

Verslag participatiegroep Fietsplan Olst

Datum en tijd	22 november 2022
Locatie	Holstohus, Hoekhuus, Olst
Aanwezig gemeente	Richard ten Wolde, Dorine Muller
Genodigen	Jan Willem Ensink, Marijon Ohm, Wil van Wijk, Maarten van Beek, Zeno van Raan, Claudia Diepstraten, Rutger van Aken, Marcel Olde Hanter, Dinant Westerbrink, Bert Bellert
Aanwezig extern	Floris Frederix, Dennis van Sluijs
Afwezig	Mark van Gorp, Lisanne Koopman, Peter Buter, André van Bennekom
Agendalid	Pb Den Nul, Natuurlijk Olst, Koepel van Ouderenbonden, OSV'95, CROW, Salland Fietsnetwerk, Politie, Provincie Overijssel

Agenda	
1.	<p>Opening en mededelingen</p> <p>Info over rechtszaak</p> <p>In de Stentor heeft een artikel gestaan over de rechtszaak van de tunnel. De groep met bezwaarmakers heeft in februari beroep ingediend over de uitspraak van de rechter dat ze geen belanghebbenden waren. Doel van hun bezwaar is dat ze weer met de gemeente in overleg gaan. We verwachten binnen 4 weken uitspraak. Het zal geen effect hebben op dit project. Een van de belanghebbende is overigens wel uitgenodigd voor dit overleg maar heeft hiervoor bedankt.</p> <p>Aanpassing spoor(wegovergang) Jan Hooglandstraat Olst:</p> <p>ProRail gaat het derde spoor weghalen en ook het perron. Dit gebeurt tussen week 2 en week 8 2023. Daardoor wordt de overgang korter. De vrijkomende ruimte wordt gebruikt voor een opstelplaats voor fietsers. We hebben gevraagd om de haag die aan de Olst-kant te verwijderen. Vraag vanuit de aanwezigen is wat ze met de vrijkomende ruimte doen en of de wachttijd voor het spoor korter wordt. We hebben de tekening opgevraagd en zullen de vraag over de wachttijd uitzetten.</p>
2.	<p>Verslag vorige vergadering + doorlopende actiepuntenlijst</p> <p>Het verslag wordt vastgesteld.</p> <p>Doorlopende actielijst is bijgewerkt (bijgevoegd bij het verslag)</p> <p>Aanvullend op punt 1.4: Binnenkort is er een bewonersavond over de aanpak Veerweg en de rotonde De Meente. De uitvoering is uitgesteld.</p>
3.	<p>Presentatie gemeente:</p> <p>Richard toont een paar nieuwe en gewijzigde plannen:</p> <p>De fietsroute Aberson en de aansluiting op het kindcentrum, waar tijdens de vorige vergadering opmerkingen over werden gemaakt, is gewijzigd. Dit moet nog met alle betrokken partijen besproken worden. De voorrangssituatie moet nog worden uitgewerkt.</p>

	<p>Claudia Diepstraten vraagt of het klopt dat er al op korte termijn gebruik gemaakt kan worden van de tunnel en een fietspad. Richard antwoordt dat dat klopt, maar dat het gaat om een tijdelijk fietspad. De officiële opening is pas in maart 2023.</p> <p>Marcel Olde Hanter ziet olifantenpaadjes ontstaan in het nieuwe plan. Hij stelt voor om hagen te plaatsen. Richard neemt dit mee.</p> <p>Rijksstraatweg Den Nul is toegevoegd aan de presentatie. Dit plan valt buiten het Fietsplan. Het is een project van de provincie, dus een apart project met aparte communicatie.</p> <p>Flexwonen langs de Vink is ook toegevoegd. Voor de (ontsluiting op) Vink is een verkeerskundig advies opgesteld. De wijk sluit aan op de al bestaande infrastructuur. Ivm de vele fietsbewegingen wordt het advies gegeven om de Vink her in te richten als 30 km zone. Vooruitlopend op de herinrichting wordt een verkeersbesluit voor het instellen van 30km/h voorbereid.</p>
4.	<p>Bespreken resterende punten “kansenkaart”, inclusief aanvulling uit het participatietraject met inwoners.</p> <p>In twee groepen worden de resterende punten besproken, inclusief de punten die door inwoners zijn ingebracht. De reactie van VVN die via mail is binnengekomen wordt hierbij ook betrokken.</p>
5.	<p>Doorkijk naar volgende bijeenkomst, 8 december.</p> <p>Op 1 december ontvangt iedereen de kansenkaart en de corresponderende Excellijst met oplossingsrichtingen. Deze wordt de 8^e besproken. Het gaat dan alleen om te kijken of het klopt wat we hebben opgeschreven en of er nog nieuwe ideeën zijn voor punten waar we nog geen oplossing voor hebben.</p> <p>Op de 8^e ligt er ook een concept fietsplan, dat Floris en Dennis zullen presenteren.</p> <p>Na 8 december bespreken wij met alle projectleiders en onze verkeerskundigen en wegbeheerders de kansenkaart en het Excelbestand. Daarbij kijken we ook naar prioritering.</p> <p>Op 8 december willen we het ook hebben over de mogelijkheid om gedragsbeïnvloeding in te zetten. Op korte, maar ook op de lange termijn. Vraag aan allen om daar alvast over na te denken.</p> <p>Op 17 januari ligt er dan een concept fietsplan Olst met alle opmerkingen.</p> <p>Eind januari/begin februari volgt er een bewonersavond (voorstel Zeno: in de tunnel!) en een marktmiddag. Daarna hebben inwoners nog 2 weken de tijd om te reageren. Die reacties worden weer met de participatiegroep doorgenomen. In maart ligt er dan een definitief plan.</p>
6.	<p>Wvttk-Rondvraag</p> <p>Marcel Olde Hanter vraagt welke criteria gebruiken we om te prioriteren. Hier komen we op terug.</p> <p>Rutger van Aken vraagt naar de uitrit van het nieuwe relaisgebouw. Op dit klopt en wel veilig is. We gaan dat navragen.</p>