

Onderwerp: Werkzaamheden Aaldert Geertsstraat, Jan Hooglandstraat en Koekoeksweg

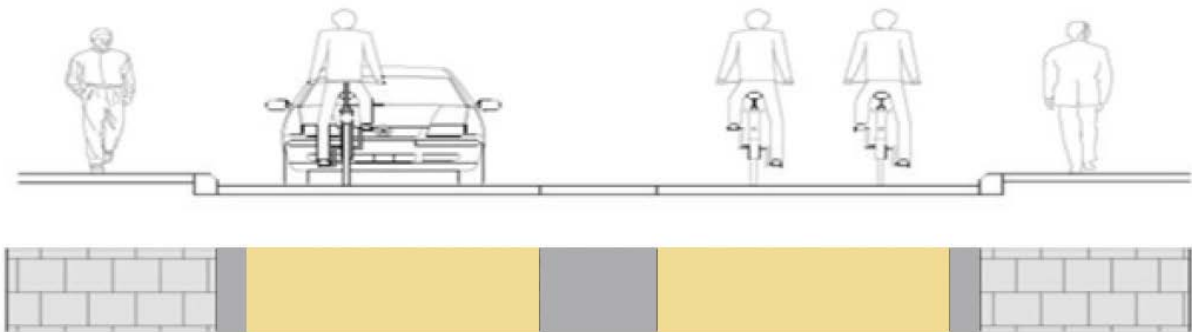
Op 25 mei 2020 hebben wij de werkzaamheden aan de Aaldert Geertsstraat, Jan Hooglandstraat en Koekoeksweg stopgezet. Dat had twee redenen: een inwoner vroeg een voorlopige voorziening aan bij de Rechtbank en wij ontvingen klachten dat de bewoners de brief met informatie te kort van tevoren hadden ontvangen.

De voorzieningenrechter heeft op 2 juli 2020 de voorlopige voorziening afgewezen. Dit betekent dat wij de werkzaamheden kunnen uitvoeren. Schagen Infra BV is de aannemer en begint op 13 oktober aanstaande fysiek met de werkzaamheden. In deze brief leest u over de nieuwe inrichting, wanneer de werkzaamheden plaatsvinden, over de omleidingsroutes en bereikbaarheid en bij wie u terecht kunt bij vragen.

Nieuwe inrichting en snelheidsverlaging

Bij deze brief vindt u de tekening van de nieuwe inrichting. Wij lichten de tekening graag toe. Op het deel tussen de Kornet van Limburg Stirumstraat en het Koekoekspad verlagen wij de snelheid naar 30 kilometer per uur. De kruisingen worden gelijkwaardig. Dit betekent dat het een kruispunt is waar de voorrang niet is geregeld door verkeerslichten, voorrangsborden of voorrangstekens. Dit geldt niet voor de Spoorstraat; die kruising blijft een uitrit.

Wij delen de rijbaan in volgens onderstaande afbeelding



Fietsers en automobilisten rijden straks op dezelfde gele rijstrook. Hierdoor moeten automobilisten achter fietsers blijven rijden en kunnen zij alleen inhalen als er geen tegenliggers aankomen. Wel zo veilig. De nieuwe inrichting past qua uitstraling goed bij het dorpse karakter van Olst.

De groene middenstrook tussen de Kleistraat en het Koekoekspad blijft zoals het nu is, net als het onverplichte fietspad vanaf de Kleistraat langs de Koekoeksweg richting de Boskamp. Nadat de werkzaamheden zijn afgerond mag er niet meer geparkeerd worden langs de Jan Hooglandstraat. De gemeente is in gesprek met omwonenden die parkeren op het Abersonterrein. Bij de bouw van de nieuwe woningen vervalt deze parkeermogelijkheid. Samen zoeken we naar alternatieve parkeerruimte.

Veranderingen Koekoeksweg

We verplaatsen de bebouwde komgrens van Olst van het Koekoekspad naar de Zandwetering/Diepenveenseweg. Op het deel tussen het Koekoekspad en de Zandwetering/Diepenveenseweg verlagen we de maximum snelheid naar 50 kilometer per uur. Op de rijbaan brengen we, tot aan de brug, rode fietsstroken aan. De kruising met de Diepenveenseweg wordt een voorrangskruising met een verplichte stop voor de weggebruiker die vanaf de Diepenveenseweg komt.

Bereikbaarheid en omleidingsroutes

- Aan- en omwonenden kunnen hun woning tijdens de werkzaamheden in principe altijd bereiken. Tijdens het asfalteren kan het zijn dat de woning/onderneming één of twee dagen niet bereikbaar is met een auto. De aannemer informeert u in dat geval ruim van tevoren.
- Afvalcontainers kunnen in principe op de gebruikelijke datums en plekken worden aangeboden voor lediging.

- Fietzers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden gebruikmaken van de weg. Zij moeten hiervoor de aanwijzingen van de aannemer opvolgen.
- Het doorgaande verkeer wordt omgeleid via Kletterstraat en de Diepenveenseweg. Dit staat met borden aangegeven.

Planning

De werkzaamheden starten op 13 oktober 2020 en worden in vier fasen uitgevoerd. Fase A t/m D zijn de hoofdfases, zie tekening. De laatste "fase" is het aanbrengen van de rode stroken en zwarte middenstrook en streetprint. De werkzaamheden rond de spoorwegovergang worden in week 49 uitgevoerd (buitendienststelling spoor). Op de bijlage is de fasering met de tijdsaanduiding opgenomen. Dat betekent dat de eerste drie fasen in de eerste helft van november 2020 worden afgerond. Met deze fasering is de overlast voor bewoners en ondernemers tot een minimum beperkt. In deze periode worden ook werkzaamheden in de Spoorstraat uitgevoerd. Wij stemmen deze werkzaamheden goed op elkaar af, zodat u als bewoner/ondernemer daar geen extra last van ondervindt.

Meer informatie

Hebt u vragen over het werk, de planning en de bereikbaarheid? U bent op het vaste inloopmoment op woensdag tussen 12.00 en 13.00 uur welkom in de keet van Schagen Infra BV. De keet staat het parkeerterrein van Aberson.

Voor andere vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met projectleider Gerard van den Blink. U kunt hiervoor bellen via telefoonnummer 14 0570 of een mail sturen naar gemeente@olst-wijhe.nl.

Bijlage:

- tekeningen nieuwe inrichting;
- Fasering en planning