

Reconstructie Kortricklaan
Reactieformulieren inloopavond 22 maart 2022

Wat?	Opmerking?	Reactie gemeente
Parkeren	Meer parkeerplaatsen, 7 van de 14 reactieformulieren. Ook nog 3 keer mondeling aangegeven en een keer via de mail. Geldt zeker ook voor doorgaande rijbaan.	Na de inloop hebben we twee ontwerpen gemaakt. Een ontwerp met zoveel mogelijk parkeerplaatsen. En een ontwerp met het huidig aantal parkeerplaatsen en meer groen.
	Meer parkeren zonder dat het ten koste gaat van groen.	Zie hierboven
	Behouden van parkeerplaatsen.	Zie hierboven
	Bloembak vervangen voor parkeren, hofje hoge huisnummers, 2x.	Zie hierboven
	Duidelijke parkeervakmarkering met witte markering, 2x	Parkeervakken aangeven met markering. Ook langs de toegangswegen naar de hofjes brengen we markering aan.
Verkeer	Mondeling meerdere malen genoemd dat het parkeren voor huisnummers 1 t/m 19 problemen oplevert. Auto's moeten op elkaar wachten en vanuit de wijk is niet altijd te zien of er vanaf de Dekkerlaan auto's komen.	Op de doorgaande rijbaan van de Kortricklaan worden geen maatregelen genomen. Even op elkaar wachten zorgt er ook voor dat er niet te hard wordt gereden. Als het parkeren langs de zijkant van de weg, het langsparkeren, opgeheven zou worden, wordt de rijbaan ook breder en stimuleert harder rijden.
	De Kortricklaan is geen voorrangsweg, dus de wegen van rechts hebben allemaal voorrang. Maar automobilisten lijken bijna allemaal te denken dat het om uitritten gaat. Mogelijk vanwege de verschillende gebruikte materialen voor de wegdekken. (Asfalt/klinkers)	Een verschil in wegdekken geeft inderdaad geen duidelijkheid in de voorrang in 30 km zones. Een verhoogd kruisingsvlak kan helpen maar die geven weer overlast door trillingen en geluid en beperken de waterafvoer, met als gevolg dat er water op straat blijft staan. Het verschil in wegdekken wordt niet aangepast.
	Als het op de 'hoofdrijbaan' van de Kortricklaan te Olst vanaf de Wethouder A.G. Dekkerlaan duidelijk aangegeven staat dat alle wegen van rechts voorrang hebben, dan wordt er wellicht ook minder hard gereden. Het is nu al een 30 kilometer weg, maar een enkeling houdt zich daar niet aan.	Onze ervaring is dat dat niet helpt. We gaan buiten dit project om kijken of er eventueel aan beide zijden van de kruising op het asfalt een zigzagstreep (met eventueel 30 km aanduiding) moet komen.
Snelheid	Op meerdere plekken drempels om de snelheid eruit te halen, 2x.	Drempels geven overlast door trillingen en geluid. Daarnaast beperken drempels de waterafvoer, met als gevolg dat er water op straat blijft staan.
	Snelheid Kortricklaan is een probleem.	Op de doorgaande rijbaan van de Kortricklaan worden geen maatregelen genomen. Even op elkaar wachten zorgt er ook voor dat er niet te hard wordt gereden. Als het langsparkeren opgeheven zou worden, wordt de rijbaan ook breder en stimuleert harder rijden.

Elektrisch rijden	Hoe om te gaan met elektrisch rijden en laden?	Zie hiervoor de visie op de website: https://www.olst-wijhe.nl/bestuur/visies-beleid-en-regelgeving/wonen-en-leven/beheer-openbare-ruimte/laadvisie-elektrisch-vervoer/laadvisie-elektrisch-vervoer-gemeente-olst-wijhe
Groen/beplanting	Top om meer groen te zien. Erg belangrijk.	
	Bloembollen achter blok 94-108 behouden.	In het ontwerp wordt dit deel een wadi met een bloemrijk mengsel.
	Groen naast trapopgang bij 100-108 ziet er onverzorgd uit.	Dit groen wordt vervangen
	Hofje lage nummers. Struiken weg, bomen weg, alles eruit, plantjes erin.	Zie ontwerpen
	Trottoir achter 9 parkeerplaatsen bij hofje lage nummers vervangen voor groen.	Dit trottoir kan worden verwijderd. En vervangen door groen. We voegen het dan bij het beplantingsvak.
	Beplantingskeuze in groenvakken. Geen prikstruiken, geen nepeta (kattenkruid) en geen hoge groenblijvende struiken voor uitritten.	Zie beplantingsplan
	Meer variatie in beplanting voor biodiversiteit.	Zie beplantingsplan
	Beplanting die bodem bedekt, ook nog goed na 5 jaar.	Zie beplantingsplan
	Bloembakken zoals in het centrum plaatsen.	De bloembakken worden alleen in het centrum toegepast
	Heggen/hagen snoei die over het trottoir groeien.	Zie beplantingsplan
Bomen	Magnoliaboom mag blijven. Andere ernaast mag weg want die geeft veel afval, 2x.	De bomen zijn door een bomendeskundige beoordeeld. De doodsbeenderenboom blijft gehandhaafd vanwege kwaliteit en diversiteit. De magnolia willen we kappen vanwege overgroeïende takken op de balkons.
	Sierfruitbomen allemaal goed snoeien.	Sierfruitbomen kappen we vanwege de geringe restlevensduur.
	Struikenperk ter plaatse van Magnolia vervangen door iets anders of de vorm veranderen.	Dit groen wordt vervangen.
	Fruitboom aan balkomzijde nr. 70 verwijderen.	We kappen deze fruitboom vanwege geringe restlevensduur
	Berk bij nr. 130 zou weg moeten i.v.m. overlast en de wens voor zonnepanelen.	Een wens voor het aanbrengen van zonnepanelen is geen reden om een boom te kappen. De berk wordt wel gekapt.
	Mondeling: niet alleen de 2 bomen versnelde kap maar ook de andere in dat vak kappen.	We kappen deze twee prunussen vanwege geringe de restlevensduur.
	Platanen langs doorgaande Kortricklaan snoeien.	We snoeien de Platanen langs de doorgaande Kortricklaan.
	Extra aanplant bomen geen probleem als er maar geen overlast uit volgt.	We brengen een nieuwe boomstructuur aan.
Grondeigendom	Is het strookje groen naast perceel nr. 130 aan te kopen?	Dit strookje groen maakt deel uit van een groter geheel van de groenstructuur.

Honden/hondenpoep	Probleem met hondenpoep.	Dit is een algemeen probleem wat heeft te maken met de mentaliteit van de hondenbezitters. Dit is niet op te lossen. Het enige wat de gemeente hieraan kan doen, is handhaving erbij betrekken.
	Kan er iets aan gedaan worden om te voorkomen dat er honden uitgelaten worden ter plaatse van blok 2 t/m 16. Vanwege stankoverlast.	Zie hierboven
	Poepbakken plaatsen.	Er komen geen afvalbakken bij.
Verlichting	Kan er verlichting bij het voetpad aan de zijde van 54/56 komen? Aan de gevel of een lantaarnpaal.	De bewoner heeft hiervoor al een andere oplossing gevonden.
Paaltjes	Is er een andere oplossing voor de paaltjes lang de rijbaan?	Paaltjes kunnen weg als er langsparkeervakken komen. Dan blijft er te weinig ruimte over om op het trottoir te parkeren.
Materiaalgebruik	Parkeerplaatsen met gewone klinkers i.p.v. waterdoorlatend.	Door waterdoorlatende verharding toe te passen verminder je de kans op water- en hitteoverlast.
	Omdat er aan de Kortricklaan 2 t/m 148 relatief veel oudere mensen wonen, zouden de hoekige trottoirbanden wellicht vervangen kunnen worden door afgeschuinde trottoirbanden zodat fietsen en scootmobielen gemakkelijker het trottoir op kunnen. Dit vergemakkelijkt ook het parkeren van auto's op de trottoirs.	In het ontwerp zijn op logische plaatsen op – en afritjes in het trottoir bedacht. Parkeren op trottoirs blokkeert juist de doorgang voor scootmobielen en rolstoelgebruikers.
Inrichting	Graag een grasveldje met picknickbank in het hofje met lage nummers.	Een picknickbankje kan in het ontwerp opgenomen worden. Dit komt dan op een verharding van gele gravel omdat gras niet goed te maaien is.
	Inrichten groenstrook voor huisnummer 21 t/m 29 als speelplek.	Langs de doorgaande Kortricklaan is geen geschikte locatie voor een speelplek. In de directe omgeving zijn speelplekken aan de Huisstede, De Pas en de Kortricklaan. Verder hebben we voor dit gazon een Wadi gepland om de wateroverlast te beperken.
	Graag een stilteplek in het groen bij 40-42. Geen ontmoetingsplek aan die zijde.	In het ontwerp is geen ontmoetingsplek bedacht in het groen bij 40-42
Gescheiden inzameling GFT	De aanwezige bewoners van de bovenwoningen vonden het een goed plan om containers bij de trapopgangen te plaatsen en zijn wel bereid om de container aan de weg aan te bieden op de ophaaldagen.	In het ontwerp worden locaties opgenomen voor verzamelcontainers voor de bovenwoningen. Per galerij wordt in overleg iemand gezocht om de container op de inzamel dag aan de weg te zetten.

Ca. 20 bewoners hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om ideeën in te brengen voor de inrichting van de buurt, Er zijn 14 formulieren met reacties ingeleverd waarvan er 7 in de duplexwoningen wonen. Voor de inloopbijeenkomst heeft 1 bewoner via de mail gereageerd. Die opmerkingen en vragen zijn ook in de bovenstaande tabel verwerkt.