

**ADVIESNOTA voor burgemeester en wethouders**

**Openbare besluitenlijst**

Zaaknummer: 53934-2022

Medewerker	:	John van der Kolk
Team	:	Beheer Openbare Ruimte
Datum	:	30 december 2022
Portefeuillehouder	:	Wethouder M. Blind

<p><b>BIJLAGEN:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Categoriseringsplan Olst-Wijhe zaak 53932-2022</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Persbericht zaak 53932-2022</p>
<p><b>AFSTEMMING MET</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> anders, nl. wethouder Marcel Blind</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> Actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Niet actief openbaar</p> <p><input type="checkbox"/> Actief openbaar, eerst contact met steller van deze adviesnota</p>
<p><b>ONDERWERP</b></p> <p>Actualisatie categoriseringsplan</p>

**BESLUIT burgemeester en wethouders**

1. Geactualiseerde categoriseringsplan vast te stellen
2. Categoriseringsplan ter kennisneming ter inzage te leggen

**SAMENVATTING**

De basis van een Duurzaam Veilig verkeerssysteem vormt het categoriseringsplan. Hierin worden de verschillende wegen in een (plan)gebied ingedeeld in categorieën. De categorie is afhankelijk van de functie van de weg waarvoor voor iedere categorie een dwarsprofiel, wensbeeld zijn opgesteld. Met een wegencategoriseringsplan wordt de (auto)verkeersstructuur vastgelegd. De categorieën en inrichtingseisen zoals beschreven in het geactualiseerde categoriseringsplan zijn van toepassing op alle wegen binnen het beheersgebied van de gemeente en passen binnen de aanbevelingen van de CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek).

Het huidige categoriseringsplan stamt uit 2002 en is aan actualisatie toe. De herziene visie dient voor de aankomende jaren als basis voor de juiste balans tussen functie, vormgeving en gebruik met als doel een zo veilig mogelijke infrastructuur en staat toe meerdere wegen in Olst-Wijhe binnen de bebouwde kom af te waarderen naar een maximale rijnsnelheid van 30 km per uur.

Wenselijk is om onze wegen conform het Duurzaam Veilig principe in te blijven richten en het wegennetwerk verder af te stemmen op het gewenste gebruik.

## INLEIDING

De basis van een Duurzaam Veilig verkeerssysteem vormt het categoriseringsplan. Hierin worden de verschillende wegen in een (plan)gebied ingedeeld in categorieën. De categorie is afhankelijk van de functie van de weg waarvoor voor iedere categorie een dwarsprofiel, wensbeeld zijn opgesteld.

Met een wegencategoriseringsplan wordt de (auto)verkeersstructuur vastgelegd. De categorieën en inrichtingseisen zoals beschreven in het geactualiseerde categoriseringsplan zijn van toepassing op alle wegen binnen het beheersgebied van de gemeente en passen binnen de aanbevelingen van de CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek).

De herziene visie dient voor de aankomende jaren als basis voor de juiste balans tussen functie, vormgeving en gebruik met als doel een zo veilig mogelijke infrastructuur en staat toe meerdere wegen in Olst-Wijhe binnen de bebouwde kom af te waarderen naar een maximale rijnsnelheid van 30 km per uur. Als uitgangspunt bij de uitwerking is rekening gehouden dat in onze gemeente alle buitenwegen buiten de bebouwde kom als erftoegangswegen met een maximaal snelheidsregime van 60 km per uur behouden blijven en binnen de bebouwde kom nagenoeg alle wegen als erftoegangswegen met een 30 km per uur snelheidsregime. Behoudens de invalswegen, wegen naar bedrijventerreinen en randwegen behouden hun 50 km regime.

Mogelijkheid tot verdere afwaardering van wegvakken naar 30 km per uur ontstaat voor;

- Kornet van Limburg Stirumstraat;
- Wethouder A.G. Dekkerlaan tussen Julianalaan en Jan Schamhartstraat;
- Raalterweg Wijhe tussen spoorwegovergang en Onder de Gelder;
- Koekoeksweg "centrumdeel" op de Boskamp tussen Dahliastraat en Van Laakstraat;
- Raalterweg Wesepe tussen Zonnenbergerweg en Scholtensweg.
- Scholtensweg tussen Raalterweg en Brouwerskamp.

Rekening houdend met de gebiedsontsluiting kunnen onderstaande wegvakken behouden blijven op 50 km per uur;

- De Omloop;
- Raalterweg Wijhe tussen Onder de Gelder en de Omloop;
- De Meente;
- Wethouder A.G. Dekkerlaan tussen Rijksstraatweg en Julianalaan;
- De Kneu;
- Koekoeksweg behoudens het "centrumdeel" tussen Dahliastraat en van Laakstraat op de Boskamp;
- Raalterweg Wesepe de wegvakken rotonde zuid N348-Zonnenbergerweg en rotonde Noord N348-Scholtensweg.

Bestaande hoofdfietsroutes blijven in stand. Wel zijn de uitbreidingen in verband met de Ter Stegetunnel, de verbinding Olst centrum naar de Boskamp en de fietsvoorzieningen naar het nieuwe scholencluster in Wijhe in het geactualiseerde categoriseringsplan opgenomen.

Beschreven is hoe de wegen conform de CROW-aanbevelingen eruit kunnen zien. Per wegencategorie is de functie, de vormgeving en het gewenste gebruik beschreven en zijn verkeersintensiteiten niet meer relevant. Gezien de landelijke discussies hieromtrent wordt de gedachtegang en adviseringen van de CROW dynamisch hierin gevolgd.

Het "nieuwe" gecategoriseerde wegennet kent naast de beschrijvingen ook een kaart met diverse (gekleurde) lijnen die de functie aanduiden.

## BEOOGD RESULTAAT

Een logische, eenduidige en duidelijke indeling van de bestaande wegen in de Duurzaam Veilig (DV) categorieën, rekening houdend met de meest recente ontwikkelingen op dat gebied en de rol van de fietsstructuur.

## KADER

- Wegenverkeerswet
- CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek)

## ARGUMENTEN

Het categoriseringsplan van de gemeente Olst-Wijhe dateert van 2002. Inmiddels zijn we ruim 20 jaar verder en hebben de ontwikkelingen niet stilgestaan. De kernen Olst en Wijhe zijn verder gegroeid en ook de inzichten met betrekking tot visies op en inrichting van wegen zijn in de loop der tijd (enigszins) gewijzigd. Het wegennet is in principe al ingedeeld in de Duurzaam Veilig categorieën zoals stroomweg (wegen voor het snel verwerken van doorgaand verkeer), gebiedsontsluitingsweg (wegen voor het ontsluiten van gebieden zoals woonwijken, bedrijfsterreinen, etc.) en erftoegangsweg (wegen voor de toegankelijkheid van woningen en winkels in combinatie met een straat als ontmoetingsplaats). Op basis van wegennetvisie Duurzaam Veilig is vastgesteld waar de inrichting van de wegen in de huidige situatie overeenkomt met het wensbeeld en waar juist nog maatregelen nodig zijn om te kunnen komen tot een zo veilig mogelijke infrastructuur. Het geactualiseerde plan wordt gebruikt bij uitwerkingen van nieuwe verkeersmodellen, verkeersvisies en herinrichtingen van straten en pleinen.

De meest recente ontwikkeling is het instellen van 30 km/uur als algeheel geldende snelheidslimiet binnen de bebouwde kom en het afwegingskader Gebiedsontsluitingsweg 30. Het laatste is vooral een uitvloeisel van een mogelijke oplossing voor de problematiek op een groot aantal zogenaamde grijze wegen: "te klein voor tafellaken en te groot voor servet". Ook wij kennen een aantal van dit soort wegen, denk hierbij bijvoorbeeld aan de gevoerde discussie over de Jan Hooglandstraat en de toekomstige gewenste afwaardering van de Kornet van Limburg Stirumstraat, de wethouder A.G. Dekkerlaan in Olst en (een deel van) de Raalterweg in Wijhe en Wesepe. Om deze reden was er behoefte aan herijking van het oorspronkelijke plan uit 2001.

De verkeersveiligheid binnen de gemeente is op de genoemde wegen op dit moment niet in het geding maar kan met de aanpassingen worden verbeterd. Aanpassingen van de maximumsnelheid dient gelijktijdig plaats te vinden met fysieke aanpassingen aan de betreffende weg bij groot onderhoud of een reconstructie. Door het koppelen van deze werkwijzen kan er efficiënt gewerkt worden en is eventuele overlast voor bewoners door werkzaamheden zo beperkt mogelijk.

## DRAAGVLAK

Externe partners; politie, provinciale wegbeheerders

Interne partners; wegbeheerder. Met afdeling communicatie is het persbericht opgesteld.

## DUURZAAMHEID

Nvt

## RISICO'S (financieel/juridisch)

Nvt

## FINANCIËLE CONSEQUENTIES

Het categoriseringsplan zelf kent geen directe financiële gevolgen. Bij de uitwerkingen van reconstructies in kader van het MJIP en vertalen van het Strategisch plan verkeersveiligheid worden per project de voorgestelde maatregelen vanuit het categoriseringsplan opgenomen en ook van financiële dekking voorzien.

## AANPAK/UITVOERING

- Geactualiseerd categoriseringsplan vaststellen
- Plan ter kennisneming ter inzage leggen
- Bijgevoegd persbericht laten uitgaan.
- Werkelijke inrichting of aanpassing van inrichtingen van wegen genoemd in het plan koppelen aan reconstructieprojecten of groot onderhoud projecten (MJIP)