

Rapportnummer : 09.018.01  
Datum : 12 maart 2009

Hengelosestraat 705, Enschede  
Postbus 545, 7500 AM Enschede  
Telefoon: 053 483 63 43  
Telefax: 053 433 74 15  
e-mail: info@tideman.nl

## **AKOESTISCH RAPPORT**

**Infocentrum IJssel Fortmond Olst**

**Rijksstraatweg te Olst**

Akoestisch onderzoek inzake  
inpasbaarheid van een infocentrum

### **Behandeld door:**

Ing. R. Herik

### **Opdrachtgever :**

Gemeente Olst-Wijhe  
Postbus 16  
8120 AA Olst

## INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding .....	1
2. Beschrijving van de situatie .....	2
3. Voorschriften .....	3
3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden .....	3
3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting .....	5
4. Aanpak van het onderzoek .....	6
5. Bedrijfssituatie en bepaling bedrijfsduurcorrecties .....	7
5.1 Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	7
5.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties .....	8
6. Vaststelling bronsterktes .....	9
6.1 Bronsterkte van de ventilatie .....	9
6.2 Bronsterkte stemgeluid .....	9
6.3 Bronsterkte vrachtwagens .....	9
6.4 Piekniveaus .....	10
7. Berekening geluidimmissie .....	11
7.1 Opbouw van het model .....	11
7.2 Geluidbelasting tijdens RBS .....	11
7.3 Indirecte hinder .....	13
8. Conclusie. ....	14

## Figuren en bijlagen

- Figuur 1-1: Situering Infocentrum  
Figuur 1-2: Topografische weergave met ligging rekenpunten  
Figuur 1-3: Alleen model met ligging rekenpunten
- Figuur 2: Indeling en gevels gebouwen Infocentrum
- Figuur 3-1: Meetpositie L95  
Figuur 3-2: Weergave rekenmodel wegverkeerslawaai N337
- Figuur 4-1: Weergave rekenmodel HMRI ligging geluidbronnen  
Figuur 4-2: Weergave rekenmodel HMRI ligging objecten
- Figuur 5-1: Weergave rekenmodel indirecte hinder
- Bijlage 1-1: Resultaten L95 op basis van metingen  
Bijlage 1-2: Verkeersgegevens N337 tbv berekeningen wegverkeerslawaai  
Bijlage 1-3: Invoergegevens model RMW 2002 tbv LAeq wegverkeerslawaai N337  
Bijlage 1-4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai N337
- Bijlage 2: Immissierelevante bronsterkte geluidbronnen archiefmetingen
- Bijlage 3: Bepaling bedrijfsduurcorrecties
- Bijlage 4-1: Alle invoergegevens  $L_{Ar,LT}$   
Bijlage 4-2: Alle geluidbronnen  $L_{Amax}$   
Bijlage 4-3: Invoergegevens LAeq indirecte hinder
- Bijlage 5-1: Resultaten per punt  $L_{Ar,LT}$  tijdens RBS  
Bijlage 5-2: Resultaten per punt en per bron  $L_{Ar,LT}$  tijdens de RBS
- Bijlage 6-1: Resultaten  $L_{Amax}$  per punt RBS  
Bijlage 6-2: Resultaten  $L_{Amax}$  per punt en per bron RBS
- Bijlage 7-1: Resultaten LAeq indirecte hinder

## **1. Inleiding**

In opdracht van de gemeente Olst-Wijhe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de komst van een Infocentrum in het buitengebied tussen Olst en Wijhe.

Het infocentrum zal dienen als uitvalspunt voor toeristische activiteiten en heeft daarmee een verkeersaantrekkende werking. Daarnaast zal als onderdeel van het Infocentrum een terras worden gerealiseerd met een horecafunctie. Omdat de huidige locatie nog niet de juiste bestemming heeft zal het bestemmingsplan moeten worden aangepast. Bij de afwegingen behorende bij deze wijziging is de te verwachten geluidemissie van het Infocentrum mede een onderdeel.

In het voorliggende rapport wordt verslag gedaan van de te verwachten geluidbelasting bij de dichtstbijgelegen woningen als gevolg van het Infocentrum. Deze geluidbelasting wordt getoetst aan de gangbare richtwaarden.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave VROM 1999, afgekort met HMRI-1999.

## **2. Beschrijving van de situatie**

In figuur 1-1 en 1-2 is de situering van het Infocentrum weergegeven. Het Infocentrum zal de uitvalsbasis zijn voor verschillende toeristische activiteiten en zal door verschillende groepen worden gebruikt. Voor een uitgebreide omschrijving van het gebruik wordt verwezen naar de "Ruimtelijke onderbouw Infocentrum IJssel". Van belang voor dit onderzoek zijn de activiteiten waarmee geluidemissie te verwachten is. Het betreft dan de volgende activiteiten:

- Komen en gaan van bezoekers, parkeren personenwagens en bevoorrading van de horeca;
- Afzuiging van de keuken en eventueel een airco-unit ter plaatse van de kantoren;
- Gebruik van het terras (stemgeluid).

De bezoekers die per auto komen, parkeren op het terrein aan de zijde van de N337. Men loopt dan naar het gebouw. Maximaal 1 maal per week komt er een vrachtwagen voor de bevoorrading van de Horeca. Verder is het mogelijk dat een bus met toeristen het terrein aandoet. In de ruimtelijke onderbouwing wordt uitgegaan van 20.000 bezoekers per jaar. Hiervan zal een groot deel per auto komen.

Op de dagen met mooi weer zal het terras aan de zijde van het water (de Kolk) worden opengesteld voor bezoekers. Het terras heeft een afmetingen van circa 100 m<sup>2</sup>. Uitgaande van 2 m<sup>2</sup> per bezoeker zullen maximaal 50 bezoekers gelijktijdig op het terras aanwezig kunnen zijn. Tijdens het gebruik van het terras is ook de afzuiging van de keuken in bedrijf.

Binnen het Infocentrum zal enkel lichte horeca aanwezig zijn. Inpandig in het restaurant is achtergrondmuziek aanwezig. Het muziekgeluid is zodanig dat direct buiten het gebouw de muziek niet meer als zodanig herkenbaar is. De geluidemissie vanwege muziek is om deze reden niet in het onderzoek betrokken.

De geluidbelasting vanwege de bovenomschreven activiteiten kan rekenkundig worden bepaald middels een rekenmodel. De geluidbelasting moet ter plaatse van woningen voldoen aan bepaalde richtwaarde. In het navolgende hoofdstuk wordt uiteengezet welke richtwaarden voor deze omgeving acceptabel zijn.

### **3. Voorschriften**

#### **3.1 Equivalente geluidniveaus en piekgeluiden**

In de gemeente Olst-Wijhe is geen gemeentelijk geluidbeleid vast gesteld. Bij de afweging om vrijstelling van het bestemmingsplan te verlenen heeft het aspect geluid verder geen eigen normenstelsel. Het bedrijf valt onder het "Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" (Barim).

In het Barim worden kort samengevat de volgende eisen gesteld ten aanzien van geluid:

De gemiddelde geluidbelasting (L<sub>Ar,LT</sub>) mag ter plaatse van woningen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Maximale A-gewogen geluidniveaus (piekgeluiden) mogen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Het Infocentrum is gepland in een landelijke omgeving met een Provinciale weg in de directe nabijheid. Indien wordt voldaan aan de algemene voorschriften die gelden vanuit het Barim kan niet de conclusie worden getrokken dat geen hinder wordt ondervonden van het Infocentrum. Bij een planologische afweging is enige nuancering van deze voorschriften op zijn plaats. Daarnaast worden geluiden zoals stemgeluid uitgezonderd van toetsing aan de voorschriften. Om te komen tot een criterium waarbij het aspect hinder een rol speelt wordt voorgesteld om de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven oktober 1998 door het ministerie van VROM te volgen.

Op pagina 25 van de Handreiking is het volgende voor bestaande inrichting aangegeven:

Voor nieuwe inrichtingen:

- 1- bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 4 gehanteerd;
- 2- overschrijding van deze richtwaarden kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijk afwegingsproces een belangrijke rol daarbij speelt het bestaande referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- 3- als maximum niveau geldt de "etmaalwaarde" van 50 dB(A) op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen of het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

ad 1-

In het onderstaande is de bedoelde tabel 4 overgenomen:

Tabel 4: Richtwaarden voor woonomgevingen

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Afhankelijk van de afstand tot aan de N337 is deze omgeving te kenmerken als “Landelijke omgeving”. Uitgaande van deze tabel zal de richtwaarde voor woningen verder van de N337 af, 40 dB(A) etmaalwaarde bedragen.

ad 2-

Het referentieniveau van het omgevingsgeluid is gedefinieerd als de hoogste waarde van het niveau van -of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt ( $L_{95}$ ), - of het  $L_{Aeq}$  van het wegverkeer min 10 dB.

De woning aan de Koetsweg 6 ligt op enige afstand van de weg en in de nabijheid van het Infocentrum. Om een inschatting te krijgen van het  $L_{95}$  ter plaatse van deze woning is op 18 februari 2009 het  $L_{95}$  middels meting vastgesteld in de meeste kritische periode (avondperiode). In figuur 3-1 is de meetpositie aangegeven. De metingen zijn uitgewerkt in bijlage 1-1.

Voor de woningen in de nabijheid van de N337 zal het wegverkeer over deze weg bepalend zijn voor het referentieniveau. Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai te bepalen is een rekenmodel opgesteld. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen alsmede de berekeningsresultaten. De waarden zijn berekend voor de dagperiode op een hoogte van 1.5 meter. In de avond- en nachtperiode is een hoogte van 5 meter gehanteerd.

In de onderstaande tabel is de richtwaarde voor “Landelijk gebied”, het  $L_{95}$  in de avondperiode alsmede de geluidbelasting opgenomen vanwege de N337 minus 10 dB. De ligging van de punten is aangegeven in figuur 1-2.

Waarneempunt	Richtwaarde tabel 4			L95			LAeq wegverkeer minus 10 dB			Voorstel Grenswaarde geluid		
	Dag, Avond- Nachtperiode	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A
1: Koetsweg 6	40	35	30	-	34	-	35	31	28	40	35	30
2: Koetsweg 2	40	35	30	-	-	-	45	43	39	45	43	39
3: Rijksstraatweg 106	40	35	30	-	-	-	46	44	41	46	44	41
4: Rijksstraatweg 104	40	35	30	-	-	-	42	39	36	42	39	36
5: Rijksstraatweg 107	40	35	30	-	-	-	48	46	42	48	46	42
6: Groenedijk 2	40	35	30	-	-	-	29	26	22	40	35	30

### 3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting

Sinds 29 februari 1996 is een circulaire van kracht die is opgesteld door het ministerie van VROM over hoe om te gaan met geluidhinder die wordt veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting met daarbij een beoordelingsmethodiek in het kader van de Wet milieubeheer.

De voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidbelasting in een etmaal, en niet meer tevens een maximum aan de geluidbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde voor de gemiddelde geluidbelasting in een etmaal bedraagt 50 dB(A).

Omdat de nieuwe circulaire alleen spreekt over het verkeer van en naar de inrichting moet zodra een voertuig over de grens van de inrichting is, het geluid worden getoetst aan de grenswaarden zoals deze in de vergunning worden opgenomen.



#### **4. Aanpak van het onderzoek**

Het betreft hier een nog niet bestaande situatie. Met als uitgangspunt de ruimtelijke onderbouw en overleg met de architect en gemeente Olst-Wijhe is de representatieve bedrijfssituatie ingeschat. Voor de geluidemissie van de geluidbronnen is teruggegrepen op archiefgegevens en richtlijnen.

De bedrijfssituatie en de bronsterktes zijn samen met het ter beschikking staande kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8 uit de HMRI 1999.

Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

Met het bovenstaande rekenmodel is de geluidbelasting bepaald op de genoemde referentiepunten.

## **5. Bedrijfsituatie en bepaling bedrijfsduurcorrecties**

### **5.1 Representatieve bedrijfsituatie (RBS)**

Onder de representatieve bedrijfsituatie (RBS) worden de activiteiten bedoeld die maximaal binnen één beoordelingperiode (dag-, avond-, of nachtperiode) plaatsvinden.

De mobiele geluidbronnen in het rekenmodel worden voorgesteld door een aantal vaste puntbronnen, die elk een deel van het rijtraject voorstellen. De vermelde bronnummers zijn in figuur 4-1 weergegeven. De volgende vervoersbewegingen vinden plaats:

**Tabel 5.1.1: Vervoersbewegingen op terrein 'Infocentrum IJssel Fortmond'**

Aantal vervoersbewegingen	Bronnummers figuur 4-1	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Vrachtwagen bevoorrading	Vw1	2	-	-
Personenwagens en busjes noordzijde	Pw1	200	50	5
Personenwagens en busjes zuidzijde	Pw2	200	50	5

In paragraaf 5.2 zijn de rijlijnen nader omschreven.

De bedrijfsduur van de dagelijkse activiteiten is in de onderstaande tabel opgenomen. Voor de locatie van de verschillende geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 4-1.

**Tabel 5.1.2: Dagelijkse activiteiten 'Infocentrum IJssel Fortmond'.**

Activiteit:	Bronnr figuur 4-1	Dag: (07.00–19.00)	Avond: (19.00–23.00)	Nacht: (23.00–07.00)
Afzuiging keuken en horeca	1	11	2	-
Airco unit kantoor	2	11	2	-
Manoeuvreren met personenwagen 1 min/persw	3-8	200 min	50 min	5 min
Personen op terras, 1 pers/ 2m2 hard praten	terras	12	4	-

## 5.2 Bepaling bedrijfsduurcorrecties

De bovengenoemde bedrijfsduren zijn verwerkt tot bedrijfsduurcorrecties. In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de aangehouden aantallen vervoersbewegingen, gemiddelde rijksnelheden, bedrijfsduren, bronsterktes en berekening van de ingevoerde bedrijfsduurcorrecties. Deze bijlage geeft samen met figuur 4 (ligging geluidbronnen) een compleet overzicht van de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek. In het onderstaande wordt een korte toelichting gegeven op de ingevoerde geluidbronnen:

- *Komen en gaan vrachtwagens, busjes en pers. wagens, bron Vw1, Pw1 en Pw2*  
Hiermee worden de vrachtwagen voor de bevoorrading of de bus bedoeld die het terrein aandoen. Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze wagens vervoeren en of ze aan- of afvoeren. De rijksnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 10 km/u rijden. In de rijlengte is zowel de heen als terugweg opgenomen. De rijlijnen zijn in figuur 4 aangegeven.

- *Airco/ventilatie kantoor en keuken, bron 1 en 2*  
Het nog te realiseren kantoor zal waarschijnlijk worden voorzien van ventilatie of een airco. Boven de keuken zal een afzuiging worden geplaatst.

- *Manoeuvreren personenwagens, bron 3-8*  
Bij de toegang bevinden zich 2 parkeerterreinen. Bij drukte zal een wagen even tijd nodig hebben op de auto op de juiste positie te manoeuvreren. Uitgegaan is van 60 seconden per personenwagen.

- *Personen op terras 100m<sup>2</sup>, 1 pers/2m<sup>2</sup> hard praten, bron terras*  
Het terras heeft een oppervlakte van ongeveer 100 m<sup>2</sup>. Uitgegaan is van 2m<sup>2</sup> benodigde oppervlak per gast zitten aan een tafel. Er zijn dan gemiddelde 50 personen op het terras aanwezig. Uitgegaan is van het praten met luide stem van deze 50 personen gedurende 07.00 en 23.00 uur.

## **6. Vaststelling bronsterktes**

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronsterktes van het geluid van de verschillende activiteiten. In de onderstaande paragraaf wordt verantwoord wat de uitgangspunten zijn geweest bij het bepalen van deze bronsterktes.

### **6.1 Bronsterkte van de ventilatie**

Het betreft hier een niet bestaande inrichting. De volgende bronsterktes LwA zijn uit archief afkomstig, zie bijlage 2:

Airco/ventilatie . . . . .	67.5 dB(A)
Ventilatie keuken . . . . .	101.4 dB(A)

Bij de keuze van de ventilatie dient met de genoemde waarden rekening te worden gehouden.

### **6.2 Bronsterkte stemgeluid**

Voor de bronsterkte voor stemgeluid is aansluiting gezocht bij de VDI richtlijn VDI 3770 "Emissionskennwert technische Schallquellen Sport- und freizeitanlagen". In tabel 1 wordt voor het normaal spreken een bronsterkte van 65 dB(A) aanbevolen. Voor spreken met verheven stem is een bronsterkte van 70 dB(A) aangegeven. Deze laatste waarde is in dit onderzoek gehanteerd waarbij is uitgegaan van 1 sprekend persoon per 2 m<sup>2</sup>.

### **6.3 Bronsterkte vrachtwagens**

Voor de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens is uitgegaan van archiefgegevens. Deze geven een beter beeld van een gemiddelde situatie dan een enkele meting. De absolute waarden van de emissierelevante bronsterktes van vrachtwagens zijn overgenomen uit het 'Onderzoek naar geluidvermogen-niveaus van vrachtwagens bij lage snelheden'.

In dit rapport wordt een gemiddeld geluidvermogen-niveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van meer dan 500 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. Het onderzoek is uitgevoerd in opdracht van Transport en logistiek Nederland te Zoetermeer door Adviesbureau Peutz & Associates B.V. en heeft als nummer RA 730-1 en datum 14 juni 1999.

Voor de spectrale waarden is gebruik gemaakt van de resultaten van 65 geluidmetingen verricht aan rijdende vrachtwagens met een gemiddelde rij snelheid van 15 km/u. Het spectrum wordt bepaald door vele parameters, zoals het motortoerental, het geleverde motorvermogen, de temperatuur van de motor, etc. Het gekozen spectrum is representatief voor snelheden tot 40 km/u. Boven deze snelheid gaat naast het motorgeluid ook bandengeluid een rol spelen. De metingen zijn uitgevoerd door Akoestisch Buro Tideman. In de onderstaande tabel zijn de in dit rapport gehanteerde bronsterktes LwA samengevat.

	Ap	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
<b>Spectrale correctie</b>		-34	-22.1	-17	-9.8	-6.9	-4.8	-6.2	-11.1	-18.2
Zware vrachtwagens	102	68	79.9	85	92.2	95.1	97.2	95.8	90.9	83.8

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

#### 6.4 Piekniveaus

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens of het dichtslaan van een portier van een personenwagen. De piekgeluiden zijn verrekend door het toepassen van een toeslag van +15 dB op de bronsterkte van een personenwagen en +5 dB op de bronsterkte van een vrachtwagen. Volgens de VDI 3770 dient voor L<sub>Amax</sub> van stemgeluid uit te worden gegaan van een toeslag van +3 dB.

Voor het bepalen van het L<sub>Amax</sub> is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld. De ingevoerde bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 4-2. De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 6.

De hoogste waarde van L<sub>i</sub> minus de meteorocorrectie kan worden beschouwd als de maximaal optredende piekgeluiden conform rekenmethode Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

## 7. Berekening geluidimmissie

### 7.1 Opbouw van het model

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald.

In figuur 4 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 4. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 5 tot en met 7.

### 7.2 Geluidbelasting tijdens RBS

De geluidbelasting is berekend op een hoogte van 1.5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en op een hoogte van 5 meter in de avond- en nachtperiode. De waarden zijn exclusief gevelreflectie. Het verharde deel van het terrein en de omliggende wegen zijn akoestisch hard verondersteld. Vanwege het waterrijke gebied is gerekend met een bodemfactor van 0.

**Tabel 7.2.1: Berekeningsresultaten**

Waarneempunt	Voorstel Grenswaarde geluid			RBS (07:00 – 19.00)		RBS (19:00 – 23.00)		RBS (23:00 – 07.00)	
	D	A	N	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
1: Koetsweg 6	40	35	30	34	52	33	43	12	43
2: Koetsweg 2	45	43	39	29	45	27	44	13	44
3: Rijksstraatweg 106	46	44	41	34	52	32	52	19	52
4: Rijksstraatweg 104	42	39	36	35	53	34	52	20	52
5: Rijksstraatweg 107	48	46	42	31	49	29	48	16	48
6: Groenedijk 2	40	35	30	26	41	25	38	7	38

$L_{Ar,LT}$  : Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt. Resultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

$L_{Amax}$  : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie. Resultaten zijn opgenomen als bijlage 6.

Berekeningen zijn opgenomen als bijlage 5-1.

Uit de berekeningen blijkt dat tijdens deze bedrijfssituatie de geluidbelasting ter plaatse van de woningen gelijk of lager is dan de richtwaarde. Hiermee wordt volgens de Handreiking Industrielawaai voldoende rekening gehouden met het aspect geluid.

Ter plaatse van de woning aan de Koetsweg 6 bedraagt de geluidbelasting in de avondperiode 33 dB(A) bij een referentieniveau van 34 dB(A). Het stemgeluid van het terras is maatgevend bij deze woning.

De geluidbelasting vanwege de gehele inrichting is tevens dan het referentieniveau ter plaatse.

Berekeningen zijn opgenomen als bijlage 5-2.

### 7.3 Indirecte hinder

Indirecte hinder wordt voornamelijk veroorzaakt door het komen en gaan van maximaal 200 personenwagens en 1 vrachtwagen in de dagperiode en 50 personenwagens in de avondperiode.

Om de geluidbelasting ten gevolge van deze wagens te bepalen is een rekenmodel opgesteld conform RMW 2002. In figuur 5-1 is een weergave van dit model opgenomen waarop de rijlijn is gemodelleerd. Gerekend is met een rijsnelheid van 50 km/u. Deze snelheid is ter plaatse representatief bij het vertrekken van de parkeerplaats.

In bijlage 4-3 zijn de overige invoergegevens opgenomen. Met de bovengenoemde uitgangspunten wordt ter plaatse van de woningen de volgende geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder verwacht:

**Tabel 7.3.1: Berekeningsresultaten**

Omschrijving waarneempunt	Dag (07:00 – 19.00)	Avond (19:00 – 23.00)	Nacht (23:00 – 07.00)
	$L_{AeLT}$	$L_{AeLT}$	$L_{AeLT}$
1: Koetsweg 6	30	29	16
2: Koetsweg 2	40	40	27
3: Rijksstraatweg 106	41	42	29
4: Rijksstraatweg 104	37	36	24
5: Rijksstraatweg 107	43	43	30
6: Groenedijk 2	24	23	10

Ter plaatse van alle woningen is de geluidbelasting als gevolg van indirecte hinder lager dan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de circulaire indirecte hinder. Berekeningen zijn opgenomen als bijlage 7.

Met de ingeschatte vervoersbewegingen wordt aan het aspect indirecte hinder voldaan.



## **8. Conclusie.**

In opdracht van de gemeente Olst-Wijhe is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten van een Infocentrum vast te stellen. De inrichting komt te vallen onder het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (Barim).

De voorschriften in het Barim zijn voor deze omgeving ruim te noemen. Naast vrij ruime geluideisen wordt ook het stemgeluid vanaf het terras niet in de beoordeling betrokken. Voor een goede planologische afweging is een toetsing aan het Barim alleen onvoldoende.

Om deze reden is de systematiek gevolgd zoals genoemd in de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening. Hierbij is het stemgeluid vanaf het terras tevens in de beoordeling betrokken. Uit de berekeningen en metingen blijkt dat de geluidbelasting voldoet aan de richtwaarden genoemd in deze Handreiking. Ook is de geluidbelasting lager dan het referentieniveau ter plaatse. Er wordt voldaan aan de strengste eis die vanuit de milieuwetgeving wordt gesteld.

Het geluid veroorzaakt door het komen en gaan van bezoekers is lager dan de grenswaarde van 50 dB(A).

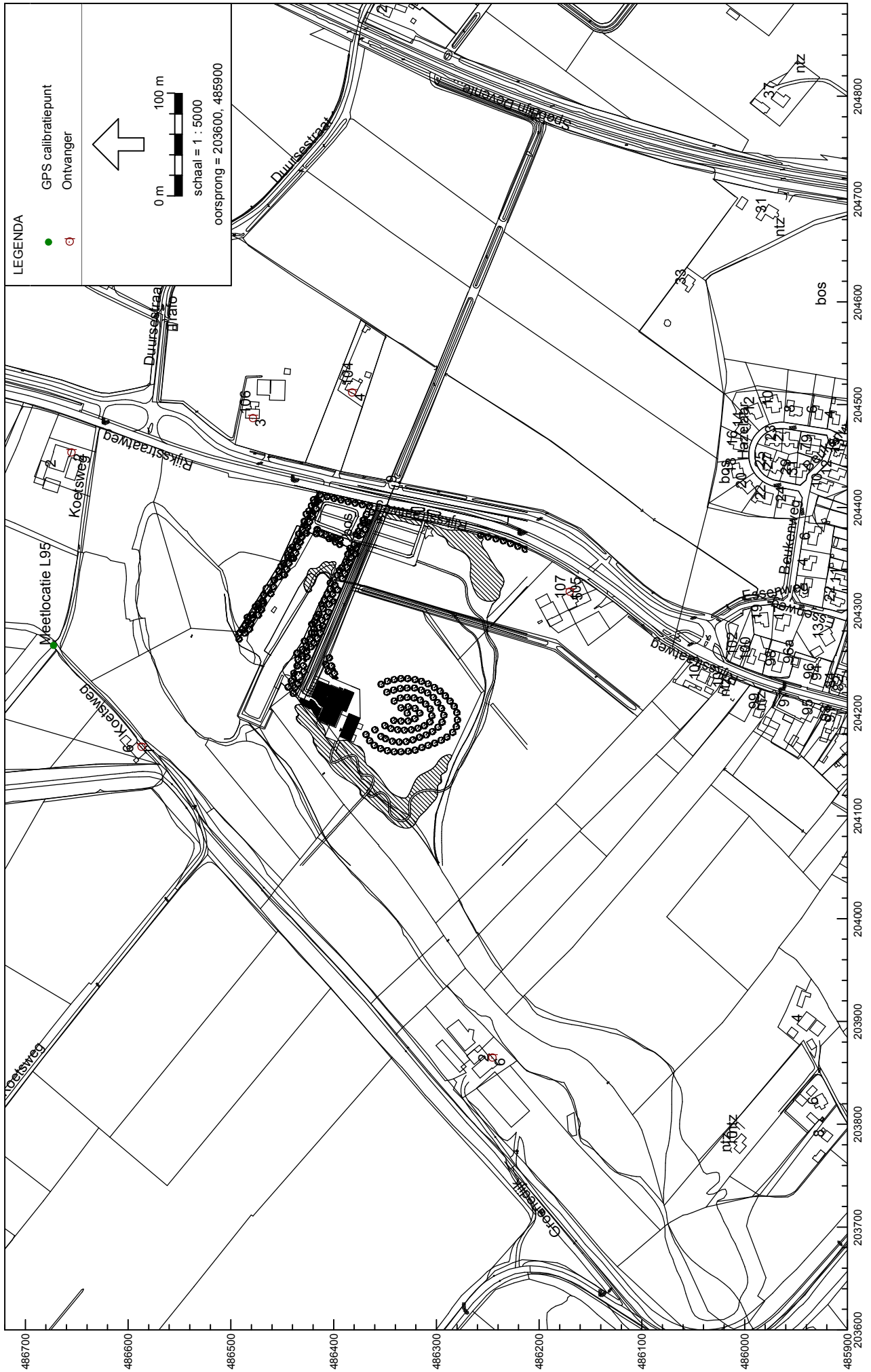
Het aspect geluid is geen beletsel voor de wijziging van de bestemming.

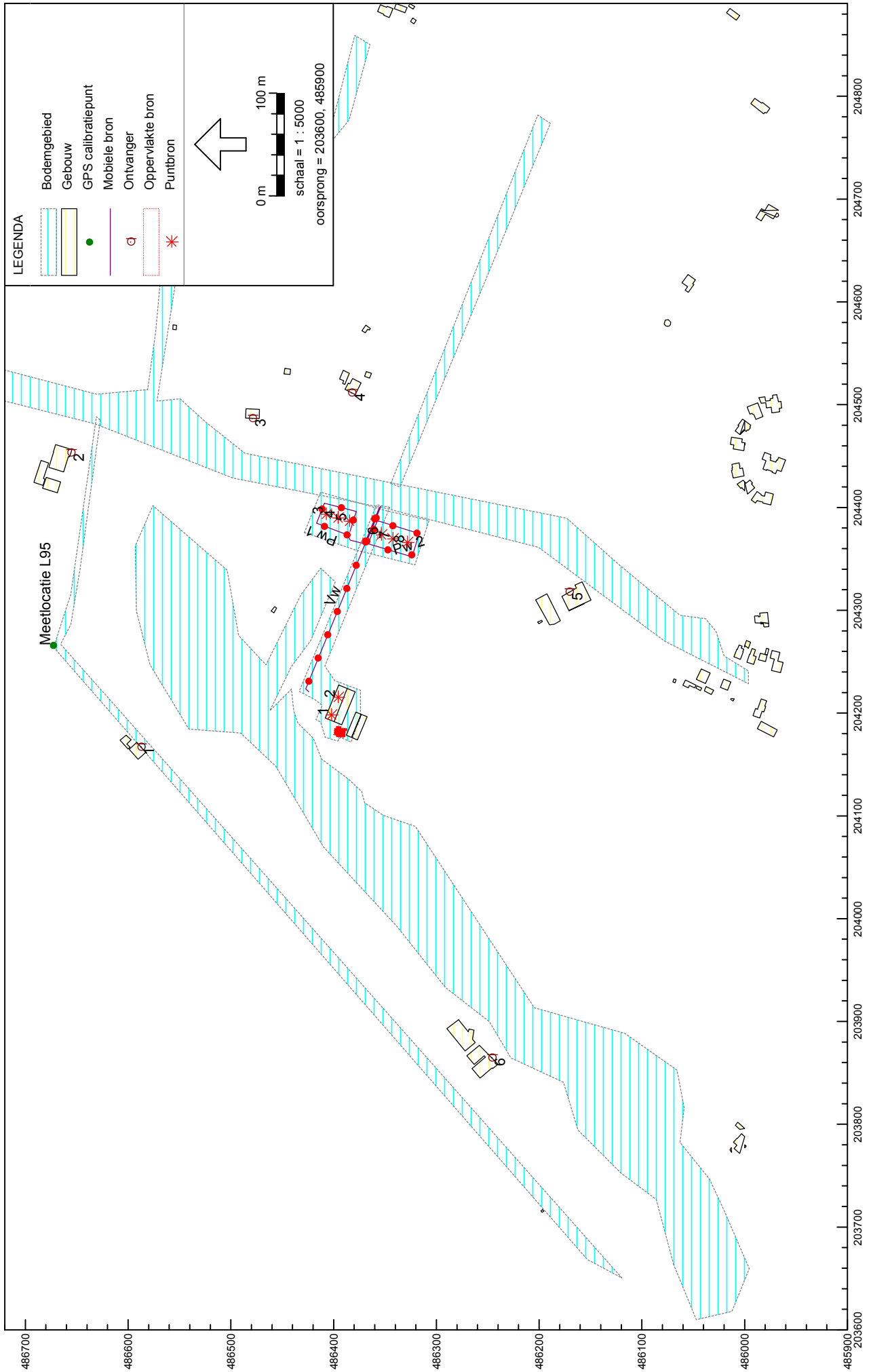
Ing. R. Herik

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

Enschede 12 maart 2009







- Ruimtestaaf**
- 0.1 entree
  - 0.2 opstapruimte
  - 0.3 vestibule
  - 0.4 hal
  - 0.5 gang
  - 0.6 gangruimte
  - 0.7 gangruimte
  - 0.8 gangruimte
  - 0.9 gangruimte
  - 0.10 gangruimte
  - 0.11 gangruimte
  - 0.12 gangruimte
  - 0.13 gangruimte
  - 0.14 gangruimte
  - 0.15 gangruimte
  - 0.16 gangruimte
  - 0.17 gangruimte
  - 0.18 gangruimte
  - 0.19 gangruimte
  - 0.20 gangruimte
  - 0.21 gangruimte
  - 0.22 gangruimte
  - 0.23 gangruimte

- Bevoegd**
- 0.1 koudkelderbouw
  - 0.2 lichte scheidingwand
  - 0.3 buitengevelwand
  - 0.4 scheidingswand
  - 0.5 scheidingswand
  - 0.6 scheidingswand
  - 0.7 scheidingswand
  - 0.8 scheidingswand
  - 0.9 scheidingswand
  - 0.10 scheidingswand
  - 0.11 scheidingswand
  - 0.12 scheidingswand
  - 0.13 scheidingswand
  - 0.14 scheidingswand
  - 0.15 scheidingswand
  - 0.16 scheidingswand
  - 0.17 scheidingswand
  - 0.18 scheidingswand
  - 0.19 scheidingswand
  - 0.20 scheidingswand
  - 0.21 scheidingswand
  - 0.22 scheidingswand
  - 0.23 scheidingswand

**Opmerkingen**

1. Voor constructie, zie MBO en technische tekening.

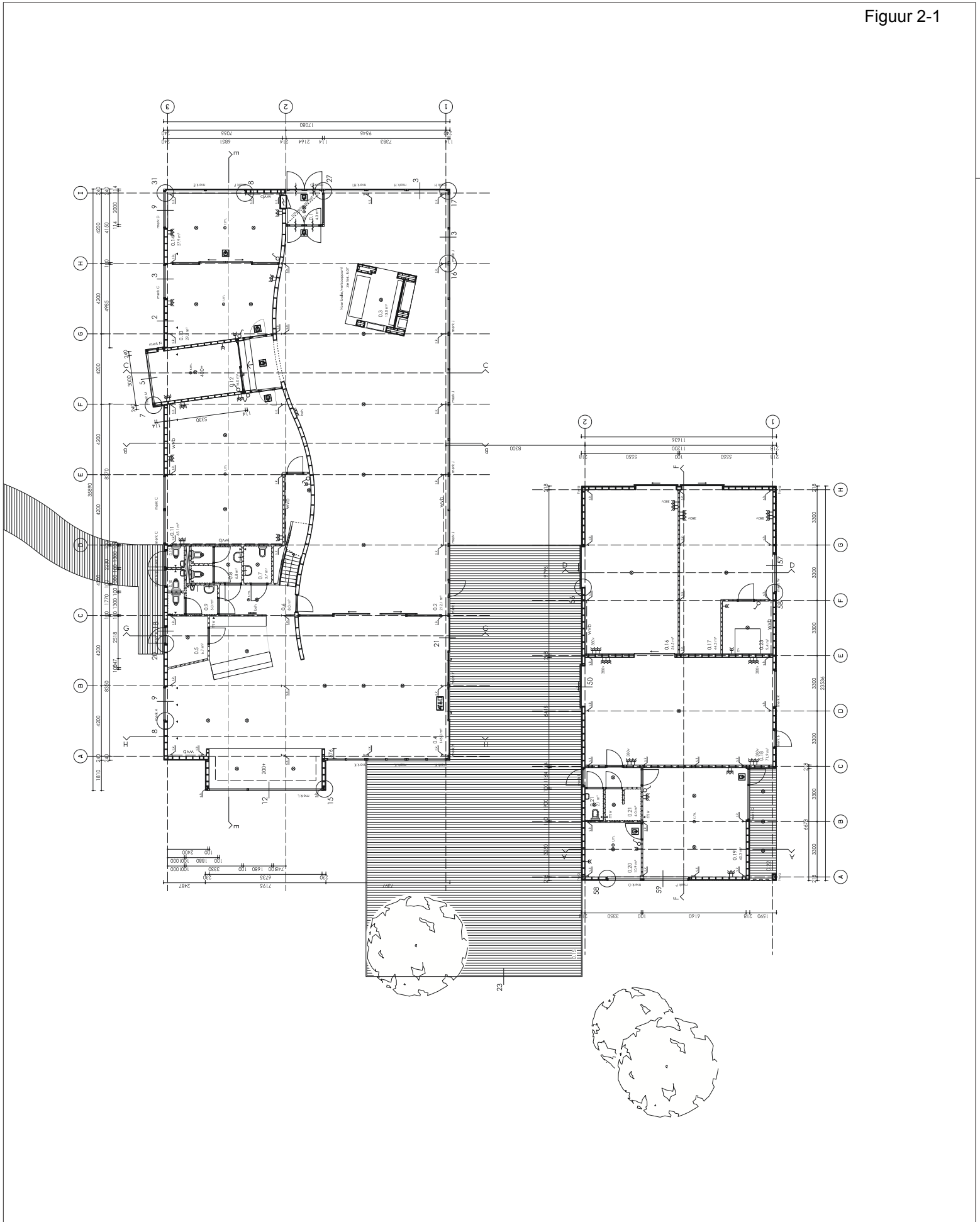
2. Voor constructie, zie tekening en berekening constructeur.

3. Staanplaatsen onder verdelingsvloer betonvloer.

4. Opvallende en duidelijke aanduidingen te maken voor de constructie, zie tekening en berekening constructeur.

5. Alle te controleren sikkelen in tweevoud aan de architect.

6. Voor details, zie tekening B.08



**DE VELDE**  
**ARCHITECTEN**

Amalgama 6  
Postbus 498  
8260 AL Kampen  
T 038 337 75 24  
F 038 337 75 24  
E info@develde.nl  
I www.develde.nl

De Velde  
Architecten B.V.  
0484

Dienst Landelijk Gebied  
Opdrachtgever

Lidceddam 34  
8017 JS WOLLE  
038 - 427 13 37 T

Projectnummer  
006K  
Infocentrum IJssel Fortmond  
Okt

flora  
architect  
Joop Kuis  
Jan Fokker  
projectleider

Tekennummer  
B.02  
plattegrond begane grond

1100  
30.01.2009  
schied  
datum

concept  
Lambert Weging

Figuur 2-1

**Ruimtestaaf**  
 1.1 begraafte  
 1.2 technische ruimte  
 1.3 begraafte / technische ruimte

**Renvooi**  
 - - - - - keramiekvloer  
 - - - - - lichte scheidingswand  
 - - - - - betegelde wand  
 - - - - - vloer met vloerwaaier  
 - - - - - stalen ladder  
 - - - - - wandplaat  
 - - - - - vloerplaat  
 - - - - - mechanische ventilatie  
 - - - - - centrale verwarming  
 - - - - - vloerplaat  
 - - - - - omlaaglig nooduitgang

**Opmerkingen**  
 Voor Meeren en moedertien, zie Meeren-moedertienplan.  
 Het ontwerp is gebaseerd op de bestaande situatie.  
 Stadsconstructie onder verpleeghuiscomplex.  
 Schilieren, 30 mm VIGORO  
 constructie, plaats en uitvoering in overleg met de architect.  
 Kopiekening is vervaardigd door de ontwerper.  
 Alle te combineren stukken in tevens voor de architect.  
 Voor details, zie tekening B.08

**DE VELDE  
 ARCHITECTEN**  
 Amstelpoort 6  
 Postbus 498  
 8260 AL Kampen  
 T 038 337 75 24  
 F 038 337 75 24  
 E info@develde.nl  
 I www.develde.nl

De Vrijde  
 Architecten B.V.  
 OJ 824

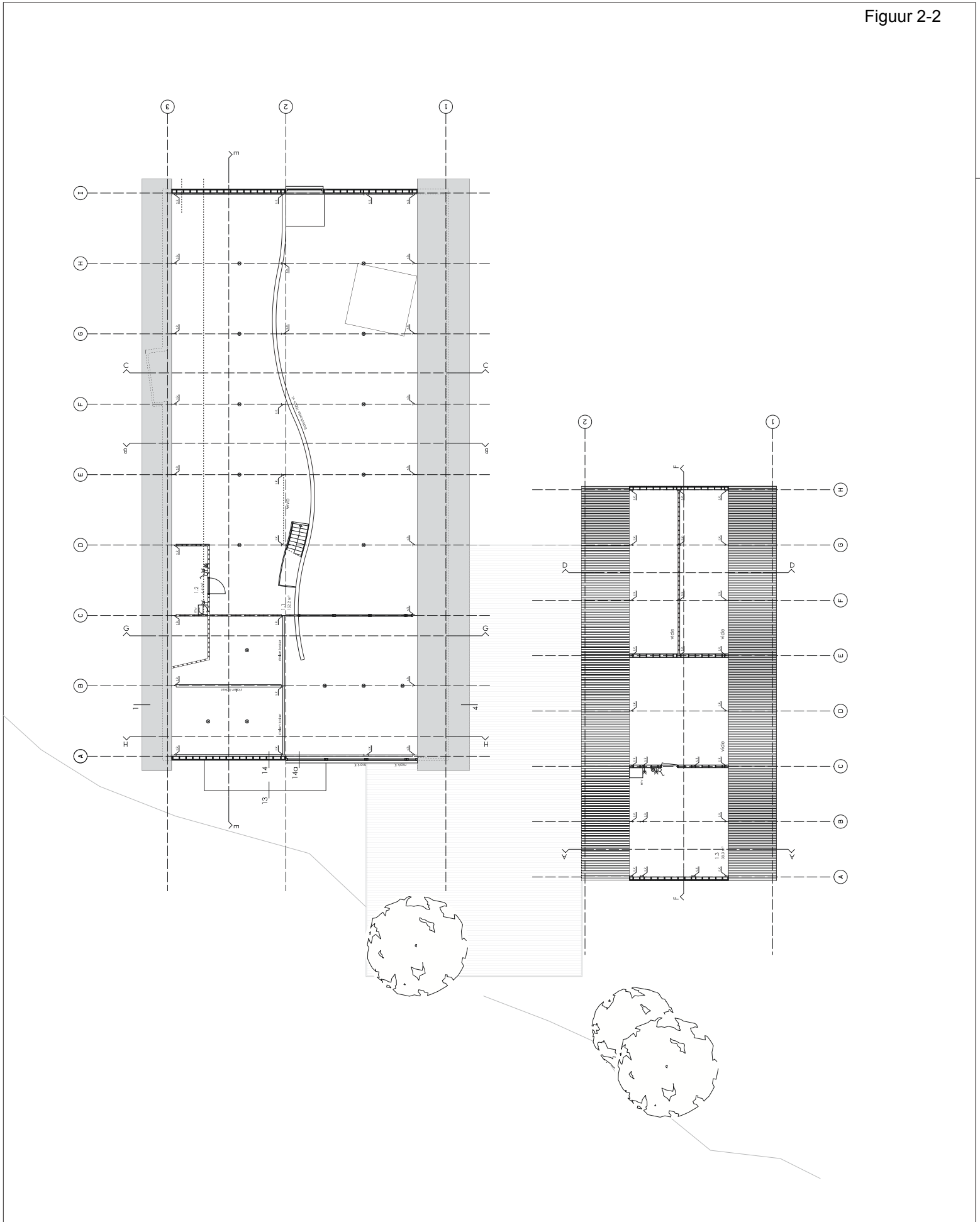
Dienst Landelijk Gebied  
 Opdrachtgever  
 Lijpesteijn 34  
 8017 JS WOLLE  
 038 - 427 13 39 T

**006K**  
 Projectnummer  
 project  
 Ofht  
 Ontwerp  
 architect  
 Jan Fokker  
 projectleider

**B.03**  
 Tekeningnummer  
 onderwerp  
 11000  
 schaal  
 30.01.2009  
 datum

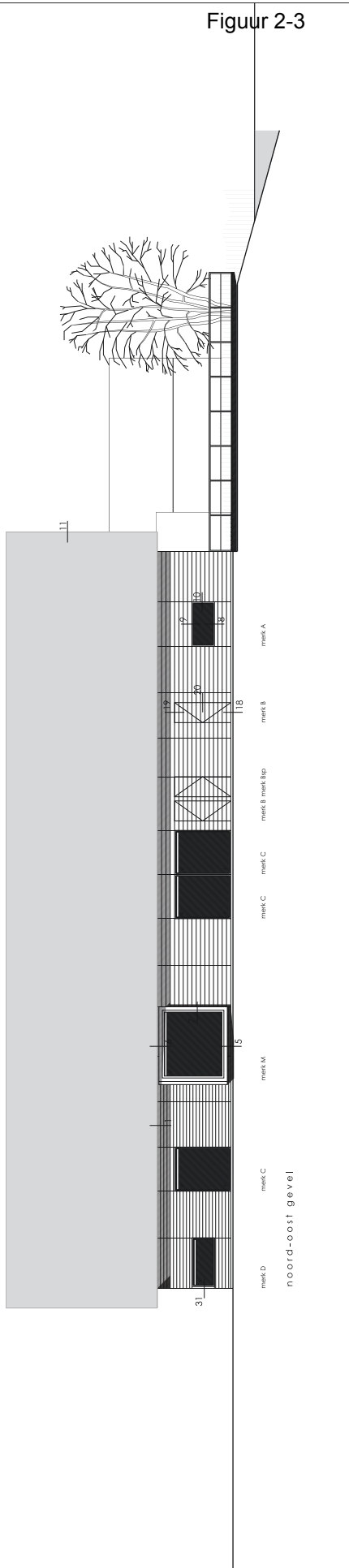
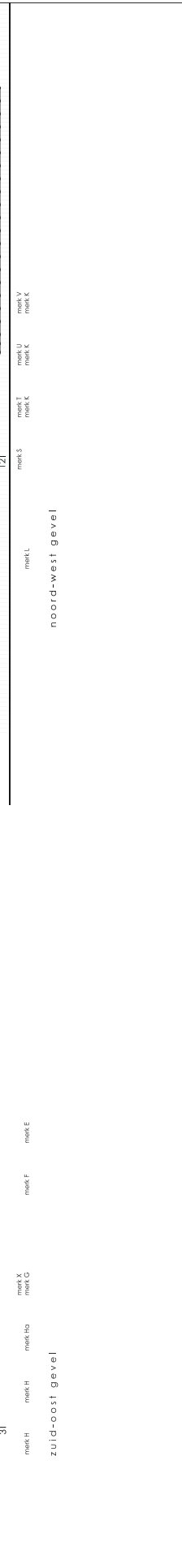
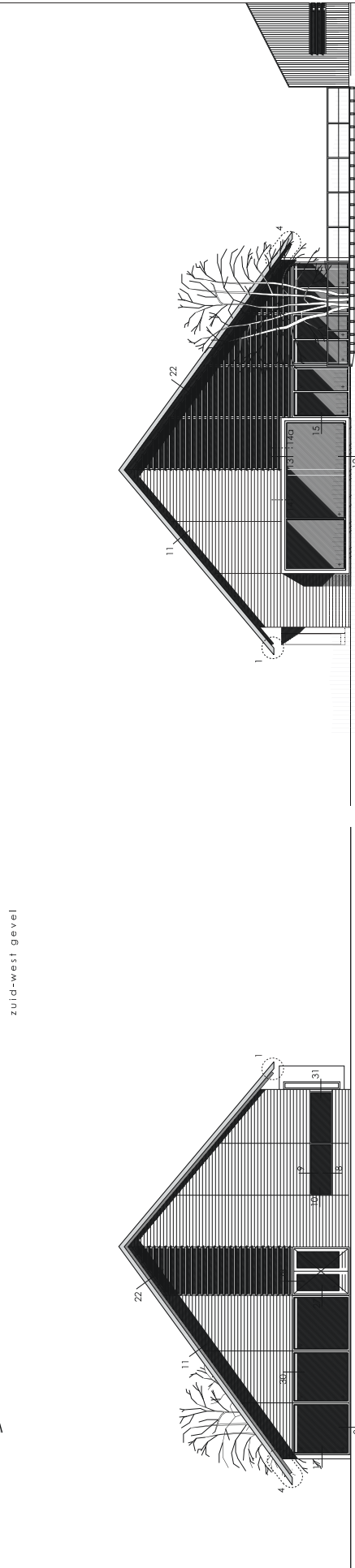
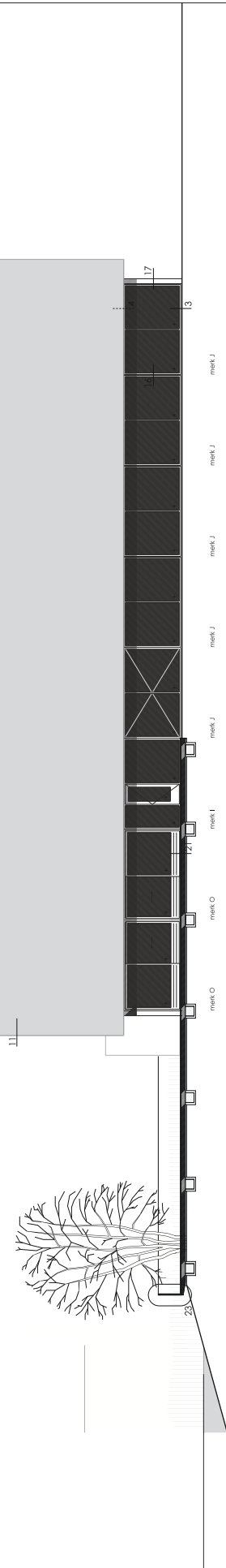
concept  
 laatste wijziging

**Figuur 2-2**



Renwood  
 v  
 \*  
 verduurzamen  
 v  
 \*  
 veiligheids

Opmerkingen  
 Voor alle tekeningen, de klant en notarisrecht  
 Voor constructie, zie tekening en berekening constructie.  
 Staatsonthefting onder verduurzaming/brandveiligheid  
 Openbare en/of andere maatregelen te bepalen door de  
 constructie, plaats en uitvoering in overleg met de architect.  
 Alle te controleren stukken in tweevoud aan de architect.  
 Voor details, zie tekening 0/0



Figuur 2-3



Amalgaan 6  
 Postbus 498  
 8260 AL Kampen  
 T 038 337 73 24  
 F 038 337 73 24  
 E info@develde.nl  
 I www.develde.nl

De Velde  
 Architecten B.V.  
 0484

Dienst Landelijk Gebied  
 Opdrachtgever  
 Lijbecladen 34  
 8017 JS WOLLE  
 038 - 427 13 39 T

006K  
 Projectnummer  
 project  
 Ofit  
 Duifhuis ontwerp  
 architect  
 Jan Fokker  
 projectleider

B.04  
 Tekeningnummer  
 gevels hoofdgebouw  
 onderwerp  
 1100  
 schaal  
 30.01.2009  
 datum

Renvooi  
v  
+  
ventilatie-rooster  
veiligheidsglas

**Opmerkingen**

Voor kleuren en materialen, zie kleur- en materiaalboek.  
 Voor constructie, zie tekening en berekening constructeur.  
 Staalconstructie onder verdiepingvloer brandwerend  
 schilderen, 30 min WBDBO  
 Oppervlakte en aantal noodverlopen te bepalen door de  
 constructeur, plaats en uitvoering in overleg met de architect.  
 Krijnmeting te verruigen door de aannemer.  
 Alle tekeningen teken in tweevoud aan de architect.  
 Voor details, zie tekening B.08



Maaktgang 6  
 Postbus 498  
 8240 AL Kampen  
 T. 038 332 42 84  
 F. 038 331 75 24  
 E. info@develde.nl  
 I. www.develde.nl

De Velde  
 Architecten, B.V.  
 Lid BNA

Dienst Landelijk Gebied Opdrachtgever

Lübeckstein 34  
 8017 JS ZWOLLE  
 038 - 427 12 39 T

006K Projectnummer  
 Infocentrum IJssel Fortmond Olst project

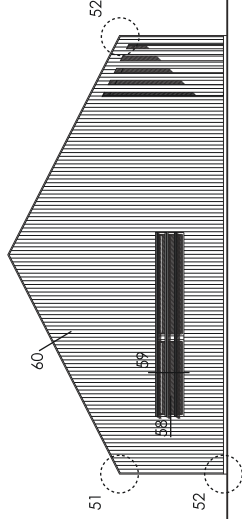
fase  
 Definitief ontwerp  
 architect  
 Jaap Kulin  
 projectleider  
 Jan Pollinder

B.05 Tekeningnummer  
 Gevels bijgebouw onderwerp

1:100 schaal  
 30.01.2009 datum

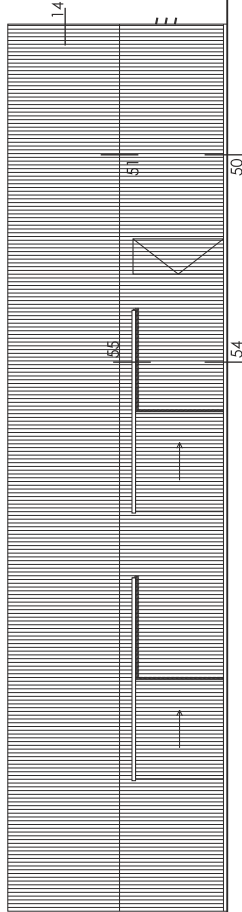
concept Laatste wijziging

**Figuur 2-4**



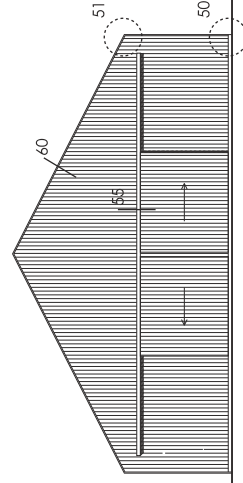
merk O merk P

noord-west gevel

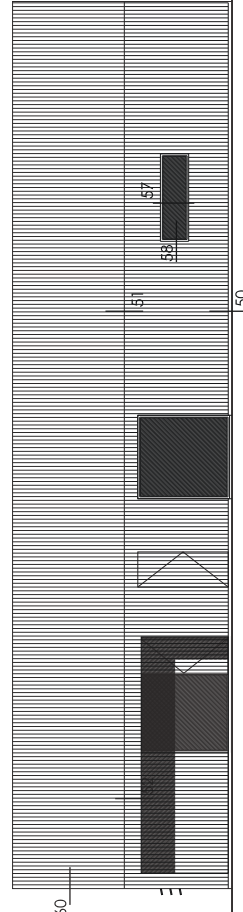


merk B

noord-oost gevel



zuid-oost gevel



merk W

merk R

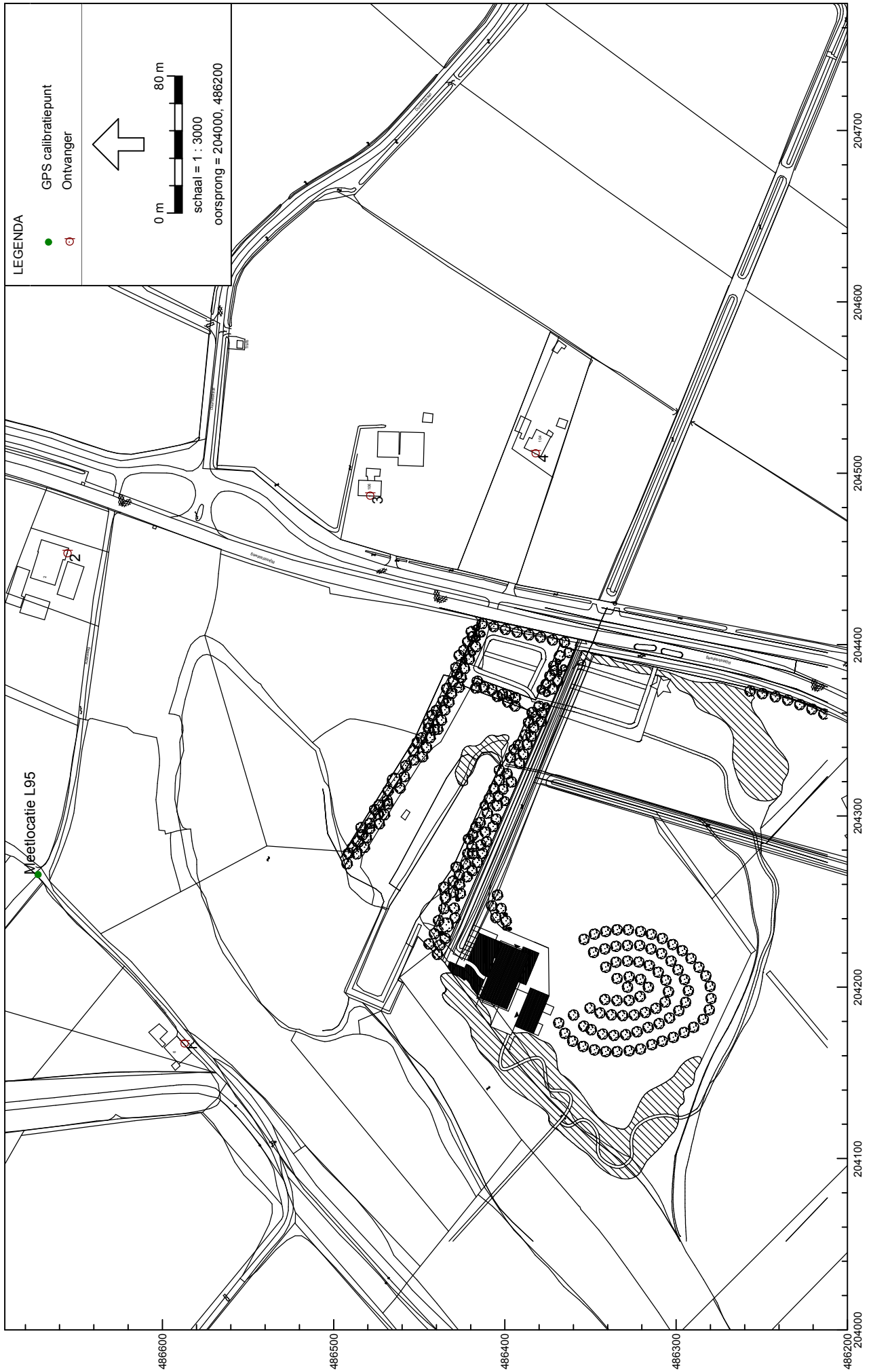
merk B

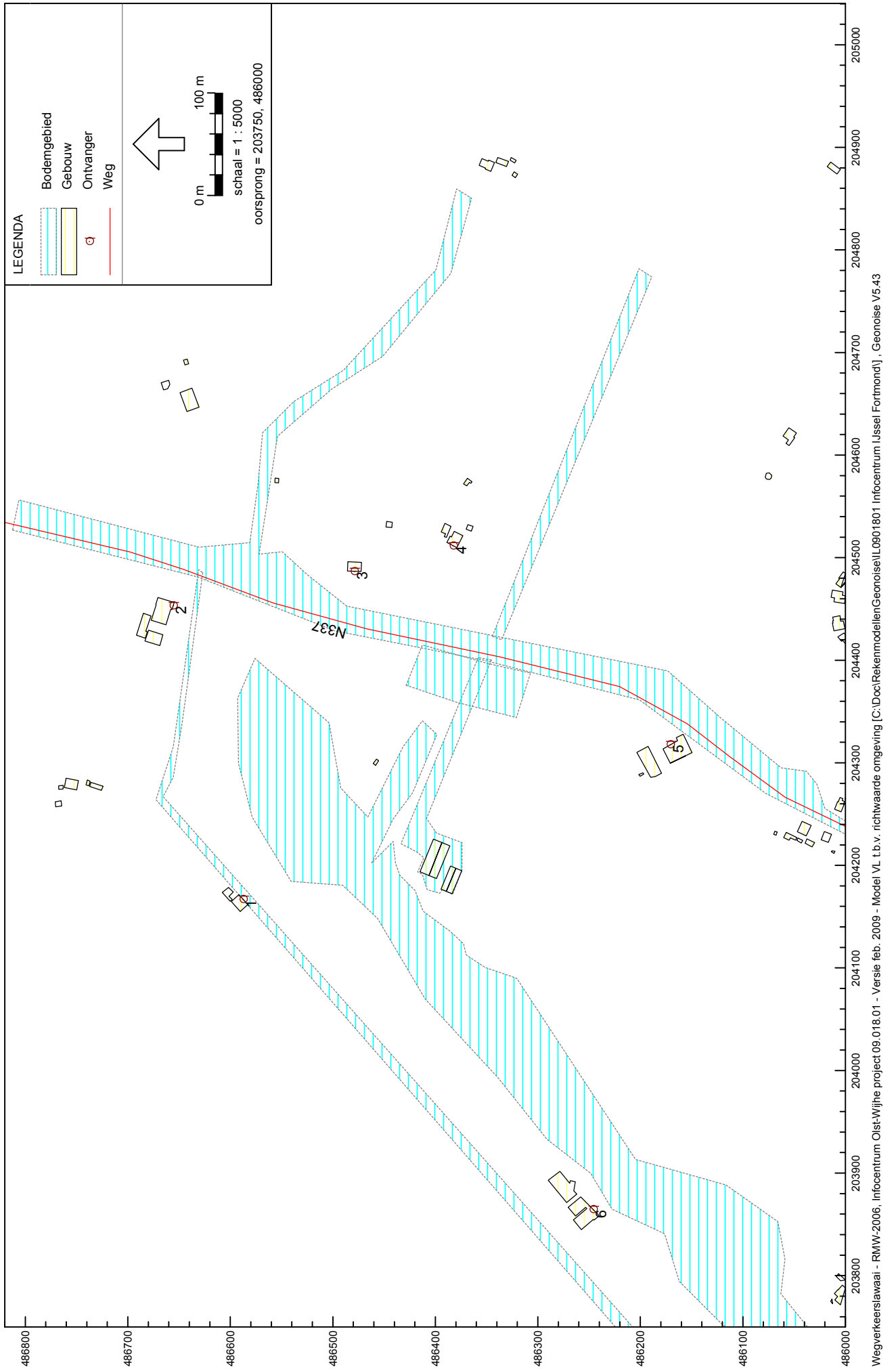
merk G

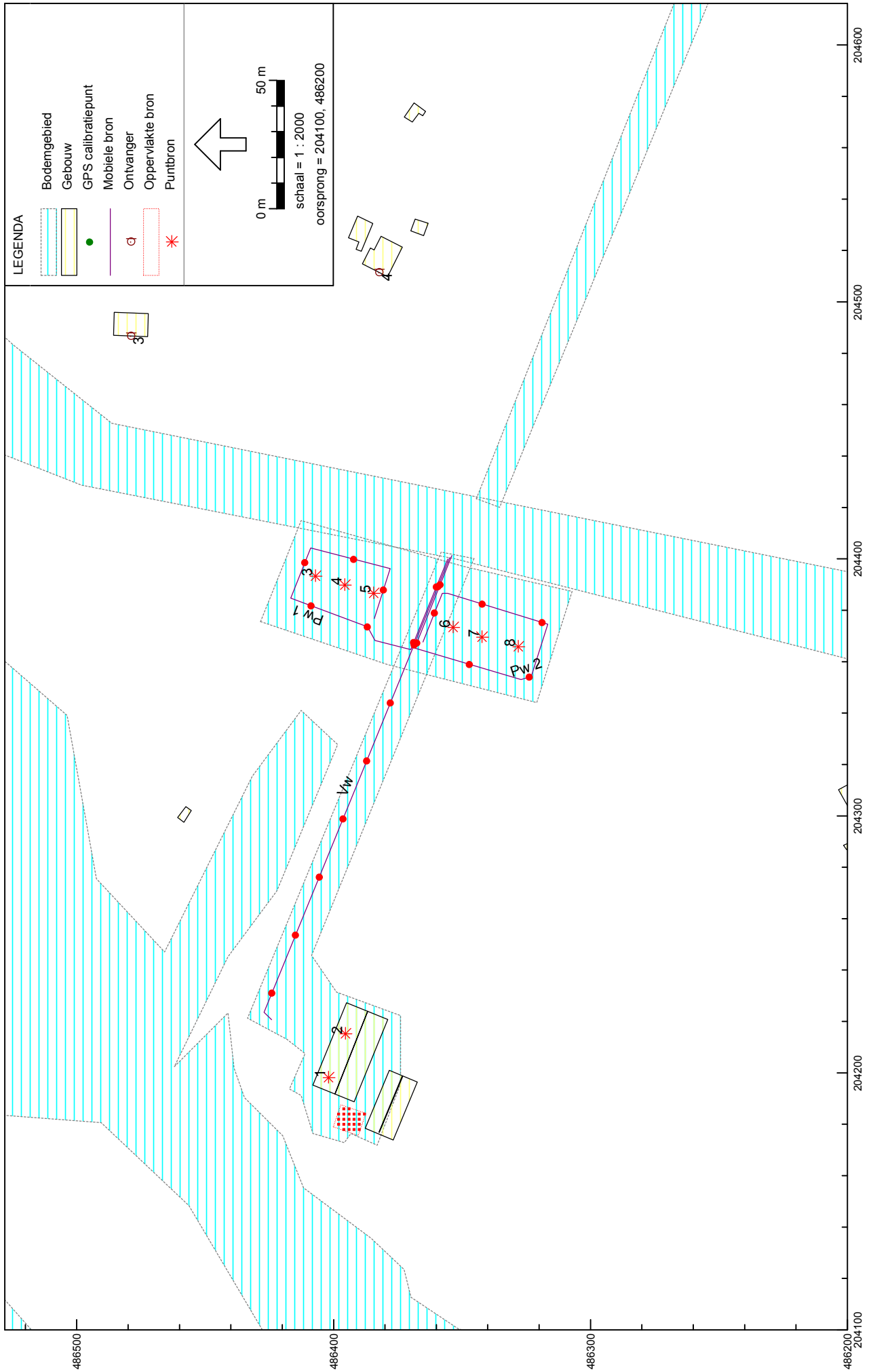
zuid-west gevel

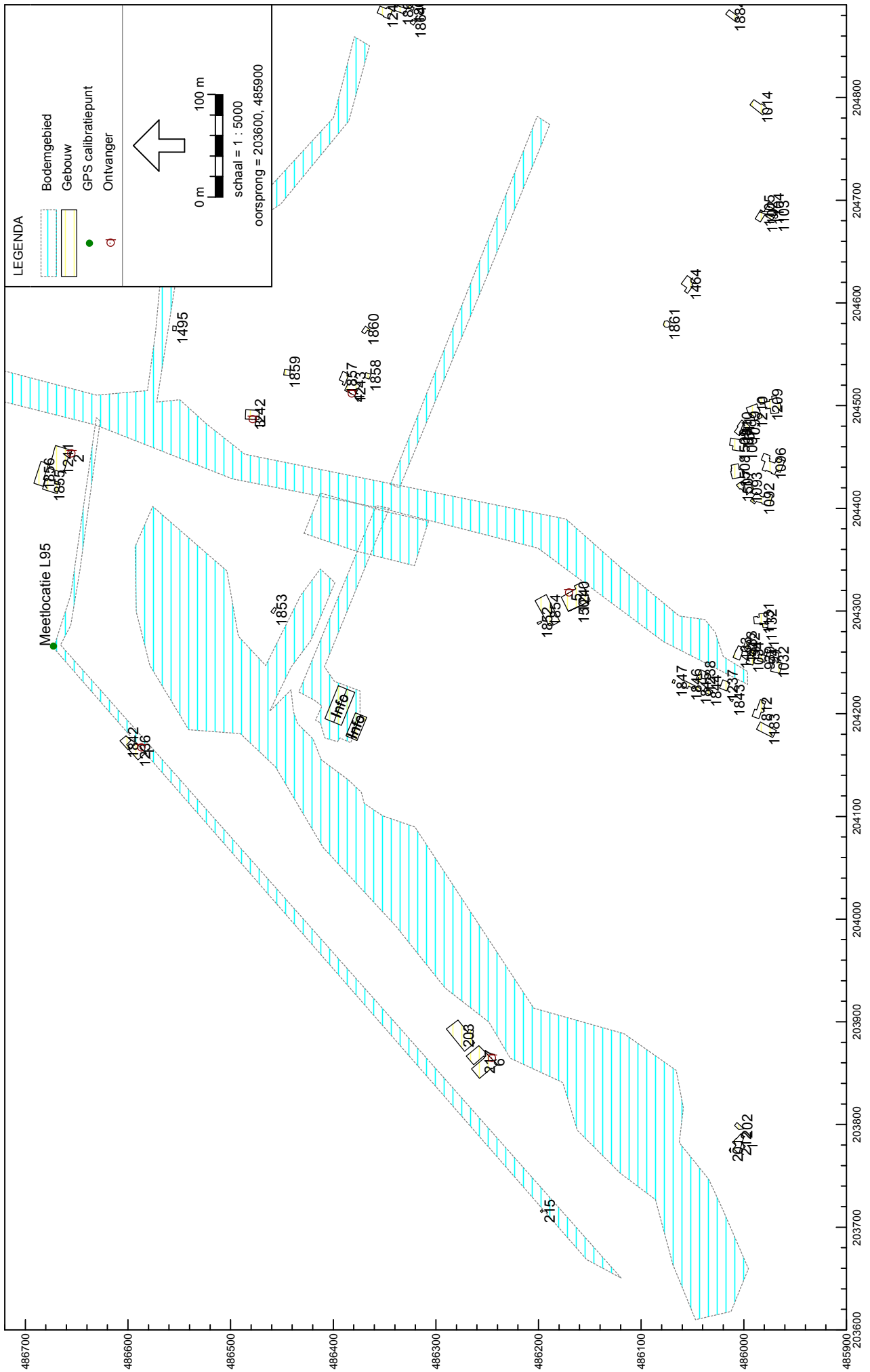


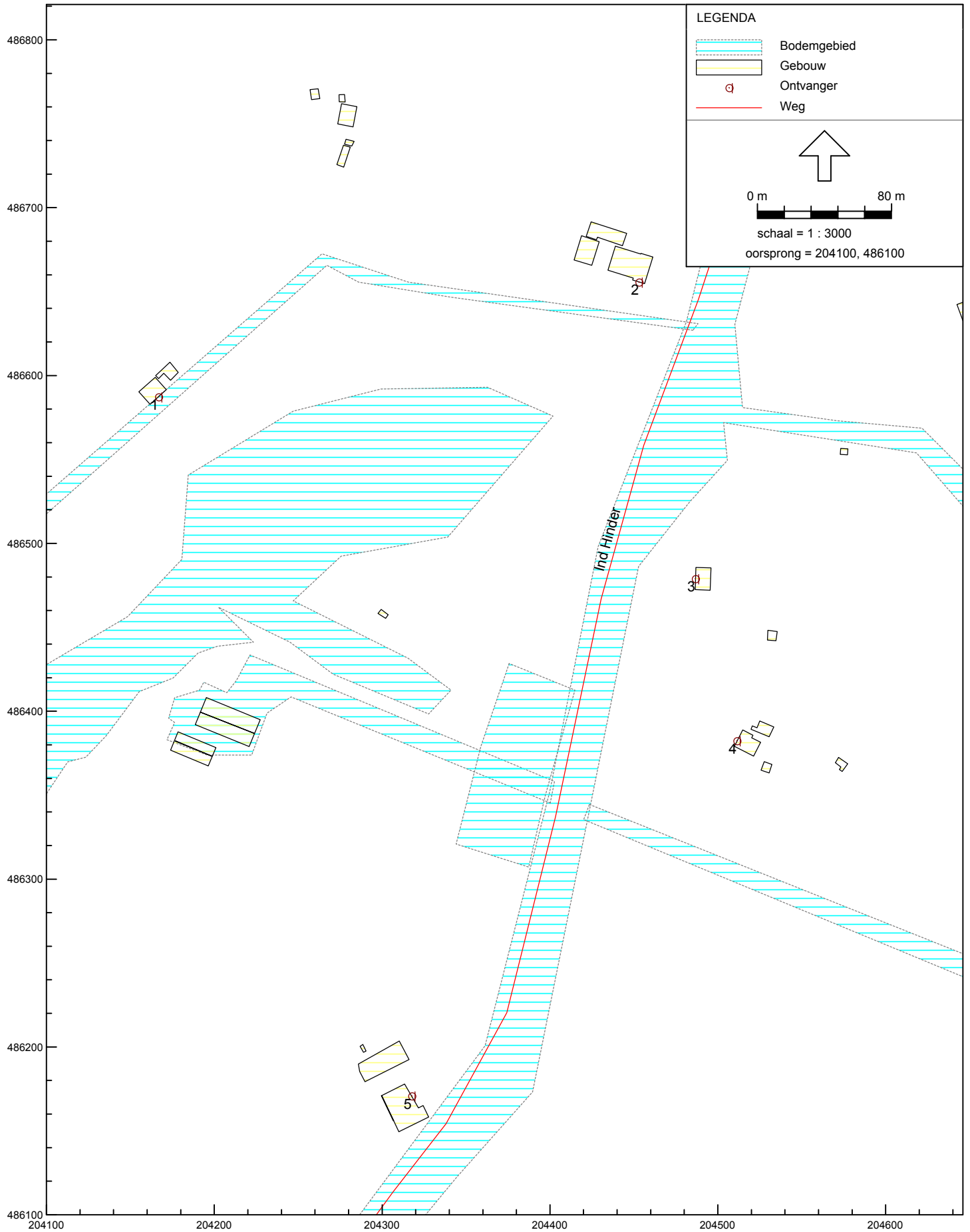














**Project:** 09.018.01 Infocentrum Olst  
**Meetpositie:** Punt 1, Koetsweg 6  
**Datum en uur:** 18 februari 2009.  
**Uitgevoerd door:** Ing. R. Herik

**Bijzonderheden:**

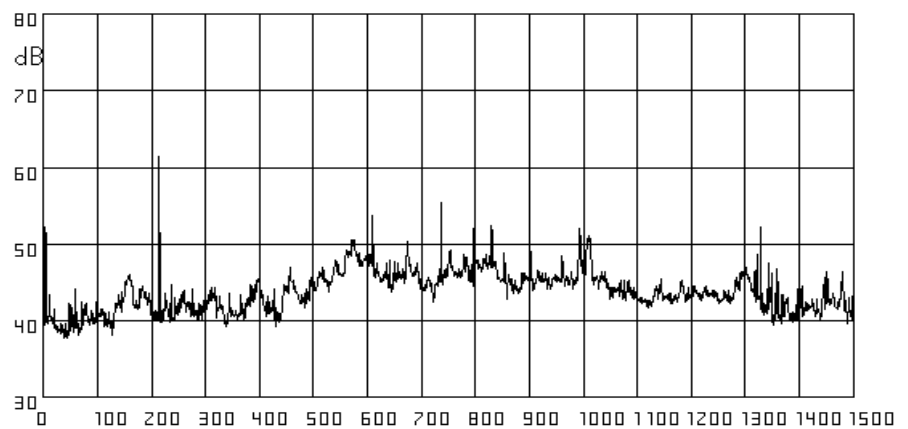
Microfoonhoogte 5 meter.

Weersomstandigheden:  
 zie bijlage 3.

Voorgrondgeluid: licht  
 windgeruis

Achtergrondgeluid:  
 wegverkeer en een tractor op  
 grote afstand.

All Pass oktaafband van file M1P1EG .STT

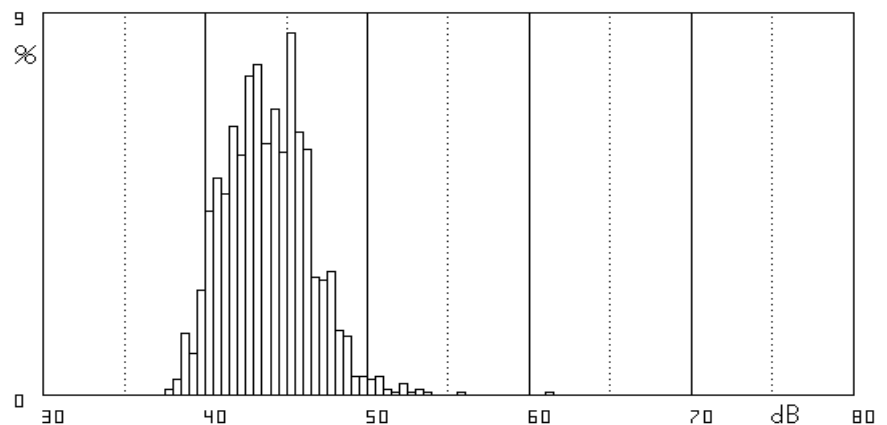


Geluidniveau als functie van de tijd, X-as in seconden, Y-as in dB(A)

**Statistische resultaten:**

<b>L<sub>95</sub></b>	<b>39.9 dBA</b>
L <sub>90</sub>	40.5 dBA
L <sub>50</sub>	43.7 dBA
L <sub>10</sub>	47.2 dBA
L <sub>05</sub>	48.1 dBA
L <sub>eq</sub>	44.8 dBA

All Pass oktaafband van file M1P1EG .STT



Histogram, X-as in dB(A), Y-as in percentage van de waarneemtijd

Bijlage 1-2

PUNT- CODE	WEG NR.	OMSCHRIJVING MEETTAAL	MEET- PUNT		Weekdag 2006	7 - 19u		19 - 23u		23 - 7u		verdeling dag		verdeling avond		verdeling nacht		verdeling etmaal				
			GIN	END		dag%	avond%	nacht%	II	mz	zw	II	mz	zw	II	mz	zw	II	mz	zw		
BO101	N307	Grens Flevoiland - N60	337	32.914	34.800	1,9	14692	78,2	11,2	10,4	86,5	7,1	6,4	92,4	3,4	4,2	84,2	7,4	8,4	86,4	6,9	6,7
BO102	N307	N50 - Kampen	349	34.800	36.400	0,6	14980	79,2	11,2	9,6	86,5	7,1	6,4	92,4	3,4	4,2	84,2	7,4	8,4	86,4	6,9	6,7
HT117	N315	Grens Gelderland - Elbergenstraat (N 18)	381	37.271	38.293	1,0	6013	80,2	12,8	6,9	88,0	7,0	5,0	94,1	2,9	3,0	83,4	8,4	8,2	89,0	6,6	4,4
DO102	N331	Zwolle - Hanzeweg	5,5	2.230	7.565	5,3	9414	78,0	13,1	9,0	88,0	7,0	5,0	94,1	2,9	3,0	83,4	8,4	8,2	87,9	6,8	5,3
DN119	N331	Hanzeweg - Hasselt	7,7	7.565	8.690	1,1	9831	79,7	10,8	9,5	88,0	7,0	5,0	94,1	2,9	3,0	83,4	8,4	8,2	86,0	6,4	7,6
DN001	N331	Hasselt - De grote Kranenweerd	11,9	9.420	14.155	4,7	8393	78,9	11,9	9,2	88,8	7,8	3,5	95,6	3,0	1,4	89,6	6,8	3,6	89,4	7,3	3,3
DN102	N331	De grote Kranenweerd - Zwartsluis	14,2	14.155	14.340	0,2	9274	80,1	12,7	7,2	80,1	12,7	7,2	97,4	7,4	12,1	79,4	12,1	8,5	89,0	5,5	5,5
DN105	N331	Zwartsluis - Kadobeleweg	16,0	15.300	21.956	6,7	5724	79,4	12,1	8,5	89,2	8,6	2,2	95,4	3,9	0,6	90,3	7,2	2,4	89,0	6,7	4,3
04R003	N331	Kadobeleweg - Flevoweg (N 762)	22,8	21.956	24.915	3,0	3428	78,8	12,6	8,6	89,2	8,6	2,2	95,4	3,9	0,6	90,3	7,2	2,4	89,8	8,1	2,1
CM105	N331	Flevoweg (N 762) - grens Flevoiland	25,4	24.915	26.166	1,3	5272	80,9	12,4	6,7	85,7	7,0	7,3	90,3	4,3	5,5	82,6	7,5	9,9	85,5	6,9	7,6
ER107	N332	Nieuwe Dventenweg (N 348) - Heelen	2,5	0.330	3.780	3,8	8430	80,8	11,0	8,1	85,6	7,5	6,9	91,5	3,4	5,1	81,8	8,4	9,8	85,4	7,3	7,3
ER108	N332	Rondweg Heelen	4,2	3.750	4.990	1,2	5144	81,6	9,5	8,9	82,8	7,1	10,1	88,1	4,0	8,0	80,4	7,7	11,9	82,3	7,1	10,6
ER109	N332	Heelen - Okkenbroek	7,5	5.150	9.550	4,4	6771	80,6	10,5	8,9	83,4	6,8	8,6	89,3	4,1	6,6	79,5	9,1	11,4	83,1	7,9	9,3
FR104	N332	Okkenbroek - Espelodijk	9,8	9.575	11.510	1,9	7581	79,6	10,4	10,0	91,9	6,8	1,3	95,9	3,7	0,8	90,5	7,8	1,7	92,1	6,6	1,3
FS002	N332	Espelodijk - Davenportweg (N 344)	12,1	11.510	14.875	3,4	8311	79,5	11,0	9,5	84,9	7,6	7,5	89,5	4,6	5,4	83,0	7,6	9,4	84,7	7,5	7,8
FS110	N332	Davenportweg (N 344) - Keizersweg	15,1	14.875	15.400	0,5	7741	80,8	9,8	9,4	80,8	9,8	9,4	89,5	4,6	7,5	83,0	7,6	9,4	86,0	4,2	9,8
FS111	N332	Keizersweg - Latenweg	15,7	15.400	16.235	0,8	8617	80,5	9,7	9,8	85,7	7,0	7,3	90,3	4,3	5,5	82,6	7,5	9,9	86,0	4,2	9,8
FS103	N332	Latenweg - Grens Gelderland	18,2	16.235	19.296	3,1	9841	78,6	12,1	9,2	85,7	7,0	7,3	90,3	4,3	5,5	82,6	7,5	9,9	85,5	6,9	7,6
CM107	N333	Grens Flevoiland - Kinderstraat	5,9	4.686	5.993	1,4	5264	77,7	14,2	8,1	91,1	7,0	1,9	95,8	2,9	1,3	90,4	6,9	2,7	93,0	4,2	2,8
CM001	N333	Kunselingstraat - Hesselingdijk	12,0	5.993	14.032	8,0	4570	77,8	10,9	11,3	91,1	7,0	1,9	95,8	2,9	1,3	90,4	6,9	2,7	91,4	6,6	2,0
DL101	N333	Hesselingdijk - Nieuwe Beulkenweg (N 334)	16,0	14.032	16.762	2,7	5005	77,7	14,2	8,1	92,5	6,1	1,4	96,6	2,6	0,8	92,8	4,6	2,5	93,1	5,5	1,4
DL107	N333	Nieuwe Beulkenweg (N 334) - Ruwenseweg (N 334)	16,8	16.762	17.365	0,6	9035	80,7	12,9	6,4	90,3	7,5	2,2	96,4	3,0	0,6	92,8	4,6	2,5	91,0	5,4	3,6
04R002	N334	Zwartsluis - Zomerdijk (N 375)	2,3	0.950	3.672	2,7	4839	81,5	11,9	6,6	90,3	7,5	2,2	96,4	3,0	0,6	89,1	7,6	3,3	90,7	7,1	2,2
DM105	N334	Zomerdijk (N 375) - Veneweg (N 762)	6,0	3.672	7.336	3,7	5136	82,1	9,4	8,5	88,4	8,7	2,9	96,7	2,2	1,2	84,7	7,8	7,5	88,9	8,0	3,1
DM101	N334	Veneweg (N 762) - Giehoorn-Zuid	8,9	7.336	9.294	2,0	4397	81,3	12,7	6,1	91,4	7,0	1,6	96,4	3,1	0,5	89,9	7,2	2,9	91,8	6,6	1,6
04R018	N334	Korn Giehoorn	11,4	11.400	11.400	0,0	4624	82,1	12,6	5,2	92,0	7,0	0,9	96,8	2,9	0,3	90,1	7,8	2,2	92,4	6,6	2,9
DM001	N334	Giehoorn-Zuid - Giehoorn-Noord	12,1	11.560	12.760	1,2	4626	82,0	12,7	5,3	91,4	7,0	1,6	96,4	3,1	0,5	89,9	7,2	2,9	91,8	6,6	1,6
DL109	N334	Giehoorn-Noord - Zuidveenseweg (N 333)	16,0	13.375	17.018	3,6	4268	82,1	12,2	5,7	93,1	5,7	1,7	97,3	2,4	0,3	92,3	6,1	1,6	90,0	6,0	4,0
DL151	N334	Broeksigen - Steenwijkweg	18,7	17.405	20.305	2,9	8207	82,0	12,0	6,0	90,4	7,9	1,2	97,1	3,3	0,6	90,5	7,3	2,2	92,5	5,4	1,1
DL157	N334	Steenwijkweg - Op't rif A 32	20,4	20.305	21.026	0,7	10478	79,3	12,5	8,2	90,4	7,9	1,7	96,1	3,3	0,3	90,5	7,3	2,2	91,1	7,3	1,6
DS001	N337	Davenport - Weithouder Dekkerlaan	5,3	3.610	10.625	7,0	8021	78,3	12,9	8,8	92,2	5,2	2,6	96,2	2,3	1,5	91,3	5,0	3,7	92,4	4,9	2,7
04R010	N337	Korn Oist	11,0	11.000	11.000	0,0	6588	77,8	10,9	11,3	83,6	13,1	3,3	89,0	8,8	2,2	87,9	8,7	3,4	84,5	12,2	3,3
DR150	N337	Oist - Den Nul	12,5	11.860	12.930	1,1	8662	79,9	12,8	7,3	92,4	5,7	1,9	95,8	3,0	1,2	90,7	6,1	3,2	93,0	4,2	2,8
04R009	N337	Den Nul - Raalenweg	14,4	13.690	17.000	3,3	7608	79,6	11,7	8,7	92,4	5,7	1,9	95,8	3,0	1,2	90,7	6,1	3,2	92,4	4,6	2,0
DP150	N337	Raalenweg - Laag Zulhem	19,1	17.000	26.050	9,1	7925	79,1	12,6	8,3	92,6	5,2	2,1	95,8	2,7	1,5	90,9	5,7	3,4	92,6	5,1	2,3
DP152	N337	Laag Zulhem - Zwolle	26,1	26.050	28.393	2,3	8848	81,9	10,7	7,4	95,0	3,6	1,4	97,4	1,6	1,1	94,3	3,6	2,1	94,9	4,9	1,5
DO154	N340	Op't rif A 28 (westzijde) - Ordeleweg	49,2	49.058	49.500	0,4	10908	80,5	10,6	8,9	86,6	8,3	5,1	92,9	3,8	3,3	79,4	9,6	11,0	86,7	7,9	5,4
DO150	N340	Ordeleweg - Op't rif A 28 (oostzijde)	49,8	49.500	50.000	0,5	14934	80,4	11,0	8,6	86,6	8,3	5,1	92,9	3,8	3,3	79,4	9,6	11,0	86,7	7,9	5,4
DO152	N340	Op't rif A 28 (oostzijde) - Koeseweg	50,8	50.000	57.720	7,7	14172	77,1	13,7	9,2	84,7	7,9	7,4	93,5	3,1	3,4	79,0	9,5	11,4	86,0	4,9	9,1
EO151	N340	Koeseweg - J. Schaapmanstraat	58,8	57.720	61.000	3,3	12203	76,8	13,3	10,0	84,7	7,9	7,4	93,5	3,1	3,4	79,0	9,5	11,4	84,7	7,6	7,7
FO001	N340	J. Schaapmanstraat - N 48	63,0	61.000	66.741	5,7	13764	77,4	13,3	9,3	85,8	7,9	6,3	93,2	3,7	3,1	81,3	8,7	10,0	85,9	7,6	6,5
FP102	N341	Lemmelweg (N 347) - Den Ham	3,5	0.027	5.850	5,8	4302	79,0	12,1	6,7	92,4	8,0	3,6	95,5	2,9	1,6	84,4	9,8	5,8	88,4	7,8	5,8
05R002	N341	Den Ham - Vroomshoop	7,4	5.800	8.720	2,8	5433	78,2	15,2	6,7	88,4	6,4	1,2	97,1	2,8	0,4	89,4	8,3	2,3	92,6	6,2	1,2
GP002	N341	Vroomshoop - Westelhaar	10,5	9.375	11.600	2,2	5934	78,7	14,7	6,5	89,4	7,8	2,7	96,3	2,8	0,9	88,4	8,0	3,7	90,1	7,2	2,6
HP105	N341	Westelhaar - Paterswal	13,3	13.335	14.490	1,2	7439	77,6	13,1	9,3	90,3	6,3	3,8	96,3	2,8	0,9	88,4	8,0	3,7	86,0	4,9	9,1
HP107	N341	Paterswal - Kloosterlaar	16,2	14.490	16.590	2,1	5760	75,9	17,1	7,0	90,3	6,3	3,8	96,3	2,8	0,9	88,4	8,0	3,7	83,0	5,1	11,9
JS152	N342	A 1 - Hengelostraat (Zitak)	50,4	49.968	50.927	1,0	12733	78,3	15,2	8,1	90,7	6,3	2,9	94,9	2,7	2,4	89,5	6,7	3,8	90,9	6,1	3,0
JS151	N342	Welfincksweg - Vliegvedstraat (N 737)	52,8	52.854	53.100	0,2	10094	76,0	16,4	7,6	87,6	8,3	4,1	94,3	3,8	1,8	85,6	8,7	5,7	88,0	8,0	4,1
JS001	N342	Vliegvedstraat (N 737) - Hengelostraat	54,5	53.100	56.540	3,4	6879	78,9	14,1	7,0	92,9	4,9	2,3	94,0	1,9	4,0	90,8	4,3	4,9	92,7	4,5	2,8
KR153	N342	Hengelostraat - Graven Eshaan	58,3	56.540	58.600	2,1	20819	80,1	12,9	7,0	90,0	6,8	3,2	94,5	3,0	2,5	89,1	6,7	4,2	90,2	6,5	3,3
05R015	N342	Graven Eshaan - Eeselaan	59,2	58.600	59.740	1,1	18060	80,0	13,0	7,0	90,7	6,3	2,9									



Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
B1	Harde gebieden water en wegen	0.00
B2	Harde gebieden water en wegen	0.00
B3	Harde gebieden water en wegen	0.00
B4	Harde gebieden water en wegen	0.00
B5	Harde gebieden water en wegen	0.00
B6	Harde gebieden water en wegen	0.00

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
212	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
215	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
217	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
812	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1032	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1034	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1092	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1093	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1096	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1097	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1099	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1102	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1103	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1104	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1105	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1131	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1132	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1209	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1210	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1236	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1237	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1238	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1239	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1240	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1241	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1242	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1243	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1244	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1245	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1463	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1464	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1495	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1501	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1507	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1508	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1509	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1510	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1511	B01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
201	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
202	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
203	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
939	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
941	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
942	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1014	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1183	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1842	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1843	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1844	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1845	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1846	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1847	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1848	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1849	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1850	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1851	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1852	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1853	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1854	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1855	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1856	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1857	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1858	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1859	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1860	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80
1861	B14	4.00	0.00	Absoluut	0 dB	F	0.80	0.80

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1862	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1863	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1864	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1865	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1866	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1883	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
1884	B14	4.00	0.00	Absoluut	0	dB	F	0.80
Info	Hoofdgebouw	4.00	0.00	Relatief	0	dB	F	0.80
Info	Bijgebouw	3.00	0.00	Relatief	0	dB	F	0.80
Info	Top hoofdgebouw	10.00	0.00	Relatief	0	dB	F	0.80
Info	Top bijgebouw	5.40	0.00	Relatief	0	dB	F	0.80

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
812	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1032	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1034	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1092	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1093	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1096	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1097	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1099	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1102	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1104	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1105	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1131	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1132	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1209	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1210	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1236	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1237	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1238	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1239	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1240	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1241	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1242	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1243	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1244	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1245	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1463	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1464	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1495	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1501	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1507	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1508	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1509	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1510	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1511	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
939	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
941	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
942	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1014	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1183	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1842	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1843	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1844	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1845	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1846	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1847	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1848	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1849	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1850	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1851	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1852	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1853	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1854	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1855	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1856	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1857	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1858	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1859	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1860	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1861	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1862	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1863	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1864	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1865	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1866	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1883	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1884	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
1	Koetsweg 6	0.00	Relatief	1.50	5.00
2	Koetsweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00
3	Rijksstraatweg N337 nummer 106	0.00	Relatief	1.50	5.00
4	Rijksstraatweg N337 nummer 104	0.00	Relatief	1.50	5.00
5	Rijksstraatweg N337 nummer 107	0.00	Relatief	1.50	5.00
6	Groenedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
3	--	--	--	--
4	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
N337	Rijksstraatweg Den Nul Wijhe	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75



Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
N337	0.00	Fijn	--	80	80	80	7608.00	6.60	2.90	1.10	--	--	--

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N337	--	--	92.40	95.80	90.70	--	5.70	3.00	6.10	--	1.90	1.20	3.20	--

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
N337	--	--	--	--	463.97	211.37	75.91	--	28.62	6.62	5.10

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N337	--	9.54	2.65	2.68	--	83.68	93.80	99.19	104.01	109.64

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
N337	107.28	99.41	89.61	79.65	89.69	95.08	99.70	105.84	103.58	95.62

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
N337	85.77	76.31	86.27	91.67	96.80	102.05	99.60	91.78	81.99	--

Model:Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N337	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model VL t.b.v. richtwaarde omgeving - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Koetsweg 6	1.5	45.0	41.2	37.4	47.4
1_B	Koetsweg 6	5.0	45.2	41.4	37.7	47.7
2_A	Koetsweg 2	1.5	54.9	51.1	47.3	57.3
2_B	Koetsweg 2	5.0	56.7	52.8	49.1	59.1
3_A	Rijksstraatweg N337 nummer 106	1.5	56.4	52.6	48.8	58.8
3_B	Rijksstraatweg N337 nummer 106	5.0	58.2	54.4	50.7	60.7
4_A	Rijksstraatweg N337 nummer 104	1.5	51.9	48.2	44.3	54.3
4_B	Rijksstraatweg N337 nummer 104	5.0	53.2	49.4	45.6	55.6
5_A	Rijksstraatweg N337 nummer 107	1.5	58.3	54.5	50.7	60.7
5_B	Rijksstraatweg N337 nummer 107	5.0	59.5	55.7	51.9	61.9
6_A	Groenedijk 2	1.5	39.4	35.6	31.8	41.8
6_B	Groenedijk 2	5.0	40.1	36.2	32.5	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	<b>Storkventilator</b>		
Datum en tijd meting	:	27 augustus 2008		
Beschrijving geluid	:	Ventilatiegeluid		
Stoorlawaaai	:	niet van invloed		
Bronhoogte [m]	:	0.8	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	2	Afstand bron-ontvanger	2.0 [m]
Meethoogte [m]	:	1	Omweg via bodem	2.7 [m]
			Bijdrage door bodem	1.9 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	33.9	42.3	52.1	58.4	61.0	62.2	57.6	49.3	40.2	66.5
Dgeo [dB]	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	17.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	49.0	57.4	67.2	73.5	76.1	77.3	72.7	64.4	55.3	81.6

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

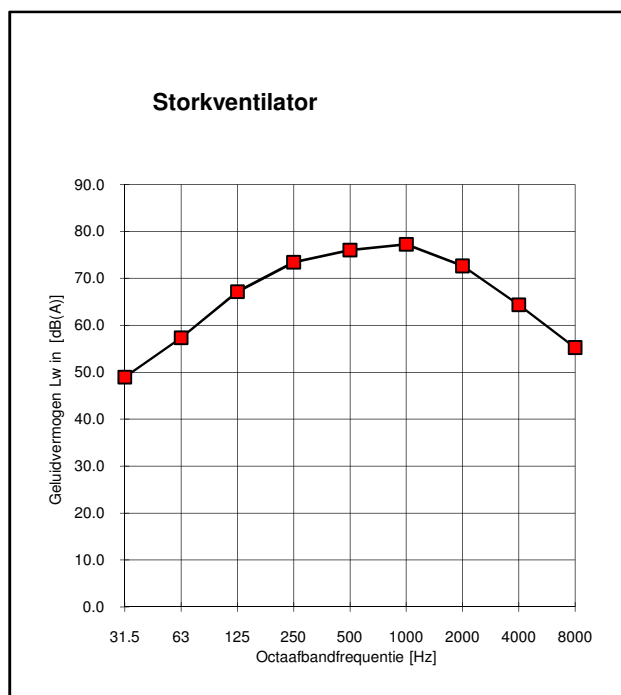
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief	
Geluidbron	:	<b>Airco Mitsubishi dubbel ventilator</b>	
Datum en tijd meting	:	22 juli 2005	
Beschrijving geluid	:	ventilatie	(tonaal, impulsvorming e.d.)
Stoorlawaai	:		
Bronhoogte [m]	:	0.5	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	0.8	Afstand bron-ontvanger 0.8 [m]
Meethoogte [m]	:	0.7	Omweg via bodem 1.4 [m]
			Bijdrage door bodem 1.2 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	34.2	42.2	45.2	50.7	52.4	50.8	50.8	47.6	41.4	58.2
Dgeo [dB]	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	9.3	
Dbodem [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Lw [dB(A)]	43.5	51.5	54.5	60.0	61.7	60.1	60.1	56.9	50.7	67.5

*Gebruikte meetapparatuur*

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

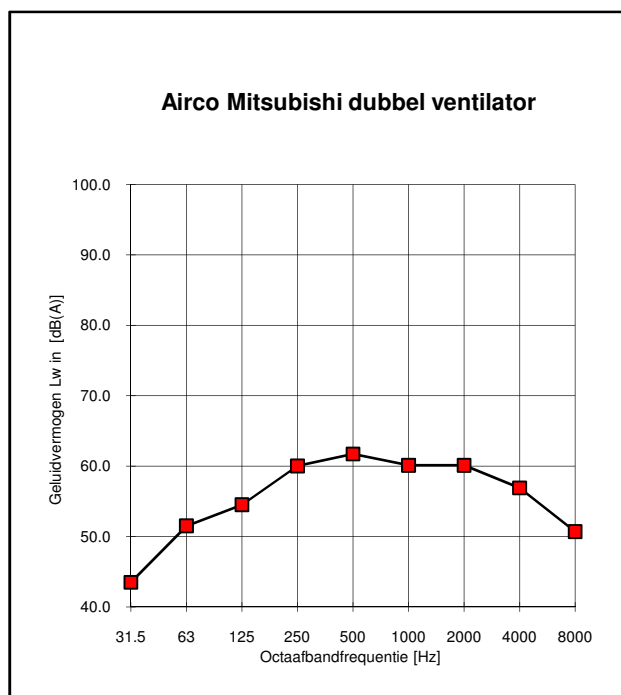
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

*Weersomstandigheden*

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie





Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

Omschrijving	LAeq tijdens RBS met bezoekers
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(203481.91, 485832.30) - (205018.13, 486940.34)
Aangemaakt door	RobertH op 18-2-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 12-3-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
B1	Harde gebieden water en wegen	0.00
B2	Harde gebieden water en wegen	0.00
B3	Harde gebieden water en wegen	0.00
B4	Harde gebieden water en wegen	0.00
B5	Harde gebieden water en wegen	0.00
B6	Harde gebieden water en wegen	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp
1	B01	203776.96	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
212	B01	203771.52	486004.80	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
215	B01	203715.51	486195.36	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
217	B01	203876.84	486258.16	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
812	B01	204203.66	485987.41	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1032	B01	204249.30	485962.62	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1034	B01	204254.91	485988.77	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1092	B01	204402.42	485974.65	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1093	B01	204424.95	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1096	B01	204437.26	485982.18	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1097	B01	204462.83	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1099	B01	204484.47	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1102	B01	204683.26	485970.66	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1103	B01	204683.26	485970.66	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1104	B01	204688.68	485980.48	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1105	B01	204688.73	485984.82	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1131	B01	204287.79	485989.80	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1132	B01	204288.32	485984.50	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1209	B01	204492.06	485973.48	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1210	B01	204491.58	485992.74	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1236	B01	204171.46	486591.56	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1237	B01	204225.05	486023.60	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1238	B01	204228.73	486038.21	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1239	B01	204273.57	486749.94	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1240	B01	204299.76	486171.04	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1241	B01	204456.31	486654.74	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1242	B01	204486.96	486485.69	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1243	B01	204520.94	486385.70	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1244	B01	204665.30	486637.46	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1245	B01	204882.40	486357.22	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1463	B01	204259.48	486001.36	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1464	B01	204616.86	486049.49	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1495	B01	204572.90	486553.01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1501	B01	204299.50	486171.01	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1507	B01	204416.24	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1508	B01	204430.83	486000.53	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1509	B01	204455.23	486000.85	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1510	B01	204470.95	486004.49	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
1511	B01	204475.09	486000.00	7.50	0.00	Absoluut	0 dB
201	B14	203772.70	486012.57	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
202	B14	203795.91	486000.01	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
203	B14	203892.97	486289.81	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
939	B14	204256.40	485978.08	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
941	B14	204256.48	485977.98	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
942	B14	204262.98	485996.30	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1014	B14	204792.92	485994.11	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1183	B14	204183.51	485968.17	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1842	B14	204173.63	486607.91	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1843	B14	204213.78	486010.16	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1844	B14	204225.91	486037.56	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1845	B14	204221.80	486043.01	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1846	B14	204224.63	486054.84	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1847	B14	204229.40	486067.70	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1848	B14	204261.90	486770.86	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1849	B14	204281.05	486736.02	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1850	B14	204274.41	486763.11	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1851	B14	204281.94	486736.76	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1852	B14	204288.56	486201.51	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1853	B14	204299.37	486460.71	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1854	B14	204289.82	486179.33	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1855	B14	204414.36	486668.78	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1856	B14	204424.50	486691.59	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1857	B14	204524.93	486394.22	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1858	B14	204527.64	486370.00	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1859	B14	204534.59	486441.97	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1860	B14	204571.92	486372.49	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1861	B14	204578.69	486078.27	4.00	0.00	Absoluut	0 dB

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp
1862	B14	204668.82	486658.93	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1863	B14	204693.58	486642.19	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1864	B14	204876.08	486323.02	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1865	B14	204881.25	486330.60	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1866	B14	204890.07	486326.04	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1883	B14	204265.70	486000.00	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
1884	B14	204881.13	486017.74	4.00	0.00	Absoluut	0 dB
Info	Hoofdgebouw	204195.27	486408.11	4.00	0.00	Relatief	0 dB
Info	Bijgebouw	204178.46	486387.74	3.00	0.00	Relatief	0 dB
Info	Top hoofdgebouw	204191.75	486399.52	10.00	0.00	Relatief	0 dB
Info	Top bijgebouw	204176.88	486382.38	5.40	0.00	Relatief	0 dB

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
812	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1032	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1034	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1092	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1093	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1096	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1097	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1099	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1102	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1103	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1104	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1105	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1131	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1132	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1209	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1210	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1236	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1237	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1238	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1239	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1240	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1241	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1242	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1243	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1244	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1245	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1463	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1464	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1495	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1501	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1507	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1508	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1509	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1510	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1511	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
939	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
941	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
942	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1014	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1183	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1842	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1843	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1844	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1845	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1846	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1847	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1848	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1849	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1850	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1851	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1852	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1853	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1854	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1855	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1856	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1857	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1858	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1859	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1860	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1861	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1862	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1863	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1864	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1865	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1866	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1883	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1884	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Info	0.00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van GPS calibratiepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	Hoogtedefinitie	° Latitude
L95	Meetlocatie L95	0.00	0.00	Relatief	0

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van GPS calibratiepunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitud	" Longitud	' Longitud	O/W	Hoogte
L95	0	0.000	N	0	0	0.000	W	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.50	0.00	Relatief	195.25
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.00	0.00	Relatief	163.70
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.00	0.00	Relatief	170.69

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep: hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Gem.snelhe	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
Vw	8	10	25.00	2	--	--	33.91	--	--	68.00	79.90	85.00
Pw 1	7	10	25.00	200	50	5	14.09	15.34	28.35	0.00	69.40	76.30
Pw 2	7	10	25.00	200	50	5	13.91	15.16	28.17	0.00	69.40	76.30

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k
Vw	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw 1	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw 2	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr Totaal
Vw	0.00	0.00	0.00	102.00
Pw 1	0.00	0.00	0.00	90.25
Pw 2	0.00	0.00	0.00	90.25

Model:LAeg tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogtedefinitie
1	Koetsweg 6	204166.90	486587.33	0.00	Relatief
2	Koetsweg 2	204453.09	486655.64	0.00	Relatief
3	Rijksstraatweg N337 nummer 106	204486.62	486478.95	0.00	Relatief
4	Rijksstraatweg N337 nummer 104	204511.39	486382.35	0.00	Relatief
5	Rijksstraatweg N337 nummer 107	204317.65	486170.75	0.00	Relatief
6	Groenedijk 2	203864.55	486245.92	0.00	Relatief



Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	1.50	5.00	--	--	--	--
2	1.50	5.00	--	--	--	--
3	1.50	5.00	--	--	--	--
4	1.50	5.00	--	--	--	--
5	1.50	5.00	--	--	--	--
6	1.50	5.00	--	--	--	--

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	X-1
	Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	204179.05

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)
-----	486400.13	1.20	1.20	0.00	92.85	0.00	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
-----	--	6	8	T	--	--	43.00	55.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125
-----	64.00	63.00	56.00	--	--	67.19	0.00	0.00	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
-----	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	43.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
	55.00	64.00	63.00	56.00	--	--	67.19

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1	Afzuiging horeca	204198.11	486401.98	5.00	0.00
2	Airco kantoren	204215.19	486395.42	5.00	0.00
3	Manoevreren pers.wagens terrein	204393.29	486407.09	1.00	0.00
4	Manoevreren pers.wagens terrein	204389.82	486395.61	1.00	0.00
5	Manoevreren pers.wagens terrein	204386.62	486384.41	1.00	0.00
6	Manoevreren pers.wagens terrein	204373.28	486353.46	1.00	0.00
7	Manoevreren pers.wagens terrein	204369.54	486342.25	1.00	0.00
8	Manoevreren pers.wagens terrein	204365.81	486328.11	1.00	0.00



Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
1	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.38	3.01	--	49.00	57.40	67.20
2	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.38	3.01	--	43.50	51.50	54.50
3	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
4	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
5	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
6	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
7	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
8	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k
1	73.50	76.10	77.30	72.70	64.40	55.30	81.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	60.00	61.70	60.10	60.10	56.90	50.70	67.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model:LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	81.60
2	0.00	0.00	0.00	67.47
3	0.00	0.00	0.00	90.25
4	0.00	0.00	0.00	90.25
5	0.00	0.00	0.00	90.25
6	0.00	0.00	0.00	90.25
7	0.00	0.00	0.00	90.25
8	0.00	0.00	0.00	90.25

Model: LAmox tijdens RBS met bezoekers  
 Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

---

Omschrijving	LAmox tijdens RBS met bezoekers
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(203481.91, 485832.30) - (205018.13, 486940.34)
Aangemaakt door	RobertH op 18-2-2009
Laatst ingezien door	RobertH op 12-3-2009
Model aangemaakt met	Geonoise V5.43
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Harde stem volgens VDI 3770 LAmox plus 3 dB  
 Dichtslaan portieren plus 15 dB  
 Vrachtwagen komen en gaan plus 5 dB

Model:LAmax tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Lengte
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.50	0.00	Relatief	195.25
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.00	0.00	Relatief	163.70
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.00	0.00	Relatief	170.69

Model:LAmax tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aant.puntb	Gem.snelhe	Max.afst.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
Vw	8	10	25.00	2	--	--	33.91	--	--	68.00	79.90	85.00
Pw 1	7	10	25.00	200	50	5	14.09	15.34	28.35	0.00	69.40	76.30
Pw 2	7	10	25.00	200	50	5	13.91	15.16	28.17	0.00	69.40	76.30

Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k
Vw	92.20	95.10	97.20	95.80	90.90	83.80	102.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
Pw 1	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00
Pw 2	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00

Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr Totaal
Vw	-5.00	-5.00	-5.00	107.00
Pw 1	-15.00	-15.00	-15.00	105.25
Pw 2	-15.00	-15.00	-15.00	105.25



Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Id	Omschrijving	X-1
	Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	204179.05

Model:LAmox tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)
-----	486400.13	1.20	1.20	0.00	92.85	0.00	0.00

Model:LAmix tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
-----	--	6	8	T	--	--	43.00	55.00

Model:LAmix tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125
-----	64.00	63.00	56.00	--	--	67.19	0.00	0.00	-3.00

Model:LAmix tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
-----	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	0.00	0.00	--	--	46.00

Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Oppervalk, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
-----	58.00	67.00	66.00	59.00	--	--	70.19

Model:LAmx tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld
1	Afzuiging horeca	204198.11	486401.98	5.00	0.00
2	Airco kantoren	204215.19	486395.42	5.00	0.00
3	Manouvreren pers.wagens terrein	204393.29	486407.09	1.00	0.00
4	Manouvreren pers.wagens terrein	204389.82	486395.61	1.00	0.00
5	Manouvreren pers.wagens terrein	204386.62	486384.41	1.00	0.00
6	Manouvreren pers.wagens terrein	204373.28	486353.46	1.00	0.00
7	Manouvreren pers.wagens terrein	204369.54	486342.25	1.00	0.00
8	Manouvreren pers.wagens terrein	204365.81	486328.11	1.00	0.00

Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogtedefinitie	Brontype	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125
1	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.38	3.01	--	49.00	57.40	67.20
2	Relatief	Normaal	0.00	360.00	0.38	3.01	--	43.50	51.50	54.50
3	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
4	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
5	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
6	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
7	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30
8	Relatief	Normaal	0.00	360.00	13.30	14.60	27.60	0.00	69.40	76.30



Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k
1	73.50	76.10	77.30	72.70	64.40	55.30	81.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	60.00	61.70	60.10	60.10	56.90	50.70	67.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model:LAmaz tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k	Lwr Totaal
1	0.00	0.00	0.00	81.60
2	0.00	0.00	0.00	67.47
3	0.00	0.00	0.00	90.25
4	0.00	0.00	0.00	90.25
5	0.00	0.00	0.00	90.25
6	0.00	0.00	0.00	90.25
7	0.00	0.00	0.00	90.25
8	0.00	0.00	0.00	90.25

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
B1	Harde gebieden water en wegen	0.00
B2	Harde gebieden water en wegen	0.00
B3	Harde gebieden water en wegen	0.00
B4	Harde gebieden water en wegen	0.00
B5	Harde gebieden water en wegen	0.00
B6	Harde gebieden water en wegen	0.00

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B
1	Koetsweg 6	0.00	Relatief	1.50	5.00
2	Koetsweg 2	0.00	Relatief	1.50	5.00
3	Rijksstraatweg N337 nummer 106	0.00	Relatief	1.50	5.00
4	Rijksstraatweg N337 nummer 104	0.00	Relatief	1.50	5.00
5	Rijksstraatweg N337 nummer 107	0.00	Relatief	1.50	5.00
6	Groenedijk 2	0.00	Relatief	1.50	5.00

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
1	--	--	--	--
2	--	--	--	--
3	--	--	--	--
4	--	--	--	--
5	--	--	--	--
6	--	--	--	--

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron
Ind Hinder	Indirecte hinder komen en gaan bezoekers	0.00	0.00	Relatief	Intensiteit	0.75

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Ind Hinder	0.00	Fijn	--	50	50	50	0.00	--	--	--	--	--	--

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Ind Hinder	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Ind Hinder	--	--	--	--	33.30	25.00	1.25	--	--	--	--

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Ind Hinder	--	0.17	--	--	--	72.98	77.94	82.93	87.30	94.00

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Ind Hinder	92.73	84.72	77.01	71.59	76.47	81.26	85.66	92.62	91.40	83.36

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Ind Hinder	75.60	58.58	63.46	68.25	72.65	79.61	78.39	70.35	62.59	--

Model:Indirecte hinder tijdens RBS - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ind Hinder	--	--	--	--	--	--	--

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Koetsweg 6	1.5	33.8	33.1	12.7	38.1	56.9
1_B	Koetsweg 6	5.0	33.4	32.6	12.2	37.6	55.6
2_A	Koetsweg 2	1.5	29.0	27.6	13.0	32.6	54.0
2_B	Koetsweg 2	5.0	28.5	27.2	12.6	32.2	53.0
3_A	Rijksstraatweg N337 nummer 106	1.5	33.9	32.5	19.2	37.5	58.1
3_B	Rijksstraatweg N337 nummer 106	5.0	33.8	32.3	19.0	37.3	56.8
4_A	Rijksstraatweg N337 nummer 104	1.5	34.8	33.4	20.1	38.4	58.6
4_B	Rijksstraatweg N337 nummer 104	5.0	34.9	33.5	20.2	38.5	57.4
5_A	Rijksstraatweg N337 nummer 107	1.5	31.1	29.7	16.6	34.7	56.3
5_B	Rijksstraatweg N337 nummer 107	5.0	30.7	29.2	16.0	34.2	56.2
6_A	Groenedijk 2	1.5	26.0	25.3	7.3	30.3	48.8
6_B	Groenedijk 2	5.0	25.6	25.0	7.1	30.0	48.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_A - Koetsweg 6  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	18.4	--	--	18.4	56.6	4.3
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	22.4	21.1	8.1	26.1	41.0	4.6
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	21.9	20.7	7.6	25.7	40.4	4.6
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	31.7	31.7	--	36.7	36.0	4.3
1	Afzuiging horeca	5.0	25.1	22.5	--	27.5	28.8	3.3
2	Airco kantoren	5.0	10.2	7.6	--	12.6	14.0	3.4
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.9	13.6	0.6	18.6	32.8	4.6
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.8	13.5	0.5	18.5	32.6	4.6
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.6	13.3	0.3	18.3	32.5	4.6
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.2	12.9	-0.1	17.9	32.1	4.6
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.0	12.7	-0.3	17.7	31.9	4.6
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.8	12.5	-0.5	17.5	31.7	4.6
Totalen			33.8	33.1	12.7	38.1	56.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 1\_B - Koetsweg 6  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	17.9	--	--	17.9	55.3	3.5
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	21.9	20.6	7.6	25.6	40.0	4.0
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	21.5	20.2	7.2	25.2	39.4	4.1
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	31.0	31.0	--	36.0	34.4	3.4
1	Afzuiging horeca	5.0	26.1	23.5	--	28.5	28.9	2.3
2	Airco kantoren	5.0	11.1	8.4	--	13.5	13.9	2.5
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.4	13.1	0.1	18.1	31.7	4.0
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.3	13.0	0.0	18.0	31.6	4.0
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.1	12.8	-0.2	17.8	31.4	4.0
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.8	12.5	-0.5	17.5	31.1	4.0
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.6	12.3	-0.7	17.3	30.9	4.1
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.3	12.0	-1.0	17.0	30.7	4.1
Totalen			33.4	32.6	12.2	37.6	55.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2\_A - Koetsweg 2  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	14.9	--	--	14.9	53.3	4.5
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	23.1	21.8	8.8	26.8	41.7	4.5
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	21.8	20.6	7.6	25.6	40.4	4.6
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	21.0	21.0	--	26.0	25.6	4.6
1	Afzuiging horeca	5.0	19.7	17.1	--	22.1	24.2	4.1
2	Airco kantoren	5.0	5.4	2.7	--	7.7	9.8	4.1
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	16.1	14.8	1.8	19.8	33.9	4.5
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	15.7	14.4	1.4	19.4	33.5	4.5
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	15.3	14.0	1.0	19.0	33.1	4.6
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.2	12.9	-0.1	17.9	32.1	4.6
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.8	12.5	-0.5	17.5	31.8	4.6
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.4	12.1	-0.9	17.1	31.4	4.6
Totalen			29.0	27.6	13.0	32.6	54.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 2\_B - Koetsweg 2  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	14.4	--	--	14.4	52.3	3.9
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	22.5	21.3	8.3	26.3	40.5	3.9
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	21.4	20.2	7.1	25.2	39.4	4.1
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	20.6	20.6	--	25.6	24.8	4.2
1	Afzuiging horeca	5.0	19.3	16.7	--	21.7	23.3	3.6
2	Airco kantoren	5.0	5.0	2.4	--	7.4	9.0	3.6
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	15.5	14.2	1.2	19.2	32.7	3.8
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	15.1	13.8	0.8	18.8	32.3	3.9
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	14.8	13.5	0.5	18.5	32.0	3.9
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.7	12.4	-0.6	17.4	31.1	4.0
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.4	12.1	-0.9	17.1	30.8	4.1
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	13.0	11.7	-1.3	16.7	30.4	4.1
Totalen			28.5	27.2	12.6	32.2	53.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_A - Rijksstraatweg N337 nummer 106  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	19.0	--	--	19.0	57.1	4.2
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	29.5	28.2	15.2	33.2	47.6	4.1
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	27.4	26.2	13.2	31.2	45.6	4.3
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	16.2	16.2	--	21.2	20.7	4.6
1	Afzuiging horeca	5.0	21.2	18.6	--	23.6	25.5	3.9
2	Airco kantoren	5.0	7.2	4.5	--	9.5	11.4	3.9
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	23.0	21.7	8.7	26.7	40.2	3.9
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.3	21.0	8.0	26.0	39.6	4.0
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	21.6	20.3	7.3	25.3	39.0	4.1
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	19.8	18.5	5.5	23.5	37.4	4.3
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	19.3	18.0	5.0	23.0	36.9	4.3
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	18.6	17.3	4.3	22.3	36.3	4.3
Totalen			33.9	32.5	19.2	37.5	58.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 3\_B - Rijksweg N337 nummer 106  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	18.6	--	--	18.6	55.7	3.2
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	29.6	28.3	15.3	33.3	46.3	2.7
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	26.8	25.6	12.6	30.6	44.0	3.3
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	15.9	15.9	--	20.9	19.9	4.0
1	Afzuiging horeca	5.0	20.9	18.2	--	23.2	24.6	3.3
2	Airco kantoren	5.0	7.0	4.3	--	9.3	10.6	3.2
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	23.3	22.0	9.0	27.0	39.1	2.5
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.4	21.1	8.1	26.1	38.3	2.7
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	21.5	20.2	7.2	25.2	37.7	2.8
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	19.2	17.9	4.9	22.9	35.7	3.2
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	18.5	17.2	4.2	22.2	35.1	3.3
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	17.9	16.6	3.6	21.6	34.7	3.5
Totalen			33.8	32.3	19.0	37.3	56.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4\_A - Rijksstraatweg N337 nummer 104  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	19.5	--	--	19.5	57.5	4.1
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	30.0	28.8	15.8	33.8	48.1	4.0
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	29.2	27.9	14.9	32.9	47.2	4.1
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	18.7	18.7	--	23.7	23.3	4.6
1	Afzuiging horeca	5.0	20.7	18.1	--	23.1	25.1	4.0
2	Airco kantoren	5.0	4.2	1.5	--	6.5	8.4	3.9
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.8	21.5	8.4	26.5	40.0	4.0
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.6	21.3	8.3	26.3	39.9	4.0
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.5	21.2	8.2	26.2	39.8	4.0
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	21.4	20.1	7.1	25.1	38.8	4.1
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	21.0	19.7	6.7	24.7	38.5	4.2
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	20.6	19.3	6.3	24.3	38.1	4.2
Totalen			34.8	33.4	20.1	38.4	58.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 4\_B - Rijksstraatweg N337 nummer 104  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	19.4	--	--	19.4	56.3	3.0
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	30.3	29.0	16.0	34.0	46.9	2.6
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	29.0	27.8	14.7	32.8	45.8	2.9
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	19.0	19.0	--	24.0	23.1	4.1
1	Afzuiging horeca	5.0	20.4	17.8	--	22.8	24.2	3.4
2	Airco kantoren	5.0	3.9	1.2	--	6.2	7.5	3.3
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	23.1	21.8	8.8	26.8	38.9	2.5
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.9	21.6	8.6	26.6	38.8	2.5
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	22.7	21.4	8.4	26.4	38.6	2.6
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	21.2	19.9	6.9	24.9	37.4	2.9
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	20.7	19.4	6.4	24.4	37.0	3.0
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	20.1	18.8	5.8	23.8	36.5	3.1
Totalen			34.9	33.5	20.2	38.5	57.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5\_A - Rijksweg N337 nummer 107  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	17.1	--	--	17.1	55.4	4.3
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	24.9	23.7	10.7	28.7	43.5	4.4
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	27.1	25.8	12.8	30.8	45.3	4.3
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	7.0	7.0	--	12.0	11.4	4.5
1	Afzuiging horeca	5.0	-3.4	-6.0	--	-1.0	0.7	3.8
2	Airco kantoren	5.0	-11.3	-13.9	--	-8.9	-7.2	3.7
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	16.4	15.1	2.0	20.1	34.2	4.5
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	16.8	15.5	2.5	20.5	34.6	4.5
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	17.3	16.0	3.0	21.0	35.0	4.4
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	18.7	17.4	4.4	22.4	36.4	4.3
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	19.3	18.0	5.0	23.0	36.9	4.3
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	20.1	18.8	5.8	23.8	37.6	4.2
Totalen			31.1	29.7	16.6	34.7	56.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 5\_B - Rijksstraatweg N337 nummer 107  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	18.1	--	--	18.1	55.6	3.6
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	24.3	23.1	10.0	28.1	42.0	3.7
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	26.4	25.2	12.2	30.2	43.7	3.3
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	16.1	16.1	--	21.1	19.9	3.8
1	Afzuiging horeca	5.0	3.5	0.9	--	5.9	7.0	3.1
2	Airco kantoren	5.0	-6.0	-8.7	--	-3.7	-2.7	3.0
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	15.8	14.5	1.5	19.5	32.9	3.8
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	16.2	14.9	1.9	19.9	33.2	3.7
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	16.7	15.4	2.4	20.4	33.6	3.7
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	18.0	16.7	3.7	21.7	34.7	3.4
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	18.5	17.2	4.2	22.2	35.2	3.3
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	19.5	18.2	5.2	23.2	36.0	3.2
Totalen			30.7	29.2	16.0	34.2	56.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 6\_A - Groenedijk 2  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	9.6	--	--	9.6	48.2	4.7
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	16.5	15.3	2.3	20.3	35.4	4.8
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	17.1	15.9	2.9	20.9	35.8	4.8
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	23.6	23.6	--	28.6	28.2	4.6
1	Afzuiging horeca	5.0	11.4	8.8	--	13.8	15.9	4.1
2	Airco kantoren	5.0	-12.1	-14.7	--	-9.7	-7.5	4.2
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.6	7.3	-5.7	12.3	26.7	4.8
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.7	7.4	-5.6	12.4	26.8	4.8
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.8	7.5	-5.5	12.5	26.9	4.8
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	9.2	7.9	-5.1	12.9	27.3	4.8
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	9.3	8.0	-5.0	13.0	27.4	4.8
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	9.4	8.2	-4.8	13.2	27.5	4.8
Totalen			26.0	25.3	7.3	30.3	48.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAeq tijdens RBS met bezoekers - Versie maart 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 6\_B - Groenedijk 2  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwagen	1.5	9.4	--	--	9.4	47.7	4.3
Pw 1	Parkeren bezoekers noordzijde	1.0	16.3	15.0	2.0	20.0	34.8	4.4
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzijde	1.0	16.8	15.6	2.6	20.6	35.2	4.4
Terras	100m2 terras, 50 pers, harde stem VDI 3770	1.2	23.2	23.2	--	28.2	27.3	4.1
1	Afzuiging horeca	5.0	11.1	8.4	--	13.4	15.1	3.6
2	Airco kantoren	5.0	-12.4	-15.0	--	-10.0	-8.3	3.7
3	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.3	7.0	-6.0	12.0	26.1	4.5
4	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.5	7.2	-5.8	12.2	26.2	4.5
5	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.6	7.3	-5.7	12.3	26.3	4.4
6	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	8.9	7.7	-5.3	12.7	26.7	4.4
7	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	9.1	7.8	-5.2	12.8	26.8	4.4
8	Manoevreren pers.wagens terrein	1.0	9.2	7.9	-5.1	12.9	26.9	4.4
Totalen			25.6	25.0	7.1	30.0	48.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: LAmix tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Koetsweg 6	1.5	51.8	43.5	43.5
1_B	Koetsweg 6	5.0	51.4	43.0	43.0
2_A	Koetsweg 2	1.5	45.0	44.6	44.6
2_B	Koetsweg 2	5.0	44.5	44.0	44.0
3_A	Rijksstraatweg N337 numme	1.5	51.7	51.7	51.7
3_B	Rijksstraatweg N337 numme	5.0	52.3	52.3	52.3
4_A	Rijksstraatweg N337 numme	1.5	52.6	51.7	51.7
4_B	Rijksstraatweg N337 numme	5.0	53.2	52.2	52.2
5_A	Rijksstraatweg N337 numme	1.5	48.8	48.8	48.8
5_B	Rijksstraatweg N337 numme	5.0	49.1	48.3	48.3
6_A	Groenedijk 2	1.5	40.8	38.0	38.0
6_B	Groenedijk 2	5.0	40.7	37.7	37.7

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 1\_A - Koetsweg 6  
 Model: LAmaz tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	51.8	--	--	4.1
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	43.5	43.5	43.5	4.5
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	43.0	43.0	43.0	4.6
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	34.7	34.7	--	4.3
3	Manouvreren pers.wagens t	28.2	28.2	28.2	4.6
4	Manouvreren pers.wagens t	28.1	28.1	28.1	4.6
5	Manouvreren pers.wagens t	27.9	27.9	27.9	4.6
6	Manouvreren pers.wagens t	27.5	27.5	27.5	4.6
7	Manouvreren pers.wagens t	27.3	27.3	27.3	4.6
8	Manouvreren pers.wagens t	27.1	27.1	27.1	4.6
1	Afzuiging horeca	25.5	25.5	--	3.3
2	Airco kantoren	10.6	10.6	--	3.4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 2\_A - Koetsweg 2  
 Model: LAmx tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	45.0	--	--	4.5
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	44.6	44.6	44.6	4.5
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	42.9	42.9	42.9	4.6
3	Manouvreren pers.wagens t	29.4	29.4	29.4	4.5
4	Manouvreren pers.wagens t	29.0	29.0	29.0	4.5
5	Manouvreren pers.wagens t	28.6	28.6	28.6	4.5
6	Manouvreren pers.wagens t	27.5	27.5	27.5	4.6
7	Manouvreren pers.wagens t	27.1	27.1	27.1	4.6
8	Manouvreren pers.wagens t	26.7	26.7	26.7	4.6
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	23.9	23.9	--	4.6
1	Afzuiging horeca	20.1	20.1	--	4.1
2	Airco kantoren	5.8	5.8	--	4.1

LAmix resultaten per bron/groep voor ontvanger 3\_A - Rijksstraatweg N337 nummer 106  
 Model: LAmix tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	51.7	51.7	51.7	3.9
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	50.8	--	--	4.0
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	48.9	48.9	48.9	4.2
3	Manouvreren pers.wagens t	36.2	36.2	36.2	3.9
4	Manouvreren pers.wagens t	35.6	35.6	35.6	4.0
5	Manouvreren pers.wagens t	34.9	34.9	34.9	4.1
6	Manouvreren pers.wagens t	33.1	33.1	33.1	4.3
7	Manouvreren pers.wagens t	32.6	32.6	32.6	4.3
8	Manouvreren pers.wagens t	31.9	31.9	31.9	4.3
1	Afzuiging horeca	21.6	21.6	--	3.9
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	19.1	19.1	--	4.6
2	Airco kantoren	7.6	7.6	--	3.9

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 4\_A - Rijksstraatweg N337 nummer 104  
 Model: LAmx tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	52.6	--	--	3.8
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	51.7	51.7	51.7	3.9
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	50.8	50.8	50.8	4.0
3	Manouvreren pers.wagens t	36.0	36.0	36.0	4.0
4	Manouvreren pers.wagens t	35.9	35.9	35.9	4.0
5	Manouvreren pers.wagens t	35.8	35.8	35.8	4.0
6	Manouvreren pers.wagens t	34.7	34.7	34.7	4.1
7	Manouvreren pers.wagens t	34.3	34.3	34.3	4.1
8	Manouvreren pers.wagens t	33.9	33.9	33.9	4.2
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	21.7	21.7	--	4.6
1	Afzuiging horeca	21.1	21.1	--	4.0
2	Airco kantoren	4.5	4.5	--	3.9

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 5\_A - Rijksstraatweg N337 nummer 107  
 Model: LAmx tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	48.8	48.8	48.8	4.2
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	48.5	--	--	4.3
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	46.5	46.5	46.5	4.4
8	Manouvreren pers.wagens t	33.4	33.4	33.4	4.2
7	Manouvreren pers.wagens t	32.6	32.6	32.6	4.3
6	Manouvreren pers.wagens t	32.0	32.0	32.0	4.3
5	Manouvreren pers.wagens t	30.6	30.6	30.6	4.4
4	Manouvreren pers.wagens t	30.1	30.1	30.1	4.5
3	Manouvreren pers.wagens t	29.6	29.6	29.6	4.5
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	9.9	9.9	--	4.5
1	Afzuiging horeca	-3.0	-3.0	--	3.8
2	Airco kantoren	-10.9	-10.9	--	3.7



LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 6\_A - Groenedijk 2  
 Model: LAmaz tijdens RBS met bezoekers  
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
Vw	Komen plusgaan vrachtwage	40.8	--	--	4.7
Pw 2	Parkeren bezoekers zuidzi	38.0	38.0	38.0	4.7
Pw 1	Parkeren bezoekers noordz	37.6	37.6	37.6	4.8
Terras	100m2 terras, 50 pers, ha	26.6	26.6	--	4.6
8	Manouvreren pers.wagens t	22.8	22.8	22.8	4.8
7	Manouvreren pers.wagens t	22.6	22.6	22.6	4.8
6	Manouvreren pers.wagens t	22.5	22.5	22.5	4.8
5	Manouvreren pers.wagens t	22.1	22.1	22.1	4.8
4	Manouvreren pers.wagens t	22.0	22.0	22.0	4.8
3	Manouvreren pers.wagens t	21.9	21.9	21.9	4.8
1	Afzuiging horeca	11.8	11.8	--	4.1
2	Airco kantoren	-11.7	-11.7	--	4.1

Model: Indirecte hinder tijdens RBS - Versie feb. 2009 - Infocentrum Olst-Wijhe project 09.018.01  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	Koetsweg 6	1.5	29.9	28.5	15.5	33.5
1_B	Koetsweg 6	5.0	30.0	28.6	15.6	33.6
2_A	Koetsweg 2	1.5	39.8	38.4	25.4	43.4
2_B	Koetsweg 2	5.0	41.4	40.1	27.1	45.1
3_A	Rijksstraatweg N337 nummer 106	1.5	41.2	39.8	26.8	44.8
3_B	Rijksstraatweg N337 nummer 106	5.0	43.0	41.6	28.6	46.6
4_A	Rijksstraatweg N337 nummer 104	1.5	36.8	35.4	22.4	40.4
4_B	Rijksstraatweg N337 nummer 104	5.0	37.9	36.5	23.5	41.5
5_A	Rijksstraatweg N337 nummer 107	1.5	43.1	41.8	28.8	46.8
5_B	Rijksstraatweg N337 nummer 107	5.0	44.3	42.9	29.9	47.9
6_A	Groenedijk 2	1.5	24.1	22.7	9.7	27.7
6_B	Groenedijk 2	5.0	24.7	23.3	10.3	28.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen