

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 43008-2022

Medewerker	:	Gerard van den Blink
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	15 november 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> zaak 35578-2019.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> zaaknummer 41138-2022.</p>
<p>AFSTEMMING MET</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. Wethouder, team BOR</p>
<p><input type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Verkenning N337</p>

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In 2024, als de provincie het traject tussen Zwolle en Wijhe oppakt, het overleg met de provincie opnieuw op te starten.
2. De investeringen van minimaal € 350.000 meenemen bij de Kadernota 2024-2027 en deze verwerken in het MJIP van 2024.
3. De raad te informeren via de nieuwsbrief.

SAMENVATTING

Op basis van de bespreking van het advies van 24 september 2019 over de Verkenning N337, tussen Zwolle en Deventer, heeft het college het voorstel aangehouden. Daarbij is aangegeven dat de rotonde Meente in Olst en de aanpassing van de N337 in Den Nul de hoogste prioriteit heeft. De aanpak van de kruising bij Herxen een tweede prioriteit heeft en de aanpak van de kruising Brabantse wagen in Wijhe de laagste prioriteit heeft. De opdracht was dit gegeven met de provincie en de Plaatselijk Belangen van Herxen en Wijhe te bespreken.

Vervolgens is samen met de provincie de uitwerking gestart. De insteek daarbij is dat de uitkomsten onderdeel worden van het MJIP van de gemeente Olst-Wijhe.

De provincie heeft besloten dat de ontwikkeling van het noordelijk deel van de N337 tussen Zwolle en Wijhe in 2024 zal starten. In dit kader heeft het college besloten, nu op de pauzeknop te drukken en het overleg met de provincie, over de ontwikkeling van de noordelijke helft van de N337, weer in 2024 op te starten.

INLEIDING

Op basis van de bespreking van het advies van 24 september 2019 over de Verkenning N337, tussen Zwolle en Deventer, heeft het college het voorstel aangehouden. Daarbij is aangegeven dat de rotonde Meente in Olst en de aanpassing van de N337 in Den Nul de hoogste prioriteit heeft. De aanpak van de kruising bij Herxen een tweede prioriteit heeft en de aanpak van de kruising Brabantse wagen in Wijhe de laagste prioriteit heeft. De opdracht was dit gegeven met de provincie en de Plaatselijk Belangen van Herxen en Wijhe te bespreken.

Vervolgens is samen met de provincie de uitwerking gestart. De insteek daarbij is dat de uitkomsten onderdeel worden van het MJIP van de gemeente Olst-Wijhe. In dit kader de volgende werkzaamheden te verrichten:

- Samen met de provincie Overijssel een plan opstellen voor de kruisingen met de N337 in Herxen en Brabantse wagen in Wijhe. Daarbij de kosten in beeld brengen en de mogelijke subsidies van de provincie (o.a. DU&VV-gelden);
- Afstemmen met Plaatselijk Belang Herxen en een nader te bepalen vertegenwoordiging in Wijhe. In deze afstemming is draagvlak voor de te kiezen oplossing een belangrijk gegeven;
- Op basis van de afstemming aangeven voor welke oplossingen de gemeente kiest en in welke fasering;
- Een notitie opstellen waarin de keuzes zijn aangegeven met de voorlopige begrotingen, subsidie afspraken en de fasering van de eventuele uitvoering.

BEOOGD RESULTAAT

Uitkomsten verwerken in MJIP

KADER

Structuurvisie O-W. diverse bestemmingsplannen, waarbinnen de N337 ligt.

ARGUMENTEN

Het project heeft ruim een jaar stil gelegen omdat er bij de provincie geen projectleider was.

De eerdere projectleiders van de provincie werden op andere projecten ingezet.

In april 2021 heeft de provincie weer een projectleider op het project benoemd. Op dat moment is met deze projectleider het proces weer opgestart.

De basis is het rapport Verkenning N337 tussen Deventer en Zwolle. In dit rapport is de veiligheid en de overstekbaarheid van de N337 onderzocht. Conclusie is dat de N337 een veilige weg is, maar dat de oversteekbaarheid een groot aandachtspunt is.

Als eerste heeft de provincie aangegeven dat het onderhoudswerk aan de N337 in twee fases wordt geknipt. De eerste fase van Deventer tot en met Den Nul en de tweede fase van Wijhe tot aan Zwolle. De eerste fase wordt in 2023/2024 uitgevoerd. De engineering van de tweede fase start in 2024. De uitvoering is voorzien in 2025.

In de eerste fase zit de aanleg van de rotonde bij de Meente en de onderhoudswerken tussen de Dekkerlaan en de rotonde. In deze fase wordt ook het gemeentelijke project Veerweg/IJsseluiterwaarden meegenomen. Onderdelen hiervan zijn de fietsovergang Veerweg-N337, de herinrichting van de Veerweg met het parkeren en het onverplichte fietspad langs de N337. Ook de herinrichting van de N337 bij Den Nul is onderdeel van deze fase. De voorbereiding van deze fase loopt. De gemeente werkt hier nauw samen met de provincie. De uitvoering start in de tweede helft 2023.

In de tweede fase zitten de kruisingen bij Herxen en Wijhe, de Brabantse wagen. Over deze kruisingen zijn met de provincie de volgende afspraken gemaakt en deze worden meegenomen bij de uitwerkingen vanaf 2024:

Kruising Herxen:

1. De kruising bij Herxen was onderdeel van het raadsakkoord 2018-2022.
2. De voorkeur van PB-Herxen voor de kruising bij Herxen is een Largas-oplossing of een rotonde in plaats van een verbrede kruising met een midden eiland van minimaal 5 meter breed.. Deze voorkeur sluit aan bij de wens van Windesheim (Zwolle). De kosten van de rotonde bedragen minimaal € 1.000.000 (prijsbasis 2019). Een Largas is 50% duurder dan de rotonde. De kosten van de verbrede kruising bedragen € 350.000 (prijsbasis 2019).
3. De provincie heeft op basis van een gehouden intern ontwerp atelier een voorkeur voor de verbrede kruising. Deze oplossing vergroot ook de veiligheid bij het oversteken van de N337 zowel voor fietsers als voor motorvoertuigen. Een rotonde heeft in dat kader geen aanvullende voordelen, maar is wel aanmerkelijk duurder. De Largas-oplossing werkt alleen binnen de bebouwde kom en niet op provinciale wegen.
4. De provincie draagt maximaal 50% bij uit de DUVV-gelden. De aanvraag daarvoor kan pas in 2024 worden ingediend.
5. De gemeente zal op basis van het overleg met de provincie en PB-Herxen in 2024 haar standpunt bepalen.

Kruising Brabantse wagen:

1. De voorkeur van Gastvrij Wijhe is de aanleg van een rotonde bij de Brabantse wagen Ook wil Gastvrij Wijhe dat het buitendijkse fietspad aangesloten wordt op de Brabantse wagen. Dit is met de provincie al afgesproken dat bij de mogelijke aanleg van de rotonde dit wordt meegenomen.
2. De provincie heeft ook hier een voorkeur voor een verbrede kruising.
3. Voor deze kruising is afgesproken dat een subsidie van 50% uit de DUVV-gelden in 2024 of later kan worden aangevraagd.
4. De gemeente zal op basis van het overleg met de provincie en Gastvrij Wijhe in 2024 haar standpunt bepalen.

HWBP en kruising Brabantse wagen:

1. Bij de versterking van de dijk bij de Brabantse wagen in het kader van HWBP zal al vooruitlopend op een mogelijke rotonde hier een uitstulping aan de buitendijkse kant van de dijk worden aangebracht, zodat de mogelijke rotonde op een later moment kan worden aangelegd.
2. Het Waterschap onderzoekt op dit moment de aanleg van een rotonde bij de Brabantse wagen, zodat het vervoer van de benodigde gronden veilig kan plaatsvinden.
3. De gemeente heeft aangegeven dat deze rotonde een permanente oplossing kan zijn.

Op het moment dat de provincie met de onderhoudswerken van het deel tussen Wijhe en Zwolle gaat starten zal door de provincie worden bezien wat als onderdeel van de werken door de provincie wordt meegenomen. Het is niet uitgesloten, dat mede onder druk van Zwolle, toch wordt gekozen voor oplossingen met rotondes, die dan door de provincie worden betaald. Dit moet de gemeente nauwgezet volgen, zodat de gemeente daarin kan meeliften.

DRAAGVLAK

PB-Herxen en Gastvrij Wijhe zijn begin 2022 geïnformeerd over de aanpak en planning van dit project. Zij zijn daar niet gelukkig mee, maar ook zij zien geen mogelijkheden om dit bij de provincie te versnellen.

DUURZAAMHEID

RISICO'S (financieel/juridisch)

Geen.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De nieuwe fasering goed meenemen in het MJIP. Daarbij moet rekening worden gehouden met een minimale investering van € 175.000 (prijsbasis 2019) voor een verbrede kruising bij Herxen. En voor een verbrede kruising bij de Brabantse wagen een investering van € 175.000 (prijsbasis 2019). Deze investeringen worden meegenomen bij de Kadernota 2024-2027 en worden verwerkt in het MJIP van 2024.

AANPAK/UITVOERING

- Na besluit college in 2024 het overleg met de provincie opstarten, zodat de uitkomsten in het MJIP kunnen worden opgenomen.
- De raad informeren via de nieuwsbrief.
- Samen met PB-Herxen en Gastvrij Wijhe het overleg met de provincie in 2024 opstarten om te komen tot veilige verkeersoversteken.

Nieuwsbrief voor de raad

Op basis van het raadsakkoord 2018-2022 is in 2019 naar de provincie, over de veiligheid en oversteekbaarheid van de N337, aangegeven dat de rotonde Meente in Olst en de aanpassing van de N337 in Den Nul de hoogste prioriteit heeft.

De aanpak van de kruising bij Herxen een tweede prioriteit heeft en de aanpak van de kruising Brabantse wagen in Wijhe de laagste prioriteit heeft. Dit is ook zo met de provincie en de Plaatselijk Belangen van Herxen en Wijhe besproken. Vervolgens is samen met de provincie de uitwerking gestart. De insteek daarbij is dat de uitkomsten onderdeel worden van het MJIP van de gemeente Olst-Wijhe.

De provincie heeft inmiddels besloten dat de ontwikkeling van het noordelijk deel van de N337 tussen Zwolle en Wijhe in 2024 zal starten. In dit kader heeft het college besloten, nu op de pauzeknop te drukken en het overleg met de provincie, over de ontwikkeling van de noordelijke helft van de N337, weer in 2024 op te starten. In dat kader zal de gemeente haar standpunt in 2024 bepalen over de te kiezen ontwerpen voor de kruisingen met de N337 bij Herxen en Wijhe, Brabantse wagen.

De investeringen van minimaal € 350.000 worden meenemen bij de Kadernota 2024-2027 en verwerkt in het MJIP van 2024.