

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 20305-2021

Medewerker	:	BOR
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	21 oktober 2021
Portefeuillehouder	:	Wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 1. brief inwoner zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 2. Concept herinrichtingsplan zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 3. Begroting zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 4. Groenplan (schets 1) zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 5. Groenplan (schets 2) zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 6. Groenplan (schets 3) zaak 37454-2020 <input checked="" type="checkbox"/> 7. Enquête bewoners zaak 37454-2020
<p>AFSTEMMING MET →</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> team Bedrijfsvoering <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Financieel <input checked="" type="checkbox"/> Anders, nl. wethouder Marcel Blind, Jaring Walta en Paul Terhorst
<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar <input type="checkbox"/> Niet actief openbaar <input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota
<p>ONDERWERP Raalterweg Wesepe</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Beperkte groenvoorzieningen met snelheidsbeperkende infrastructurele voorzieningen aan de Raalterweg te Wesepe te treffen.
2. Hiervoor een budget beschikbaar stellen van € 81.700.
3. Dit budget dekken tot een bedrag van € 20.000 uit de Reserve Laanbeplanting Raalterweg Wesepe, voor € 50.000 uit de Reserve nader te bestemmen middelen, voorheen gereserveerd in de Reserve privatisering groen.
4. Een aanvraag te doen in het kader van de provinciale DUVV subsidie voor de kleine infrastructuur, waaruit het restant bedrag van € 11.700 kan worden gedekt.
5. Financiële consequenties te verwerken in de 1^e berap 2022.
6. Het project op te nemen in de projectenlijst MJIP met een geplande uitvoering in 2022/2023.

SAMENVATTING

Naar aanleiding van het verzoek van bewoners om de Raalterweg in Wesepe snelheidsbeperkende voorzieningen te treffen en het verzoek van plaatselijk belang Wesepe voor een verbeterde dorps uitstraling is in samenspraak met de betreffende partijen een concept plan uitgewerkt. De inrichting van de oude traverse is na aanleg van de nieuwe randweg ongewijzigd gebleven en is het 50 km regime in stand gehouden. De huidige inrichting nodigt uit tot (te) hard rijden met gevaarlijke situaties tot gevolg. Door de Raalterweg een meer dorps karakter met bomen en groen te geven, aanvullend met kleine infrastructurele aanpassingen aan de rijbaan, zijn weggebruikers eerder bereid tot een snelheidsaanpassing.

INLEIDING

Voorgeschiedenis

De oude provinciale traverse door Wesepe is door de provincie, na aanleg van de provinciale rondweg N348 aan de gemeente overgedragen. Een gelijktijdige herinrichting van de Raalterweg in de kern heeft toen niet plaatsgevonden. Wel is de rijbaan na overdracht voorzien van een nieuwe deklaag.

Bij uitwerking van de rondweg N348 heeft de provincie een rijverbod voor landbouwverkeer op de nieuwe rondweg ingesteld. Dit was gebaseerd op het beleid om te komen tot een stroomweg voor de gehele N348. Uit een onlangs gehouden ambtelijk overleg met de provincie Overijssel is opnieuw gebleken dat men niet voornemens is dit inrijdverbod voor landbouwverkeer ter hoogte van Wesepe op te heffen. Bestuurlijk is aangegeven dat er op dit onderwerp door de portefeuillehouders van Olst-Wijhe en Raalte richting de provincie steeds is en wordt ingezet op het vrijgeven van de rondweg N348 voor doorgaand landbouwverkeer om de druk op de kernen te verminderen.

Vanuit landschappelijk oogpunt (landschapsbeleidsplan) blijft een vergroening van het gebied wenselijk. De Raalterweg maakt in dit kader onderdeel uit van een groene structuur die als doel heeft het dorpse karakter van Wesepe te versterken.

Aanleiding voor het voorstel

Het effect van het verbod op landbouwverkeer de provinciale rondweg en het achterwege blijven van herinrichting van het “oude” deel van de Raalterweg in de kern van Wesepe heeft geleid tot een aantal verkeersonveilige situaties. Deze bestaan uit;

- Blijvende route voor doorgaand landbouwverkeer (Deventer-Raalte), dat steeds groter en zwaarder wordt, in de kern van Wesepe. Deze voertuigen kennen grote “dode” hoeken en zien vooral voor fietsers een verkeersrisico.
- Uit verkeersmeting is gebleken dat de huidige inrichting van de Raalterweg uitnodigt uit om harder te rijden dan is toegestaan en wenselijk is. Uit de meting is gebleken dat 20% van de automobilisten te hard rijden. Er zijn rijsnelheden tot 118 km per uur op de Raalterweg binnen de bebouwde kom geregistreerd.

Met betrekking tot het overschrijden van de maximumsnelheid heeft afstemming plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie IJsselland. Geregistreerde tijdstippen van momenten dat er fors wordt gereden (m.n. in de avonduren) zijn besproken. De politie is voornemens de nodige prikacties uit te gaan voeren maar ziet ook wel dat de huidige inrichting niet aan de gewenste doelstelling voldoet.

Vanuit plaatselijk belang Wesepe is een nieuw verzoek voor een verbeterde groeninvulling langs de Raalterweg bij ons binnengekomen. Daarnaast is er een verzoek van een bewoner (zie bijlage 1) om de Raalterweg in Wesepe af te waarden van 50 naar 30 km per uur binnengekomen.

Gezien de voorgeschiedenis, de wensen vanuit gemeente en inwoners (in de vorm van individuele inwoners en Plaatselijk Belang) komen verschillende belangen bij elkaar. Vanuit die constatering en volgens de bedoeling op zoek te gaan naar oplossingen zijn begin dit jaar een aantal gesprekken gestart met plaatselijk belang, bewoners en gemeente.

In samenspraak met enkele bewoners, plaatselijk belang Wesepe en het verkeerskundig adviesbureau BonoTraffics uit Kampen is een inrichtingsplan opgesteld voor het wegvak tussen de Veldwachter en Zonnebergerweg. (Zie bijlage 2). Daarnaast is een vergroening (tussen Scholtensweg en Zonnebergerweg) wenselijk. Dit zou kunnen plaatsvinden door aanplant van 23 bomen en kruidenmengsels in de berm.

Hiervoor dienen bestaande betonklinkerverhardingen te worden opgenomen en ingevuld te worden met teelaarde. Gelijktijdig kan dan ook een deel van het oppervlaktewater naar de berm worden afgevoerd. Deze laatste maatregel passen in de maatregelen in lijn met het uitvoeringsplan klimaatadaptatie waar afkoppelen van regenwater van het rioolstelsel is opgenomen. Schetsen voor een verbeterde groeninrichtingsplan zijn gemaakt. (Zie bijlage 4, 5 en 6). Deze dienen ten behoeve van inspraak nog wel verder op tekening te worden uitgewerkt.

BEOOGD RESULTAAT

1. Verbeteren van de verkeersveiligheid door het nemen van verkeersmaatregelen in de inrichting.
2. Verbeteren van de groene inpassing en versterking van dorpse karakter van de kern Wesepe.
3. Invulling geven aan gezamenlijk gestart project met plaatselijk belang Wesepe en bewoners initiatief.

KADER

- Wegenverkeerswet
- Aanbevelingen CROW
- Landschapsbeleidsplan/ Groenbeleidsplan gemeente Olst-Wijhe

ARGUMENTEN

Gezien het lage ongevalsbeeld en de komende nieuwe noodzakelijke heroverweging is begrip vanuit Wesepe om nu niet tot een algehele reconstructie en een afwaardering te komen. Men kan instemmen om een mogelijke toekomstige reconstructie te plaatsen op het Meerjarig Investeringsprogramma (MJIP). Er kan dan (met aanvullende middelen) worden meegelift bij groot onderhoud en zodoende werk met werk worden gemaakt. Een grote algehele herinrichting heeft nu geen urgentie, echter is er wel behoefte om in de periode tot een daadwerkelijke herinrichting wel wat maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid al kunnen verbeteren en de eerste stappen tot vergroening te kunnen zetten.

In de visie van ons als gemeente ligt ons het principe dat initiatieven bij voorkeur vanuit de samenleving moeten komen en wij die als gemeente passend moeten faciliteren. Daarnaast biedt het mogelijkheden om gemeentelijke beleidsuitgangspunten (vergroening en afkoppelen regenwater) te realiseren. Vanuit deze argumenten komt het voorstel om de aanpak van de Raalterweg Wesepe, op basis van de gemaakte plannen, als project op te pakken.

In hoofdlijnen kent het project de volgende onderdelen.

- Enkele profielversmallingen op de rijbaan en meer groen;
- Oversteekplaatsen voor fietsers bij Veldwachter en Sprokkelerveld;
- Meer 50 km vermeldingen op rijbaan, handhaving en bijplaatsen van Digitale Snelheid Informatieborden (uitgaan van de kracht van herhaling);
- Om kruisingsvlakken in opvallende kleurmarkering te accentueren;
- Voorzieningen tussen Scholtensweg en Zonnenbergerweg gelijktijdig mee te nemen.

DRAAGVLAK

- Plaatselijk belang Wesepe heeft meegedacht in de planvorming en staat achter het plan.
- Er zijn 47 enquêteformulieren bezorgd bij de bewoners van de Raalterweg. Hierop zijn 20 reacties ontvangen en deze zijn in het plan verwerkt (zie bijlage 7).
- Verkeerskundige van Politie heeft meegedacht in mogelijkheden tot handhaving

DUURZAAMHEID

- Infiltratie van hemelwater (i.k.v. uitvoeringsplan klimaatadaptatie)
- Vergroening van omgeving ter versterken van biodiversiteit

RISICO'S (financieel/juridisch)

Gezien het lage ongevalsbeeld is er geen acute noodzaak tot in grijpen en nemen van maatregelen.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Nu er een concrete bestemming voor deze middelen is gevonden is het gewenst een deel van deze middelen te besteden aan de groeninrichting van de Raalterweg in Wesepe.

Wij stellen voor een bedrag van € 50.000 voorheen gereserveerd in de Reserve privatisering groen, vanaf 1-1-2022 toegevoegd aan de Reserve nader te bestemmen middelen hiervoor beschikbaar te stellen. De

oorspronkelijk beoogde bestedingsrichting van de Reserve privatisering groen ligt in het verlengde van de thans voorliggende voorstel.

De kosten voor beperkte kleine verkeerstechnische maatregelen met groenaanleg worden begroot op globaal **€ 81.693,-** (prijspeil begin 2021) excl. Btw. (Zie bijlage 3).

Financieringsbronnen voor het project;

- Het nog beschikbare bedrag van **€ 20.000,-** uit de Reserve Laanbeplanting: betreft een compensatie i.v.m. nieuw aan te planten laanbomen langs de Raalteweg in Wesepe.
- Voor **€ 50.000** vrij te maken uit de Reserve nader te bestemmen middelen
- Een beroep te doen op de kleine infrastructurele provinciale DUVV-subsidie voor **€ 11.700,-** (kent voor kleine infrastructurele aanpassingen een maximale bijdrage van 25%);

Uitvoering van klein onderhoud aan de Raalterweg biedt op korte termijn geen direct financieel voordeel, wel kan attentie verhogende maatregelen op kruispunten op elk gewenst moment tijdens het onderhoud in 2023 worden meegenomen binnen het openpostenbestek voor het wegonderhoud.

AANPAK/UITVOERING

- Behoud van 50 km per uur regime;
- Verbetering van de groenstructuur Raalterweg met kleine snelheidsbeperkende voorzieningen;
- Middelen hiervoor vrij te maken uit; restmiddelen compensatie molenbiotoop, post "nader te bestemmen" privatisering groenstructuur, bijdragen stichtingen ter verbetering biodiversiteit en Provinciale DUVV subsidie;
- Uitvoering te doen in 2022/2023 bij gelijktijdige uitvoer klein wegonderhoud (freesvakken en slijtlaag);
- Na besluitvorming over toekennen van de financiële middelen (kadernota 2023-2026) conceptplan ter inzage leggen;
- Politie blijven verzoeken om handhaving;