



# *Kernnet Fiets*

## ***Netwerk en (eerste) maatregelen***

*Maandag 23 jan 2017*

*Kernteam Fiets, Zwolle*

# *Inhoud presentatie*

## 1. Interviews

- Gemeenten (25)
- Fietzersbond (10)
- Provincie WK

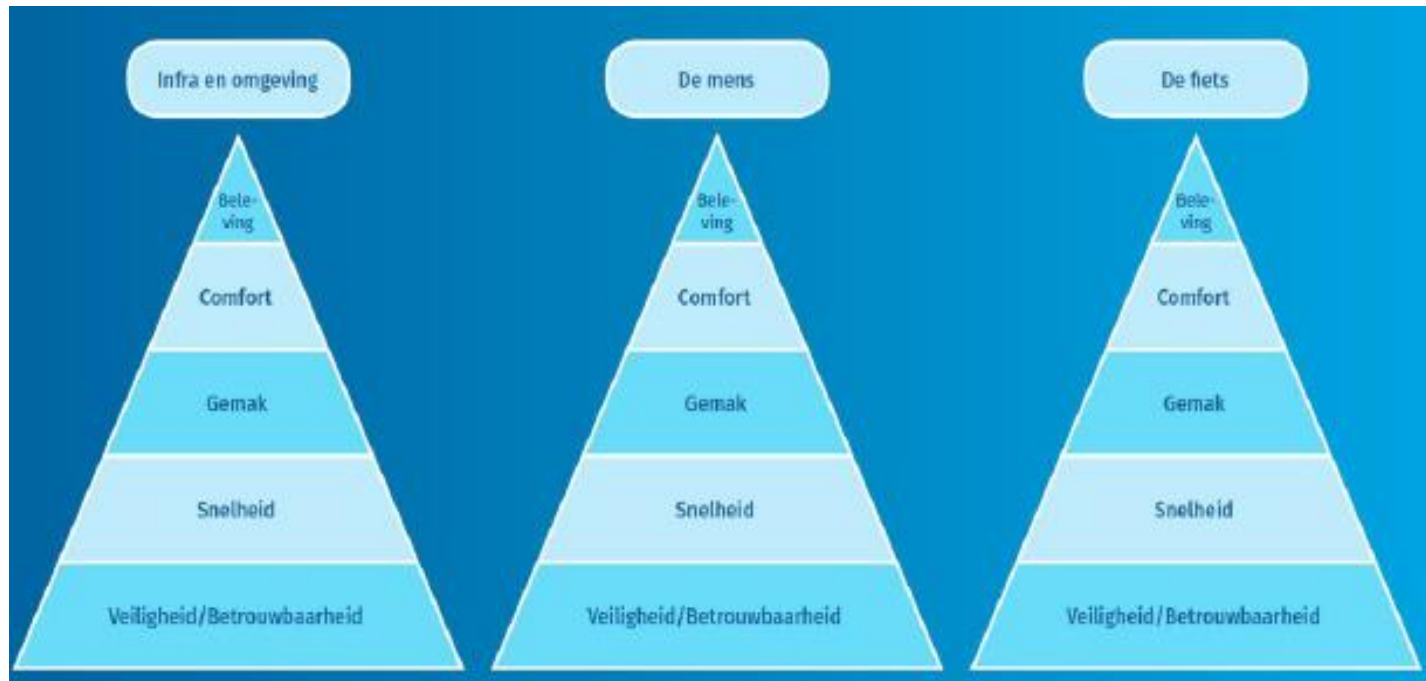
## 2. Best practises /voorbeeldenboek

## 3. Kernnet

## 4. Maatregelen/quick wins

## 5. Planning

- *Fietskroon in kader Koersdocument Fiets*
- *Infra door Fietsersbond en wegbeheerders*



# *Interviews gemeenten*

## 1. Orgware

- veel mensen mee bezig, gezondheid/sport, duurzaamheid, sociaal/welzijn
- enkele regionale samenwerkingen

## 2. Hardware

## 3. Software

- geen tellingen en monitoring
- behoefte aan fietsstimulering-acties

# *Doel Kernnet Overijssel*

- Breed gedragen netwerk van verbindingen (naar knopen/bestemmingen) in drie lagen. Dient als toetsinstrument voor maatregelen.
- Hoogste: fietssnelwegen/snelfietsroutes (NL)
- Middelste: regionale hoofdroutes
- Onderste: lokale hoofdroutes



- *Knopen en bestemmingen*

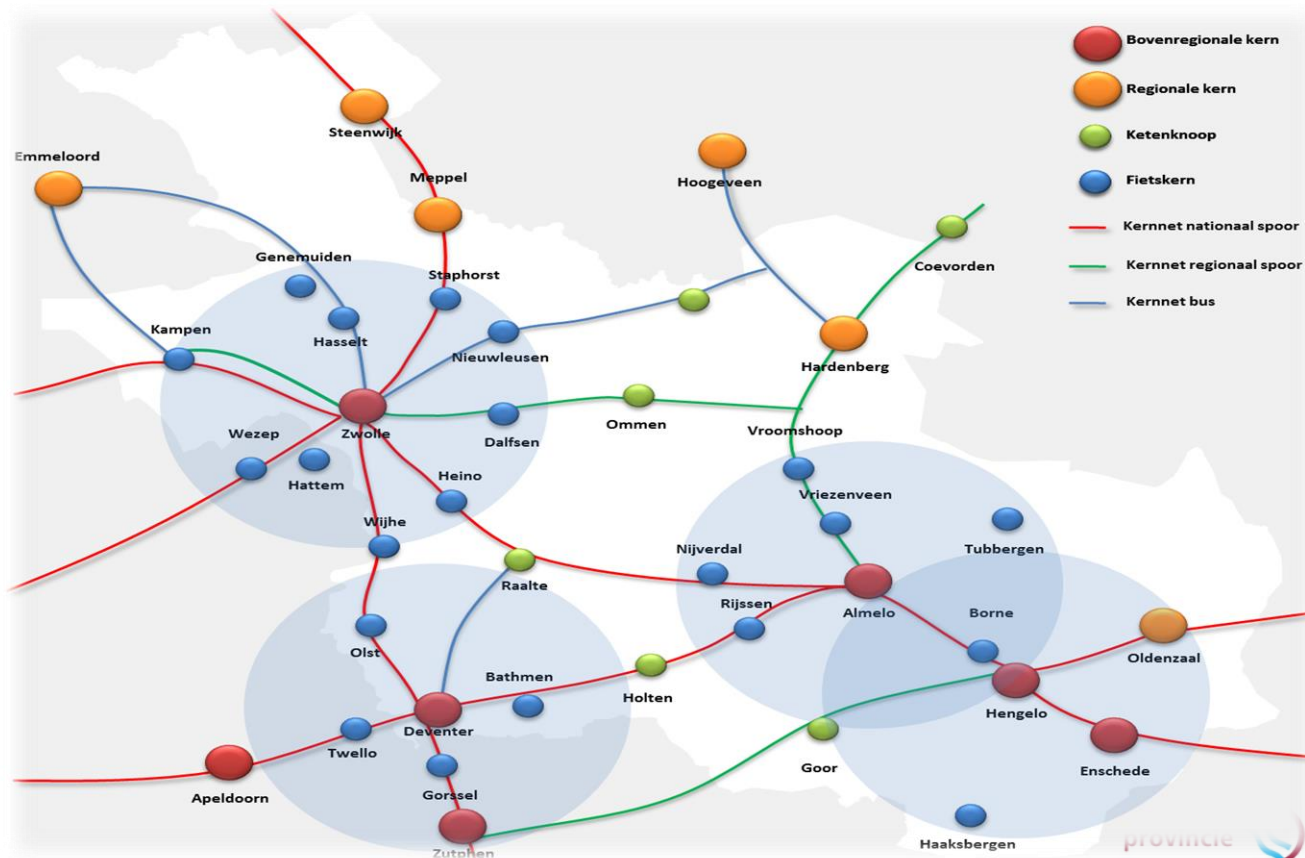
- - centrumgebieden, scholen, stations, P&R/carpoolplaatsen, TOP-locaties

- - ziekenhuizen, Ikea's, ...

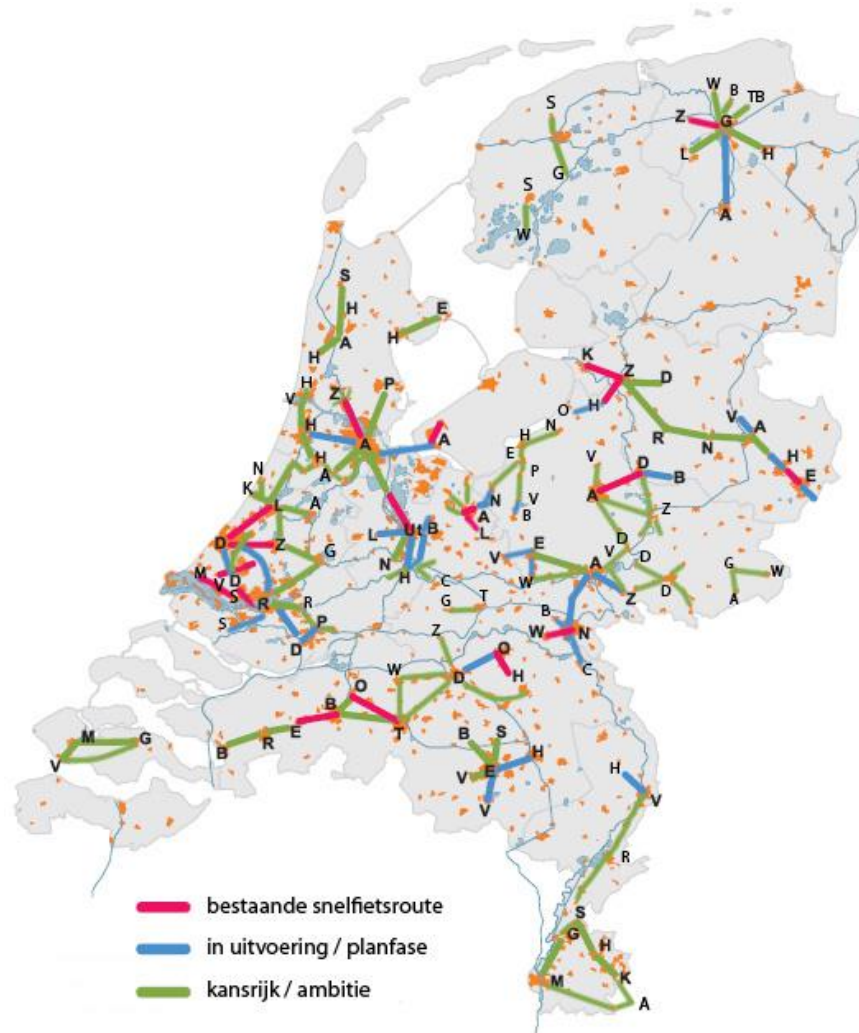
- - alle dorpen > 500 inw aantakken

- - spaken naar kernen > 5.000 inw

(kaartje OV)



# Nationale ambities (Tour de Force)



# *Hoogste niveau (fsw,sfr) in Overijssel*

- Ruggengraat Stedendriehoek
- Regio Zwolle
- F34
- F1
- F35

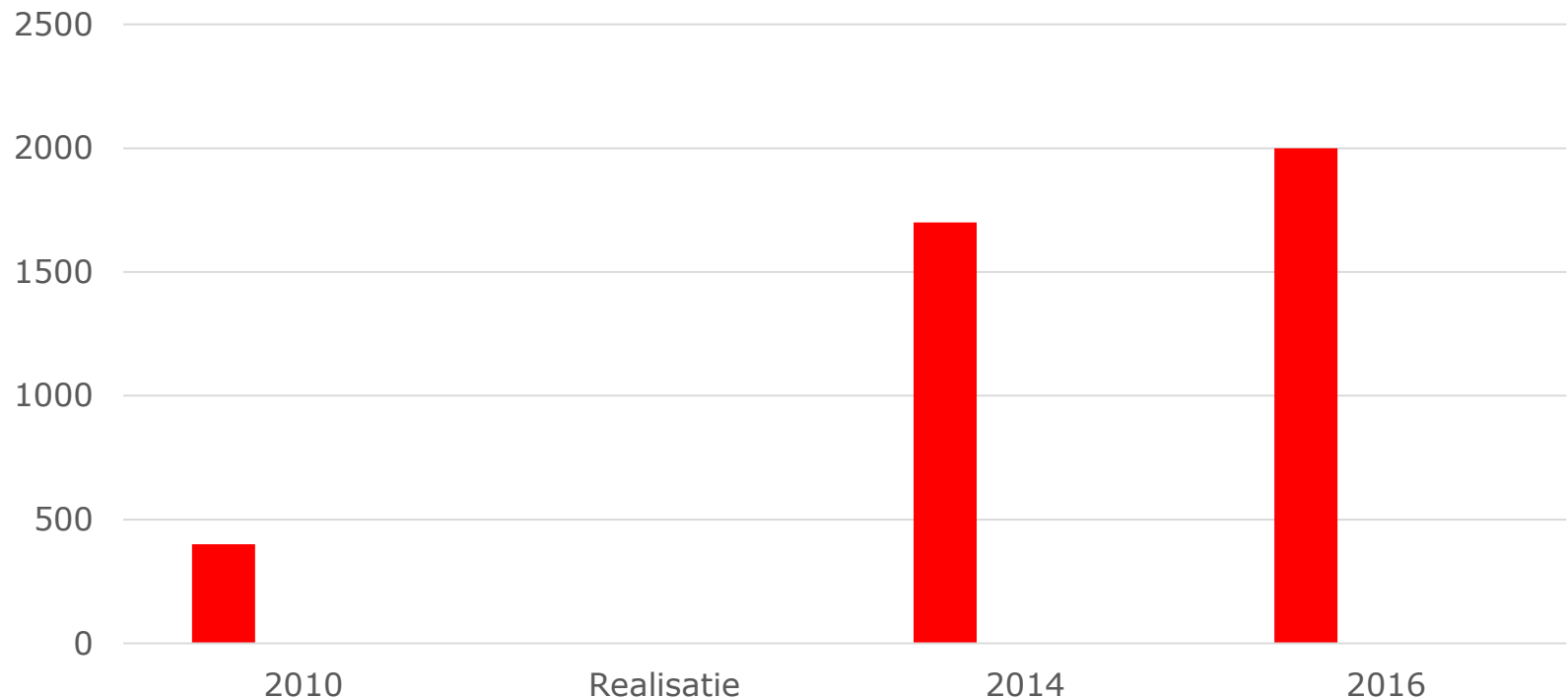




Kommunalpolitiker aus dem Kreis Borken waren gestern auf dem F 35 zwischen Enschede und Hengelo unterwegs. Barnekamp

# *Duidelijke toename F35 na opening in 2011. Ook daarna nog 10%/jaar*

Traceteil Hengelo - Enschede

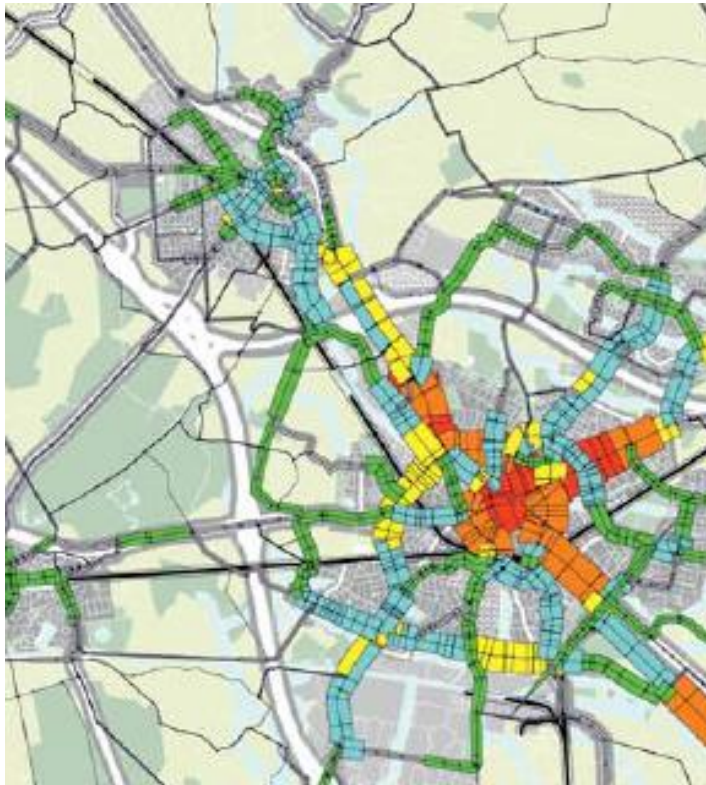




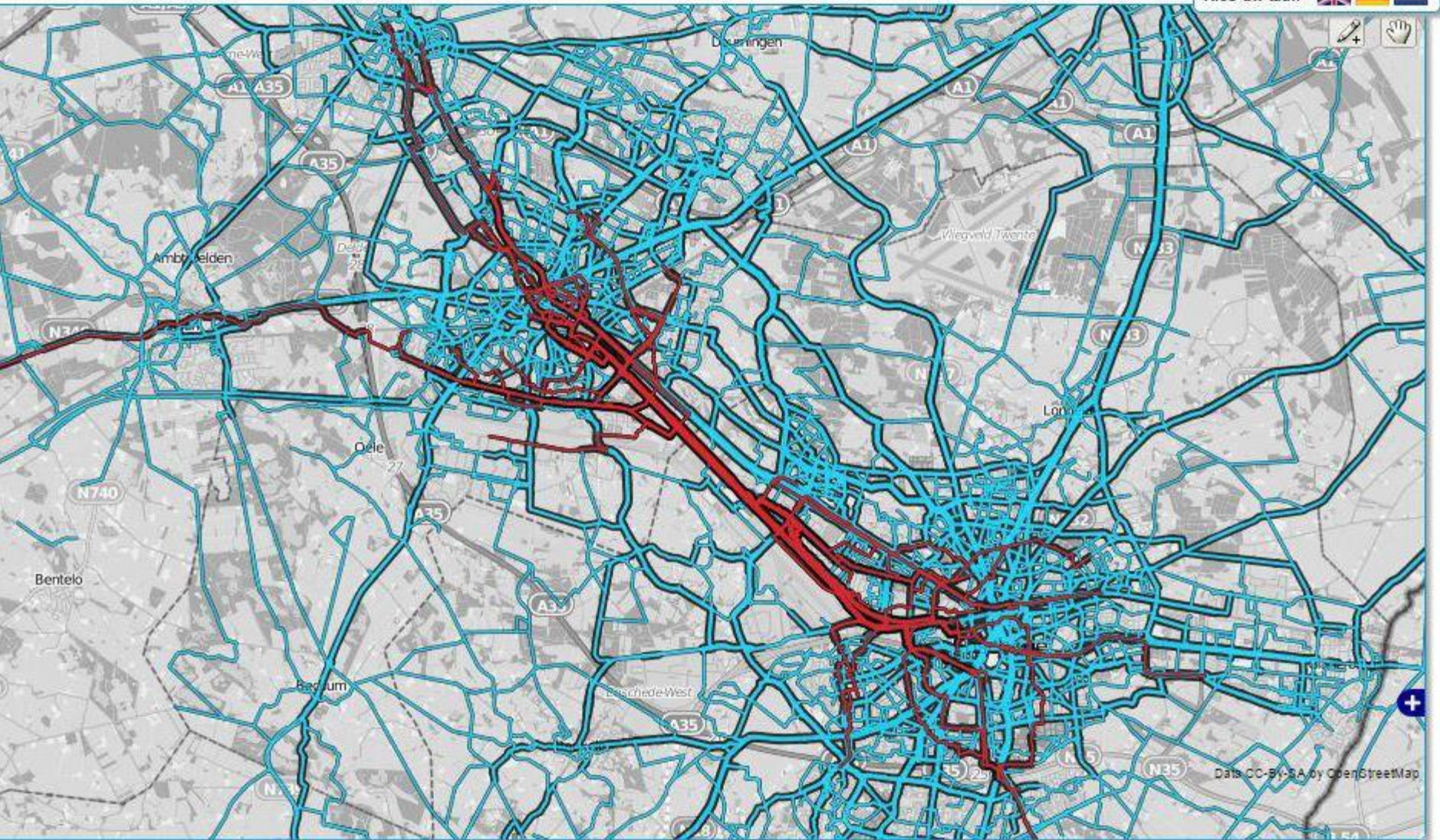
*F35 is zeer veilig:  
85% minder ongevallen ten  
opzichte van oude, parallelle route*



*Fietsmodel: Prognose van van 1.000  
naar 5.000 fietsers in 2020  
Borne – Hengelo*







Data CC-BY-SA by OpenStreetMap



# *Inhoud presentatie*

## 1. Interviews

- Gemeenten
- Fietzersbond
- Provincie WK

## 2. Best practises /voorbeeldenboek

## 3. Kernnet

## 4. Maatregelen/quick wins

## 5. Planning

# Best practises Twente

Gemeente	Best <u>practise</u> / voorbeeld	Infra/RO/Gedrag
Almelo	Fietsacties vanuit Sociale Domein	Gedrag
Borne	Naar samenhang en kwaliteit in de kern	RO/Infra
Dinkelland	Dagelijkse vervoersysteem in Nationaal landschap	
Enschede	Fietsplan opgehoogd naar 1.700,- ( <u>ebike</u> )	Gedrag
Haaksbergen	Onderhoud van fietspaden	Infra
Hengelo	Knopen van Twente	RO
Hellendoorn	Nieuwste station en stallingen van Overijssel	Infra
Hof van Twente	Veelzijdige, <u>meer-kernige</u> gemeente	
Losser	Aantrekkelijke dorpscentra (i.o.)	
Oldenzaal	Schoonste station van NL (na Rotterdam) Geen zwerffietsen; personele service	Infra/gedrag
Rijssen-Holtén	Fietsstimulering dagelijks en toerisme/sport	Gedrag
Tubbergen	Veiligste fietsgemeente van Overijssel	
Twenterand	e-spraak bevolking	Gedrag
Wierden	F35 via voormalige auto-rondweg	Infra

# Best practises Noordwest Overijssel

Gemeente	Best <u>practise</u> / voorbeeld	
Dalfsen	F34 beleefroute door toeristisch landschap	Infra/RO
Deventer	Zevenster, <u>nonstop</u> fietsroutes in de stad	Infra
Hardenberg	Technologie	IT
Kampen	Bewegwijzering	
Olst-Wijhe	Fietsstraten in de kom	Infra
Ommen	Van drukke rijksweg naar aantrekkelijke binnenstad (voor fiets en voetganger)	Infra
Raalte	Cursus e-bikes voor ouderen	Gedrag
Staphorst	<u>pm</u>	
Steenwijkerland	Combi schoolroutes en toerisme/recreatie	Infra/gedrag
Zwartewaterland	<u>pm</u>	
Zwolle	Stad met hoogste fietsaandeel van OV en NL	

# *Inhoud presentatie*

## 1. Interviews

- Gemeenten
- Fietsersbond
- Provincie WK

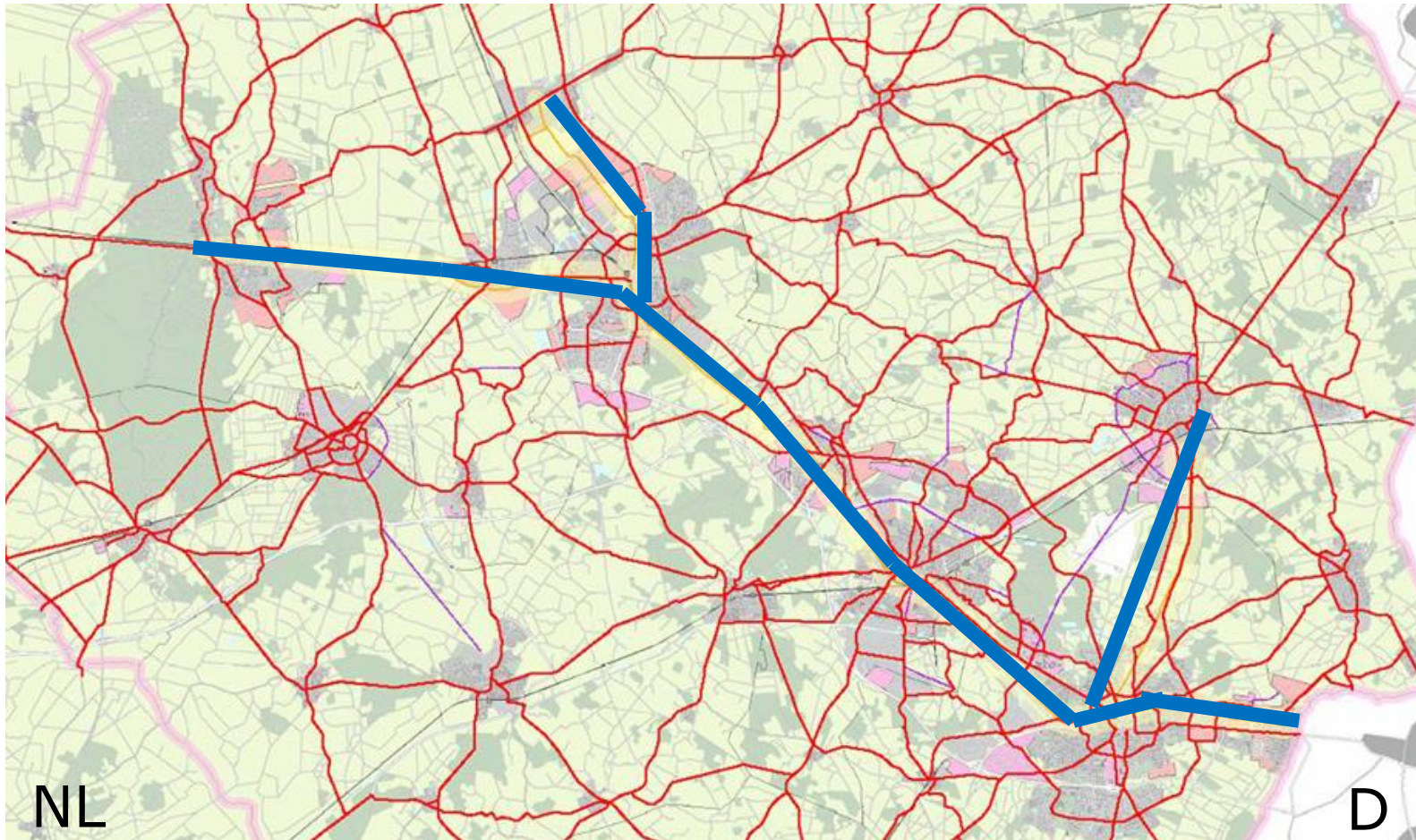
## 2. Best practises /voorbeeldenboek

## 3. Kernnet

## 4. Maatregelen/quick wins

## 5. Planning

- *HFT Twente bestaat al enige tijd; er zijn aanpassingen*



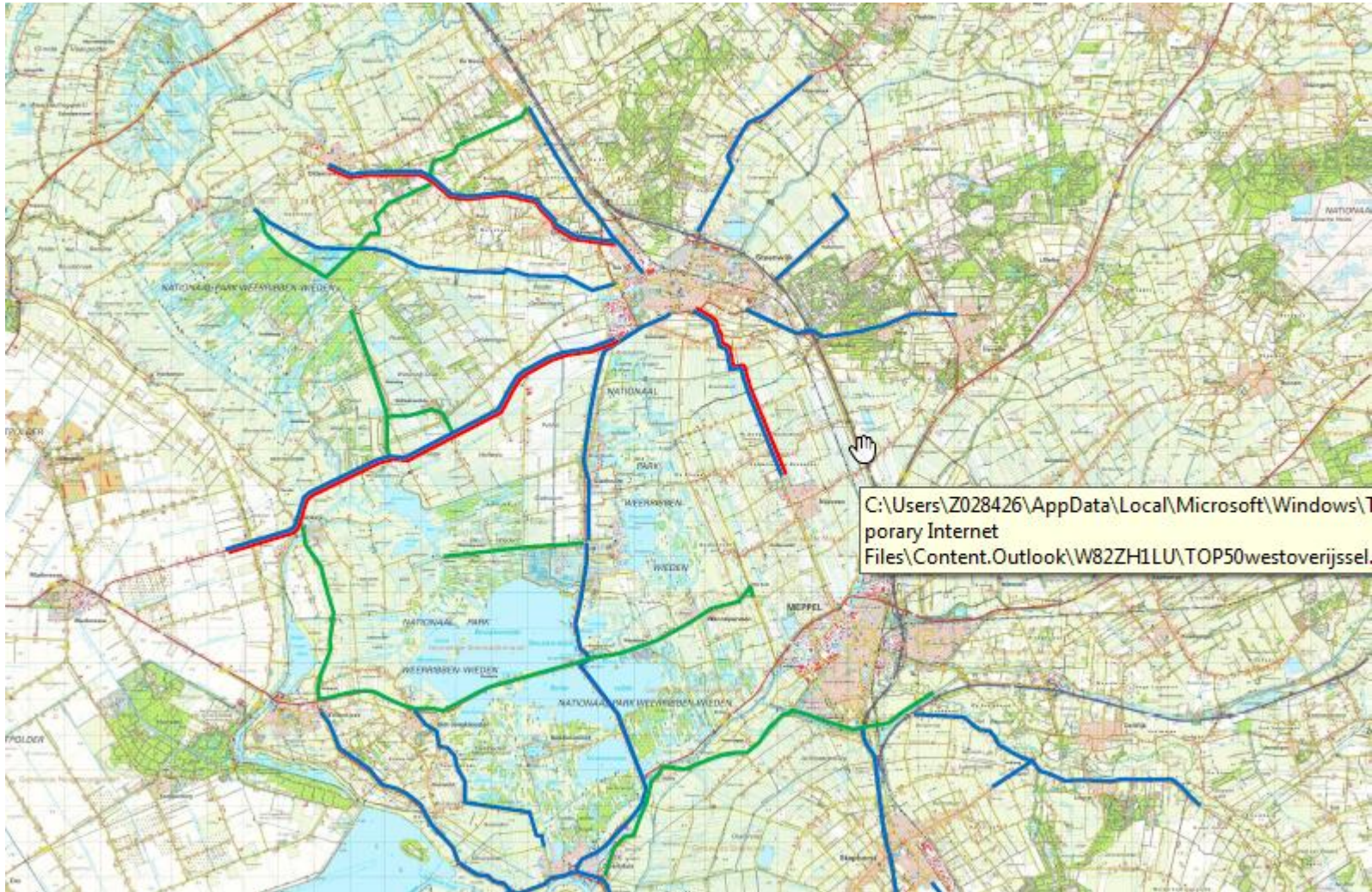


# Hoogwaardig Fietsnet Vechtdal HFV

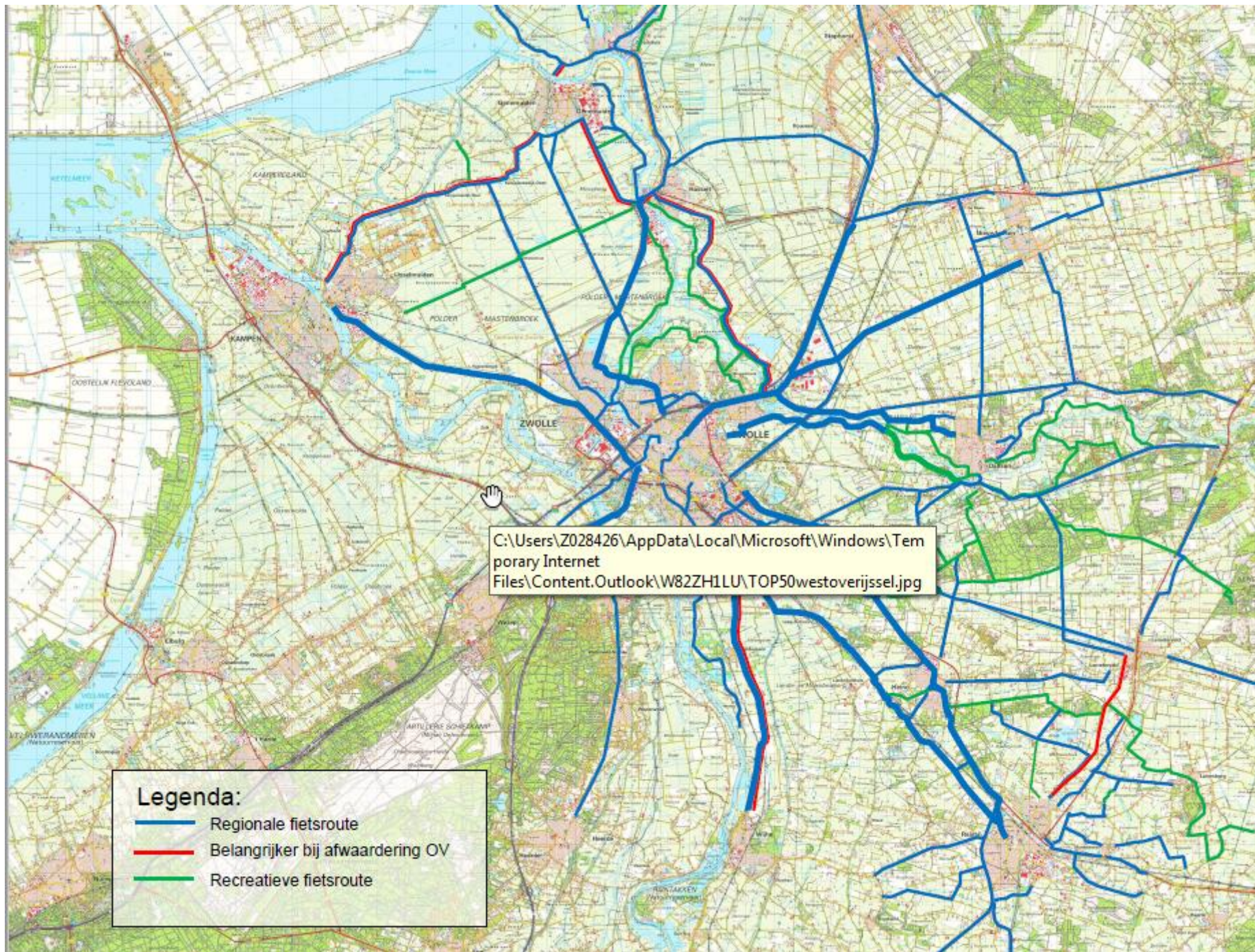




# *Hoogwaardig Fietsnet Noordwest HFN*

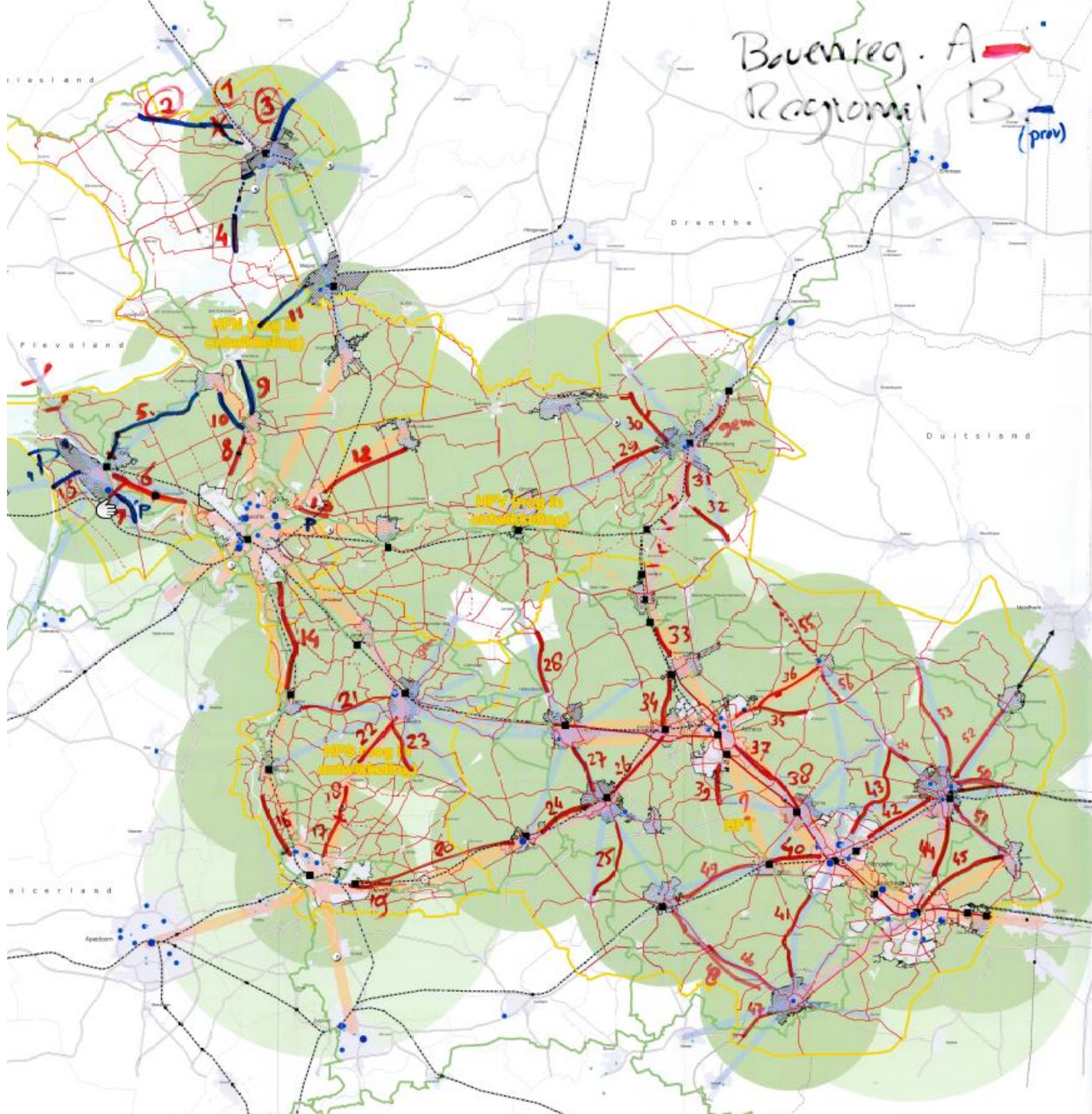








Baureg. A   
Regionaal B  (prov)



# *Beoordeling provinciale spaken*

1. Spaken binnen kansrijke cirkels
2. 5 hoofdeisen CROW
3. Wel of geen meerwaarde directheid
4. Kwaliteit: breedte, geleiding, menging (pw),  
barriere, VOC
5. Inschatting drukte (geen tellingen)
6. Nog: check paralleliteit bij ontvlechten









C:\Users\Z028426\AppData\Local\Microsoft\Temporary Internet Files\Content.Outlook\W82ZH1LU\TO...



# *Maatregelen Noordwest Overijssel*

Gemeente	Aantal Inframaatregelen	Gedrag en Flankerend
Dalfsen	2 +	
Deventer	8	Ja
Hardenberg	1	Ja
Kampen	3 +	ja
Olst-Wijhe	1	
Ommen	4	
Raalte	6 + 4	
Staphorst	7	
Steenwijkerland	7	
Zwartewaterland	12	
Zwolle	10	Ja

# Maatregelen Twente

Gemeente	Aantal Inframaatregelen	Gedrag en Flankerend
Almelo	4	Ja
Borne	5	
Dinkelland en Tubbergen	10	
Enschede	4 + 2	Ja
Haaksbergen	3	Ja
Hengelo	3	Ja
Hellendoorn	3	
Hof van Twente	2	
Losser	4	
Oldenzaal	5	Ja
Rijssen-Holten	3 + 7	Ja
Tubbergen*		
Twenterand	4	
Wierden	2	

\*) zie bij Dinkelland

# *Veiligheid op fietspaden*

*(vergevingsgezinde fietspaden of verbreden van paden op grond van nieuwe richtlijnen)*



**Oversteken  
en zijwegen  
meenemen**



# *Rotonde en fietsstraat*



# Fietspromotie, voorbeeld Zwolle met betrokken ondernemers



- *En Educom - handhaving*

**DIPLOMA**

**VOOR HET BESTUREN VAN EEN  
RUWIEL MET HULPMOTOR**

VERENIGING VOOR VEILIG VERKEER TE HENGELO

NAAM: ter Avest-Vosseveld

VOORNAMEN: Hermina A.

PLAATS EN DATUM VAN GEBOORTE: Beckum  
4 Juli 1930

ADRES: Wolfkaterweg nabij 36

TE Beckum

HENGELO (O.), 30 November 19 57.

Gediplomeerde heeft met gunstig gevolg afgelegd een door de Vereniging voor Veilig Verkeer te Hengelo, aangesloten bij het Verbond voor Veilig Verkeer te Utrecht, gehouden schriftelijk verkeers-examen voor bestuurders van een rijwiel met hulpmotor.

NAMENS DE VERENIGING VOOR VEILIG VERKEER TE HENGELO (O.)


DE SECRETARIS, DE VOORZITTER.

Handtekening: *[Handwritten signature]*

NAMENS DE EXAMENCOMMISSIE.

*[Handwritten signature]*

No. 273





# *Beoordeling indiening projecten (voorstel)*

1. Toetsen op regionaal netwerk
2. Toetsen op fietsprogramma 2020 (75% klopt)
3. Toetsen op effect (gebruik, ongevallen, gezondheid)
4. Toetsen op mee-investeren
5. Toetsen op vervanging alternatief (integrale aanpak)



# *Aanbevelingen*

1. Breng de fiets-medewerkers op regioniveau bijeen
2. Maak een overzicht van alle goede voorbeelden
3. Inbreng van Fietsersbond is waardevol; draag bij aan professionalering op provincie-niveau
4. Voorbereiding van indiening van fietsprojecten in 2017 (geld voor 2018) kan starten.
5. Combineer infra-projecten met acties voor gedrag en promotie (generiek vanuit provincie en specifiek met maatwerk; gemeenten weten hier te weinig van)
6. Tel- en monitoringsprogramma voor fiets 2017 ev.