

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 12394-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	4 maart 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

BIJLAGEN:

Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel zaak 12390-2022

AFSTEMMING MET →

- Actief openbaar
 Niet actief openbaar
 Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota

ONDERWERP

Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met de inhoud van het 'Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel';
2. Wethouder Blind te mandateren het convenant te ondertekenen tijdens een eerstvolgend Bestuurlijk Overleg Mobiliteit.

SAMENVATTING

In Overijssel is er bij wegbeheerders (zowel provinciaal als gemeentelijk) en vervoerders de afgelopen jaren een aantal keer onduidelijkheid geweest over (financiële) verantwoordelijkheden met betrekking tot de beschikbaarheid van de infrastructuur voor het openbaar vervoer tijdens werkzaamheden. Destijds is er een convenant infrastructuur OV opgesteld maar is inmiddels verlopen en past niet meer bij de huidige nieuwe OV-concessies. Vaststelling van een nieuwe convenant is gewenst.

INLEIDING

In Overijssel is er bij wegbeheerders (zowel provinciaal als gemeentelijk) en vervoerders de afgelopen jaren een aantal keer onduidelijkheid geweest over (financiële) verantwoordelijkheden met betrekking tot de beschikbaarheid van de infrastructuur voor het openbaar vervoer tijdens werkzaamheden.

De oorzaak was enerzijds dat de werkzaamheden aan de infrastructuur niet tijdig afgestemd waren met betrokken partijen. Anderzijds omdat de impact van de werkzaamheden op het OV soms tot kosten leidt, zoals bijvoorbeeld het moeten inzetten van een pendelbus.

In zowel Twente als West-Overijssel was er een convenant infrastructuur OV. Deze convenanten zijn echter verlopen en/of passen niet meer bij de huidige of nieuwe OV-concessies.

Bij Provincie Overijssel als concessieverlener en bij de wegbeheerders (zowel provinciaal als gemeentelijk) is er daarom behoefte aan duidelijkheid over de gevolgen van de werkzaamheden voor het OV en de taken en verantwoordelijkheden van betrokken partijen.

BEOOGD RESULTAAT

Met het convenant ontstaat voor zowel wegbeheerders als concessieverleners meer duidelijkheid over taken en verantwoordelijkheden rondom de beschikbaarheid van de infrastructuur voor het openbaar vervoer. Dit alles moet er toe leiden dat de OV-reizigers zo min mogelijk hinder gaan ondervinden van (tijdelijke) aanpassingen aan de infrastructuur waar het openbaar vervoer gebruik van maakt. Door tijdig met elkaar in gesprek te gaan kunnen de financiële gevolgen voor het openbaar vervoer en de wegbeheerders zoveel mogelijk beperkt worden.

In dit convenant worden op hoofdlijnen de taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot de volgende aspecten beschreven:

- De tijdigheid van met elkaar in overleg gaan;
- Beschikbaarheid van infrastructuur voor het openbaar vervoer;
- De mogelijke alternatieven (routes, tijdsduur, etc.);
- Financiële gevolgen van het (gedeeltelijk) niet beschikbaar zijn van de infrastructuur voor het openbaar vervoer en de mogelijke kosten van de alternatieven;
- Communicatie en informatie omtrent (tijdelijke) wijzigingen qua infrastructuur voor het openbaar vervoer;

ARGUMENTEN

Het traject om tot een nieuw convenant infrastructuur OV te komen is begin 2021 op initiatief van de concessiebeheerders openbaar vervoer van Provincie Overijssel gestart. Allereerst is bij vertegenwoordigers van zowel de gemeentelijke als provinciale wegbeheerder de behoefte voor een nieuw convenant gepolst. Deze behoefte was er bij alle partijen.

Bewustwording van de taken en verantwoordelijkheden met betrekking tot infrastructuur voor het openbaar vervoer en het tijdig met elkaar hierover in gesprek gaan is het belangrijkste. Daarom wordt nu voorgesteld een convenant op hoofdlijnen vast te stellen.

Bij een aanbesteding voor een concessie rekenen vervoerders een bepaald risico in voor de gevolgen van omleidingen door onderhoud of aanpassingen aan de infrastructuur. Wanneer financiële risico's beter kunnen worden ingeschat, kan een inschrijver een betere aanbieding doen. In het convenant worden afspraken gemaakt over welke kosten een vervoerder dient te dragen en welke voor rekening van de veroorzaker van extra kosten komen. Daarmee worden eventuele risico's voor vervoerders beter inzichtelijk gemaakt.

Het convenant wordt door de diverse partijen bij het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit Overijssel ondertekend. Namens Olst-Wijhe neemt wethouder Blind deel uit van het bestuurlijk vervoerberaad. Hij dient door uw college dan ook gemandateerd te worden om namens Olst-Wijhe het convenant te ondertekenen.

DRAAGVLAK

Overijsselse gemeenten

DUURZAAMHEID

Nvt

RISICO'S (financieel/juridisch)

Er is gekozen voor een convenant op hoofdlijnen, omdat er anders nooit tot een convenant gekomen zou kunnen worden dat voor alle partijen akkoord zou zijn. Een convenant op hoofdlijnen duidt de taken en verantwoordelijkheden, maar blijft op sommige onderdelen wat algemeen. Daardoor kunnen bepaalde artikelen verschillend geïnterpreteerd worden. Dat is een bewust risico, zonder dat daar hele grote gevolgen aan vastzitten.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Er zitten geen directe financiële gevolgen vast aan besluitvorming over dit voorstel.

AANPAK/UITVOERING

Het Convenant gebruik infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer in de provincie Overijssel wordt ter ondertekening aangeboden bij het Bestuurlijk Overleg Mobiliteit Overijssel op 24 maart 2022.