

Vragen en opmerkingen bewoners Burgemeester Bentinckstraat

Vragen en opmerkingen:	Reactie/Antwoord:
Wat betreft de bergoeding in "vak B" zouden we graag wat hogere heesters zien, dit i.v.m. de koplampen van auto's op de parkeerplaats die onze kamer oplichten.	De invulling van het groen wordt in samenspraak met de bewoners bepaald.
Wij zijn het helemaal eens met het huidige plan en erg blij met het extra groen voor ons huis.	
Wij vinden het raar dat er aan de even kant een heel klein "stoepje" komt en dat het "stoepje" stopt bij nummer 10 en er geen doorloop is naar het park. Er zou b.v. een pad kunnen komen met grind of iets dergelijks.	Buiten dat het doortrekken van het voetpad door het groenvak het groenvak niet mooier maakt, wordt het groenvak hierdoor ook verkleint. Al in de werkgroep discussiërend bleek dat het smalle trottoir vooral de wens is van bewoners die in het vorige ontwerp (met breed trottoir aan de zuidzijde) auto's tot aan de tuin hebben in de vorm van de rijbaan of parkeerplaatsen en dat smalle trottoir dus meer als buffer tot aan de rijweg/auto's geldt dan als een voetpad. De strook van 60 cm moet ook niet gezien worden als doorgaand voetpad, hiervoor is het te smal. De bomen voor huisnummer 16 en 8 die gehandhaafd worden drukken nu al de tegels van het trottoir omhoog en zullen dat bij een toekomstig smal voetpad ook doen. Daarnaast is het hierdoor uberhaupt lastig om zonder aanvullende voorzieningen een voetpad aan te leggen. De nieuwe en te handhaven bomen gedijen veel beter als ze vrij kunnen groeien. Een groter plantvak komt ten goede van de bomen (doorwortelbare ruimte). Op deze manier is ook geen wortelopdruk van de verharding mogelijk bij nieuwe en te handhaven bomen op het het smalle stukje verharding tussen tuin en plantvak. Daarnaast is het waarschijnlijk dat het smalle trottoir een verzamelplaats wordt voor natuurlijk afval als blad (potentieel een hoge vervuilinglocatie). In overleg is gekozen om het smalle trottoir te laten vervallen op alle plekken waar auto's niet tot aan de tuin kunnen komen en hier het groenvak door te trekken tot aan de tuin. Ter hoogte van Koningin Julianalaan houden we er rekening mee dat de haag nog gesnoeid kan worden en bereikbaar blijft.
Waarom wordt het trottoir aan de even zijde niet doorgetrokken tot aan de parkeerplaats en stopt het bij huisnummer 8? Vindt het een rare invulling zoals nu getekend.	Zie vorig antwoord.
Het éénrichtingsverkeer: Wij pakken de auto als we Olst uit gaan. Wanneer we terugkomen en het is 1-richtingverkeer vanaf Holstohus dan hebben we twee drukke punten te pakken: 1. v.a. de Dekkerlaan naar de Jan Schamhartstraat, links en rechts voorrang verlenen; 2. de straat in slaan: voorrang verlenen aan doorgaand verkeer en verkeer vanaf het Aletta Jacobsplein. Éénrichtingsverkeer vanaf de andere kant is veiliger.	De richting van het éénrichtingsverkeer is gekozen om "sluipverkeer" vanaf de Julianalaan naar de Schamhartstraat te voorkomen. Nu wordt deze route veelvuldig gebruikt door mensen die eerst naar de Aldi gaan en vervolgens nog naar de Plus rijden. Daarnaast biedt deze richting een uitweg voor verkeer dat zich op vrijdagen "klem" rijdt op de weekmarkt.
Mooi plan! Alleen jammer dat we er op achteruitgaan qua parkeerplaatsen.	In totaal is er één parkeerplaats minder. Er is helaas geen enkele mogelijkheid deze elders in het ontwerp te compenseren.
Hoe gaat het aansluiten op het hemelwaterriool in zijn werk?	Hierover hebben de bewoners inmiddels een eerste brief ontvangen. Stichting de Ulebelt gaat bewoners in dit traject begeleiden en adviseren.
De lichtmast voor nummer 23/25 wordt liever terug gezien op de oorspronkelijke plaats in het groenvak aan de overzijde. Dit komt de breedte van het trottoir ten goede en ook zijn de parkeerplaatsen dan beter verlicht. Daarnaast hebben de bewoners van nummer 23 en 25 minder last van lichtinval in de woonkamer.	Aan dit verzoek is gehoor gegeven. De lichtmast wordt verplaatst naar de tegenoverliggende groenstrook.

Vragen en opmerkingen bewoners Koningin Julianalaan

Vragen en opmerkingen:	Reactie/Antwoord:
Lichtgrijze tegel met donkere band geeft ons de voorkeur. Beter zicht!	
Fijn dat we op deze wijze mee mogen denken. Het plan ziet er prima uit.	
Bij uiteindelijke vormgeving en uitvoering van de inrit graag tijdig vooraf overleg.	Er wordt tijdig overlegd.
Als de keuze voor tegels en banden in de Kon. Julianalaan anders uitvalt dan in de Burg. Bentinckstraat, hoe vindt dan afstemming plaats?	In de Koningin Julianalaan en de Burgemeester Bentinckstraat worden dezelfde kleur banden en tegels toegepast. De stemmen van beide straten wordt bij elkaar opgesteld. Bij gelijke stand maakt de gemeente een keuze.
Dank voor de uitgebreide info! De uitvoering is aan u wat mij betreft. Dank!	