

## Verlag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat 23 april 2019

*Dit is de tweede bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.*

### Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	mevrouw Bernadette Paping
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de dames Wil van Wijk en Bernadette Paping en de heer Jan Willem Ensink

### Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom.  
Er zijn geen mededelingen

### Verlag 26 maart 2019

Naar aanleiding van het verslag:

- De provincie stelt zich op het standpunt dat er geen problemen ontstaan door de hogere belasting omdat de groei van het verkeer nog ruimschoots onder de maximaal toegelaten belasting blijft.
- De directeur van ProRail heeft de ambitie/hoop uitgesproken dat de verwachte ontwikkelingen na 2040 eerder worden gerealiseerd. De gemeente stelt zich hierin op in lijn van het standpunt van de provincie Overijssel. Daarnaast zal ongetwijfeld eerst gestart worden met de ontwikkelingen in de randstad. Dit heeft tot gevolg dat de gemeente blijft uitgaan van "Na 2040".
- Opruimen 3<sup>e</sup> spoor ProRail. Hier wordt de volgende tekst toegevoegd: Er wordt nu niet gewacht met de realisatie van de herinrichting van de Jan Hooglandstraat op deze actie van ProRail (2021-2022). Bij het de plannen zal rekening wordt gehouden met deze aanpassing.

Naar aanleiding van het verslag van 31 januari 2019 van de oude begeleidingsgroep geeft de heer Langeland aan dat in dit verslag een aantal zaken met betrekking tot zijn brieven niet juist is. Het betreft met name de passages waarin wordt aangegeven dat de stellingen van de heer Langeland met betrekking tot de standpunten van de ondernemersvereniging en de ondernemers van de

Industrieweg niet juist zijn. De heer Van den Blink geeft aan dat in de betreffende begeleidingsgroep van 31 januari 2019 door een ondernemer in de begeleidingsgroep is aangegeven dat de ondernemersvereniging achter de plannen van de gemeente staat. Met de ondernemers van de Industrieweg heeft de heer Blind, naar aanleiding van de opmerkingen in diverse publicaties, een gesprek gevoerd. Daarbij bleek dat de ondernemers, geredeneerd vanuit hun onderneming, voor een zuidelijk rondweg zijn. Zij kenden niet de totale context en de marginale effecten van een rondweg voor het vrachtverkeer in het centrum van Olst. Met de beide bedrijven is afgesproken dat zij gedurende het verdere proces steeds geïnformeerd worden. Het verslag wordt met deze kanttekeningen vastgesteld.

## Proces naar realisatie

### 1. Opstellen tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

Momenteel is Arcadis gestart met de benodigde onderzoeken zoals bodem, grondwater en niet ontplofte projectielen. In de tweede helft van mei 2019 zal het eerste ontwerp voor de tunnel op tafel liggen zodat we dit in de begeleidingsgroep kunnen bespreken.

### 2. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Bureau Hoogstraat geeft een korte presentatie van de calamiteitenroute. Daarbij zijn de ingebrachte opmerkingen en wensen betrokken.

Uitgangspunt is een betonnen pad met een breedte van 3,20 m. Er komt geen verlichting en de weg is alleen toegankelijk voor hulpvoertuigen en landbouwverkeer. Ook fietsers en voetgangers kunnen van het pad gebruik maken. De hoofdroute voor fietsers en voetgangers is de tunnel bij de Ter Stegestraat.

De volgende punten komen naar voren:

- Mogelijkheid van een "Poller" of gelijkwaardige afsluiting voor gemotoriseerd verkeer onderzoeken, in samenhang met een "gesloten verklaring". Een andere mogelijkheid is het plaatsen van "paaltjes" bij het begin en het eind van de route;
- De aansluiting met de Kleistraat in asfalt of beton? Het wordt een gelijkwaardige kruising
- Krijgt de weg een straatnaam?

### 3. Tijdelijk fietspad van Averbbergen naar de Hooiberglaan

Dit pad wordt alleen aangelegd als blijkt dat de tunnel eerder in gebruik wordt genomen dan de woningbouw op het Aberson terrein. Er wordt nu uitgegaan van het feit dat dit tijdelijke pad niet nodig is. In de loop van 2019 ontstaat hierover duidelijkheid.

- Tweezijdig fietspad van 4,00 m breed (2 stelcon platen naast elkaar);
- Scheiding door een markering in het midden;
- Paaltjes bij het begin en eind van het pad. Hekken zijn minder gewenst vanwege het ongemak voor bakfietsen en scootmobielen;
- De aansluiting bij de Kleistraat wordt gelijkwaardig. Aandachtspunt is kruisend verkeer met name bij de Kleistraat;
- Een mogelijkheid is, een bocht maken in het tijdelijke fietspad voor de kruising bij de Kleistraat, waardoor fietsers moeten afremmen;
- Moeten bij de kruisingen fietsers voorrang krijgen;
- Voor de calamiteiten route wordt het bestaande pad gebruikt. Het wordt een verhard betonnen pad en is alleen toegankelijk voor de hulpdiensten. Fietsers en voetgangers kunnen er wel gebruik van maken.

### 4. Planning

De opzet is dat eind mei 2019 de eerste ontwerpen voor de tunnel worden besproken. Op basis daarvan zal het bestemmingsplanproces starten en zal de overeenkomst tussen

ProRail en de gemeente worden ingevuld. De uitvoering van de tunnel staat gepland voor 2020/2021.

Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken eind mei 2019 gereed zijn, zodat in juni 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan voor de bouwvak, zodat de aanleg van de route in augustus en september 2019 kan plaatsvinden.

### Communicatie

Op basis van de voortgang van het proces wordt voorgesteld in de eerste helft van juni 2019 een informatieavond te organiseren in Olst.

### Rondvraag/afsluiting

Geen rondvraagpunten.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de geven inbreng en sluit de vergadering.