

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer:

| | | |
|--------------------|---|---|
| Medewerker | : | Eva Beltman |
| Team | : | Werk Inkomen Zorg |
| Datum | : | 14 december 2021 |
| Portefeuillehouder | : | Burgemeester T. Strien, Wethouder M. Blind. |

| |
|--|
| <p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Brief verzoek continuïteitsbijdrage 2021</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Plan van aanpak Corona</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Circulaire voor doorbetaling doelgroepenvervoer en staatssteun</p> |
| <p>AFSTEMMING MET →</p> |
| <p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p> |
| <p>ONDERWERP</p> <p>Continuïteitsbijdrage maatwerkvervoerder Munckhof i.v.m. Coronavirus</p> |

BESLUIT burgemeester en wethouders

In te stemmen met het (bevoorschotten) compenseren van de opdrachtnemer gemeentelijk maatwerkvervoer, Munckhof, op de volgende wijze:

- Leerlingenvervoer: januari en februari 2021 compenseren tot 70%;
- Wmo: geen compensatie verlenen over 2020;
- Wmo: geen compensatie verlenen over 2021.

SAMENVATTING

Voor het gemeentelijk maatwerkvervoer hebben de gemeenten Ommen, Hardenberg, Dalfsen en Olst-Wijhe (perceel 2) een contract afgesloten met Munckhof. Door het coronavirus is uitval van vervoer geweest. In 2020 heeft elke gemeente uit perceel 2 Munckhof gecompenseerd voor de periode maart tot juni. De vervoerder wil opnieuw een beroep doen op de gemeente voor compensatie. We onderscheiden compensatie voor Leerlingenvervoer (structureel vervoer) en Wmo-vervoer (incidenteel vervoer), omdat deze al dan niet volledig weg zijn gevallen gedurende de lockdown. Het Jeugdwetvervoer is in veel gevallen gecombineerd met leerlingenvervoer, en wordt daarin gecompenseerd, of is wel verreden in die periode. Voor de onderbouwing voor het incidentele vervoer baseert perceel 2 zich op de jaarcijfers 2021 en halfjaarcijfers 2022 van de vervoerder.

INLEIDING

Voor het gemeentelijk maatwerkvervoer hebben de gemeenten Ommen, Hardenberg, Dalfsen en Olst-Wijhe een contract afgesloten met Munckhof. Onder dat vervoer valt het leerlingenvervoer, WMO-vervoer en het jeugdvervoer. Door het coronavirus is uitval van vervoer geweest. In 2020 heeft elke gemeente uit perceel 2 Munckhof gecompenseerd voor de periode maart tot juni.

Munckhof heeft laten weten opnieuw een beroep te willen doen op de gemeente. Ze geven aan dat de maatregelen die worden getroffen door het Rijk voor hen niet afdoende zijn.

BEOOGD RESULTAAT

Continuïteit van Wmo-, leerlingen- en jeugdvervoer.

KADER

Er is voor 2021 geen generieke regeling meer over de continuïteit van financiering in het sociaal domein zoals die in de eerste helft van 2020 van kracht was.

ARGUMENTEN

1. Leerlingenvervoer: januari en februari 2021 compenseren tot 70%

Het leerlingenvervoer heeft van 16 december 2020 tot 8 februari 2021 bijna volledig stilgelegen vanwege de sluiting van de scholen in de harde lockdown. De scholen waren alleen open voor noodopvang.

We hebben in het leerlingenvervoer te maken met structureel vervoer. Alle geplande ritten zijn komen te vervallen met uitzondering van de ritten naar noodopvang op scholen. Ook moest taxibedrijf Munckhof weer gelijk helemaal klaar staan op het moment dat de scholen weer opengingen. Er is geen geleidelijke groei of afname bij het leerlingenvervoer.

De VNG heeft net als in maart 2020 gemeenten opgeroepen om aanbieders met wie ze een contract hebben te blijven betalen. Op die manier zorgen we er met elkaar voor dat het zorglandschap intact blijft. Voor 2021 is het voorstel om 70% van de niet gereden ritten te compenseren in plaats van 80% (zoals in het voorjaar van 2020). Dit sluit aan bij de landelijke oproep van de VNG.

Door het alles of niets karakter van het leerlingenvervoer is het niet meer dan redelijk om de vervoerder met 70% te compenseren voor de niet gereden ritten. Ondanks de winst die de vervoerder heeft geboekt in het eerste half jaar van 2021.

2. Wmo: geen compensatie verlenen over de periode juli-december 2020;

Het gaat hier om het incidentele vervoer in de Wmo. Dit vervoer is nooit volledig stil komen te liggen. Inwoners hebben altijd gebruik kunnen maken van het Wmo-vervoer. Ook heeft Munckhof een plan van aanpak opgesteld voor het 'nieuwe normaal'.

Het is echter wel belangrijk voor iedereen dat Munckhof het werk kan blijven doen. Daarom hebben we gekeken naar de jaarrekening van 2020. Daarin is niet aangetoond dat er grote financiële problemen zijn.

De kosten zijn gereduceerd door voertuigen tijdelijk te schorsen, aflopende contracten niet te verlengen, contracten in de proefperiode niet te verlengen, het beperken van de inzet van oproepkrachten, gebruik te maken van rijksregelingen en een vacature- en investeringsstop. Ook is naar nieuwe mogelijkheden gekeken om omzet te genereren. Zo hebben zij bloemen en andere dingen bezorgd en zijn de indirecte personeelsleden ingezet door de GGD voor bron- en contactonderzoek.

TCR is veruit de grootste onderaannemer van Munckhof. Daarom hebben we ook naar de cijfers van TCR gekeken. Hierin is wel duidelijk dat ze zonder de continuïteitsbijdrage (mrt-juni) wél in de problemen waren gekomen. Volgens de jaarcijfers van 2020 (en in vergelijking met de voorgaande jaarcijfers) blijkt echter dat TCR wel een gezond bedrijf is.

Conclusie is dat in 2020 de omzet is gedaald, er minder kilometers zijn gereden, maar er is niet aangetoond dat er grote financiële problemen zijn ontstaan en de jaarcijfers bevestigen dit. Beide bedrijven zijn gezond. Tot slot spreken we over een continuïteitsbijdrage en niet over een omzetgarantie. De continuïteit is over 2020 niet in gevaar.

3. Wmo: geen compensatie verlenen over het eerste half jaar van 2021

Ook voor het eerste half jaar van 2021 heeft Munckhof gevraagd om een continuïteitsbijdrage in het Wmo-vervoer. We hebben toegezegd dat we onze keuze, naast het plan van aanpak voor 'het nieuwe werken', baseren op de halfjaarcijfers over 2021.

In het eerste half jaar van 2021 zijn nog steeds minder kilometers gereden dan voor de uitbraak van het coronavirus. Zoals ook in 2020 heeft Munckhof hierop ingespeeld door te besparen en gebruik te maken van nieuwe mogelijkheden om omzet te genereren zoals beschreven in het plan van aanpak voor het 'nieuwe normaal'.

Uit de halfjaarcijfers van 2021 blijkt, net als in 2020, dat er geen financiële problemen zijn ontstaan. We benadrukken dat het om een continuïteitsbijdrage gaat en niet om een omzetgarantie.

DRAAGVLAK

Dit voorstel is binnen perceel 2 meermaals ambtelijk besproken. Er is uitvoerig afstemming geweest met de contractmanager van Hardenberg (Perceelbeheer gemeente) om het besluit te onderbouwen.

DUURZAAMHEID

n.v.t.

RISICO'S (financieel/juridisch)

1. Risico dat Munckhof meer gecompenseerd krijgt dan gemiste inkomsten

Er worden tijdens de coronacrisis verschillende maatregelen tegelijk getroffen. Er bestaat daarom een risico dat opdrachtnemer meer gecompenseerd krijgt dan de gemiste inkomsten. We controleren dit door het opvragen van de jaarrekening 2021.

2. Munckhof gaat alsnog failliet

Het is voorstelbaar dat taxibedrijven ondanks de steun uit publieke middelen het niet overleven c.q. failliet gaan. In een dergelijk geval zal geen terugbetaling plaatsvinden van de verstrekte extra middelen. Als dit een van de onderaannemers treft ligt het risico vooral bij Munckhof. In het geval dat Munckhof de activiteiten beëindigd zal ook opnieuw een aanbesteding moeten worden georganiseerd. Echter is dit niet de verwachting gezien de gezonde financiële situatie van Munckhof.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Voor de gemeentebegroting heeft de compensatie voor alsnog geen impact. Er zullen mogelijk zelfs minder kosten worden gemaakt, omdat er 70% in plaats van de 100% gefactureerd wordt voor het leerlingenvervoer. Munckhof zal twee facturen opstellen (zonder btw) voor deze 70% van de niet-gereden ritten. Die zullen ten laste van 2021 worden geboekt.

Voor deze compensatie is vrijstelling van staatsteun gevraagd in een circulaire door de VNG. Deze is goedgekeurd door de Europese Commissie.

AANPAK/UITVOERING

Er heeft vooraf afstemming plaatsgevonden met de andere gemeenten in het perceel. Als de colleges van Hardenberg, Ommen en Dalfsen ook akkoord gaan, wordt gezamenlijk een brief opgesteld om Munckhof te informeren.