



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Aan D. Elshof, Gemeente Olst-Wijhe
Van BVA Verkeersadviezen, P. Elsinga
Datum 23 juli 2021
Projectnr 21044
Betreft Parkeeronderzoek Kerkplein Olst (concept)

1. Inleiding

Op de locatie van het Kerkplein in Olst, gelegen tussen de Kornet van Limburg Stirumstraat en L.H. Pottstraat is een herinrichting van het parkeerterrein voorzien. Bij deze herinrichting wordt het riool vervangen en afgekoppeld. Daarbij wordt ook gekeken of de mogelijkheid bestaat om het huidige parkeerterrein te voorzien van meer groen door een aantal parkeerplaatsen te verwijderen. Gevolg hiervan is dat een deel van de parkeervraag mogelijk zal worden afgewenteld op het openbaar gebied.

De gemeente Olst-Wijhe wil als eerste stap inzicht hebben in de huidige parkeerdruk en heeft BVA Verkeersadviezen gevraagd om hier onderzoek naar te doen. Het doel hiervan is om inzicht te verkrijgen of de bestaande parkeercapaciteit in de toekomstige situatie ook nog nodig is. In de voorliggende notitie wordt verslag gedaan van de uitvoering en de resultaten van dit onderzoek.

- **Leeswijzer**

In het vervolg van deze notitie wordt in hoofdstuk 2 op de onderzoeksopzet ingegaan waarin de onderzoeksmethode wordt beschreven, hoe het onderzoeksgebied is afgebakend en welke weersomstandigheden en bijzonderheden op de onderzoeksdagen van toepassing waren. In hoofdstuk 3 komen de resultaten van het parkeeronderzoek aan de orde. Hierin wordt duidelijk wat de werkelijke parkeerdruk in het onderzoeksgebied was. Tot slot wordt de notitie afgesloten met de conclusies in hoofdstuk 4.



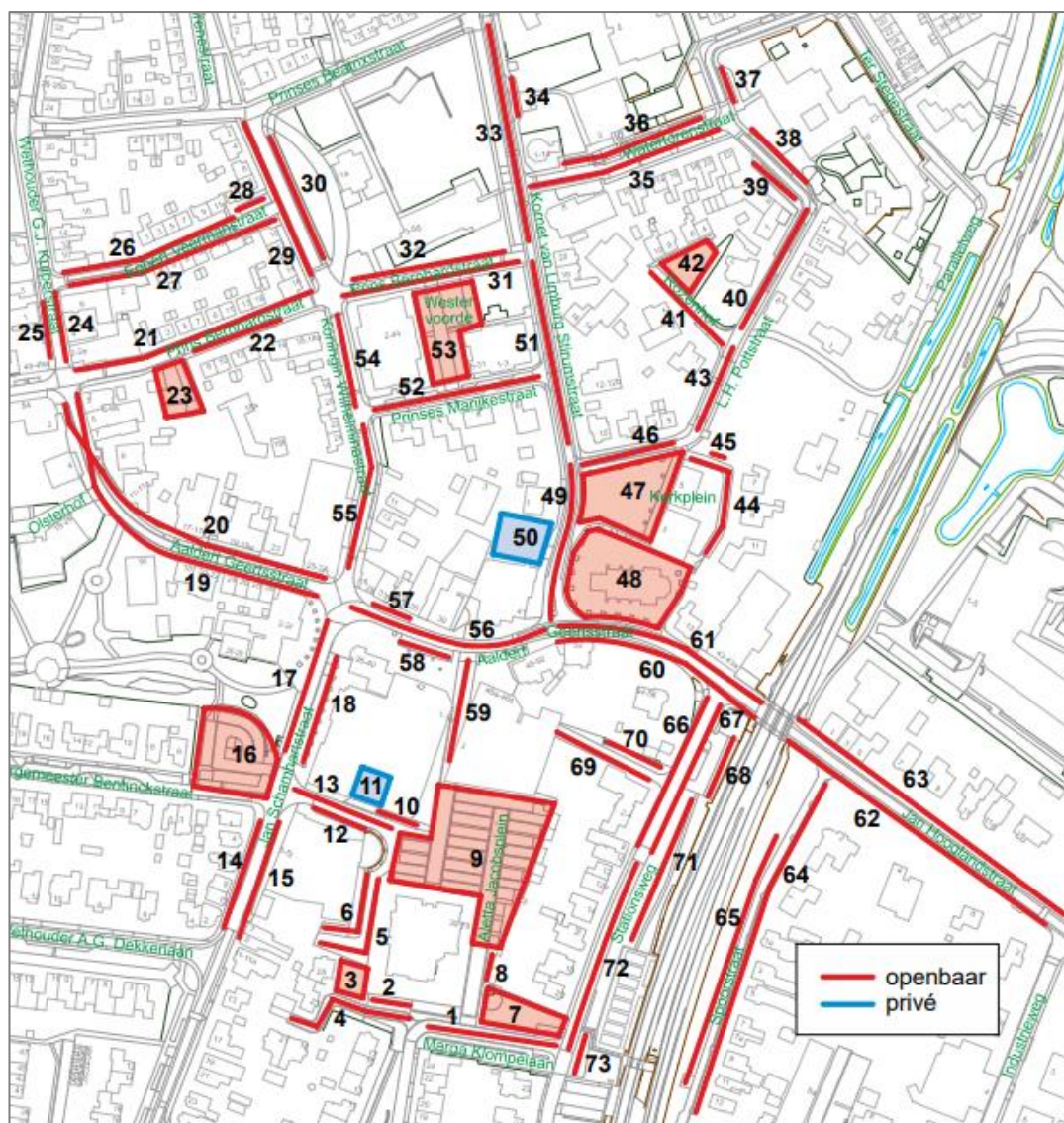
2. Onderzoekopzet

2.1. Onderzoeksmethode

Omdat alleen het aantal geparkeerde voertuigen van belang is, is een parkeerdrukonderzoek de meest aangewezen onderzoeksmethode. Bij een parkeerdrukonderzoek worden binnen een bepaald gebied op verschillende meetmomenten het aantal geparkeerde voertuigen geteld.

2.2. Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is bepaald op basis van een maximaal acceptabele loopafstand. In grote lijnen is de loopafstand tot maximaal 200 meter vanaf het parkeerterrein, gelegen aan het Kerkplein, genomen. Hierdoor ontstaat een goed beeld van de parkeersituatie in de omgeving. Om tot in detail uitspraken te kunnen doen over het aantal geparkeerde voertuigen per wegvak, is het onderzoeksgebied in secties opgedeeld (zie Figuur 1).



Figuur 1. Omvang onderzoeksgebied en sectie-indeling



De parkeercapaciteit binnen de secties is bepaald op basis van het aantal parkeervakken langs de weg en parkeren op de rijbaan waar dit mogelijk en toegestaan is. In het onderzoek zijn ook gebieden betrokken waar niet mag worden geparkeerd, maar waar dat wel (fysiek) mogelijk is, zie Bijlage I voor de kenmerken per sectie. Alleen op deze wijze wordt inzicht verkregen in de werkelijke parkeerdruk binnen het onderzoeksgebied.

2.3. Onderzoekmomenten

Het onderzoek is uitgevoerd op vier dagen. Het gaat hierbij om twee werkdagen (donderdag 1 juli en vrijdag 2 juli) en een weekend (zaterdag 3 juli en zondag 4 juli). Op donderdag heeft de registratie plaatsgevonden om 11:00 uur en 14:00 uur, op vrijdag was dit om 10:30 uur en 14:00 uur, op zaterdag om 14:00 uur en op zondag om 10.00 uur.

2.4. Weersomstandigheden en bijzonderheden

Verskillende effecten kunnen invloed hebben op de parkeersituatie tijdens de uitvoering van een parkeeronderzoek. Om goede conclusies te kunnen trekken over de parkeersituatie in Olst is inzicht in relevante externe omstandigheden gewenst. In deze paragraaf worden onder andere de weersomstandigheden op het moment van het onderzoek en andere bijzonderheden toegelicht.

- **Weersomstandigheden**

Op de donderdag was het 's ochtends regenachtig en overdag droog met bewolking. De maximumtemperatuur bedroeg 17 graden Celsius. Op vrijdag en zaterdag was het gedeeltelijk bewolkt met een maximumtemperatuur tussen de 20 en 24 graden Celsius. Op zondag was er sprake van een lichte regenbui met een maximumtemperatuur van 21 graden Celsius.

- **Bijzonderheden**

Op vrijdag 2 juli 2021 was de markt van 11.00 uur tot 16.30 uur aanwezig in de Aaldert Geertsstraat en de Jan Schamhartstraat. Ten tijde van de markt zijn deze twee straten afgesloten voor verkeer, waardoor elders in het gebied moet worden geparkeerd. In het volgende hoofdstuk wordt hier verder op ingegaan.

Ten tijde van het parkeeronderzoek was sprake van de COVID-19 pandemie. Mogelijk leidt dit tot enige afwijking in de onderzoeksresultaten. Ten aanzien van de aanwezige winkelveorzieningen is het gezien de functie niet de verwachting dat er grote afwijkingen in het parkeergedrag van bezoekers zijn geweest ten opzichte van 'normaal'. Als er al sprake is van afwijking is de verwachting dat er eerder een hogere parkeerdruk zal zijn dan een lagere ten opzichte van de reguliere situatie.



3. Resultaten parkeeronderzoek

De onderzoeksresultaten van het parkeerdrukonderzoek van donderdag 1 juli t/m zondag 4 juli 2021 zijn weergegeven in Tabel 1 hieronder. Over het gehele gebied kan geconcludeerd worden dat op vrijdagmiddag de bezetting het hoogste was met een bezettingsgraad van 81,6%. Een verklaring hiervoor is de aanwezigheid van de markt.

Tabel 1. Resultaten parkeeronderzoek

Secities	Donderdag 1 juli				Vrijdag 2 juli				Zaterdag 3 juli		Zondag 4 juli					
	cap	11:00	14:00	cap	10:30	14:00	cap	14:00	cap	10:00						
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
2	8	6	75,0%	5	62,5%	8	8	100,0%	7	87,5%	8	6	75,0%			
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0			
6	10	3	30,0%	3	30,0%	10	4	40,0%	9	90,0%	10	6	60,0%	10	2	20,0%
7	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	0	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	88	49	55,7%	56	63,6%	88	63	71,6%	86	97,7%	87	57	65,5%	88	7	8,0%
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	10	2	20,0%	2	20,0%	10	2	20,0%	3	30,0%	10	0	0,0%	10	0	0,0%
12	4	2	50,0%	3	75,0%	4	3	75,0%	4	100,0%	4	3	75,0%	4	0	0,0%
13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14	3	3	100,0%	2	66,7%	3	1	33,3%	3	100,0%	3	4	133,3%	3	3	100,0%
15	4	3	75,0%	3	75,0%	4	4	100,0%	4	100,0%	4	4	100,0%	4	4	100,0%
16	31	20	64,5%	25	80,6%	31	27	87,1%	29	93,5%	31	25	80,6%	31	21	67,7%
17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
18	18	7	38,9%	4	22,2%	0	0	0	0	18	7	38,9%	18	3	16,7%	
19	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
20	20	11	55,0%	11	55,0%	20	10	50,0%	16	80,0%	20	10	50,0%	20	10	50,0%
21	15	1	6,7%	0	0,0%	15	1	6,7%	0	0,0%	15	1	6,7%	15	1	6,7%
22	6	6	100,0%	4	66,7%	6	6	100,0%	5	83,3%	6	6	100,0%	6	6	100,0%
23	14	11	78,6%	7	50,0%	14	13	92,9%	9	64,3%	14	11	78,6%	14	6	42,9%
24	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1	0	
25	2	1	50,0%	1	50,0%	2	2	100,0%	2	100,0%	2	2	100,0%	2	0	0,0%
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27	11	10	90,9%	7	63,6%	11	9	81,8%	9	81,8%	11	8	72,7%	11	9	81,8%
28	6	5	83,3%	5	83,3%	6	6	100,0%	5	83,3%	6	4	66,7%	6	6	100,0%
29	6	0	0,0%	0	0,0%	6	0	0,0%	0	0,0%	6	0	0,0%	6	0	0,0%
30	10	5	50,0%	4	40,0%	10	6	60,0%	5	50,0%	10	7	70,0%	10	6	60,0%
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
32	7	4	57,1%	4	57,1%	7	4	57,1%	4	57,1%	7	5	71,4%	7	4	57,1%
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
36	16	14	87,5%	16	100,0%	16	1	6,3%	14	87,5%	16	4	25,0%	16	5	31,3%
37	4	4	100,0%	4	100,0%	4	4	100,0%	4	100,0%	4	1	25,0%	4	2	50,0%
38	5	5	100,0%	5	100,0%	5	2	40,0%	5	100,0%	5	0	0,0%	5	0	0,0%
39	3	3	100,0%	3	100,0%	3	3	100,0%	3	100,0%	3	1	33,3%	3	0	0,0%
40	5	6	120,0%	7	140,0%	5	5	100,0%	7	140,0%	5	4	80,0%	5	5	100,0%
41	3	0	0,0%	0	0,0%	3	0	0,0%	0	0,0%	3	0	0,0%	3	0	0,0%
42	10	7	70,0%	4	40,0%	10	4	40,0%	4	40,0%	10	7	70,0%	10	6	60,0%
43	4	0	0,0%	3	75,0%	4	1	25,0%	3	75,0%	4	0	0,0%	4	0	0,0%
44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	2	1	50,0%	0	0,0%	2	1	50,0%	0	0,0%	2	1	50,0%	2	1	50,0%
46	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
47	25	29	116,0%	26	104,0%	25	33	132,0%	31	124,0%	25	15	60,0%	25	10	40,0%
48	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	1	0	0	0	0	
49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	14	7	50,0%	7	50,0%	14	4	28,6%	4	28,6%	14	6	42,9%	14	7	50,0%
51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	1	0	0,0%	0	0,0%	1	0	0,0%	0	0,0%	1	2	200,0%	1	1	100,0%
53	40	18	45,0%	25	62,5%	40	28	70,0%	29	72,5%	40	19	47,5%	40	25	62,5%
54	5	2	40,0%	2	40,0%	5	3	60,0%	3	60,0%	5	3	60,0%	5	2	40,0%
55	7	2	28,6%	4	57,1%	7	5	71,4%	6	85,7%	7	5	71,4%	7	3	42,9%
56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
57	3	1	33,3%	3	100,0%	0	0	0	0	3	2	66,7%	3	1	33,3%	
58	9	3	33,3%	10	111,1%	0	0	0	0	9	7	77,8%	9	1	11,1%	
59	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
64	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	10	1	10,0%	1	10,0%	10	0	0,0%	0	0,0%	10	2	20,0%	10	3	30,0%
66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	11	6	54,5%	7	63,6%	11	7	63,6%	6	54,5%	11	5	45,5%	11	4	36,4%
69	3	0	0,0%	0	0,0%	3	0	0,0%	0	0,0%	3	0	0,0%	3	0	0,0%
70	0	3	0	2	0	2	0	0	2	0	3	0	3	0	0	
71	0	3	0	4	0	5	0	0	5	0	5	0	6	0	0	
72	10	3	30,0%	6	60,0%	0	3	0	2	10	5	50,0%	10	4	40,0%	
73	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
tot	463	273	59,0%	288	62,2%	423	291	68,8%	345	81,6%	462	268	58,0%	463	187	40,4%



In enkele gevallen bedraagt de bezettingsgraad meer dan 100%. Dat betekent dat er feitelijk meer geparkeerde voertuigen zijn geregistreerd dan dat er parkeerplaatsen zijn. In veel gevallen gaat het dan om parkeren waar dat redelijkerwijs niet kan en mogelijk tot overlast leidt of op plekken waar dat niet is toegestaan.

Om gericht uitspraak te kunnen doen over de parkeerdruk van het Kerkplein en andere parkeerterreinen, zijn enkele secties samengenomen. Dit betreft voor het Kerkplein de secties 43 t/m 50, voor het Aletta Jacobsplein de secties 5 t/m 13 plus 59, voor het parkeerterrein op de hoek van Jan Schamhartstraat en Burgemeester Bentinckstraat de secties 14 t/m 18 en tot slot voor het parkeerterrein Westervoorde de secties 31, 32 en 51 t/m 54.

- **Kerkplein (secties 43 t/m 50)**

Tabel 2. Resultaten parkeerdruk op en rondom het Kerkplein, * is privéterrein

Secties	Donderdag 1 juli				Vrijdag 2 juli				Zaterdag 3 juli			Zondag 4 juli				
	cap	11:00		14:00		cap	10:30		14:00		cap	14:00		cap	10:00	
43	4	0	0,0%	3	75,0%	4	1	25,0%	3	75,0%	4	0	0,0%	4	0	0,0%
44	0	0		0		0	0		0		0	0		0	0	
45	2	1	50,0%	0	0,0%	2	1	50,0%	0	0,0%	2	1	50,0%	2	1	50,0%
46	0	0		0		0	0		1		0	0		0	0	
47	25	29	116,0%	26	104,0%	25	33	132,0%	31	124,0%	25	15	60,0%	25	10	40,0%
48	0	0		0		0	4		4		0	1		0	0	
49	0	0		0		0	0		0		0	0		0	0	
*50	14	7	50,0%	7	50,0%	14	4	28,6%	4	28,6%	14	6	42,9%	14	7	50,0%
tot	45	37	82,2%	36	80,0%	45	43	95,6%	43	95,6%	45	23	51,1%	45	18	40,0%

De parkeerbezetting op en rondom het Kerkplein is met name hoog op de werkdagen (donderdag en vrijdag). Hierbij moet rekening worden gehouden dat op vrijdag de markt aanwezig was in de Aaldert Geertsstraat en de Jan Schamhartstraat (secties 17, 18, 56, 57 en 58). In het weekend was de bezetting lager.

Bij de voorbereiding van het onderzoek is gebleken dat het Kerkplein zodanig is ingericht dat de parkeerplaatsen nauwelijks zichtbaar zijn. Dit maakt het lastig om een capaciteit toe te kennen. Tijdens de tellingen is gebleken dat de maximale bezetting op het Kerkplein 33 voertuigen bedraagt. Hiermee wordt ook de maximaal beschikbare ruimte benut. Als alleen de parkeervakken worden meegenomen komt de capaciteit uit op 25 parkeerplaatsen. Deze waarde is ook in de berekeningen gebruikt.

De overbelasting op het Kerkplein kan mogelijk op andere parkeerterreinen in de omgeving (binnen een acceptabele loopafstand van 200 meter) worden opgevangen. In sommige gevallen kan dit middels parkeren in de straat, echter is dit minder wenselijk in verband met aanwonenden, winkeliers of andere aanliggende voorzieningen. Het heeft de voorkeur dit op te vangen bij elders gelegen parkeerterreinen.



- **Aletta Jacobsplein (secties 5 t/m 13 + 59)**

Tabel 3. Resultaten parkeerdruk op en rondom het Aletta Jacobsplein, * is privéterrein

Secties	Donderdag 1 juli				Vrijdag 2 juli				Zaterdag 3 juli				Zondag 4 juli			
	cap	11:00	14:00		cap	10:30	14:00		cap	14:00		cap	10:00			
5	0	0	0		0	1	4		0	0		0	0			
6	10	3	30,0%	3	30,0%	10	4	40,0%	9	90,0%	10	6	60,0%	10	2	20,0%
7	0	0		0		0	1		2		0	0		0	0	
8	0	1		0		0	3		3		0	0		0	0	
9	88	49	55,7%	56	63,6%	88	63	71,6%	86	97,7%	87	57	65,5%	88	7	8,0%
10	0	0		0		0	0		0		0	0		0	0	
*11	10	2	20,0%	2	20,0%	10	2	20,0%	3	30,0%	10	0	0,0%	10	0	0,0%
12	4	2	50,0%	3	75,0%	4	3	75,0%	4	100,0%	4	3	75,0%	4	0	0,0%
13	0	1		0		0	0		0		0	0		0	0	
59	0	1		0		0	0		0		0	0		0	0	
tot	112	59	52,7%	64	57,1%	112	77	68,8%	111	99,1%	111	66	59,5%	112	9	8,0%

Het Aletta Jacobsplein was bijna volledig bezet op de vrijdagmiddag om 14:00 uur. Op de overige meetmomenten was er nog voldoende ruimte vrij om de parkeerdruk van overige locaties op te vangen.

- **Parkeerterrein op de hoek van Jan Schamhartstraat en Burgemeester Bentinckstraat (secties 14 t/m 18)**

Tabel 4. Resultaten parkeerdruk op en rondom het parkeerterrein op de hoek van Jan Schamhartstraat en Burgemeester Bentinckstraat

Secties	Donderdag 1 juli				Vrijdag 2 juli				Zaterdag 3 juli				Zondag 4 juli			
	cap	11:00	14:00		cap	10:30	14:00		cap	14:00		cap	10:00			
14	3	3	100,0%	2	66,7%	3	1	33,3%	3	100,0%	3	4	133,3%	3	3	100,0%
15	4	3	75,0%	3	75,0%	4	4	100,0%	4	100,0%	4	4	100,0%	4	4	100,0%
16	31	20	64,5%	25	80,6%	31	27	87,1%	29	93,5%	31	25	80,6%	31	21	67,7%
17	0	0		1		0	0		0		0	1		0	0	
18	18	7	38,9%	4	22,2%	0	0		0		18	7	38,9%	18	3	16,7%
tot	56	33	58,9%	35	62,5%	38	32	84,2%	36	94,7%	56	41	73,2%	56	31	55,4%

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat dit parkeerterrein op donderdag 11:00 uur en zondag op 10:00 uur nog voldoende parkeerdruk kon opvangen. Op de overige meetmomenten was het parkeerterrein ook bijna volledig bezet net als het Aletta Jacobsplein.

- **Parkeerterrein Westervoorde (secties 31, 32 + 51 t/m 54)**

Tabel 5. Resultaten parkeerdruk op en rondom het parkeerterrein Westervoorde

Secties	Donderdag 1 juli				Vrijdag 2 juli				Zaterdag 3 juli				Zondag 4 juli			
	cap	11:00	14:00		cap	10:30	14:00		cap	14:00		cap	10:00			
31	0	0		0		0	0		0	0		0	0			
32	7	4	57,1%	4	57,1%	7	4	57,1%	4	57,1%	7	5	71,4%	7	4	57,1%
51	0	0		0		0	0		0		0	0		0	0	
52	1	0	0,0%	0	0,0%	1	0	0,0%	0	0,0%	1	2	200,0%	1	1	100,0%
53	40	18	45,0%	25	62,5%	40	28	70,0%	29	72,5%	40	19	47,5%	40	25	62,5%
54	5	2	40,0%	2	40,0%	5	3	60,0%	3	60,0%	5	3	60,0%	5	2	40,0%
tot	53	24	45,3%	31	58,5%	53	35	66,0%	36	67,9%	53	29	54,7%	53	32	60,4%

Van alle eerdergenoemde parkeerterreinen blijkt op dit parkeerterrein op alle meetmomenten nog voldoende parkeerplaatsen beschikbaar te zijn geweest. Wel is hier een logische verklaring voor te geven, omdat dit parkeerterrein vergeleken de anderen het verste weg ligt.



4. Conclusies

4.1. Parkeerdruk maatgevend moment op de parkeerterreinen gezamenlijk

Het maatgevende moment was op vrijdag 2 juli 2021 om 14:00 uur. Als we kijken naar de bezettingen op en rondom de parkeerterreinen uit de tabellen 2 t/m 5, is in totaal een capaciteit van 248 parkeerplaatsen beschikbaar. Hiervan waren op het maatgevende moment 226 parkeerplaatsen bezet, zodat er een restcapaciteit is van 22 parkeerplaatsen op de 4 parkeerterreinen.

Er moet hierbij rekening worden gehouden dat 24 parkeerplaatsen privé zijn, waar op het maatgevende moment in totaal 7 voertuigen stonden geparkeerd (waarvan niet bekend is of deze er al dan niet illegaal stonden). Als deze privé-capaciteit niet wordt meegerekend, zien we een parkeerdruk van 226 voertuigen op een capaciteit van 224 plaatsen. Het is mogelijk dat de 7 voertuigen op de privé-terreinen daar ook mochten staan. Dan zou de balans voor de openbare ruimte uitkomen op 219 voertuigen versus 224 (openbare) plaatsen. De parkeerterreinen zijn daarmee vrijwel volledig bezet op het drukste moment.

Inzoomend op het Kerkplein, stonden daar op het maatgevende moment 31 voertuigen geparkeerd. Formeel zijn er echter 25 plaatsen. De 6 'illegaal geparkeerde' voertuigen kunnen op het parkeerterrein Westervoorde (met een restcapaciteit van 11 plaatsen op het maatgevende moment) worden opgevangen. Dit geldt ook als het aantal parkeerplaatsen in het kader van de herinrichting met 5 wordt verminderd en de capaciteit op het Kerkplein 20 plaatsen wordt. In theorie kunnen al deze voertuigen geparkeerd worden op terrein Westervoorde.

4.2. Parkeerdruk maatgevend moment gehele centrum

Dezelfde analyse als voor de gezamenlijke parkeerterreinen kan ook voor het centrum in totaliteit worden uitgevoerd. Op het maatgevende moment (vrijdag, 14:00 uur) is een parkeerdruk van 345 voertuigen geregistreerd, op een totale parkeercapaciteit van 423 parkeerplaatsen. Dit geeft aldus een overcapaciteit van 78 parkeerplaatsen. Dit is echter inclusief de twee privé-terreinen. Als deze niet worden meegerekend (en ook niet de 7 voertuigen die er geparkeerd stonden), bedraagt de parkeerdruk op het maatgevende moment 338 voertuigen versus een capaciteit van 399 openbare parkeerplaatsen; ofwel een restcapaciteit van 61 openbare parkeerplaatsen en een bezettingsgraad van 85%.

Inzoomend op het Kerkplein betekent dit dat alle voertuigen, die op het Kerkplein stonden geparkeerd, op het maatgevende moment (31) in principe elders in het centrum geparkeerd kunnen worden. Omdat de restcapaciteit op de vier parkeerterreinen echter beperkt is (11), zullen de overige 20 voertuigen vooral 'op straat' worden geparkeerd. Gezien de zeer hoge parkeerdruk op dit moment (338 voertuigen versus 374 openbare plaatsen, 90%) zal dat leiden tot meer zoekverkeer en mogelijk minder gewenste situaties.



Als we uitgaan van 338 geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte en een maximale bezettingsgraad die niet boven de 90% mag uitkomen, zou dat leiden tot een benodigde parkeercapaciteit van $338/0,9=375$ parkeerplaatsen. Er zijn er nu 423. Als het Kerkplein autovrij wordt, bedraagt de capaciteit 398 parkeerplaatsen. Dat is nog steeds toereikend.

Als we vorenstaande analyse uitvoeren met een marge van 10% meer parkeerdruk, ontstaat er een fictieve parkeerdruk van 372 voertuigen. Bij een maximale bezettingsgraad van 90% geeft dat een gewenste parkeercapaciteit van $372/0,9= 413$ parkeerplaatsen. Er zijn er nu 423. Dat betekent dat – uitgaande van een groei van 10% parkeerdruk en een maximale bezettingsgraad van 90% – het aantal parkeerplaatsen op het Kerkplein met 10 verminderd kan worden.

Bij een bezettingsgraad die niet boven de 85% uit mag komen, leidt dit tot een benodigde parkeercapaciteit van $338/0,85=398$ parkeerplaatsen. Nu zijn er 423. Voor het centrum in totaliteit is dat dus toereikend.

Wanneer het Kerkplein, met een bestaande capaciteit van 25 plaatsen, volledig autovrij zou worden, blijven er 398 parkeerplaatsen over. Dit is dus net toereikend voor een parkeerdruk van 338 auto's en 15% restcapaciteit. Wel zal er ook in deze situatie dan wat zoekverkeer gaan ontstaan. Als blijkt dat vooral marktkoopliden hier staan, zal dit dus meevallen, want die staan er de hele dag waarmee deze plaatsen dus feitelijk niet beschikbaar zijn voor centrum-bezoekers. In het onderzoek is niet op parkeerduur ingegaan, maar tijdens de tellingen is gebleken dat een enkel voertuig (dus niet het hele terrein) voor de markt op het Kerkplein staat geparkeerd.

4.3. Situatie Kerkplein

Uitgaande van de waargenomen parkeerdruk, is het mogelijk om de parkeercapaciteit te beperken tot ca. 20 plaatsen. De parkeerders die daardoor worden 'verdrongen' kunnen in principe parkeren op het parkeerterrein Westervoorde, al is er uiteraard geen garantie dat men ook niet elders, op straat zal gaan parkeren.

Dat zal zeker het geval zijn als het parkeren op het Kerkplein volledig onmogelijk wordt gemaakt. De totale parkeercapaciteit in het centrum is daarvoor toereikend. De consequentie hiervan zal zijn dat er meer zoekverkeer en mogelijk ongewenste verkeerssituaties ontstaan.

Als wordt uitgegaan van 10% meer parkeerdruk dan is waargenomen, is het mogelijk (uitgaande van een maximale bezettingsgraad van 90%) het aantal parkeerplaatsen op het Kerkplein met 10 te verminderen en te beperken tot 15 plaatsen, zodat er meer ruimte voor een groene invulling zal ontstaan.



Bijlage I Beschrijving parkeersecties

Sectie	Omschrijving	Capaciteit	Opmerking
1	Marga Klompélaan tussen Stationsweg en driesprong	0	Parkeerzone
2	Marga Klompélaan parkeervakken voor appartementencomplex	8	Parkeren in vakken
3	Marga Klompélaan pleintje voor huisnummer 23	0	Geen vakken aangegeven
4	Marga Klompélaan straatje tussen driesprong en doodlopend	0	Parkeren langs de weg. Niet echt mogelijk
5	Aletta Jacobsplein straatje naast de bibliotheek	0	
6	Aletta Jacobsplein parkeervakken naast de bibliotheek	10	Parkeren in vakken
7	Pleintje aan Marga Klompélaan bij schoorsteen	0	
8	Aletta Jacobsplein stukje stoep tegenover appartementencomplex	0	Geen parkeerplek, maar er zouden er 4 kunnen staan
9	Aletta Jacobsplein	88	Parkeren in vakken. 1 niet bruikbaar op zaterdag. 1 gereserveerd voor deelauto
10	Aletta Jacobsplein laad- en losstrook achter Action	0	Laad- en losstrook
11	Aletta Jacobsplein terreintje achter Action	10	Lijkt privé. Geen vakken aangegeven. Bord 'verboden te parkeren Action' aanwezig
12	Aletta Jacobsplein vakken voor Ut Huus	4	Parkeerschijfzone
13	Aletta Jacobsplein tussen parkeerterrein en Jan Schamhartstraat	0	Parkeerschijfzone
14	Jan Schamhartstraat tussen Burg. Bentinckstraat en Weth. Dekkerlaan even zijde	3	Parkeerschijfzone. Parkeren in vakken langs de weg
15	Jan Schamhartstraat tussen Burg. Bentinckstraat en Weth. Dekkerlaan oneven zijde	4	Parkeerschijfzone. Parkeren in vakken langs de weg
16	Parkeerterrein op hoek Jan Schamhartstraat en Burg. Bentinckstraat	31	Parkeren in vakken. 1 voor elektrisch laden. 1 op vrijdag gereserveerd
17	Jan Schamhartstraat tussen Aletta Jacobsplein en Aaldert Geertsstraat	0	Parkeerschijfzone
18	Jan Schamhartstraat vakken tussen Aletta Jacobsplein en Aaldert Geertsstraat	18	Parkeerschijfzone. Parkeren in vakken
19	Aaldert Geertsstraat tussen Jan Schamhartstraat en Pr. Bernhardstraat	0	Parkeerschijfzone
20	Aaldert Geertsstraat vakken tussen Jan Schamhartstraat en Pr. Bernhardstraat	20	Parkeerschijfzone. Parkeren in vakken
21	Pr. Bernhardstraat tussen Aaldert Geertsstraat en Kon. Wilhelminastraat	15	Parkeren langs de weg
22	Pr. Bernhardstraat vakken voor nummers 8 t/m 16	6	Parkeren in vakken. 1 invalide op kenteken 36-SP-HF
23	Pr. Bernhardstraat parkeerterrein naast nummer 8	14	Parkeren in vakken
24	Weth. Kuiperstraat tussen Pr. Bernhardstraat en Egbert Veermanstraat beide zijden	0	Parkeerschijfzone
25	Weth. Kuiperstraat vak voor huisnummer 1	2	Parkeerschijfzone. Eén of twee vakken
26	Egbert Veermanstraat tussen Weth. Kuiperstraat en Kon. Wilhelminastraat oneven zijde	0	Parkeren langs de weg
27	Egbert Veermanstraat tussen Weth. Kuiperstraat en Kon. Wilhelminastraat even zijde	11	Parkeren in vakken langs de weg
28	Terreintje op hoek Egbert Veermanstraat en Kon. Wilhelminastraat	6	Parkeren in vakken
29	Kon. Wilhelminastraat tussen Pr. Beatrixstraat en Pr. Bernhardstraat even zijde	6	Parkeren langs de weg
30	Kon. Wilhelminastraat vakken tussen Pr. Beatrixstraat en Pr. Bernhardstraat	10	Parkeren in vakken
31	Pr. Bernhardstraat tussen Kon. Wilhelminastraat en Kornet van Limburg Stirumstraat	0	Parkeerverbod. Zijde Westervoorde
32	Pr. Bernhardstraat tussen Kon. Wilhelminastraat en Kornet van Limburg Stirumstraat	7	Parkeren in vakken. Zijde oude gemeentehuis
33	Kornet van Limburg Stirumstraat tussen Pr. Beatrixstraat en Pr. Bernhardstraat	0	
34	Kornet van Limburg Stirumstraat Kiss- en ridestrook	0	
35	Watertorenstraat tussen Kornet van Limburg Stirumstraat en L.H. Pottstraat	0	Parkeerzone
36	Watertorenstraat vakken voor school	16	Parkeerzone. Parkeren in vakken
37	L.H. Pottstraat vakken voor school	4	Parkeerzone. Parkeren in vakken
38	L.H. Pottstraat tussen Watertorenstraat en bocht zijde school	5	Parkeerzone. Parkeren op strook
39	L.H. Pottstraat tussen Watertorenstraat en bocht zijde huizen	3	Parkeerzone. Parkeren op strook
40	L.H. Pottstraat tussen bocht en Rozenhof beide zijden	5	Parkeerzone. Parkeren in vakken
41	Rozenhof straat	3	Parkeren langs de weg
42	Rozenhof plein	10	Geen vakken aangegeven
43	L.H. Pottstraat tussen Rozenhof en Kerkplein beide zijden	4	Parkeren langs de weg
44	Kerkplein doodlopend straatje richting huisnummers 3 t/m 11	0	Parkeren langs de weg. Niet echt mogelijk
45	Kerkplein vakken bij huisnummer 7	2	Parkeren in vakken. Lijkt openbaar maar er staat wel een zelfgemaakt privé bord
46	L.H. Pottstraat tussen Kerkplein en Kornet van Limburg Stirumstraat beide zijden	0	Parkeren langs de weg. Niet echt mogelijk
47	Kerkplein Parkeerterrein	25	Parkeren in 22 vakken plus ruimte voor 3 op een strook. Ruimte voor in totaal 33
48	Kerkplein rondom de kerk	0	
49	Kornet van Limburg Stirumstraat tussen L.H. Pottstraat en Aaldert Geertsstraat	0	Niet mogelijk
50	Parkeerterrein aan Kornet van Limburg Stirumstraat tegenover Kerkplein	14	PRIVE. Parkeren in vakken.
51	Kornet van Limburg Stirumstraat tussen Pr. Bernhardstraat en L.H. Pottstraat	0	Parkeren langs de weg
52	Pr. Marijkestraat tussen Kon. Wilhelminastraat en Kornet van Limburg Stirumstraat	1	Parkeren langs de weg
53	Westervoorde parkeerterrein	40	Parkeren in vakken. 1 invpp op 2 kentekens 46-LND-7 & GP-426_J
54	Kon. Wilhelminastraat tussen Pr. Bernhardstraat en Pr. Marijkestraat beide zijden	5	Parkeren langs de weg
55	Kon. Wilhelminastraat tussen Pr. Marijkestraat en Aaldert Geertsstr. beide zijden	7	Parkeren langs de weg
56	Aaldert Geertsstraat tussen Jan Schamhartstraat en K. van Limburg Stirumstraat	0	Parkeerschijfzone
57	Aaldert Geertsstraat vakken voor nummers 31 t/m 35	3	Parkeerschijfzone. Parkeren in vakken
58	Aaldert Geertsstraat vakken voor 't Bakhuus	9	Parkeerschijfzone
59	Aletta Jacobsplein straatje tussen Aaldert Geertsstraat en parkeerterrein	0	Niet echt mogelijk
60	Aaldert Geertsstraat tussen Kornet van Limburg Stirumstraat en spoor even zijde	0	Parkeerverbod
61	Aaldert Geertsstraat tussen Kornet van Limburg Stirumstraat en spoor oneven zijde	0	Parkeerverbod
62	Jan Hooglandstraat tussen spoor en Industrieweg even zijde	0	Parkeerverbod
63	Jan Hooglandstraat tussen spoor en Industrieweg oneven zijde	0	Parkeerverbod
64	Spoorstraat	0	Parkeren langs de weg
65	Spoorstraat soort van parkeervakken tussen weg en spoor	10	
66	Stationsweg tussen Aaldert Geertsstraat en drempel tht nummer 8 zijde huizen	0	Parkeerverbod
67	Stationsweg tussen Aaldert Geertsstraat en drempel tht nummer 8 zijde spoor	0	Parkeerverbod
68	Parkeerterrein aan Stationsweg tht spoorwegergang	11	Parkeren in vakken
69	Stationsweg doodlopend zijstraatje	3	Parkeren langs de weg
70	Stationsweg stoep langs zijstraatje	0	Parkeren op de stoep
71	Stationsweg grasveld tussen Stationsweg en spoor	0	Parkeren op gras
72	Stationsweg tussen drempel tht nummer 8 en Marga Klompélaan beide zijden	10	Parkeerzone op vrijdag 8-18 uur
73	Stationsweg strook voor ingang station	0	Parkeerzone