

Verslag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat op 25 september 2019

Dit is de vijfde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	Agenda lid
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de heren Jos Peters, Richard ten Wolde en Jan Noltes.

Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom. Er zijn geen mededelingen

Verslag 18 juni 2019

Opmerkingen van de heer Langeland zijn verwerkt (verslagen eind januari 2019 en 22 mei 2019). Op pagina 2 staat de heer Noltes aanwezig was, dit was de heer Beijer.

Stand van zaken bestuurlijk overleg verkeer en vervoer met de provincie. De heer Blind meldt dat hij de gedeputeerde tijdens dat overleg heeft gevraagd naar de status van de documenten en of de visie van de provincie is gewijzigd. Gedeputeerde Boerman geeft aan dat in het coalitieakkoord geen gewijzigd beleid is opgenomen ten aanzien van de IJssellijn, veranderingen komen pas op langere termijn/toekomst. Als het verslag van het provinciaal vervoerberaad er is, zal het betreffende deel worden verspreid.

Passage uit het verslag van het Provinciaal Vervoersberaad:

Wethouder Blind - vorig jaar heeft het Rijk de gemeenten geïnformeerd over de spooragenda 2040, vorige week is een Deltaplan Mobiliteit verschenen. Beide plannen schrijven over de IJssellijn (verdubbeling Deventer – Olst). Enkele jaren geleden is er uitvoerig onderzoek gedaan (gemeenten en provincie) naar intensiveren gebruik van de lijn waaruit naar voren kwam dat er voorlopig niets zou gebeuren. Ondanks die wetenschap zorgen de documenten in de gemeenten wel voor 'onrust/beroering'. De wethouder vraagt om een 'stand van zaken' notitie ten aanzien van allerlei toekomstdocumenten. Wat is de status, is er een gewijzigd standpunt vanuit de provincie? De voorzitter geeft aan dat in het coalitieakkoord geen gewijzigd beleid is opgenomen ten aanzien van de IJssellijn. De aanpak van de brug bij Ravenstein (belangrijk knelpunt) zal al veel helpen. Voor stapsgewijze maatregelen zijn wellicht wel financiële middelen te vinden bij het Rijk, ook dat is toekomst/langere termijn.

De heer Langeland merkt op, naar aanleiding van de informatieavond op 11 juni 2019, dat hier losse kreten staan vermeld, waarbij hij zich afvraagt of dit recht doet aan hetgeen is besproken.

Het verslag wordt met deze kanttekeningen vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Voortgang Tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

De gemeente en ProRail hebben besloten de samenwerking met Arcadis te beëindigen. In juli 2019 is er direct in samenwerking met ProRail een aanbestedingsprocedure gestart voor een nieuw Ingenieursbureau. Medio augustus is de opdracht gegund aan de Antea Group uit Deventer. Inmiddels zijn de werkzaamheden weer opgestart en verwacht de gemeente eind oktober 2019 het ontwerp en de eerste constructieve oplossing te presenteren. De oplevering van de overdrachtsovereenkomst blijft op eind december 2019 staan. Insteek bij het ontwerp is de tunnelbak zo dicht mogelijk naar de school te bouwen. Hiervoor is een brede strook aangewezen met de bestemming verkeer. De huidige Ter Stegestraat houdt gemengd gebruik van auto's en fietsers, de tunnel is alleen geschikt voor fietsverkeer. Al de benodigde onderzoeken zijn al in juli 2019 in gang gezet, inclusief het stikstofonderzoek. De verwachting is dat de bouw in de tweede helft van 2020 kan starten en dat de tunnel in 2021 kan worden opgeleverd.

2. Voortgang bestemmingsplan

Het ontwerp bestemmingsplan wordt begin oktober 2019 opgeleverd. De planning is dat het ontwerp bestemmingsplan in de tweede helft van oktober 2019 ter inzage ligt voor het indienen van zienswijzen. De vaststelling is voorzien in januari 2020, waarna het vastgestelde plan weer ter inzage ligt voor indienen van een beroep bij de Raad van State. De heer Bourgonje vraagt of het bestemmingsplan ook voorziet in de mogelijkheid tot de aanleg van een fiets-/ voetpad -aan de schoolzijde- naast de bestaande Ter Stegestraat, voor zover betreft het gedeelte tussen de L.H. Pottstraat en de tunnel. De heer Van den Blink geeft aan dat dit niet is voorzien. Er wordt aangesloten op de huidige rijbaan van de Ter Stegestraat. De heer Bourgonje geeft aan dat hij eerder heeft gepleit om het langzaam en gemotoriseerd verkeer op dit gedeelte te scheiden. De heer Bourgonje heeft hier ook in de vergadering van 22 mei 2019 op gewezen. Overigens niet genotuleerd, zie het verslag van 18 juni 2019. De heer Bourgonje geeft aan dat de Ter Stegestraat tussen de L.H. Pottstraat en de tunnel is en blijft tweerichtingsverkeer. Het scheiden van langzaam en gemotoriseerd verkeer zal veel overlast/ergernis voorkomen. Dat er tot op heden geen ongelukken zijn gebeurd is meer toeval dan het gevolg van een veilige situatie.

3. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Er is in overleg met de twee grondeigenaren een nieuw voorstel uitgewerkt voor de calamiteitenroute. Het oude voorstel komt te vervallen. Er is een nieuw tracé besproken, op aangeven van de eigenaren, dat loopt vanaf de Enkweg langs de locatie van de heer De Jong en vervolgens direct evenwijdig aan de spoorloot naar Averbergen. Hier sluit de route aan op de bestaande weg langs Averbergen. Dit voorstel heeft de goedkeuring van de grondeigenaar en ook van de brandweer. De calamiteitenroute kan ook door fietsers en voetgangers worden gebruikt voor de "Ommetjes". Er komen vaste paaltjes in om te voorkomen dat ander gemotoriseerd verkeer van deze route gebruik gaan maken. Momenteel lopen de onderzoeken en de vergunningsprocedures.

Planning van de uitvoering is eerste kwartaal 2020. Dat betekent dat de nieuwe calamiteitenroute niet gereed is als de Jan Hooglandstraat opnieuw wordt ingericht. Met de aannemer spreken we de verkeersafwikkeling tijdens de werkzaamheden in de Jan Hooglandstraat af.

4. Tijdelijk fietspad van Averbergen naar de Hooiberglaan

Wordt meegenomen in plan Aberson. Er wordt met dit punt nu verder gewacht op de plannen voor de invulling van het Aberson gebied

5. Planning

De uitvoering van de tunnel staat gepland voor 2020/2021.

Met de bouw van de tunnel wordt gestart aan de oostkant, daar komt ook het bouwterrein. De planning is nog steeds dat in week 49 van 2020 de tunnelbak onder het spoor schuift, waarna de afbouw aan de westkant in 2021 plaatsvindt.

Bij de bouw in de Ter Stegestraat zal het bouwverkeer alleen via Thorbeckestraat en Ter Stegestraat, dus niet via de Pottstraat, gaan

Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken eind 2019 gereed zijn, zodat daarna het aanbestedingsproces kan starten.

Communicatie

Op verzoek van mevrouw ten Broeke heeft de heer Hennink de begeleidingsgroep geïnformeerd over de voorkeurslocatie van de gemeente (college) en schoolbestuur. De heer Hennink zegt dat gemeente (college) en schoolbestuur samen hebben vastgesteld dat de locatie "over de Wetering" bij de Hooiberg de voorkeur locatie is. Dat de schoolbesturen dit eigenlijk voor aanvang van het fusie onderzoek al hebben uitgesproken.

De gezamenlijke strategische agenda van schoolbesturen en gemeente als het over toekomstige voorzieningen voor onderwijs gaat op 24 juni is gepresenteerd aan de woordvoerders van de raadsfracties en dat de portefeuillehouder onlangs gesproken heeft met woordvoerders over de afdrank van dat overleg en dat daarbij vragen zijn gesteld over de locatie Averbergen.

De heer Hennink heeft aangegeven dat de schoolbesturen deze optie/locatie nooit hebben willen onderzoeken en dat dit ook geen onderdeel is van de opdracht van de raad aan college.

De portefeuillehouder heeft nu toegezegd aan de woordvoerders/raadsleden dat hij de locatie Averbergen op de zelfde wijze gaat onderzoeken zoals de andere locaties zijn onderzocht en dat hij onderwijskundige afweging daarbij bij de schoolbesturen zal neerleggen.

De schoolbesturen zelf gaan nog met alle fracties in gesprek over de diverse locaties

Binnenkort wordt gestart met de opzet voor de 2^{de} versie van Olst in ontwikkeling. Mevrouw Ten Broeke maakt daarvoor het concept en stuurt dat weer naar de leden van de Begeleidingsgroepen.

Rondvraag/afsluiting

Het derde spoor zal tussen nu en 5 jaar weggaan. Waarschijnlijk blijven de spoorbomen op de huidige plaats.

De volgende begeleidingsgroep zal over 4 of 5 weken plaatsvinden

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.