

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 9774-2022

Medewerker	:	Tom van Leeuwe
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	17 februari 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

BIJLAGEN:

- Budgetverdeling 2022
- Nota "beheer wegen 2021-2025"
- Onderhoudsmaatregelen bitumineuze verhardingen
- Situatietekening locaties asfaltonderhoud

AFSTEMMING MET →

- team Communicatie en Ondersteuning
 - Publicatie in IJsselberichten/Huis aan Huis Reklamix opnemen (zie instructie hiervoor op SharePoint)
 - Publicatie voor op de website en en social media (mailen naar webteam@olst-wijhe.nl)

- Actief openbaar
- Niet actief openbaar
- Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota

ONDERWERP

Wegen onderhoud 2022

BESLUIT burgemeester en wethouders

1. Kennis te nemen van het wegonderhoud voor 2022;
2. Het meerjaren contract asfaltonderhoud met Strukton Civiel Noord&Oost met één jaar te verlengen en opdracht te geven voor de uitvoering van het asfaltonderhoud in 2022;
3. De medewerker 'Ontwerp en Voorbereiden en Toezicht' te mandateren voor het geven van deelopdrachten binnen de hoofdopdracht van het asfaltonderhoud.

SAMENVATTING

Jaarlijks onderhouden we onze wegen. Het college heeft kennis genomen van het voorstel onderhoud aan de wegen voor 2022 en het contract met Strukton Civiel Noord&Oost met één jaar verlengd.

INLEIDING

Jaarlijks onderhouden we onze wegen. Binnen het bestaande beleid en financiële kaders wordt het onderhoud uitgevoerd. In dit advies treft u het voorstel aan voor het onderhoud aan onze wegen voor 2022 en de twee jaarlijkse nota "beheer wegen 2021-2025", bijlage 2. Ik verzoek u hiervan kennis te nemen.

Onder onderhoud verstaan we het in stand houden of repareren van bestaande voorzieningen. Deze kosten zijn opgenomen in de exploitatiebegroting. Onderhoud betreft geen reconstructie of vervanging of uitbreiding van voorzieningen. Reconstructies en vervangingen en uitbreidingen zijn opgenomen in het MJIP.

Het onderhoudsniveau waaraan onze wegen moeten voldoen is vastgelegd in het IBOR-plan, vastgesteld in 2016, en het "beleidsplan wegen" vastgesteld op 27 februari 2018.

Nota "beheer wegen 2021-2025;

Iedere twee jaar worden onze wegen geïnspecteerd volgens het rationeel wegbeheerssysteem. Met behulp van deze gegevens en het wegbeheerssysteem OBSURV worden de onderhoudsplanningen voor vijf jaar gemaakt. Elk oneven jaar verschijnt er een nota Beheer wegen gemeente Olst-Wijhe. Hierin staat ons actuele areaal, de kwaliteit van het areaal, de te nemen maatregelen en de kosten welke de komende jaren nodig zijn om het areaal op het vastgestelde niveau te houden. In 2021 is de laatste nota voor het beheer van de wegen opgesteld, zie bijlage 2. Begin 2023 verschijnt er weer een nieuwe nota.

Met behulp van deze nota worden de onderhoudsmaatregelen aan onze verhardingen bepaald. Wegen welke niet binnen 5 jaar aan reconstructie toe zijn worden tijdens het onderhoud op niveau gebracht. Aan wegen die op de lijst staan om gereconstrueerd of vervangen te worden (projecten in het MJIP) voeren we alleen het hoogst noodzakelijke. De weg wordt immers hersteld, en onderhoud is dan zonde van de investering. Alleen veiligheidsonderhoud zoals het dichten van een gat met koud asfalt voeren we hier nog uit.

De werkzaamheden aan onze wegen voor 2022 bestaan uit onderhoud aan:

- belijning/markering
- onderhoud bermen door derden
- materialen t.b.v. onderhoud aan bermen uitgevoerd in eigen dienst
- onderhoud half-verharde wegen door derden
- inhuur derden (o.a. weginspectie)
- rationeel wegbeheer
- leggen van grasbetonstenen

Voor de verdeling van het beschikbaar budget zie bijlage 1.

Asfaltbestek 2020-2023

Jaarlijks ontvangt u een onderhoudsvoorstel voor het onderhoud aan onze wegen. De maatregelen aan de bitumineuze verhardingen kunt u vinden in bijlage 3 en 4. Voor het onderhoud worden deelopdrachten gemaakt m.b.v. het openpostenbestek. Deze deelopdrachten worden verrekend op basis van de eenheidsprijzen uit de aanbesteding.

Sinds 2008 werken wij met een openpostenbestek voor bitumineuze verhardingen. Hierin staan alle mogelijke werkzaamheden aan bitumineuze verhardingen. Groot voordeel hiervan is dat er flexibel opdracht gegeven kan worden voor de uitvoering van werkzaamheden en er na aanbesteding gebruik gemaakt wordt van de kennis van een aannemer over de te nemen onderhoudsmaatregelen. Voor het onderhoud aan onze wegen is samen met de gemeente Raalte in 2019 een raamovereenkomst aanbesteed voor een periode van vier jaar. Bij een goede prestatie kan het contract jaarlijks worden verlengd.

Strukton Civiel Noord& Oost heeft voor ons als goedkoopste ingeschreven en het onderhoud naar behoren uitgevoerd in 2021. Hierbij stel ik ook voor om het contract met één jaar te verlengen en Strukton Civiel Noord&Oost in 2022 opdracht te geven om het onderhoud aan onze asfaltwegen in 2022 te laten uitvoeren.

Inhaalslag achterstallig onderhoud bermen en sloten

Tussen 2018 en 2021 is er een inhaalslag gemaakt in het achterstallig onderhoud van bermen en sloten. Er was een bedrag van € 350.000,- voor beschikbaar gesteld. Hier is een plan voor gemaakt. De werkzaamheden binnen dit plan zijn zeer efficiënt uitgevoerd. Hierdoor is er nog ca €89.000,- beschikbaar. Dit jaar houden we een "veegronde" en lopen nog één keer alle bermen na om daar waar nodig de bermen te herstellen. Ook gaan we een steeds terugkerende zwakke berm langs de Boxbergerweg te versterken met grasbetonstenen (bijlage 4 locatie 19)

BEOOGD RESULTAAT

Het onderhouden en beheren van wegverhardingen en bermen op een voldoende kwaliteitsniveau waarbij de veiligheid van weggebruikers gegarandeerd wordt.

KADER

- Beleidsplan wegen, vastgesteld in 2018
- IBOR, vastgesteld beleid kwaliteit onderhoud openbare ruimte.
- Rationeel wegbeheer systematiek van het CROW. De CROW is een onafhankelijk kenniscentrum voor opleiding en richtlijnen in de wegen- en waterbouw.
- Beschikbaar budget vermeld in de productenraming 2022.
- Aanbestedingsreglement.
- Meerjarig onderhoudscontract.
- Verkeersvisie.
- Wegenwet.

ARGUMENTEN

Onderhoud uitvoeren om ons wegennet in een redelijke staat van onderhoud te houden en kapitaalvernietiging te voorkomen.

DRAAGVLAK

- Advies is besproken met financieel consultant,
- Advies is besproken met de portefeuillehouder

DUURZAAMHEID

- Bij het onderhoud aan wegen worden zoveel mogelijk herbruikbare en gerecyclede materialen gebruikt
- Er wordt planmatig gewerkt, waardoor er efficiënt gewerkt kan worden en er dus zo min mogelijk "energie" wordt verspild.

RISICO'S (financieel/juridisch)

- Het afgelopen jaar zijn de prijzen van materialen en arbeid sterk gestegen. Het kan zijn dat tgv deze stijgingen niet alle voorgestelde werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd.
- Bij het niet uitvoeren van het benodigd onderhoud volgens de onderhoudsplanning zijn er risico's ten aanzien van veiligheid en kapitaalvernietiging.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De voorgestelde werkzaamheden voor 2022 worden uitgevoerd binnen de in de exploitatiebegroting beschikbaar gestelde middelen.

AANPAK/UITVOERING

Bitumineuze verhardingen:

Op basis van de budgetplanning voor 2021-2022 worden middels de maatregeldoets de onderhoudsmaatregelen voor 2022 samen met onze aannemer, Strukton Civiel Noord&Oost bepaald. De juiste onderhoudsmaatregel worden vervolgens door Strukton Civiel Noord&Oost uitgevoerd. De voorgestelde maatregelen zijn weergegeven in bijlage 3. Voor de locaties van het asfaltonderhoud, zie bijlage 4.

Elementenverhardingen;

Het onderhoud aan onze elementenverhardingen met behulp van de budgetplanning voor 2021-2022 wordt planmatig uitgevoerd. Deze bestaan voornamelijk uit het plaatselijk herstraten van trottoirs en het herstraten van een deel van de Kappeweg ter hoogte van de paddentunnels. De paddentunnels liggen tussen Onder de Gelder en Schippershuizen. De diverse straatwerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd door de aannemers Strukton Civiel Noord&Oost en Nexus Infra uit Nijverdal.

Na kennisneming en besluitvorming zal in overleg met communicatie gekeken worden hoe wij over het onderhoudsplan aan onze wegen gaan communiceren, oa naar de plaatselijke belangen.