

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 46140-2021

Medewerker	:	Tom van Leeuwe
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	14 oktober 2021
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Balkenplanning onderhoud civieltechnische kunstwerken 2020-2023</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Rapport wegenscanner 2020</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Locaties alle civieltechnische kunstwerken</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Locaties onderhoud 2000</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Locaties onderhoud 2021</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Locaties onderhoud 2022</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Locaties onderhoud 2023</li> </ul>
<p><b>AFSTEMMING MET →</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</li> </ul> </li> <li><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. wethouder Marcel Blind</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</li> <li><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</li> <li><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</li> </ul>
<p><b>ONDERWERP</b></p> <p>Planning onderhoud civieltechnische kunstwerken 2020-2023</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

Kennis te nemen van de onderhoudsplanning aan civieltechnische kunstwerken 2020-2023.

**SAMENVATTING**

Jaarlijks onderhouden wij onze civieltechnische kunstwerken. In 2019 is het budget voor dit onderhoud verhoogd van €25.000,-/jaar naar €55.000,-/jaar. In 2020 is er een meerjaren openpostenbestek op de markt gebracht voor de periode 2020-2023.

Landelijk zijn er geluiden dat veel (grote) civieltechnische kunstwerken niet meer veilig zijn. De civieltechnische kunstwerken in onze gemeente zijn wel veilig. De firma Nexus Infra heeft in 2020 al onze kunstwerken geïnspecteerd. De betonnen bruggen zijn met een wegenscanner gescand op mogelijke schades in de brugdekken. In deze scans zijn geen ernstige schades geconstateerd aan onze bruggen. Uit de visuele inspecties zijn veel kleine schades geconstateerd zoals kleine betonschades en brugleuning die geverfd moeten worden. Met deze inspecties en het beschikbaar budget is een meerjaren onderhoudsplanning gemaakt voor de periode van 2020-2023. Het college heeft hier kennis van genomen.

## **INLEIDING**

Jaarlijks onderhouden wij onze kunstwerken. In 2019 is het budget voor dit onderhoud verhoogd naar €55.000,-/jaar. In 2020 is er een meerjaren openpostenbestek op de markt gebracht voor de periode 2020-2023. De firma Nexus infra uit Nijverdal had de economisch meest gunstige inschrijving. Met dit bedrijf heeft met het beschikbaar budget een meerjaren onderhoudsplanning gemaakt voor de periode van 2020-2023.

Onderhoudstoestand;

Nexus infra heeft in 2020 alle bruggen geïnspecteerd. Met behulp van het openpostenbestek is een raming gemaakt van al deze werkzaamheden. Hiervan is een meerjarenplanning gemaakt. Zie bijlage 1. In de bijlagen 3 t/m 7 zijn de locaties te vinden waar onderhoud wordt uitgevoerd.

2020;

In 2020 zijn alle civieltechnische kunstwerken visueel geïnspecteerd. De betonnen bruggen zijn allen gescand met een wegscanner. Zie bijlage 2. Hier kwamen geen schokkende resultaten uit. Onze betonnen bruggen verkeren nog in een voor hun leeftijd (ca 50 jaar) goede staat en zijn zeker de komende 10 jaar veilig. Alle houten civieltechnische kunstwerken zijn gereinigd.

2021-2023;

In deze jaren worden veel kleine (beton) reparaties verricht en leuningën geschilderd.

Planning;

Voor het onderhoud is een planning gemaakt waarbij het beschikbaar budget te volle wordt benut. Door prijsstijgingen of tegenvallers in reparaties kunnen werkzaamheden duurder uit vallen. De werkzaamheden in de planning schuiven dan door.

## **BEOOGD RESULTAAT**

- Het weer in een technisch goede staat brengen van de civieltechnische kunstwerken met als gevolg dat onze civieltechnische kunstwerken veilig blijven en hun functionaliteit behouden
- Laten voldoen aan de beeldkwaliteit vastgesteld in de IBOR

## **KADER**

- Beleidsplan civieltechnische kunstwerken 2018
- IBOR, vastgesteld beleid kwaliteit onderhoud openbare ruimte.
- Beschikbaar budget vermeld in de productenraming 2021.
- Aanbestedingsreglement.
- Meerjarig onderhoudscontract.
- Verkeersvisie.
- Wegenwet.

## **ARGUMENTEN**

Onderhoud uitvoeren om onze civieltechnische kunstwerken in een redelijke staat van onderhoud te houden en kapitaalvernietiging te voorkomen.

## **DRAAGVLAK**

Advies is besproken met de portefeuillehouder, Marcel Blind.

## **DUURZAAMHEID**

nvt

## **RISICO'S (financieel/juridisch)**

Onze contractpartner Nexus Infra voert gedeeltelijk het werk zelf uit en laat werkzaamheden door onderaannemers uitvoeren. Door krapte op de arbeidsmarkt en prijsstijgingen kunnen werkzaamheden later worden uitgevoerd en duurder worden. Hierdoor zullen werkzaamheden in de planning doorschuiven. Daarnaast kan het zijn dat door bezuinigingen het beschikbaar budget minder wordt. Ook dan zullen er werkzaamheden in de planning doorschuiven

#### FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De werkzaamheden worden binnen het beschikbaar budget worden uitgevoerd

#### AANPAK/UITVOERING

Door Nexus Infra is een meerjaren planning gemaakt. Per jaar wordt opdracht geven voor de uitvoering van de werkzaamheden volgens de planning binnen het beschikbaar budget. De werkzaamheden in 2021 zullen worden uitgevoerd tussen week 41 en week 52 van dit jaar.