functie voor de weggebruiker en de wegbeheerder. Het oude beleid stamt uit 2017 en diende op enkele punten te worden uitgebreid en verhelderd. Omdat wij de komende jaren weinig wijzingen of ontwikkelingen verwachten is ervoor gekozen het nieuwe beleid tot nader orde vast te stellen.

INLEIDING

Een eenduidig, actueel en uniform bewegwijzeringsbeleid zorgt voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling. Voor de verkeersdeelnemers betekent dit een verbetering van de vindbaarheid van bestemmingen, zonder wildgroei van borden. Het voorkomt 'zoekend verkeer' op het wegennet en bevordert daarmee de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

BEOOGD RESULTAAT

Het doel van de actualisering van deze beleidsregels is een logische, herkenbare, actuele en doeltreffende (objecten)bewegwijzering. De beleidsregels zijn opgesteld met een duidelijk en eenduidig toetsingskader zodat verzoeken tot verwijzing van derden, bedrijven en instellingen snel getoetst kunnen worden. Dit bevordert de efficiëntie en een snelle afhandeling van aanvragen.

KADER

CROW-publicatie 322, richtlijn Bewegwijzering
Categoriseringsplan Olst-Wijhe
Verkeersvisie Olst-Wijhe

ARGUMENTEN

Het oude bewegwijzeringsbeleid was vastgesteld voor de periode 2017-2020. Om ons beleid actueel te houden en de lokale bewegwijzering op een doelgerichte, overzichtelijke en eenduidige wijze te kunnen blijven plaatsen is dit beleid ten opzichte van het vorige beleid op enkele punten aangepast en verhelderd.

Hierbij moet worden gedacht aan de tekstuele opbouw, verdiepende uitleg en het formuleren van voorbeelden met betrekking tot de verschillende definities (denk hierbij aan het verschil tussen utilitaire- en objectenbewegwijzering), het invoegen van een samenvatting en het kort formuleren van onze beleidsuitgangspunten. Dit alles wordt ondersteund door nieuw ingevoegd beeldmateriaal. Hiermee is getracht het stuk leesbaarder en begrijpelijker te maken voor belanghebbenden.

Omdat wij de komende jaren weinig veranderingen verwachten is ervoor gekozen het geactualiseerde beleid tot nader orde vast te stellen.

DRAAGVLAK

Nationale Bewegwijzeringsdienst
Politie IJsselland
Ondernemers
Bedrijven

Omdat het beleid inhoudelijk niet tot nauwelijks is aangepast en er in 2017 nog is gecommuniceerd met bedrijven/ondernemers heeft er in 2022 geen nadere communicatie plaatsgevonden. De aanpassingen hebben zich voornamelijk gericht op een stuk leesbaarheid, definiëring en verheldering. De inhoud is nagenoeg gelijk gebleven.

DUURZAAMHEID

- Inperking CO₂: door goede bewegwijzering worden er minder onnodige kilometers gereden.

RISICO'S (financieel/juridisch)

N.v.t.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De kosten voor utilitaire bebording is voor rekening en onderhoud van de gemeente. De kosten voor het aanvragen van recreatief-toeristische bebording is voor kosten van de aanvrager.

AANPAK/UITVOERING

Na de vaststelling van het 'Bewegwijzeringsbeleid Olst-Wijhe' wordt de raad geïnformeerd en wordt het beleid gepubliceerd via zowel de officiële overheidskanalen als in het lokale huis-aan-huisblad IJsselberichten.