



BURO HOOGSTRAAT

Onderdeel van
dag.nl.
de adviesgroep
nederland

Verkeer Olst

Jan Hooglandstraat en fietspad Joke Smitlaan

Proces naar realisatie

- Uitwerken schetsen Jan Hooglandstraat met de kruisingen;
- Fietspad bij Joke Smitlaan;
- Proces:
 - * Ophalen eisen/randvoorwaarden/wensen;
 - * Uitwerken Voorlopig Ontwerp ;
 - * Terugkoppeling VO aan begeleidingsgroep;
 - * Uitwerken Definitief Ontwerp;
 - * **Terugkoppeling DO aan begeleidingsgroep;**
 - * Vaststellen Definitief Ontwerp door college;
 - * Besteksvorbereiding/aanbestedingsgereed maken.

Spreaden en scheiden

Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

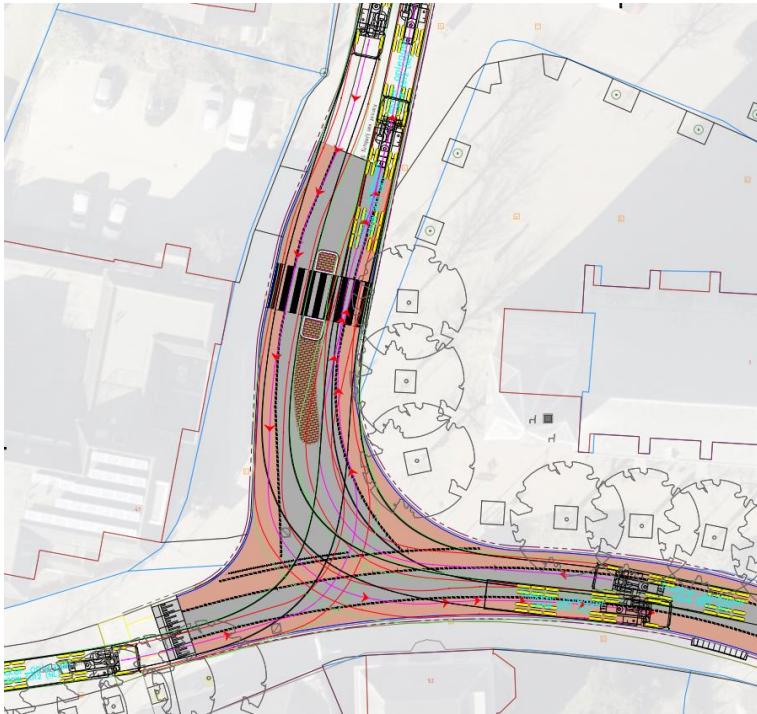
- Herinrichten van de Jan Hooglandstraat met brede fietssuggestiestroken tussen de Kornet van Limburg Stirumstraat en de Eikelhofweg;
- Rijloper over gehele traject voor gemotoriseerd verkeer van 2,60 meter.;
- Het gehele traject inrichten als een 30-km weg;
- Doorgaand vrachtverkeer vanaf de Jan Hooglandstraat via de Kornet van Limburgstraat en Meente naar de Rijksstraatweg;
- Vanaf de Rijksstraatweg afslaand vrachtverkeer naar de Dekkerlaan verbieden. Wellicht uitzondering voor bevoorrading van winkels en bedrijven in het centrum;
- Kruisingen verhogen met 30-km drempels;
- Fietzers en bromfietzers zoveel mogelijk gebruik maken van de fietssuggestiestroken.

Kruising Kornet van Limburg Stirumstraat – Aaldert Geertsstraat

Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

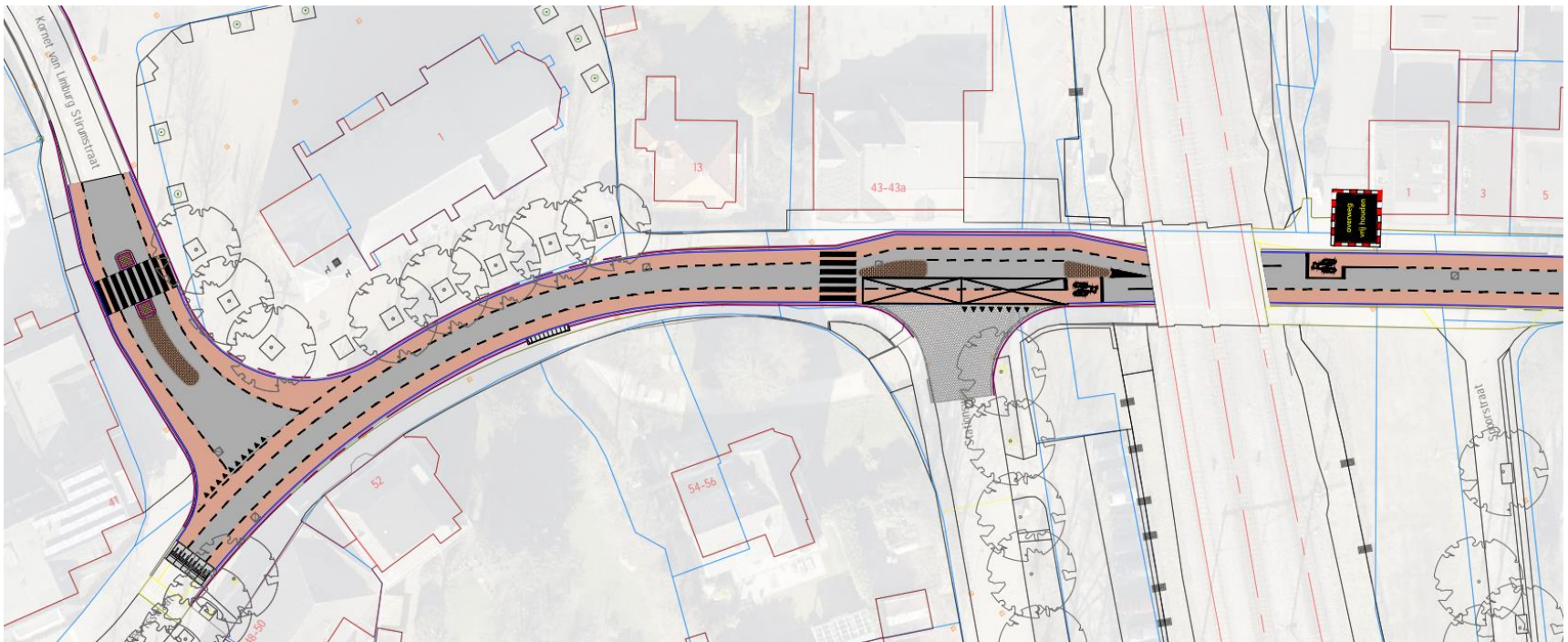
- Voorkeursvariant met fietssuggestiestroken doorlopend richting het centrum;
- Zebrapad verschuiven de Kornet van Limburg Stirumstraat in;
- Zebrapad toevoegen op de Aaldert Geertstraat t.h.v. overgang spoor;
- Rekening houden met fietsbeweging centrum -> tunnel.

Kruising Kornet van Limburg Stirumstraat – Aaldert Geertsstraat

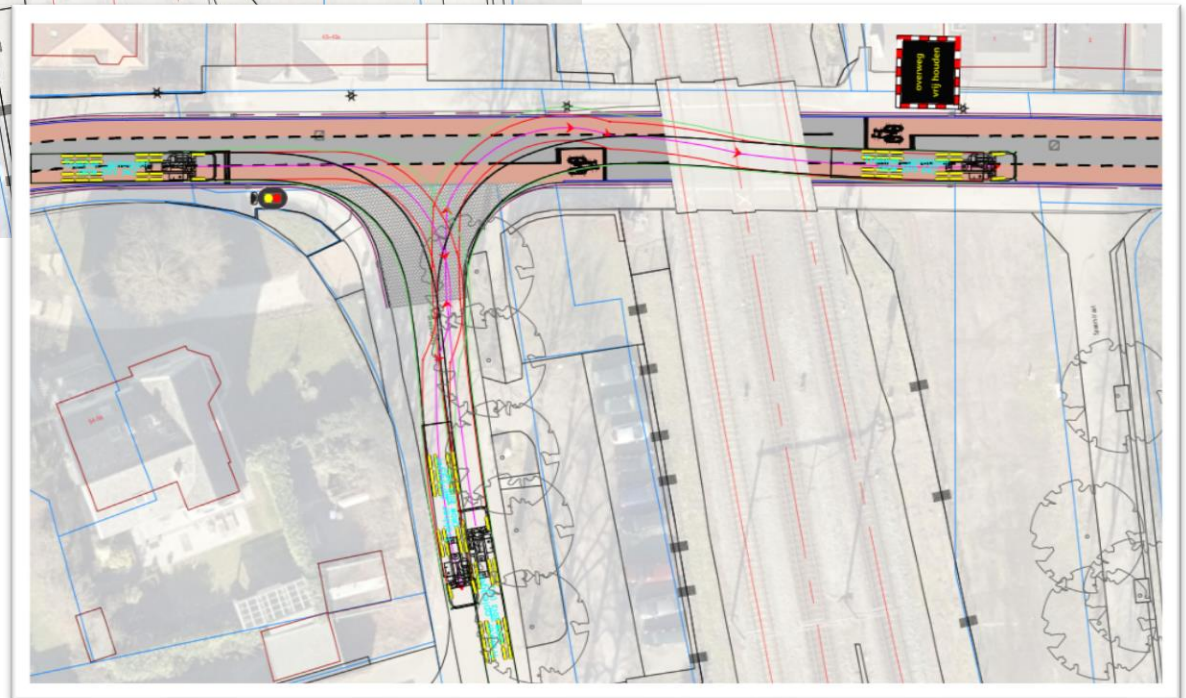
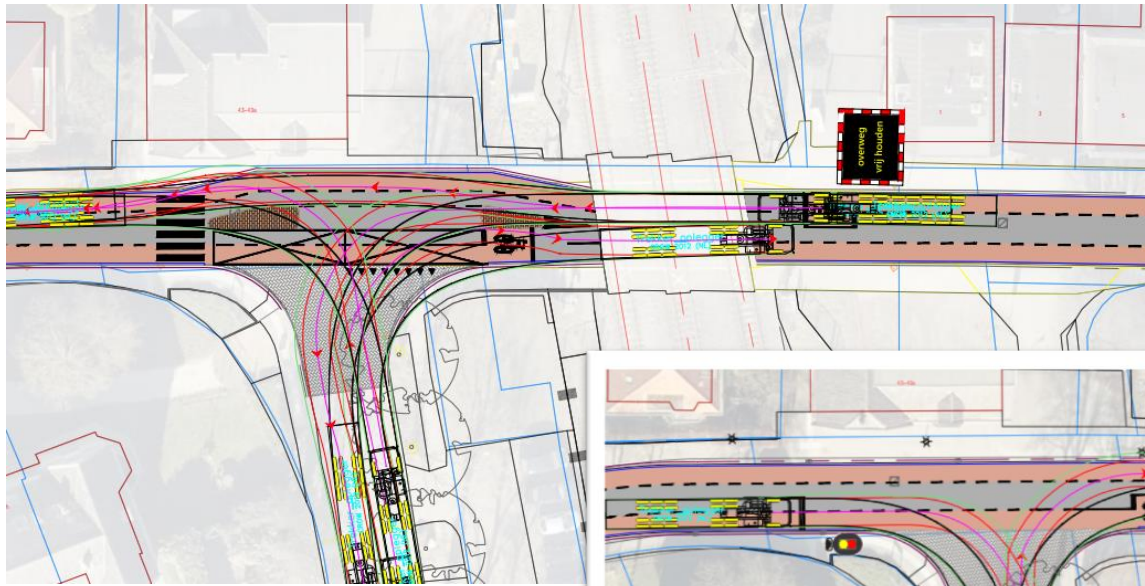


Kruising Jan Hooglandstraat – Spoorstraat - Stationsweg Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

- Mogelijkheid bekijken voor linksafvak met middengeleider (overrijdbaar) in combinatie met voetgangersoversteekplaats.



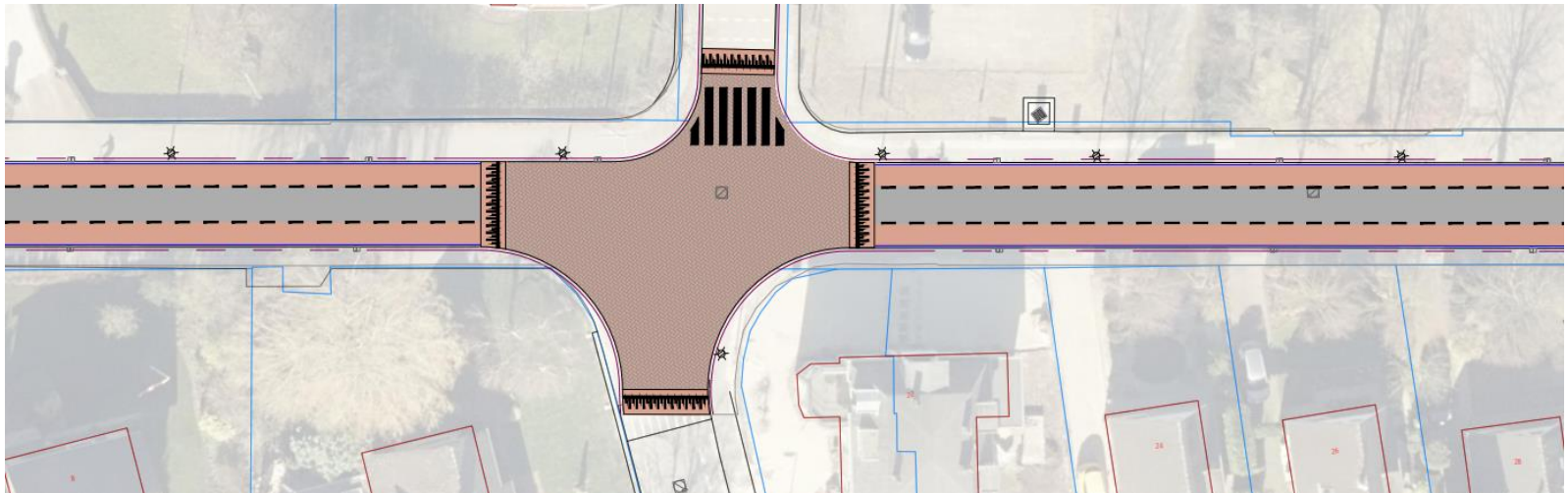
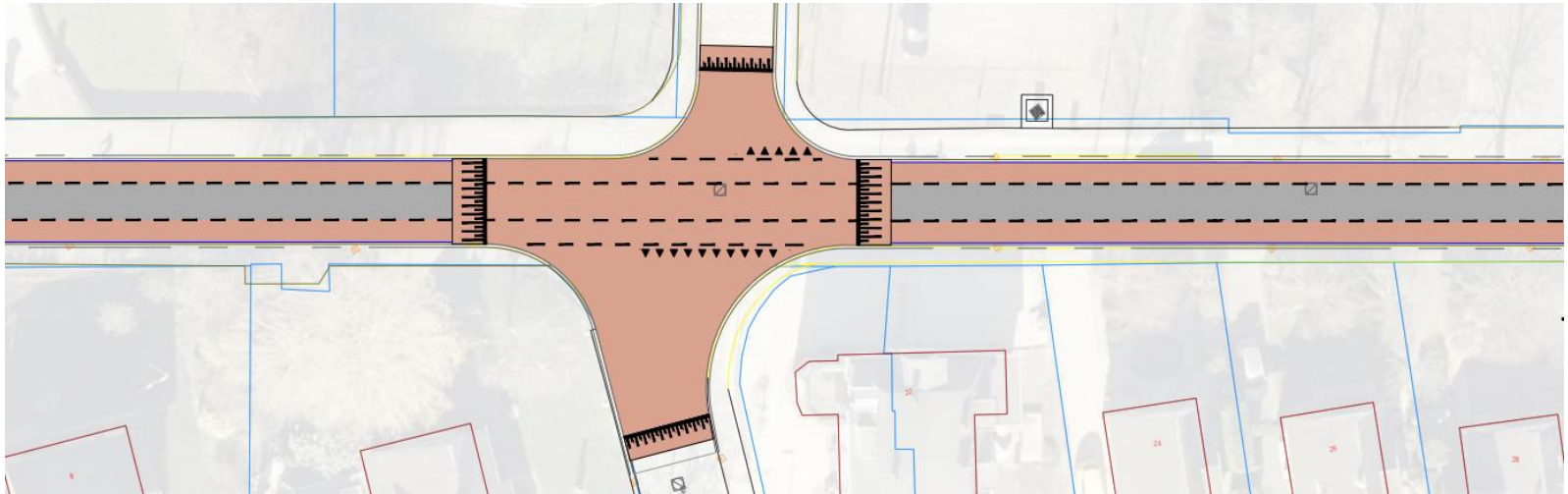
Kruising Jan Hooglandstraat – Spoorstraat – Stationsweg



Kruising Jan Hooglandstraat – Averbergen - Industrieweg Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

- Zebrapad toevoegen op de Averbergen;
- Onderscheid maken in 50km/u drempels (Jan Hooglandstraat) en 30km/u drempels (Industrieweg en Averbergen).

Kruising Jan Hooglandstraat – Averbergen – Industrieweg



Kruising Jan Hooglandstraat – Koekoeksweg - Kleistraat Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

- Shared space;
- Middengeleider er uit/overrijdbaar maken;
- Kruising eenvoudig houden;
- Voetpad tussen Koekoekspad en Kleistraat, fietsers naar de rijbaan.

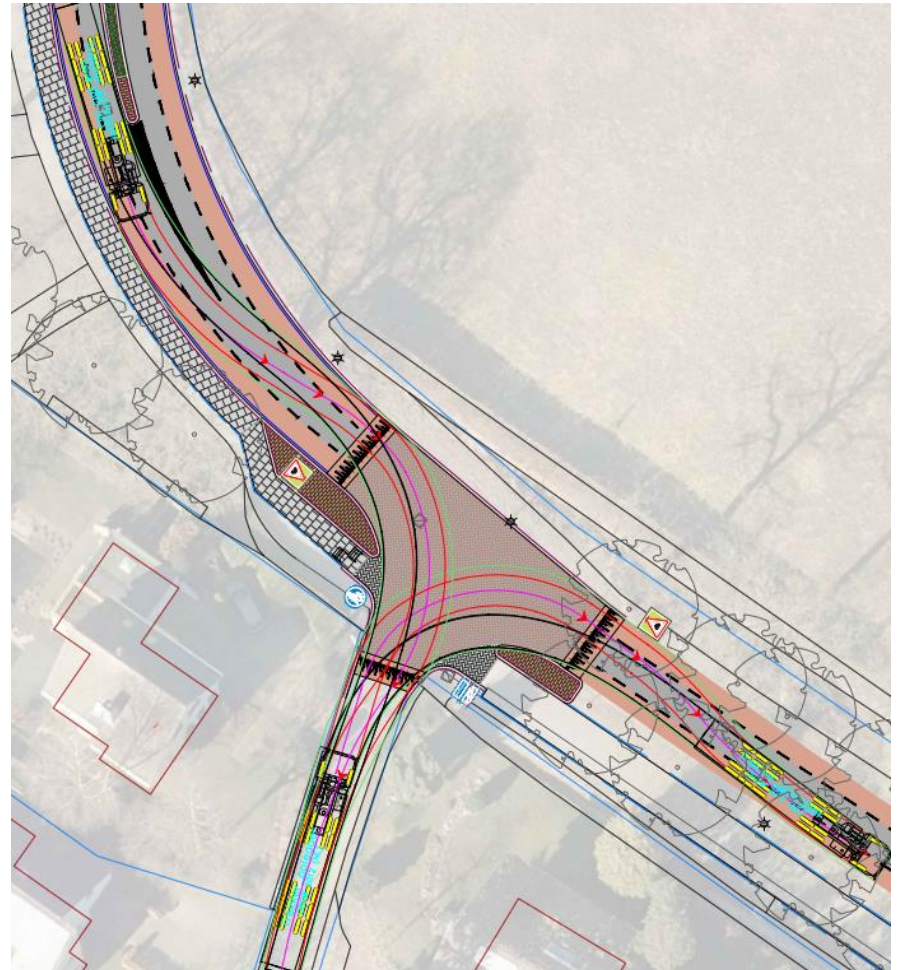
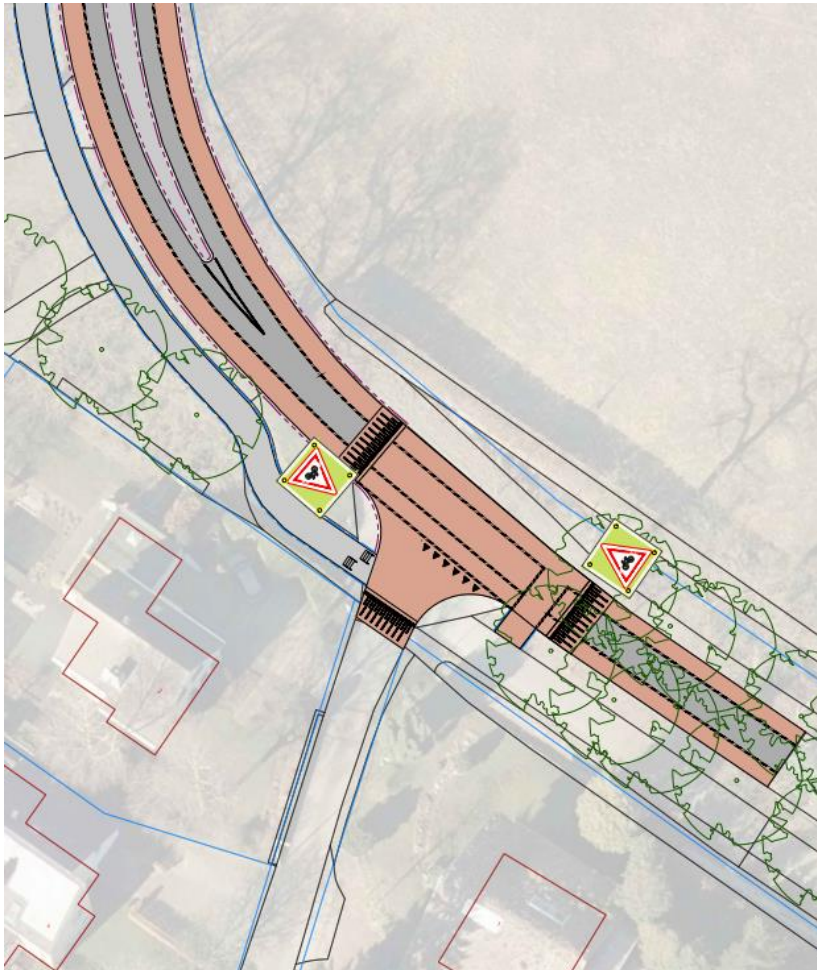
Kruising Jan Hooglandstraat – Koekoeksweg - Kleistraat



Kruising Koekoeksweg - Koekoekspad Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

- Voetpad tussen Koekoekspad en Kleistraat, fietsers naar de rijbaan;
- Fietsstroken door laten lopen over plateau;

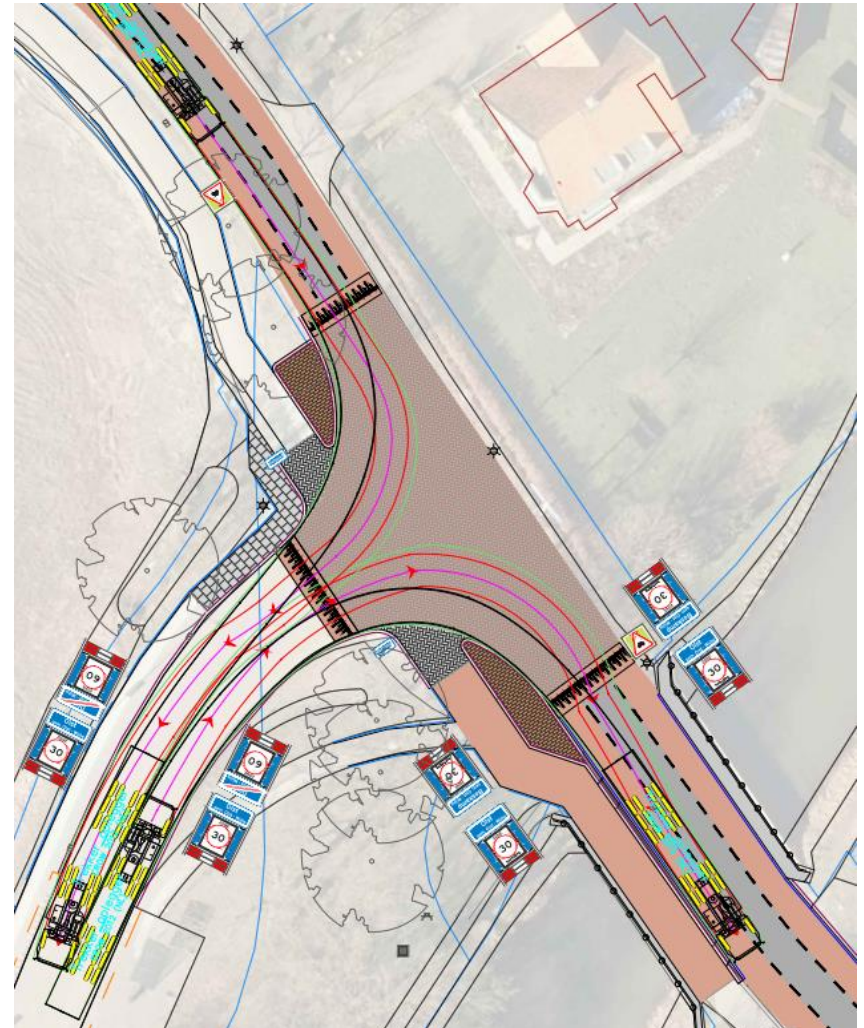
Kruising Koekoeksweg - Koekoekspad



Kruising Koekoeksweg - Diepenveenseweg Naar aanleiding vorige begeleidingsgroep

- Fietsoversteek Diepenveenseweg uit de voorrang halen;
- Fietsen ter hoogte van Diepenveenseweg de Koekoeksweg op sturen.

Kruising Koekoeksweg - Diepenveenseweg

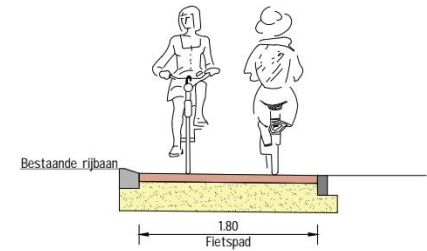


Fietspad Joke Smitlaan

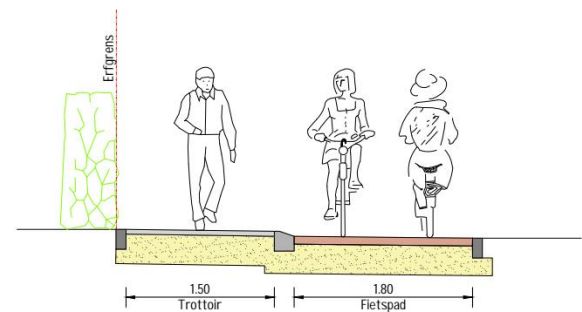
Eisen, randvoorwaarden en wensen

- Fietspad 1,80 m breed;
- Geen as-streep;
- Fietspad aansluiten voor plateau Stationsweg;
- Bromfietsdrempels toepassen.

Fietspad Joke Smitlaan



Doorsnede 1'-1
Schaal 1:50



Doorsnede 2'-2
Schaal 1:50

Vragen?