

ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders

Openbare besluitenlijst

Zaaknummer: 37674-2022

Medewerker	:	Richard ten Wolde
Team	:	Projectmanagement en Advies
Datum	:	1 september 2022
Portefeuillehouder	:	wethouder M. Blind

<p>BIJLAGEN:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Communicatie en participatieplan</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Communicatieplanning</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Cirkel van invloed</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Collegebesluit Projectplan Masterplan fietsroutes Olst</p>
<p>AFSTEMMING MET →</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> team Communicatie en Ondersteuning</p> <p style="padding-left: 20px;"><input checked="" type="checkbox"/> Geen actieve communicatie</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p>ONDERWERP</p> <p>Communicatie- en participatieplan Masterplan Fiets Olst</p>

ADVIES AAN burgemeester en wethouders

1. In te stemmen met het communicatie en participatieplan voor het Masterplan Fiets Olst
2. De raad te informeren via de nieuwsbrief

SAMENVATTING

Het college heeft 1 maart 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Olst. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld. Het college heeft besloten in te stemmen met het voorgestelde communicatie- en participatieplan.

INLEIDING

Het college heeft 1 maart 2022 het besluit genomen om in te stemmen met het plan van aanpak en de planning voor de uitvoering van het onderzoek naar veilige en herkenbare fietsroutes in Olst. Een wezenlijk onderdeel van het onderzoek is de communicatie en participatie. Hiervoor is een communicatie- en participatieplan opgesteld.

BEOOGD RESULTAAT

Het resultaat voor de communicatie en participatie is als volgt te benoemen:

- We willen alle doelgroepen de kans geven om op de hoogte te zijn van het Masterplan Fiets Olst. Daarin willen we een helder proces schetsen met duidelijk aangegeven wanneer, door wie, op welke onderdelen inbreng mogelijk is. Daarbij is het van belang te weten welke rol en invloed iedere doelgroep heeft (zie [Cirkel van invloed - Masterplan Fiets Olst.pptx](#))
- We willen door communicatie en participatie de doelgroepen betrekken bij het realiseren van het Masterplan Fiets Olst.
- We willen door communicatie en participatie een goed beeld krijgen van de fietsknelpunten in Olst en samen met de participatiegroep kijken naar maatregelen om de knelpunten op te lossen die binnen de kaders vallen.
- We willen door communicatie en participatie een bijdrage leveren aan het wegnemen van mogelijke weerstanden.
- We willen in onze communicatie de voordelen van het fietsgebruik en de voordelen van het gebruik maken van de fietstunnel benadrukken.
- We communiceren duidelijk en tijdig waarover het Masterplan Fiets gaat.

Samengevat is het doel om een breed draagvlak te creëren.

KADER

Participatiebeleid

ARGUMENTEN

Zie bijgevoegd Communicatie- en participatieplan

DRAAGVLAK

In Olst lopen veel projecten tegelijk, in een relatief klein gebied. Ze kunnen daarom niet los van elkaar gezien worden, temeer omdat er overlap is in planning en communicatie (o.a. doelgroepen).

In het project Masterplan Fiets Olst pakken we de integraliteit op door regelmatige afstemming en het leggen van verbinding tussen alle projecten die er liggen.

Met de communicatie en participatie willen we een breed draagvlak creëren.

DUURZAAMHEID

Niet van toepassing.

RISICO'S (financieel/juridisch)

In het plan van aanpak was nog uitgegaan van participatie alleen met de begeleidingsgroep verkeer tunnel Ter Stegestraat. Tijdens communicatiebijeenkomsten van andere lopende projecten in Olst is gebleken dat deze insteek te smal is en er breder te kijken. Daarom kiezen we ervoor om de participatie breder op te pakken. Door deze bredere aanpak verwachten we het draagvlak voor een masterplan veilige fietsroutes en de verschillende lopende projecten langs deze route te vergroten. De aanpak vergt wel een langere doorlooptijd dan oorspronkelijk was voorzien. De planning is dat het masterplan in februari 2023 afgerond kan worden.

FINANCIËLE CONSEQUENTIES

De kosten voor communicatie en participatie zijn gedekt in het project Masterplan fietsroutes Olst.

AANPAK/UITVOERING

Zie bijgevoegd Communicatie- en participatieplan.