

NR	Reactie ontwerp A	Reactie ontwerp B	Reactie ontwerp C	Vragen/opmerkingen	Verduidelijking cq. reactie gemeente / initiatiefgroep
1	Voorkeurskeuze Mooi ontwerp waarbij de kerk mooi uitkomt en er ook nog ruimte is voor bijv. de kermis of een markt. Ik hoop dat er al direct mooie grote bomen worden aangeplant (of dat de huidige blijven staan).	Leuke opzet maar ik maak me hierbij zorgen om de functionaliteit mbt kermis, evenementen en parkeren.	Superleuk ontwerp maar voor mij een beetje te druk, er staat erg veel ingetekend. En ik weet niet of hier op de manier gebruik van zal worden gemaakt zoals jullie (en ik ook hoor) voor ogen hebben?	Mocht er gekozen worden voor een ontwerp waarbij de parkeerplaatsen niet of nauwelijks aanwezig blijven (lees: er geen ruime open ruimte is), is er dan een alternatieve locatie voor kermis, marktjes, etc.?	Wat betreft de kermis: Bij alle 3 ontwerpen is het streven dat we de kermis op het plein behouden. Het plein is zo groot dat er naast het behouden van de kermis voldoende ruimte overblijft om het plein te vergroenen. De ruimte die nodig is voor parkeerplekken kan ook door de kermis worden gebruikt. De afmetingen van de kermisattracties hebben we ontvangen van de kermisexploitanten en deze zijn meegegeven aan de ontwerpers. Er zijn van elk ontwerp tekeningen beschikbaar hoe de kermis in het betreffende ontwerp past. De exacte inpassing van de kermis wordt in de volgende fase van het project met kermisexploitanten en de organisatie van het Olsterfeest afgestemd. Wat betreft parkeren: Er is veel ruimte aanwezig op het plein om naast vergroening ook bestaande minimaal 25 formele parkeerplekken terug te realiseren. Nieuwe activiteiten: De initiatiefgroep onderzoekt de kansen om nieuwe activiteiten op het plein te organiseren. Op dit moment zijn er daarvoor nog geen concrete plannen.
2	Groenstroken weglaten, wordt m.i. hondenuitlaatplek! Ik zou er een open Frans plein van maken met mooie platanen en wat banken. Parkeren is alleen op vrijdag tijdens de markt een punt.	Groenstroken weglaten, wordt m.i. hondenuitlaatplek! Ik zou er een open Frans plein van maken met mooie platanen en wat banken. Parkeren is alleen op vrijdag tijdens de markt een punt.	Groenstroken weglaten, wordt m.i. hondenuitlaatplek! Ik zou er een open Frans plein van maken met mooie platanen en wat banken. Parkeren is alleen op vrijdag tijdens de markt een punt.	Misschien Jue de boulesbaan. Auto's allemaal parkeren op terrein achter de Plus. Fietsen stimuleren!!! We moeten eens een keer af van het idee dat iedereen nagenoeg de auto in de winkel moet parkeren!!! Is puur een zielig klaaggedoe van winkeliers alsof er an meer menen komen. Totale onzin die we al veel te lang hebben toegestaan! Olst autovrij en misschien nog een laatste suggestie waar ik al jaren voor heb gepleet: maak tussen 't Olde Postkantoor en het Bakhuus een BRINKplein. Misschien wel enkele invalidenparkeerplekken bij de kerk..	Het plein is voldoende groot om meerdere ambiteis waar te kunnen maken. De auto's hoeven niet van het plein om de functie van verblijven en groen beter in te kunnen richten. Veel mensen hechten waarde aan meer groen. Naast hoe het er uit ziet helpt groen ook in de zomer om de stenige omgeving minder warm te maken doordat bomen schaduw geven. Uit het uitgevoerde parkeeronderzoek is gebleken dat er ook op andere dagen dan de vrijdag een flinke parkeerbehoefte is. Voor een heel aantal mensen is gratis dicht bij het centrum van Olst kunnen parkeren een reden om in Olst boodschappen te doen. De inschatting is dat Olst autovrij slechts gedragen wordt door een klein deel van de bevolking. De keuze van de boomsoorten wordt in een volgende fase besproken tussen de gemeente en de initiatiefgroep. Gemeente en initiatiefgroep streven naar meer biodiversiteit. Dat is een van de drie speerpunten van de initiatiefgroep. Het relevant om te weten dat de Bomenstichting meldt dat er maar zeer weinig dieren, mossen en korstmossen op en in platanen leven. Deze zijn minder interessant voor biodiversiteit. Vanwege de gewenste biodiversiteit vindt de initiatiefgroep dat het Kerkplein niet zonder groenstroken kan: die maken het bij uitstek mogelijk om insecten- en vogelvriendelijke bloemen, planten en struiken te kiezen. Jue de boulesbaan. Dank voor het in beginsel goede idee. De ervaring op andere plekken is dat een jeu de boules baan in de praktijk niet of heel zelden gebruikt wordt. In overleg heeft gemeente en initiatiefgroep besloten om niet een jeu de boules baan in te passen en te realiseren.
3				Telefonische reactie. Buurman heeft zorgen over hangjongeren. In het verleden heeft hij last gehad van jongens die op het raam klopten. Dat zou er aan kunnen liggen dat er weinig te doen is voor jeugd tussen 10 en 17 in Olst. De Bastiaan zou wellicht een goede jeugdsoos kunnen zijn als gemeente wat aan inrichting en toezicht kan betalen.	Het oude postkantoor is inderdaad al lang weg. U gaf in het gesprek aan dat u samen met meisjes uit de buurt een goed gesprek heeft gehad met de overlast gevende jongens en dat zij u nu vriendelijk begroeten. Heel knap hoe u dat heeft opgelost en het is ook eigenlijk de beste manier, met elkaar in gesprek gaan. De initiatiefgroep heeft als doel om verlevendiging op het plein te krijgen dus wellicht kunt u samen met hen iets organiseren voor jongeren. De Bastiaan is niet van de gemeente wellicht staan zij open voor een dergelijk initiatief. De gemeente ziet zichzelf niet als initiatiefnemer voor eventuele extra dergelijke activiteiten. Gemeente ondersteunt wel op diverse wijze activiteiten voor deze leeftijdsgroep met de inzet van gemeenschap / belastinggeld. In Olst is er voor de jeugd bijvoorbeeld speeltuinen, trapveldjes, scouting, voetbalvereniging, basketbal, handbal, gym, de lange kolk, muziek.
4			Voorkeurskeuze Deze vind ik het mooiste. Een tappunt voor drinkwater mag er van mij ook bij.		Wat betreft het watertappunt: Bij alle 3 de ontwerpen is het plan om een watertappunt toe te voegen. Deze wordt gefinancierd vanuit centrumarrangement gelden die zijn afgestemd met ondernemersvereniging GO. Een watertappunt heeft jaarlijkse beheerkosten. Doordat de bestaande electrapunten op het plein hun functie hebben verloren en het systeem verouderd is komen deze te vervallen. De electrapunten hebben ook jaarlijkse onderhoudskosten. Met deze besparing worden de jaarlijkse kosten voor het watertappunt betaald.
5	Leuk dat de kerk groen omzoomd wordt. Heeft tweede voorkeur	Minste voorkeur, wellicht te standaard	Voorkeurskeuze: Heeft de voorkeur. Net wat anders dan standaard en uitnodigen voor beweging.	Nummer C: de binnenste buiten ontwerp heeft de voorkeur	Wat betreft de beweegbank: Bij alle 3 de ontwerpen is het plan om een beweegbank toe te voegen. Deze is geadviseerd door fysiotherapie Olst en wordt gefinancierd vanuit centrumarrangement gelden die zijn afgestemd met ondernemersvereniging GO. In de vervolgfase onderzoeken we of het mogelijk is de beweegbank wat meer naar het zuiden te verplaatsen halverwege de geplande groenstrook van ontwerp A.
6	Voorkeurskeuze Het beste ontwerp wat mij betreft. Een overzichtelijke parkeercoffer. Heel mooi hoe de kerk in het groen gezet wordt. Verder veel groenvakken en een duidelijke looproute.	Geen	Het is niet handig als er auto's voor de Bastiaan en het andere gebouw langs gaan rijden. Deze ruimte moet voor langzaam verkeer behouden blijven. Het wordt erg hokkerig die nog een aparte ruimte te reserveren voor evenementen, naast het parkeren.	Fantastisch dat de gemeente hier werk met werk wil maken. De locatie vraagt om aandacht. Persoonlijk zou ik het parkeren volledig van dit gebied halen. Parkeren zou uitgebreid kunnen worden in de Stationsstraat. De loopafstand naar de kerk is niet erg groot. Wordt er rekening gehouden met de toekomstige fietsroute naar de nieuwe fietstunnel richting de nieuwe basisscholen? Fietzers moeten in de toekomst verleid worden om hier gebruik van te maken en niet de Hooglandstraat te blijven volgen. Heel veel succes met het verdere verloop van het project.	Parkeren zie reactie bij vraag 1 en 2. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar fietsroutes van en naar de tunnel. Mogelijk gaan de resultaten daarvan invloed hebben op het ontwerp. De huidige ontwerpen hebben als uitgangspunt genomen dat we de route voor fietsers achterlangs de kerk niet onmogelijk willen maken en gebruik kan worden door voetgangers en fietsers. Mogelijk volgt de resultaten van het onderzoek dat we deze route juist onaantrekkelijker of juist aantrekkelijker willen maken.
7	Mooi met de bomen en het groen	Mooi met de bomen en het groen, de beweeghoek is mooie toevoeging	Voorkeurskeuze De hogere rand met het groen is ook bij het station in Deventer toegepast en bied een mooi casual mogelijkheid even te zitten, ijsje te eten, met mensen praten zonder dat er banken voor nodig zijn. Ook meest uitnodigend met het naar buiten gedesigend ontwerp	Beetje merkwaardig dat een gemeente niet beplanting bekostigt, het is immers de leefbaarheid van het dorp, en hier hebben ze gewoon geld voor vanuit het rijk. dat er voor bomen gecrowdfund moet worden maar een tunnel van 17 miljoen kan wel uit de kas is beetje scheve manier van gelduitgaves. Ik hoop dat het eindresultaat hier niet onder lijdt. Ad andere kant is meer participatie vd burger ook goed voor bewustwording.	Vanuit de gemeente is er budget om groot onderhoud aan het groen uit te voeren. De ambities van de initiatiefgroep gaan verder dan dat. Gemeente ondersteunt het idee om waar mogelijk meer groen toe te passen. Eetbaar Olst-Wijhe heeft namens de initiatiefgroep een subsidie aangevraagd bij de provincie. Afhankelijk van toekenning van deze subsidie, welk ontwerp we verder uitwerken en de te maken keuzes in de vervolgfase hebben we daarmee al dan niet een dekkend budget. In de realisatie samen het plantwerk uit voeren is naar verwachting een leuke, zinvolle en gezamenlijke activiteit. We hopen daarbij op vele handen maken licht werk. Daarnaast besparen we enerzijds op kosten en tegelijkertijd draagt het ook ons inziens bij aan bewustwording en het gevoel van eigenaarschap.
8	Voorkeurskeuze Vooral de groene zoom rond de kerk, en de drainage voor regenwater is voor mij de reden om dit ontwerp als mijn favoriete te kiezen.	Geen opmerkingen	Geen opmerkingen	Ik vind het heel mooi dat bewoners mee mogen denken en gevraagd wordt naar hun favoriete ontwerp :)	Hartelijk dank voor uw reactie op de schetsontwerpen

9	-	Voorkeurskeuze Deze vind ik het mooiste	-	Ik heb nog wel een perenboom over	Super, we weten nog niet welk bomen waar worden toegepast. In de vervolgfase gaan we kijken hoe we eetbaar groen in het ontwerp kunnen opnemen. De ervaring van de gemeente is dat fruitbomen in de openbare ruimte niet zo goed werken. In de praktijk blijkt dat weinig mensen de peren gaan plukken of gebruiken. Hierdoor valt het fruit op de grond en gaat rotten. Dit ziet er lelijk uit en het trekt bijen aan waardoor er naar verwachting klachten komen. De gemeentelijke beheerbudgetten zijn hiervoor onvoldoende en we denken dat er betere eetbaar groen kansen zijn. In de volgende fase wordt dit verder uitgewerkt. De initiatiefgroep wil onderzoeken of het mogelijk is om in Olst-Wijhe een soort bomen-asiel op te starten.
10	-	-	Voorkeurskeuze Een erg leuk ontwerp met het watertappunt, de bankjes en veel groen . genruikersvriendelijk en leuk voor jong en oud.	-	Verduidelijking watertappunt zie reactie bij vraag 4
11	Voorkeurs keuze	-	-	-	Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
12	Niet teveel gras	Deze is prima het mooiste en praktisch, gras ligt niet in de looprichtingen. Bereikbaar voor trouw en begrafeniswagens.	Teveel gras in de looprichting.	-	Gemeente en initiatiefgroep streven naar meer biodiversiteit. Wij zien het groen rondom de kerk niet als 1 type gras maar bijvoorbeeld meerdere typen, plaatselijk bijvoorbeeld bloemrijk gras en/of plaatselijk andere groensoorten. We werken dit in de volgende fase nader uit.
13	Mooi dat de Kerk in het gras staat. En de uitgestrekte muur om op te zitten rondom het gras (afgebeeld op kleine inzetplaatje ernaast). MAAR op de 3D tekening lijkt het geen muurtje van 50 cm hoog maar een opsluitband van 10cm hoog. Dat vind ik niet mooi. Daarnaast vind ik het midden gedeelte wel heel grijs en saai. Teveel beton in een groot oppervlak. MAAR de tekening rechts onder heeft een andere weergave, daar staan kijken in getekend. Dat ziet er weer een stuk leuker uit dan de grote afbeelding.	Voorkeurskeuze Veel groen en er zijn 2 gedeelten gecreëerd. Daarnaast vind ik de zit muur erg uitnodigend uitzien om op te zitten	Het oppervlak lijkt hier minder benut te worden. Veel inkijk vanaf de weg. Het inzetplaatje, links, 2de van boven, vind ik erg leuk met betonnen muur die rond loopt, maar deze ronding zie ik niet terug op de grote afbeelding	Komt er een stemronde?	We hebben ervoor gekozen om niet met een stemronde te werken vanwege een aantal redenen. Het gaat ons om de kracht van de argumenten. Er kunnen argumenten op tafel komen waardoor we concluderen dat een bepaald ontwerp niet haalbaar is. Of we kunnen elementen van het ene en van het andere ontwerp gebruiken in het definitieve ontwerp. Daarnaast is er het dilemma dat niet elke stem altijd even zwaar weegt. Direct omwonenden of een direct belanghebbende zouden bijvoorbeeld van een bepaald ontwerp meer of minder overlast kunnen ervaren. Dat weegt dan soms net anders dan de mening van iemand die geen direct aanwonende is. Als er voor een bepaald ontwerp een grotere voorkeur is dan is dat uiteraard wel een groot argument om voor dat ontwerp te kiezen, mocht er niet veel verschil zijn in de uitslag dan is het argument van de meeste stemmen weer net wat minder belangrijk. Doordat we van te voren samen met gebruikers en een groot aantal belanghebbenden de uitgangspunten samen hebben opgesteld zijn denken we dat alle 3 de ontwerpen een goede veel groenere invulling voor het plein zouden zijn.
14	-	-	-	Wij zijn bang dat de hoek tegenover ons huis (bij de knooppuntborden fiets/wandelnetwerken) een hangplek gaat worden. Is hierover nagedacht? En hoe dit te voorkomen. Wij ervaren snel geluidsoverlast als daar 's-avonds mensen/jongeren zitten.	We begrijpen de zorg. Tegelijkertijd; Onze ervaring is dat het opknappen en verlevendigen van een plein een breder / ander publiek aantrekt en dat er op die manier ook meer sociale controle onderling plaatsvindt. Meer mensen voelen zich nu betrokken en een soort van verantwoordelijkheid voor het plein. Dat doet het gebruik maken ervan ten goede. Mensen spreken elkaar dan ook aan op gedrag zodat dit niet (enkel) van buurtbewoners hoeft te komen. Mocht het toch tot overlast komen dan wil Ut Huus in het brede welzijnsverband jeugdwerk graag meedenken hoe er mee om te gaan. Door in het ontwerp het ontmoetingsgedeelte een open karakter te behouden blijft er overzicht. Jongeren zitten niet graag in het zicht en dat zitten ze met de huidige ontwerpen wel. In de komende fase onderzoeken we of het beweegelement kan opschuiven richting de kerk zodat deze ongeveer in het midden van de groenstrook komt te staan.
15	-	Ik zie bij dit ontwerp-plan mogelijkheden voor het plaatsen van een schaaktafel. Dit kan met hulp van de KNSB (Nederlandse Schaaakbond). Mijn dorp Wijhe heeft geen goede locatie daarvoor, helaas, maar in dit plan zou het mooi kunnen passenhierbij een linkje: https://twitter.com/schaakbond/status/1526973399842578433?s=20&t=JrefPbil7_kC7vkq-ERPTQ	-	-	Leuk idee dat nog nader uitzoekwerk behoeft. Initiatiefgroep gaat hierover graag in overleg met de indiener van het idee. Dit is een idee dat wellicht ook in een latere fase gerealiseerd kan worden.
16	Voorkeurskeuze Groen omzoomd, zowel plein als kerk, spreekt mij het meeste aan. Parkeerplein blijft wel erg groot, vergelijkbaar met huidige situatie. Is dat nodig i.r.t. parkeerdruk? Kan parkeerafmeting niet compacter of meer richting bebouwing?	Te stenig, weinig verandering. Lijkt ingericht voor evenement (kermis), maar is slechts 1 week per jaar... meer focus op groen, verblijven, schaduw etc. in A en C.	Haaks parkeren aan de Pottstraat is onwenselijk, voornamelijk i.r.t toekomstig / logisch verwachte fietsroute via Pottstraat van/naar fietstunnel. In geval van een fietsroute liever geen achteruitrijdend verkeer / onwenselijk parkeergedrag. Groene driehoek in plein wel aardig. Combi van A en C? Scheiden functies levert wellicht meer op dan alles bij elkaar willen houden.	Helaas klopte de datum / dag (donderdag 7 juni) niet op de website van de bijeenkomst... Daarom maar een beknopte reactie per formulier. Mis de relatie met ontwikkeling school, fietstunnel... er is immers een route achter de kerk langs die door kinderen/fietsers wordt gebruikt (verbinding scholen - Stationsweg). Ook in toekomst zal deze (logische) verbinding blijven... koppeling met lokaal fietsrouteplan? Mooie plannen en uitstraling! Succes!	Wat betreft het aantal parkeerplaatsen: Er is veel ruimte aanwezig op het plein om naast vergroening ook bestaande minimaal 25 verharde parkeerplekken terug te realiseren. Zie ook het antwoord bij vraag 1 en 2. Wat betreft de relatie met de fietsroute: Zie de toelichting bij vraag 6 Wat betreft het haaks parkeren, onze inschatting is ook dat de conflictkans bij het haaks parkeren bij ontwerp B wellicht iets groter is dan bij de ander 2 parkeerontwerpen
17	-	-	Voorkeurskeuze Parkeren aan de rand, bankjes vertoeven op het plein, groenvoorzieningen bij huizen.	Er zou horeca moeten komen. En de kerk een multifunctioneel gebouw met culturele activiteiten is horeca...bieb, boekwinkel, kleding bieb tentoonstelling, podium.	Gemeente is geen eigenaar van de panden aan het plein. De kerk werkt aan een visie voor de toekomst. Op dit moment zijn er geen plannen vanuit de kerk of Bastiaan voor een andere invulling. De kerk staat open voor ideeën / verhuur van activiteiten die aansluiten bij de waarden waar de gemeenschap voor staat. Als er andere plannen komen waarvoor het bestemmingsplan aangepast moet worden zal op het moment dat het aan de orde is een afweging gemaakt moeten worden. Het gebruik van het Olster kerkgebouw in de nabije of wat verdere toekomst heeft de aandacht van de initiatiefgroep. Herman Menkveld is kerkraadslid van de PKN-gemeente en maakt vanaf het begin deel uit van de initiatiefgroep. De Stichting Kunst en Cultuur Olst-Wijhe is actief geïnteresseerd in mogelijkheden die de kerk en het plein bieden. Voorzitter Ton Stroucken is recent toetreden tot de initiatiefgroep Verlevendiging Kerkplein Olst.
18	-	-	Voorkeurskeuze Omdat de auto's minst zichtbaar zijn. Veel groen en ontmoetingsmogelijkheid. Indien mogelijk zou een fontijn of waterpartij een mooie toevoeging zijn. Is uitnodigend voor jong en oud.	-	Bedriegertjes / fontijn: Het budget bied geen ruimte voor een waterelement als de bedriegertjes of een fontein. Naast realisatiekosten zijn de jaarlijkse beheerkosten van een dergelijk element vrij fors.

19	<p>mooi! wel laadpalen plaatsen op kerkplein voorkeur voor hetzelfde type bomen! Geen willekeur aan soorten. min: onderhoud rondom de kerk en hondenpoep en plas</p>	<p>mooi! Laadpalen plaatsen hetzelfde type bomen plaatsen, geen willekeur aan soorten.</p>	<p>voor ons: kijken op achterkanten van auto's vinden we niet mooi. achteruitrijdende en kerende auto's voor onze deur; niet prettig i.v.m kleine kinderen. voorkeur voor afgesloten van de van Limburg stirumstraat i.p.v open.</p>	<p>Nu is de kans om laadpalen te plaatsen. Op dit moment kunnen we er alleen een aanvragen in de openbare ruimte als we zelf een elektrische auto hebben. Deze hebben we (nog) niet. Ook voor toeristen die fietsroute starten vanaf kerkplein.</p> <p>geen eetbaar groen, niet fris met plassende en poepende hondjes (zie huidige boomspiegels)</p> <p>stroompunt voor kermis; dit scheelt een overlastgevende diesel aggregaat gedurende de kermis.</p> <p>wij zien graag ook een ontwerp dat binnen het budget van de gemeente valt, zonder crowdfunding. riolering vernieuwen, huidige bestrating opnieuw plaatsen en mooie bomen van hetzelfde type (geen kastanje) op de huidige plek plaatsen is wat ons betreft ook prima.</p> <p>- waar mogelijk rekening houden met de vrachtwagens van de markt op vrijdag.</p>	<p>Wat betreft de laadpalen: de gemeente heeft een overeenkomst gesloten met Vattelfall waarin afspraken gemaakt zijn over het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte. Het werkt op 2 manieren. Vraaggestuurd: Bewoners die een elektrische auto in de openbare ruimte willen opladen kunnen een aanvraag doen. Meer hierover is te vinden op de website www.olst-wijhe.nl/laadpalen. Op dit moment is nog niet bekend of er een aanvraag komt en/of er daarmee een laadpaal op het kerkplein komt. Aanwijs door gemeente: Binnen de overeenkomst kan de gemeente naast de vraaggestuurde locaties jaarlijks 6 locaties aanwijzen waar een laadpaal komt. Voor 2023 is er een laadpaal gepland op het kerkplein.</p> <p>Wat betreft het eetbaar groen, zie vraag 9.</p> <p>Wat betreft het budget en subsidies: Eetbaar Olst-Wijhe heeft namens de initiatiefgroep een subsidie aangevraagd bij de provincie. Mocht deze worden toegekend dan komt deze bovenop het door de gemeente beschikbaar gestelde budget.</p> <p>Stroompunt voor kermis: We hebben overleg gehad met de kermisexploitanten. De huidige stroompunten zijn ontworpen op de markt en te licht om de kermis van stroom te voorzien. Een aanpassing zou een grote investering vragen, denk aan tienduizenden euro's. Deze financiële middelen zijn niet beschikbaar en zou ten opzichte van de investering een beperkte milieuwinst opleveren. Die investering (als we de middelen al zouden hebben) kan naar verwachting dan veel efficiënter besteed worden. Het onderhoud en keuring van de aanwezige installatie kost jaarlijks geld. In overleg met de kermisexploitanten heffen we de aanwezige installatie op. Het vrijkomende jaarlijkse geld zetten we in om de jaarlijkse onderhoudskosten van het watertappunt te betalen.</p> <p>Wat betreft de vrachtwagens op de markt: afhankelijk van welk ontwerp we gaan uitvoeren is er meer of minder ruimte voor vrachtwagens van de markt. Een belangenbehartiger vanuit de markt heeft aangegeven dat het parkeren van vrachtwagens niet het knelpunt moet zijn voor het realiseren van een groener kerkplein. Er zijn meer parkeerplekken in de omgeving beschikbaar.</p>
20	<p>kerk in het groen spreekt mij erg aan, net als de bomen die het plein omarmen. Auto's zijn vanaf alle kanten uit het zicht en parkeren is makkelijk in overzichtelijke parkeervlakken. In- en uitrij route is duidelijk</p>	<p>Van de 3 plannen is dit de onderhoudsvriendelijkste denk ik. Mooi beeld dat de kerk en het plein beiden worden omzoomd door bomen. Parkeervlakken overzichtelijk net als de in- en uitrij route.</p>	<p>Het gedeelte van de kerk is mooi met de verschillende groenvlakken. Het plein zelf werkt verkleinend. De driehoek geeft een zicht richting verkeer op tegels ende K.van L.straat, waarom? Zicht op de kerk en mooie beplanting is mooier. Gevaar is in dit plan het meest aanwezig dat er toch "wild" wordt geparkeerd. Daarnaast bewust kiezen voor uitzicht op geparkeerde auto's voor bewoners van de L.H. Pottstraat is een rare keuze. Deze mensen kijken er namelijk de hele dag op en menig inwoner fietst er hooguit langs of overheen. Daarnaast is het in-uitparkeren van de auto's in dit plan gevaarlijk. Waarom kiezen voor gevaarlijke verkeerssituaties? Fietzers over de Pottstraat en dan auto in-uitparkeren, niet wenselijk. Zelfde geldt voor de parkeerplaatsen bij Dag.nl. Daar loopt een wellicht officieel fietspad maar daar wordt veel gebruik van gemaakt. ook daar ga je dan in-uitparkeren, onwenselijk. daarbij is het voor bewoners aan de Pottstraat vervelend als 's avonds steeds de parkeerlichten in je woonkamer schijnen. Jongeren spreken op dit plein af en het komt veelvuldig voor dat de motor met lampen aan staat te wachten. Ook drugsdealen gebeurt met draaiende motor en lampen aan. Parkeren in plan A en B is veiliger en overzichtelijker.</p>	<p>Alle 3 de plannen hebben leuke/overlappende dingen. Tips: *creer geen hangplekken. *gun bewoners die de hele dag op het plein kijken groen uitzicht en geen geparkeerde auto's *let op de aan- en uitrij routes. Hoek in de L.H.Pottstraat is al heel onoverzichtelijk. *veilige fietsroute voor schoolkinderen en straks mensen vanuit de nieuwe woonwijk waar nu de scholen staan. *Onderhoud moet zo eenvoudig mogelijk/beheersbaar zijn. Grasvelden worden vaak hondenuitlaatzones :(*Visie van de kerk is heel belangrijk, wat willen zij wel en juist niet. Zij zijn belanghebbenden. Ik akn niet terugvinden of hun wensen goed terug te vinden zijn in de plannen. Dit in tegenstelling tot de kermis die hier 1x per jaar staat. *Zonder negatief te zijn kan je nu regelen dat het plein zoveel mogelijk hufteerproof wordt. Voorkom verkeerd geparkeerde auto's, teveel onderhoud (wat zich gaat uiten in verwaarloosing wat armoedig staat), bankjes prima maar goed in het zicht en verlicht. * Straatverlichting aan de L.H. Pottstraat kan vervallen. Ze staan bijna in de voortuin :(Maak een mooie grondverlichting om de kerk en lage verlichting bij de bankjes. Zeker als deze aan de K.v.L. straat staan. Daar staat genoeg verlichting.</p>	<p>Kosten voor beheer zijn (nog) niet berekend, dat doen we pas als het definitieve ontwerp is vastgesteld. Feit is dat alle ontwerpen hogere onderhoudskosten met zich mee brengen in vergelijking met de huidige inrichting. het plein ligt in het centrum en op een bijzondere plek, dat betekent dat een duurder beheer is te verantwoorden.</p> <p>Wat betreft het haaks parkeren, onze inschatting is ook dat de conflictkans bij het haaks parkeren bij ontwerp B wellicht iets groter is dan bij de ander 2 parkeertentwerpen</p> <p>Mening kerk: De kerk maakt onderdeel uit van de initiatiefgroep en zij hebben hun wensen en gebruikseisen kenbaar gemaakt en die zijn als uitgangspunten meegegeven aan de ontwerpers. De kerk kan zich in alle 3 de ontwerpen vinden als een mooie verbetering van het plein</p> <p>Verlichting: De verlichting van het plein werken we uit in de volgende fase, er wordt gedacht aan 2 iets hogere masten met een aantal spots gericht op het plein. Als er aan de zuidzijde van de straat groen gerealiseerd wordt zal naar verwachting de verlichting aan de noordkant van de straat benodigd blijven omdat we op de openbare wegen binnen de bebouwde kom een minimaal verlichtingsniveau willen handhaven.</p> <p>We hebben de technische en financiële haalbaarheid hiervan onderzocht. Als je het kwalitatief qua kleur en hoeveelheid licht professioneel en hufteerproof wil uitvoering kost dit tienduizenden euro's. Budget is daarvoor op dit moment niet toereikend. Vanuit initiatiefgroep en/of kerk is er (nog) niet gezocht naar eventueel beschikbare subsidies. Qua beleid is de gemeente erg terughoudend met het toepassen van verlichting van gebouwen maar is de kerk in het centrum nu net een plek waar dat (mening projectteam gemeente) wel passend/verantwoord zou zijn mits uitgevoerd met energiezuinige verlichting die niet de hele nacht aan is. Binnen de initiatiefgroep leeft de opvatting dat het kerkgebouw in onnodig kunstlicht zetten niet wenselijk is: Dat verstoort het vogel- en insectenleven.</p>
21	Voorkeurskeuze				Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpsschetsen.
22	Het idee van de kerk in het groen wordt niet gerealiseerd met zo'n schaaastrookje van niks rondom	Kader rond de kerk is betere vorm dan groen als bij A. De bomen langs de buitenrand zoals bij A maakt ruimtelijk een rustiger geheel dan de indeling van B.	Geen aantrekkelijke verblijfsruimte. Rommelige indeling.	Jammer dat een paar dagen kermis per jaar (hoe lang nog?) zo'n invloed heeft op de inrichting van deze centrale plek in Olst	Wat betreft de kermis, zie antwoord bij vraag 1
23	Voorkeurskeuze Mooie indeling, plattelands gevoel.	Te open	Zakelijk		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpsschetsen
24	Voorkeurskeuze Zoveel mogelijk parkeerplaatsen in tact houden.Denk aan rouw- en trouwceremonies in de dorpskerk!	Negatief. Ontneemt te veel parkeerplaatsen.	Abosluit op tegen. Dit is bijna vragen om probelem met hangjongeren, prachtige plek om te dealen etc. overlast etc.		Wat betreft het aantal parkeerplaatsen, er is veel ruimte aanwezig op het plein om naast vergroening ook bestaande minimaal 25 verharde parkeerplekken terug te realiseren. Zie ook het antwoord bij vraag 1 en 2. Wat betreft de overlast en hangjongeren, zie reactie bij vraag 14
25	Nee, deze valt voor ons af het groen rondom de kerk is niet. Je maait niet langs de muur en dit groeit er hoog tegenaan net als de graven op kerkhof Den Nul.	Voorkeurskeuze Ja, ontwerp B is voor ons de meest gunstige	Ja		Groen maaien bij de muren is lastig, maar kan met een aangepaste inrichting - zoals een rand van steen tegen de muur of lage beplanting - toch goed uitgevoerd worden
26	De groene zoom rondom de kerk spreekt mij zeer aan	Komt overeen met het huidige alleen nu met meer groen. Heeft geen voorkeur bij mij.	De groen vakken met betonnen zitrand aan pleinzijde spreekt mij hier aan. Aandachtspunt het lege plein wat geen parkeerplaats is.	Ik ben zeer benieuwd wat de keuzes worden. Succes in het verder ontwerpen	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpsschetsen.

27	Minder parkeerplaatsen. Bij het plaatsen van de banken graag rekening houden met hoogte voor senioren.	minder parkeerplaatsen	nog groener maken, leuk gezellig inrichten		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
28	gras/groen rondom kerk geweldig. Geeft rust	Positief de groene zone tussen weg en kerk (looppad)	Parkeerplaatsen met groene buffer heel mooi		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
29	Geen jongeren en bankjes op de hoek in het groen/wordt smeersoos.	Gras om kerk is goed / plan B goed bomen terug dan genoeg ruimte	Te veel stenen, haast geen groen		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen. Wat betreft de overlast en hangjongeren, zie reactie bij vraag 14
30	mooi ontwerp mis bomen aan de kant vd bastiaan. Voordeel meer verkoeling. De tuin aan de straatkan mag wegblijven en meer parkeerplekken.	Gras om de kerk mooi idee. Bomen rondom het hele plein geeft schaduw. Op de hoek de zichtlijn open houden richting Bakhuus.	Geen optie ivm grote open ruimte gevaar voor spelen kinderen en 's avonds hangplek.	Voorkeuskeuze: combi van A+B Met gras om kerk in vierkant rondom bomen en om het plein. Open zicht naar 't Bakhuus oprijt bij kerk blokkeren. Geeft gevaarlijke situaties op het plein & Pottstraat	Gevaar van spelende kinderen dicht bij de weg in ontwerp C is een aandachtspunt bij dit ontwerp. Wat betreft de overlast en hangjongeren, zie reactie bij vraag 14 Update september 2022: Er wordt gekozen voor ontwerp A waarmee dit punt niet nader wordt onderzocht
31	-	-	Voorkeurskeuze Prachtig evt combineren met groen om de kerk zoals in plan A. Invalide parkeerplaatsen? Laadpunten?		Op het plein wordt minimaal één minder valide parkeerplaats aangelegd. Deze zijn vaak iets breder dan de standaard parkeervakken. Op het plein wordt in ieder geval één minder valide parkeerplaats aangelegd. Wat betreft de laadpaal, zie reactie bij vraag 19
32	Voorkeurskeuze Heeft een sterk bepaalde pleinruimte. Daarme komt de kerk goed tot zijn recht.	Dit ontwerp zou sterker zijn als de twee delen rond de kerk en het plein helderder gescheiden zijn. Bijvoorbeeld met een enkele rij bomen. Zo krijgt de kerk een echt kader.	Dit ontwerp heeft nauwelijks een plein ruimte, de beschikbare ruimte is te versnipperd		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
33	Vind groen om kerk niet zo mooi	Beetje te strak, minst	Voorkeurskeuze (geen waterpartij) Dit is voor mij de mooiste. Lekker speels en parkeerplaatsen beetje uit het zicht. > misschien kerk nog in het licht zetten. Mooi dat er veel bomen komen. Leilindes plaatsen?	Kermis hoort op het kerkplein, zeker ook voor ontmoeting	Het soort bomen wordt in een latere fase door gemeente samen met de initiatiefgroep uitgewerkt. Een nadeel van leilindes is dat deze minder interessant zijn voor veel vogels en insecten en daarmee geen grote bijdrage levert aan de biodiversiteit. Daarnaast zijn leilindes kostbaar in onderhoud. Uiteraard zijn er ook voordelen. Hartelijk dank voor uw reactie.
34	Groen om de kerk is mooi, kan ook in verhoogde bedden wellicht ivm hondenpoep	Minst aantrekkelijk, te strak	Erg leuk ontwerp! Vrachtauto's passen niet bij dit ontwerp - op vrijdag. Combi met groen om de kerk lijkt mij ideaal	Voorkeurskeuze: combi A + C	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
35	Voorkeurskeuze Het gras rondom de kerk heeft mijn voorkeur. Plus nog minder parkeerplaatsen t.b.v. bankjes.				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
36	Voorkeurskeuze Mooi strakke schets (voorkeur)! Enkele maanden in het jaar zou een verlichting op de kerk ook mooi zijn. En met kerst een mooie, grote kerstboom				Verlichting kerk zie reactie bij vraag 20
37				Ontwerp A rondom de kerk, ontwerp C voor de rest	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
38				Graag een jue du boule	Jeu de boule zie reactie bij vraag 2
39	Zitje voor de kerk (in de bocht) niet fijn. Gras rondom de kerk heel mooi.	Muur om de kerk spreekt ons niet zo aan	Speelplek komt ws daar niet tot zijn recht		Wat betreft de muur om de kerk, bij ontwerp B zijn aan de voorkant van de kerk lage kleine muurtjes ontworpen waarop je kan zitten en die de entree en voorkant van de kerk benadrukken.
40	Voorkeurskeuze A				Hartelijk dank voor uw reactie
41	Openheid van hoeken is fijn. 2e voorkeur	Voorkeurskeuze De lijn recht in een kader zetten. Paralel aan de kerk. B is nr 1	Geen voetbal gelegenheid maken. Fietsenrekken moet blijven Beeld moet blijven Uitvaartauto's heeft geen ruimte Van de Bastiaan een plek maken voor jongeren van 12 tot 16 jaar ongeveer		Wat betreft de fietsrekken, bij alle 3 de ontwerpen zijn fietsrekken opgenomen, niet zo makkelijk te zien maar weergegeven met kleine streepje. Het type toe te passen fietsrek werken we uit in de volgende fase. Wat betreft de Bastiaan, zie reactie bij vraag 3
42			Voorkeurskeuze met aanvulligen: - afkoppelen riolering (waterpasseerbare bestrating; zie voorbeeld wijk borne waar t al 10 jr werkt. - Ook bomen in de strook tussen de parkeersplaatsen - Groen rondom de kerk iets ophogen cq accenturen dat 't iets hoger op de zandrug ligt.		Afkoppelen is het uitgangspunt van het project. Meer inhoudelijk daarover zie reactie bij vraag 8
43	Voorkeurskeuze Met als aanvulling meer groen in de vorm van vuurdoorn als heg of als klimheester. Vuurdoorn vanwege het gunstige effect dat in een vuurdoorn vogels broeden en de bessen graag eten. Sowieso veel gebruik van heggen als afscheidingen gebruiken. Plus een mooie kamperfoelie ergens tegenaan laten groeien.		Waar mogelijk heggen of heesters plaatsen. Lavendel is een heel goede tip. Verdraagt goed droogte, trekt bijen aan, fraai uiterlijk en een heerlijke geur. En hang hier en daar een insectenhotel op.		Vuurdoorn is een grote struik met een fraaie bloei en fraaie bessendracht. Helaas ook sterke prikkels, doorns, niet zo vriendelijk. Kamperfoelie (Lonicera) zijn klimplanten en hierdoor niet geschikt. Er is ook Lonicera die niet klimt maar wintergroene struiken zijn, die zijn bij uitstek geschikt in vakken en haagjes. uitgangspunt is zo min mogelijk hagen planten. In algemene zin wordt het beplantingsplan afhankelijk van het te kiezen ontwerp samen met de initiatiefgroep uitgewerkt in de volgende fase. Het aandachtspunt bij heggen is dat het de sociale veiligheid kan verminderen omdat je dan niet kan zien wat er achter de heg gebeurt en soms zijn heggen ongewenst in relatie tot verkeersveiligheid als een kind ineens achter een heg vandaan kan komen.
44			Voorkeurskeuze Mooi ontwerp omdat verkeer/parkeren en recreëren gescheiden is. Eigenlijk mis ik nog een water activiteit zoals de "de bedriegertjes"		Bedriegertjes / fontijn: Het budget bied geen ruimte voor een waterelement als de bedriegertjes of een fontein. Naast realisatiekosten zijn de jaarlijkse beheerkosten van een dergelijk element vrij fors. Watertappunt: Bij alle 3 de ontwerpen is het idee om een watertappunt toe te voegen. Deze wordt gefinancierd vanuit centrumarrangement gelden die zijn afgestemd met ondernemersvereniging GO

45	Gesloten uitstraling en dat wil je toch juist niet? Leidt ook tot bv hangjongeren.	Wat heeft het voor toegevoegde waarde het gebied in tweeën te delen?	Voorkeurskeuze Parkeren/auto buitenrand, binnengebied alleen nog groener maken met bv groenzone rondom kerk (zoals bij ontwerp A) .		Wat betreft het gebied in tweeën delen: Dit heeft als voordeel dat het voor automobilisten duidelijk is dat het niet de bedoeling is dat hier geparkeerd wordt. Tegelijkertijd geeft dat voor gebruikers het comfort dat er geen auto's rijden.
46	Voor alle drie de ontwerpen geldt: vergroening van het plein prima, goed initiatief maar: maak er geen volkspark van, in sommige ontwerpen zijn meer bankjes gepland dan in het Olster park of vijverhof. Een enkele bank prima maar creëer geen extra hangplekken, er wonen en slapen ook mensen in de aanliggende woningen. Maak er ook geen sportaccommodatie van een beweegbank is 's-nachts leuk voor de terugkerende discobus-gangers! We hebben een sportpark, opvoeden tot meer bewegen hoort niet op een kerkplein! Maak er ook geen volkstuin van. Pluktuinen tussen de vele vrachtauto's en geparkeerde auto's lijkt me niet gezond. Dit is meer een hobby van sommige inwoners. Kortom, groen prima maar maak er geen circus van.	Voorkeurskeuze Dit ontwerp maar dan zonder de vele (beweeg) banken heeft mijn voorkeur. De koplampen van de eerste rij geparkeerde auto's schijnen dan (gelukkig) soms niet meer dwars door ons huis.	Slecht ontwerp voor de direct omwonenden, hier gaat veel overlast ontstaan. Spaar ons, we hebben even genoeg (soms leuke) activiteiten en (soms) overlastgevend in onze "voortuinen".	Behoud het "achterommetje" langs de kerk. Wordt veel en veilig gebruikt. Creëer 2 invalide parkeerplaatsen bij de " Bastiaan"! Maak een Stop/parkeerverbod op de Kornet, langs het kerkplein. Vooral op vrijdag hebben vele vrachtwagenchauffeurs behoefte aan een visje, voortdurend ontstaat een zeer gevaarlijke verkeerssituatie. Houd rekening met direct omwonenden, ik zal mij niet bemoeien met de inrichting van straten en pleinen in het zuiden van het dorp!	Wat betreft de overlast zie reactie bij vraag 14. Wat betreft de beweegbank zie reactie bij vraag 5. In algemene zin gaan de ambities van de gemeente en initiatiefgroep op deze plek in het centrum wel verder dan de huidige invulling en gebruik. Tegelijkertijd is het beperken en voorkomen van ervaren overlast voor direct omwonenden uiteraard ook van groot belang. U geeft aan zich niet te bemoeien met de inrichting van straten en pleinen in het zuiden van het dorp. We denken uw gevoel daarin te begrijpen. We hebben bewust niet gekozen voor een stemming, zie reactie bij vraag 13, onder andere omdat de mening van direct aanwonenden op en aantal punten inderdaad zwaarder weegt dan de mening van iemand die geen aanwonende is. Tegelijkertijd heeft een plein in het zuiden van het dorp een andere functie dan een plein in het centrum van het dorp. Alle openbare ruimte is voor iedereen vrij te gebruiken. Het centrumplein is van belang voor een grotere groep inwoners en belanghebbenden. achterommetje: uitgangspunt van alle 3 ontwerpen is dat het achterommetje voor fietsers en voetgangers behouden blijft. Definitieve invulling hangt daarbij nog af van het nu in uitvoering zijnde onderzoek van fietsverkeer in relatie tot de tunnel. Meer daarover zie reactie bij vraag 6. Minder validen parkeerplaats zie reactie bij vraag 31. Wat betreft het parkeerverbod Kornet in het RVV 1990 wordt een fietsstrook als volgt omschreven: Door doorgetrokken of onderbroken strepen gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht. Er wordt geen uitspraak gedaan over de kleur van de strook. Bij een fietssuggestiestrook is er ook vaak sprake van een met behulp van een onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan maar de afbeelding van een fiets wordt dan achterwege gelaten om de normale situatie van de weg te behouden. Toch wordt er een beeld opgeroepen alsof de rijbaan smaller is terwijl dit in werkelijkheid niet zo is. De bedoeling hiervan is om bij de bestuurders een actie tot langzamer rijden te bewerkstelligen. Op een fietsstrook mag je volgens artikel 23 van het RVV je voertuig niet laten stilstaan en ook niet op de rijbaan langs de fietsstrook. Deze regel is dus niet van van toepassing op fietssuggestiestroken. Je mag in deze situatie dus gewoon uiterst rechts of uiterst links parkeren. Op de KvLS straat liggen fietssuggestiestroken, geen fietsstroken. Eventueel parkeerverbod KvL valt buiten de projectgrenzen en wordt als idee overgedragen aan adviseur verkeer van de gemeente. Wellicht kunnen we u er tijdens een vervolgesprek nader over berichten.
47	Voorkeurskeuze Mooie groene zone rondom de kerk.				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
48	Voorkeurskeuze Mooie aankleding rondom de kerk, waardoor deze beer tot z'n recht komt				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
49	Of omzoomde groene kerk werkt met beplanting op termijn twijfel ik. wel mooi kerk in groen.		Mooi! - Parkeren auto's meer uit het zicht plein - Watertappunt positief! Geweegroute! Nodigt uit te ontdekken - Groenvlakken met zitruimte	Mooi initiatief van burger Gerry. Wat nu een mooi vervolg krijgt.	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
50	Voorkeurskeuze - onttrekt de parkeervlakken aan het zicht - groen direct langs de kerk is mooi. De kerk komt zo meer tot zijn recht.	* Bomen midden op kerkplein niet ideaal beperkt in de mogelijkheden van 't plein. * Groen direct langs de kerk is mooi. De kerk komt zo meer tot z'n recht.	* Je kijkt teveel op de stenenmassa * Te weinig groen t.o.v. de andere 2 ontwerpen * De kerk blijft in de stenenmassa staan	Graag rekening houden met bewoners van het Averbergen die niet zo mobiel zijn. Een goed pad naar de zebra in de k.v.l.str. Zou heel fijn zijn.	Langs de Aaldert Geertstraat loopt een goed trottoir. Deze moet langs de kerk een goede verbinding hebben met de voetgangersoversteekplaats op de KvL.
51		Voorkeurskeuze Praktisch, speels, eigentijds en voor ieder wat wils, ook voor de jongste inwoners! Mijn docht van 5 vindt de stapstammen super!			Hartelijk dank voor uw en uw dochters reactie.
52		STAPSTAM			Zie bovenstaand
53	Voorkeurskeuze Grasveldjes bij de kerk ziet er mooi uit			rondom schooltijden fietsen velen rondom de kerk. Ook 4 jarigen graag goed meennemen in 'masterplan fiets'. Veel gras / handig	Zie antwoord bij 12. De gemeente en initiatiefgroep streven naar meer biodiversiteit. Wij zien het groen rondom de kerk niet als 1 type gras maar bijvoorbeeld meerdere typen, plaatselijk bijvoorbeeld bloemrijk gras en/of plaatselijk andere groensoorten. We werken dit in de volgende fase nader uit.
54			Voorkeurskeuze Deze vinden wij het mooiste eruit zien. Praktisch en de auto's wat verscholen. Erg speels zo!		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
55			Voorkeurskeuze Super mooi		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
56			Voorkeurskeuze Mooi ontwerp, wat uitnodigt om op het plein te zitten en de ruimte te ervaren.		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
57		parkeren en ruimte voor groen en spel en ontmoeten beter gescheiden			Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets B
58	Mooi de groene zoom. Verder niet echt vernieuwend	Veel groen, mooi! Een langere bank lijkt me mooi, entree kerk niet mooi.	Spelen lijkt me vrij onmogelijk (verkeer in de buurt) verder erg leuk de lange bank		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
59	Voorkeurskeuze Hier houdt men de meeste ruimte over zodat het een plein blijft			bomen rond de kerk zijn volgens Olster volkslied: KASTANJEBOMEN	We kunnen helaas geen Kastanjabomen planten, of wel geen paardekastanjes. Die zijn te vatbaar voor ziektes zoals ook de huidige kastanjes ziek zijn geworden. Met de historische vereniging is er contact geweest en zij stellen voor om lindebomen te planten. Uitgangspunt voor gemeente en initiatiefgroep is om geen uniform bomenbestand te planten maar een gevarieerd bomenbestand. Dit is goed voor de biodiversiteit en als een bepaalde boomsoort ziek wordt hebben we niet zoals nu een heel kaal plein. De initiatiefgroep onderzoekt of het mogelijk is het hout van de kastanjabomen te gebruiken bij de nieuwe inrichting van het Kerkplein. (Bankjes? Stap'stenen'? Kunstobject?) Suggesties meer dan welkom! Heb je een suggestie of wil je meedenken? Meld je bij de initiatiefgroep.

60	Te veel auto's in het zicht	mooi groen rond de kerk	Voorkeurskeuze Langs de weg nog meer bomen (limburg stirumstr.) zoals bij A. Dus nog meer groen zoals bij B. Integratie van 3 ontwerpen en zoveel mogelijk groen!		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
61	Groen rondom de kerk is erg discutabel. * Zeker vóór de toren en naast de toren. Plek vóór de toren. Nodig bij uitgaan v/d kerk en wanneer de kist (bij uitvaart) in de auto geplaatst moet worden. Naast de toren, vooral a/d noordkant nodig voor fietsen tijdens de kerkdiensten Ook achter de kerk te weinig ruimte.	Voorkeurskeuze Er blijft veel ruimte voor niet alleen de kermis, maar ook voor andere evenementen. De aangegeven groene gebieden lijken mij erg leuk. Mag erook een bankje op/bij de hoek Pottstraat-vl.Stirumstraat? Tevens zicht op de kerk.	Het plein wordt erg versnipperd. Het groen rondom de Bastiaan is niet handig - invaliden opgang en fietsrekken. Fietsstandaarden midden op het plein > nekbrekers.		Mening kerk: De kerk maakt onderdeel uit van de initiatiefgroep en zij hebben hun wensen en gebruikseisen kenbaar gemaakt en die zijn als uitgangspunten meegegeven aan de ontwerpers. De kerk kan zich in alle 3 de ontwerpen vinden als een mooie verbetering van het plein
62	Eerst indruk mooi. Maar kies toch voor C. Dit is 2e keus		Voorkeurskeuze Mooi groen auto's weg gewerkt in groen zone!		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
63		Hopelijk veel groen			Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
64			Voorkeurskeuze initiëmer, zeker als ontmoetingsplek. Leuk om verschillende boom(kleuren) te zien		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
65			Voorkeurskeuze		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
66			Het grote vlak langs de straat afschermen zodat er niet geparkeerd wordt. Wel verplaatsbaar zodat kermis er wel makkelijk op kan.		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
67			Bewoners Averbergen moeten veilig over kunnen steken langs de kerk		Langs de Aaldert Geertstraat loopt een goed trottoir. Deze moet langs de kerk een goede verbinding hebben met de voetgangersoversteekplaats op de KVL.
68			Voorkeurskeuze Het meest 'vriendelijke'ontwerp. Auto's mooi achter planten. TOP!		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
69	* Negatief: grasstroken om de kerk * Grote centrale parkeerplaats niet zo fraai	* Postief: de vele bomen * Groene bies is me niet duidelijk	Voorkeurskeuze * voorkeur, verdedkte parkeerplaatsen * bomen met groene basis * Niveaoverschillen zijn leuk		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
70	Mooi, veel groen, maar hoe zit dit qua onderhoud? Kernen staan er nu al belabberd bij!	Ziet er gezellig uit. Goede mix groen/streen	Bijzondere hoek qua parkeren	Voorkeurskeuze: Combi A + C Ontwerp A rondom de kerk, ontwerp C voor de rest	Wat betreft het onderhoud van het groen: de initiatiefgroep werkt aan een idee om het groenonderhoud dat de gemeente niet kan/wil uitvoeren, in handen te geven aan vrijwilligers die hiervoor coaching krijgen. Meld je bij de initiatiefgroep als je wilt meedoen!
71			Voorkeurskeuze Speels met verhogingen en auto's zijn vanaf het plein niet te zien.		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
72		Voorkeurskeuze Ik mis nog een waterplek fontein(tje) of dergelijks			Wat betreft de waterplek/fontijn zie reactie bij vraag 44
73				Wat mij betreft graag een zo milieuvriendelijk plein, geschikt voor enkele parkeerplaatsen ivm uitvaarten enz. Kermis kan ook elders in het dorp. Zo "groen"mogelijk, met oog voor de biodiversiteit.	Milieuvriendelijk: Qua milieuvriendelijk, biodiversiteit, duurzaamheid, natuurinclusief zal er weinig verschil zitten inde ontwerpen. Wat bij alle ontwerpen het uitgangspunt is - Bomen geven schaduw tegen hittestress; - Infiltratie van water dat op het plein valt gaat verdroging tegen; - We passen verschillende typen groen en bomen toe, goed voor de biodiversiteit en we voorkomen een leeg plein als een bepaalde soort een ziekte krijgt; - We hergebruiken de bestaande gebakken materialen
74	Voorkeurskeuze				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
75	Voorkeurskeuze Meeste groene variant. Bomen en bloemen				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
76	Prima afscherming met groen bij bastiaan. Maar auto nog in het zicht	Auto's nog in het zicht, ontsieren het plein	Voorkeurskeuze Auto's uit het grote zicht, prima. Meer vrije voorruimte; voor andere activiteiten (sport beweging). Prima watertappunt		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
77	Voorkeurskeuze Wel graag goede begroeiing voor de bewoners v/d Potstraat i.v.m. uitzicht op de auto's	2e keuze			Reactie september 2022: Direct aanwonenden hebben aangegeven overlast te verwachten van het haaks parkeren. Met name daarom kiest gemeente en initiatiefgroep vvoor ontwerp A. Bij ontwerp A zijn er bomen gepland aan de overkant van de Potstraat op het plein. De mening van direct aanwonenden hebben we hierin zwaar laten wegen.
78			Voorkeurskeuze Waterpunt. Doen!!! Leuke zitplaats + regentuin		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
79	Voldoende afvalbakken	Bedacht zijn voor hangjongeren bij bankjes plaatsen	Mooi ontwerp		Hartelijk dank voor uw reactie. Wat betreft de overlast/hangjongeren zie het antwoord op vraag 14
80	Kerk in het groen! Komt mooi uit	Verhoogd groen a/d voorkant v/d kerk. Geeft een "beschermd" gevoel, alsof de kerk beschermd wordt.	Meest praktische, parkeersplaats vanaf de straat direct op te rijden		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen
81			Qua ontwerp het mooiste. Maar hoe aantrekkelijker het eruit gaat zien, hoe meer mijn angst voor hangjongeren en zwerfvuil. Zo min mogelijk zit gelegenheid		Wat betreft de overlast/hangjongeren zie het antwoord op vraag 14

82	Voorkeurskeuze Groen rond de kerk is prachtig, mits verhoogd. Zodat je op de rand kan zitten. Overigens geen TOP plaatsen op de hoek, zonder van het aanzicht van de kerk.	Is ook mooi, maar minder dan A. De verhoudingen (groen/muur rond kerk) op het plein lijken wat tegenstrijdig.	Verkleind de mogelijkheden om het als plein te gebruiken		Wat betreft de TIP/TOP, de insteek is dat er een TIP gerealiseerd wordt. Een tip is veel minder prominent aanwezig dan een TOP en daarmee ruimtelijk makkelijker in te passen. Initiatiefgroep onderzoekt in het vervolgtraject samen met de ondernemersvereniging en Routenetwerk Salland of het mogelijk is de informatie van de TIP via een QR code te verspreiden
83	Positief: veel groen, parkeerplekken voldoende Negatief: irrit auto's onhandig, te weinig bankjes	Positief: mooi groen, parkeerplekken goed bereikbaar Negatief: te weinig bankjes om te zitten	Positief: auto's mooi uit zicht, voldoende gelegenheid om te zitten Negatief: loze ruimte alleen voor 1x per jaar botsauto's. Kinderen spelen er niet = te gevaarlijk. Met inparkeren grote auto's ben ik bang dat de 2 bomen langs het botsauto-stuk het loodje leggen	Voorkeurskeuze: combi tussen A + B qua veiligheid en groen om de kerk.	Wat betreft de kermis, zie antwoord bij vraag 1 Gevaar van spelende kinderen dicht bij de weg in ontwerp C is een aandachtspunt van dit ontwerp. Update september 2022: Er wordt gekozen voor ontwerp A waarmee dit punt niet nader wordt onderzocht
84	Voorkeurskeuze Beste ontwerp: kerk met groen rondom handhaven afscheiding aan de noordzijdescheiding van ontwerp B. Hier opnemen in het plan. Parkeren herontwerpen waarbij de straat aan noordzijde gebruikt wordt voor langs- en haaks parkeren. Resultaat middenplein kan kleiner worden wv parkeren				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
85			Voorkeurskeuze Breekt plein, auto's verborgen combinatie met groen om kerk uitschets A en grotere groene vakken rondom uit schets B		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
86			Mooi ontwerp		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
87	Voorkeurskeuze Plein open - veel mogelijkheden en groen om de kerk	Jammer geen groen om de kerk. Het plein "opdelen" in 2 pleintjes is niet praktisch. Ook geen speelplek voor kinderen - bal over de straat	Voordeel: parkeren in de schaduw?		
88	Heel charmant mbt het uitlichten vd kerk	Teveel parkeerplaatsen en kerk los gedacht	Zorgt voor nieuw/ander gebruik vh kerkplein! Mooi. Goed dat het zebrapad dan verplaatst wordt!		Hartelijk dank voor uw reactie op de schetsontwerpen
89				Voorkeurskeuze: combi A + C Kerk in het groen en plein open met zicht op de kerk	Hartelijk dank voor uw reactie op de schetsontwerpen
90	Kerk komt mooi uit in het groen. Parkeervlak erachter vind ik ook mooi 'groen' gemaakt. Mede door groen langs Bastiaan en bij DAG.nl. Als het kan de Bastiaan omvormen als gezellige kroeg voor jong & oud. Ruimte voor kroeg gebruiken als terras	Ik vind de 'poort' voor de kerk mooi. Handig dat je daarop kunt zitten. Mooie symetrie. Het plein daarnaast heeft die symetrie niet. Vind ik minder mooi.	Ik vind het parkeren achter het groen mooi. Gevaar is dat er ook geparkeerd wordt tussen het groenvlak en de kv.l.s.straat van tevoren over nadenken hoe daarmee om te gaan.	Kerk ombouwen tot kroeg, maar in de weekenden gebruiken voor de erediensten > eventueel alternatief?? Markt niet terug naar kerkplein. Huidige locatie markt is succesvol, ook voor winkeliers.	Wat betreft het toekomstig gebruik kerkgebouw, zie de reactie bij vraag 17
91		Beetje kaal	Voorkeurskeuze Risico op wildparkeren naast de weg? De niet officiële fietsroute: die moet weg!		Op dit moment wordt er onderzoek gedaan naar fietsroutes van en naar de tunnel. Mogelijk gaan de resultaten daarvan invloed hebben op het ontwerp. De huidige ontwerpen hebben als uitgangspunt genomen dat we de route voor fietsers achterlangs de kerk niet onmogelijk willen maken en gerbuik kan worden door voetgangers en fietsers. Mogelijk volgt de resultaten van het onderzoek dat we deze route juist onaantrekkelijker of juist aantrekkelijker willen maken. Bij ontwerp C bestaat de kans dat er ook op het plein geparkeerd wordt. Dit is enerzijds een nadeel waardoor je een verbod zou moeten overwegen maar anderzijds kan dit een voordeel zijn als je tijdelijk extra parkeerplekken zou willen faciliteren. Update september 2022: Er wordt gekozen voor ontwerp A waarmee dit punt niet nader wordt onderzocht
92			Voorkeurskeuze ziet er goed uit		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
93	Teveel een parkeerplaats	Teveel een parkeerplaats	Voorkeurskeuze Auto's (parkeerplaatsen) aardig weggewerkt		Hartelijk dank voor uw reactie op de schetsontwerpen
94	Groen om de kerk met verhoogde border/zitrand aanplanten met groenblijvende bodembedekking. Beeld meer in de hoek v/d kerk. Zitplek op de hoek gevaarlijk i.v.m. verkeer	Te veel op oude situatie lijkend	Mooi ontwerp, toevoegen 't deel groen rond de kerk van ontwerp A. Open plek voor beeld en 't groen: een accent bestrating geven	Voorkeurskeuze A + C De leibomen voor de tandarts, herhalen langs de Pottstraat, om een betere verbinding te krijgen met 't centrum. is dan ... "einde centrum"	Leilinde zie reactie bij vraag 33
95			Voorkeurskeuze		Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C
96			Voorkeurskeuze	Geleidelijnen slechthzienden/blinden	Gemeente gaat het ontwerp bespreken met adviesraad voor de samenleving. Zij adviseren op dit onderwerp
97	Voorkeurskeuze - Ruim plein in het midden > ruimtelijke werking - veel bomen, mooie omgrenzing (kan ook diverse rassen zijn) - Mooiere plantvakken (iets groter) - Groen rondom kerk > dorps Brink (deventer) karakter - Randen leuk om op te zitten > sociale functie Bastiaan ook groene "krans"				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
98		Voorkeurskeuze Het kerkgebouw wordt zo het mooist geretraliseerd. En afgebakend van het plein.			Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets B
99	Mooi ontwerp. Parken omranden en verhogen. Grasveld rond kerk vervangen door planten	Is geen vernieuwing, lijkt veel op huidige situatie	Ook mooi ontwerp, te weinig ontsloten		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.

100				Voor alle ontwerpen is een activiteit van 1 week per jaar (kermis) te dominant. Gemiste kans om marktfunctie te verplaatsen naar kerkplein	Wat betreft de markt, dit is een aantal jaren geleden in samenwerking met de markt zelf verplaatst. Dit functioneert volgens partijen naar tevredenheid. Gedacht vanuit de gedachte dat het plein wat meer levendigheid kan gebruiken zou de markt uiteraard een toevoeging zijn. Wat de initiatiefgroep betreft zou de ruimte rond de kerk, evenals het parkeerterrein, veelvuldiger kunnen/moeten worden gebruikt voor (culturele) activiteiten. Denk aan de jubileummarkt van de IJsselbijkers, het startpunt van de 4 mei-herdenking e.a. Daarom alleen al zijn we heel blij dat de Stichting Kunst en Cultuur Olst-Wijhe zich heeft aangesloten bij de initiatiefgroep.
101	Niet mooi. Het parkeerplein is te open naast de kerk. De kerk valt op, maar staat in hetzelfde terrein als de parkeerplaats, zonder een onderbreking ertussen. Het is één geheel. Ook vind ik te weinig groen op het plein. Het groen rondom de kerk, eenjarige wild bloeiërs vind ik niet rond de kerk passen. Als dit bijvoorbeeld struiken zouden zijn als Rhododendrons bv, die in de winter groen blijven, zou ik dat wel mooi vinden Dat past bij een kerkgebouw. Dit ontwerp valt bij mij echt af.	Een beter ontwerp dan A. De parkeerplaats is "afgezonderd " van de kerk. Veel groen rondom. Alleen vond ik het groen rondom de kerk erg mooi. Dan staat de kerk ook in het groen. Ik weet niet of dit mag/kan, maar zou ik wel mooier vinden. De banken vind ik ook niet mooi geplaatst. Je zit met de rug naar elkaar, als je met meerderen zou willen zitten.	Voorkeurskeuze Prachtig die hoek met zitbanken en "speelveld" ervoor en minder parkeerplaatsen. (er is een grote achter de PLUS). Ook de ronde groen vormen vind ik mooi. Ik zou dan alleen nog wel het groen rondom de kerk willen.	Dat het moet worden ingericht obv de jaarlijkse kermis vind ik, en niet alleen ik, belachelijk. Hoelang bestaat de kermis nog???? Die kan mooi op de begraafplaats, het nieuwe parkeerterrein, aan de IJSSEL. Om ook hier nog even een opmerking over te maken. Maar gelukkig zijn er mooie ontwerpen gemaakt!!!! SUCCES MET HET DEFINITIEVE PLAN!!!!	Wat betreft de kermis zie de reactie bij vraag 1.
102	Voorkeurskeuze Gras rond de kerk mooi. Parkeergelegenheid belangrijk	2de keus Parkeergelegenheid belangrijk	Niet praktisch ivm kermis en parkeren		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
103	Voorkeurskeuze De enige net vrije toegang tot zebrapad. Fietsrekken graag aan de zijkant an het kerkplein plaatsen	Alternatief	Geen vrije toegang zebrapad	Geen fietsenrekken meer aan de voorzijde plaatsen bij het zebrapad	Voor wat betreft de fietsparkeerplekken kijkt initiatiefgroep ook naar de sfeer op het Kerkplein: die moet een uitstraling krijgen passend bij het eeuwenoude monument. Zie ook reactie bij vraag 41.
104	Voorkeurskeuze De TOP zouden we niet zo frontaal voor de kerk plaatsen, maar op het plein zelf. Daar moeten de auto's immers ook parkeren.			Mochten er veel afwijkingen in het definitieve ontwerp zitten, dan zouden we daarover graag geïnformeerd worden	TIP/TOP zie reactie bij vraag 82.
105				Kruispunt rechtsboven is gevaarlijk omdat volwassenen en scholieren daar richting school fietsen langs de Sabastiaan de straat op. Al een ongeluk gezien (volwassen persoon van fiets gereden) en meerdere bijna ongelukken tussen kinderen op fiets-auto. Misschien een waarschuwingsbord? Of met grind of via andere wijze onaantrekkelijk maken voor fietsen?	Naast de herinrichting van het kerkplein onderzoekt de gemeente in samenwerking met adviseurs en scholen of en hoe de fietsveiligheid verbeterd kan / moet worden. Vanuit project Kerkplein geven we uw reactie door aan het team dat zich hier mee bezig houdt.
106	Zie begeleidend schrijven, als écht aanwonende	Met begeleidend schrijven als écht aanwonende, heeft deze mét de aanpassingen mijn voorkeur.	Zie begeleidend schrijven als écht aanwonende	Kijkend op 't kerkplein, schrijf ik deze reactie. Fijn dat er gedacht wordt, over verbeteringen, maar een gemiste kans dat de bewoners, die grenzen aan 't kerkplein niets gevraagd is vooraf. Wist de commissie dat er drugs gedeald wordt, auto's met koplampen aan, signalen gevend? Wist de commissie dat 't eten van de snackbar/visboer in de auto gegeten wordt, met koplampen aan? Daarom dringend advies: het plein om "muren" met lage struiken (zie parkeerterrein Wijhe bij A.H.) Ook zijn er regelmatig gevaarlijke situaties, door parkeren van (vracht)auto's langs de stoep/half op de stoep, om visje/patatje te halen. Dus een stop/parkeerverbod is geen overbodige luxe. Het Kerkplein heeft naar mij mening geen park-functie dus 1 of 2 bankjes is echt genoeg en met prullenbak!!! graag. En verder geen 'toeters en bellen'. Fijn dat er nieuwe, gezonde bomen terug gaan komen. Wij, bewoners, moeten van de gemeente ook herbplanten als de zieke boom eruit moet. Succes met het uitwerken van de plannen.	Reactie september 2022: Direct aanwonenden hebben aangegeven overlast te verwachten van het haaks parkeren. Met name daarom kiest gemeente en initiatiefgroep vvoor ontwerp A. Bij ontwerp A zijn er bomen gepland aan de overkant van de Potstraat op het plein. De mening van direct aanwonenden hebben we hierin zwaar laten wegen. In september worden direct aanwonenden uitgenodigd om het gesprek over het ontwerp meer in detail met elkaar aan te gaan.
107	Van dit ontwerp vind ik de groene zoom om de kerk erg mooi. Wel vind ik het nog veel op een parkeerplein lijken	Dit ontwerp vind ik het minst spannend. Biedt wel de meeste ruimte voor activiteiten	Dit ontwerp vind ik mooi om het open karakter. De parkeergelegenheid aan de randen biedt ruimte voor een "vrije plek" waar b.v. kinderen nog wat kunnen spelen. Ik vind dit een leuk, creatief ontwerp. Een plein waar je ook zou gaan zitten.		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
108	Voor de deur van de consistorie is groen. Hoe wordt de toegang	Voor de deur van de consistorie is groen. Hoe kon je dan naar binnen?			Hartelijk dank voor uw reactie, de kerk blijft goed toegankelijk, in de volgende fase wordt het ontwerp technisch uitgewerkt en zal uw opmerking worden meegenomen.
109	Auto's te prominent aanwezig	Auto's te prominent aanwezig	Voorkeurskeuze Overzichtelijk en uitnodigend leuke bloembakken met zitmogelijkheid		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.

110		Groen rondom de kerk kan niet ivm begrafenissen. Auto moet om de kerk kunnen rijden en er moeten mensen naast de ingang kunnen staan.	Teveel groen vlak tegen de kerk. Parkeerplaatsen "tegen"de Bastiaan lijkt mij heel onhandig met achteruit rijden.		Bij alle ontwerpen is het uitgangspunt dat er rondom de kerk gereden kan worden in verband met begrafenissen en trouwerijen
111	Te veel ruimte voor auto's	Te veel auto's bij elkaar	Voorkeurskeuze Prettig ogend en ruimtelijk		Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen voor het Kerkplein Olst.
112	Voorkeurskeuze Dit lijkt mij het meeste aantrekkelijke plan.				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A
113	Voorkeurskeuze Fijn vanwege de regentuin!	2e keuze Gezellig, al die muurtjes om op te kunnen zitten	Geen commentaar	Dringend verzoek: Bij de aanplant: zo biologisch als mogelijk gekweekt. Zodat er geen insecticiden zijn ingebouwd!! Zodat er veel bijen en vlinders zullen vliegen.	Wat betreft de biologische teelt: De verwachting is dat biologisch geteelt groen kostbaarder is in de aanschaf dan niet biologisch geteelt groen. De gemeente heeft geen beleidsuitgangspunt dat groen biologisch geteelt moet zijn en dit zou naar verwachting leiden tot hogere kosten en daarmee belastingverhoging en/of besparing op andere uitgaven. Initiatiefgroep neemt biologische teelt als uitgangspunt / streven. Stichting Eetbaar Olst-Wijhe heeft aangegeven dat zij aanvullend budget beschikbaar kunnen stellen om de meerkosten te dekken. Een definitie van biologische teelt en nadere afspraken hierover worden in het vervolgtraject ingevuld.
114	Het groen rondom de kerk past niet bij een Nederlands historisch kerkplein. Deze zijn voorzien van bestrating tot aan de gevel	Voorkeurskeuze Past het best bij een kerk uit de 12e eeuw	Deze schets vinden wij niet passend. Ook lijkt dit een ontwerp dat veel onderhoud vraagt	M.b.t. de keuze voor bomen adviseren wij te kiezen voor lindebomen, bijvoorbeeld de Tilia Cordata. De linde is een van oudsher veel gebruikte boom en past goed bij een historische plek. Aandacht voor onderhoud bij het ontwerp. Groen onderhoud binnen de gemeente is nog wel aan verandering onderhevig	Wat betreft de keuze van de boomsoorten: dit wordt in de volgende fase besproken. Uitgangspunt is om meerdere soorten toe te passen. Dit is goed voor de biodiversiteit en als een soort ziek wordt voorkomen we dat we weer een leeg plein hebben zoals nu het geval is. Wat betreft de opmerking over de verharding van historische kerkpleinen: historische kerkgebouwen zoals de Olster dorpskerk werden gebouwd in een tijd dat het gebouw omringd was door groen. Verdichting van de bebouwing in de loop der eeuwen heeft ertoe geleid dat alle biodiversiteit verdween. Bomen, wilde planten en bloemen hebben plaats gemaakt voor huizen, fabrieken, kantoren en asfalt- en betonwegen. Daarmee verdwenen de voedsel-, nestel- en broedplekken voor vogels. De initiatiefgroep wil die voor zover mogelijk terugbrengen in het historische centrum van Olst.
115			Voorkeurskeuze Dit lijkt mij het ontwerp met het meeste groen vandaar mijn voorkeur voor ontwerp C.	Overigens voor alle schetsen geldt dat ze niet echt duidelijk zijn en een goed beeld geven van het ontwerp/zoals het zal worden. Wel een zeer te waarderen idee om dit soort ontwerpen op deze manier aan de inwoners van Olst voor te leggen en ze erbij te betrekken	Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets C.
116	Voorkeurskeuze Mooi, afwisseling in groen graag (biodiversiteit) + een waterpunt en zitplekken toevoegen.				Hartelijk dank voor uw reactie op ontwerpschets A.
117	Voorkeurskeuze Heel mooi!				Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
118	Hele plein omarmt door bomen. Nadeel: heel binnenplein parkeerplaatsen Regentuin: leuk!	Mooi zijn de 2 vlakken. Veel planten/bloemen mogelijk Jammer: midden in alle parkeerplaatsen	Te weinig bomen/groen. Wel mooi de inlooppriimte (open ruimte: ontmoeting). Parkeerplekken aan de zijanten prima	Vindt het 3 echt leuke ontwerpen qua ontmoeting en aan zijkant auto's. Wel veel planten rondom bomen zetten.	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
119	Negatief: auto's te prominent in zicht Positief: groen om kerk mooi Negatief: weinig vernieuwend	Positief: 2-delig goede oplossing, auto's minder in zicht.	Positief: auto's achter een "band" waardoor ze uit zicht zijn. Positief: "band"prima zit gelegenheid Positief: uitnodigend plein blijft over Positief: mooie indeling van plein Negatief: mist groen om de kerk zoals in plan A	Kermis vinden wij van ondergeschikt belang eventueel bij de sporthal? :)	Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen. Wat betreft de kermis, zie de reactie bij vraag 1
120	Voorkeurskeuze Mooi ontwerp en multifunctioneel ingericht ook plezier en een mooie uitstraling voor de kerk!				Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
121	Voorkeurskeuze 3 leuke ontwerpen, voor mij springt ontwerp A eruit vanwege het speelse karakter en springt de kerk naar mijn inziens het best eruit. Op een soort van groen eilandje.				Hartelijk dank voor uw reactie op de ontwerpschetsen.
122			Voorkeurskeuze Voorkeur voor dit ontwerp. Mits de woningen kerkplein 7-9-11-13 goed bereikbaar blijven.		Hartelijk dank voor uw reactie, de woningen aan het kerkplein blijven goed toegankelijk.

In september 2022 hebben er gesprekken met de direct aanwonenden plaatsgevonden nadat bekend werd dat ontwerpschets A verder wordt uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Onderstaand de aanvullende opmerkingen/wensen:

Er zijn een aantal burens die liever geen beweegbank zien en/of verwachten dat het niet gebruikt wordt. Er zijn ook burens die juist voorstander zijn van de beweegbank en het een goed initiatief vinden.	In de fase richting het definitief ontwerp wordt de exacte plek van de beweegbank bepaald.
Bij aansluiting Pottstraat op de Kornet van Limburg staan er 3 lichtmasten heel kort op elkaar. Kan dat minder?	Te veel verlichting is niet nodig. We gaan dit beoordelen met het opstellen van een nieuw lichtplan.
Een aantal burens geeft aan voorkeur te hebben het plein te verlichten omdat donkere hoekjes aantrekkelijk zijn voor hangjeugd. Daarnaast kunnen wellicht de gebouwen verlicht worden	Het eerste idee is met 2 iets hogere masten te werken met spots. Deze moeten qua uitstraling aansluiten bij het ontwerp van het plein en de monumentale kerk. Bij masten met spots moet niet gedacht worden aan verlichting van een sportveld.
Graag ook verlichting achter de kerk. Dit is nu een donkere plek. Vooral ook als voetgangers en fietsers hier blijven lopen / fietsen.	We willen daar voldoende verlichting behouden. We nemen dit mee in het nog op te stellen lichtplan
De op/afrit op de Kornet van Limburg vlak na de kerk kan wellicht komen te vervallen deze wordt als gevaarlijk ervaren.	Dit idee gaan we bespreken met de kerk en aanspreekpunt van de markt. Als hij kan vervallen kunnen we het groen laten doorlopen.
Komen er voorzieningen voor honden, bij het strand worden vaak actief zakjes aangeboden, dat kan mensen helpen	Op dit moment hebben we in Olst-Wijhe geen aparte voorzieningen. We hebben in Olst-Wijhe ook geen hondebelaasting. Het voordeel kan net zo goed een nadeel zijn. Het is erg lastig om te organiseren dat er altijd zakjes zijn. In beginsel is het aan eigenaren om poep van hun hond op te ruimen. Mensen die dat niet doen zullen als er eens geen zakjes hangen dat dan net zo goed als argument kunnen gebruiken, "er hangen geen zakjes anders had ik het wel opgeruimd". Een 2e prullebak op het plein wordt in de vervolgfase onderzocht. Een buurtbewoner wijst er op dat prullebakken soms juist vuil aantrekken. Als er extra prullebakken komen moet het legen ervan ook georganiseerd zijn.
Komen er vogelhuisjes in de bomen?	De initiatiefgroep wil dit idee verder uitwerken / oppakken.
Graag een boom / bomen die in voor- en najaar mooi zijn. Bomen op de Ringmus kleuren mooi. Canadese Es?	Varieteit in kleur en soorten is een goed idee en het uitgangspunt, het beplantingsplan wordt in de vervolgfase uitgewerkt en zal met direct aanwonenden worden gedeelt.
Net als in de bestaande invulling geeft deze invulling mogelijk overlast van lichten van parkerende auto's. Kan de hoek van parkeren zo gemaakt worden dat lichten niet bij mensen naar binnen schijnen	In de fase naar een definitief ontwerp onderzoeken we wat mogelijk en gewenst is. Door de toevoeging van groen zal de lichtinval naar verwachting minder worden dan in de huidige situatie. Aan de ontwerper / verkeerskundige wordt gevraagd wat mogelijk is tav hoek parkeerplekken.
Is er nog ruimte voor een extra boom / bomen aan de zijde van Bastiaan of kerk?	Dit idee onderzoeken we in de vervolgfase in afstemming met de ontwerper en groenadviseurs
Een aantal burens is voorstander voor minder bankjes, een aantal burens is voorstander van bankjes. Bankjes liefst zo plaatsen dat er niet bij mensen naar binnen wordt gekeken en/of verplaatsen naar zijde Bastiaan daar is er wellicht meer behoefte aan bankjes. De ronde banken aan de kant van de Aalder Geert nodigen wel heel erg uit om te hangen voor jongeren	Het idee bankjes te verplaatsen naar de zijde van de Bastiaan wordt met hen besproken in de volgende fase.
Is een grote kerstboom met lichtjes een idee	Een deel van de initiatiefgroep ziet hierin geen rol voor zichzelf omdat zij liever geen bomen gekapt zien worden en geen voorstander zijn van extra niet benodigde verlichting. Gemeente ziet binnen het project geen actieve rol voor het idee maar kan zich goed voorstellen dat een concreet plan voor uitvoering positief ontvangen wordt. Als het een idee een stap verder komt overweegt de gemeente of zij het plan al dan niet actief kan/wil ondersteunen.
Kan er een spiegel komen op het plein komend vanaf de parkeerplaats aan de overkant Kornet van Limburg is er heel slecht zicht. Een spiegel kan helpen de veiligheid te verbeteren	Dit idee wordt met een verkeerskundige besproken in de volgende fase.
Fietsknooppunt kp 56 wordt verderop ook aangegeven. Is het nodig dat dit 2x wordt aangegeven of kan 1 plek komen te vervallen	We bespreken deze vraag in de volgende fase met de ondernemersvereniging en Routenetwerk Salland
Dit jaar gebruikt de kermis een aggregaat die veel overlast veroorzaakt. Andere jaren is dat veel minder.	Projectgroep gemeente geeft het signaal door aan de kermisexploitanten