

*Uitwerking
verkeersstudie Olst*

*Vierde bijeenkomst
begeleidingsgroep*

Floris Frederix
25 april 2018



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Onderwerpen

- Analyse fietsroutes:
 - Afstandsanalyse
 - Beoordeling fietsroutes
- Kruispunt Jan Hooglandstraat – Kleistraat
 - Drie varianten

Doel:

- *“Verbeteren van de veiligheid en de leefbaarheid door het scheiden van langzaam verkeer van gemotoriseerd verkeer en het spreiden van langzaam verkeer over meerdere spoorkruisingen.”*

Oplossing ‘spreiden’

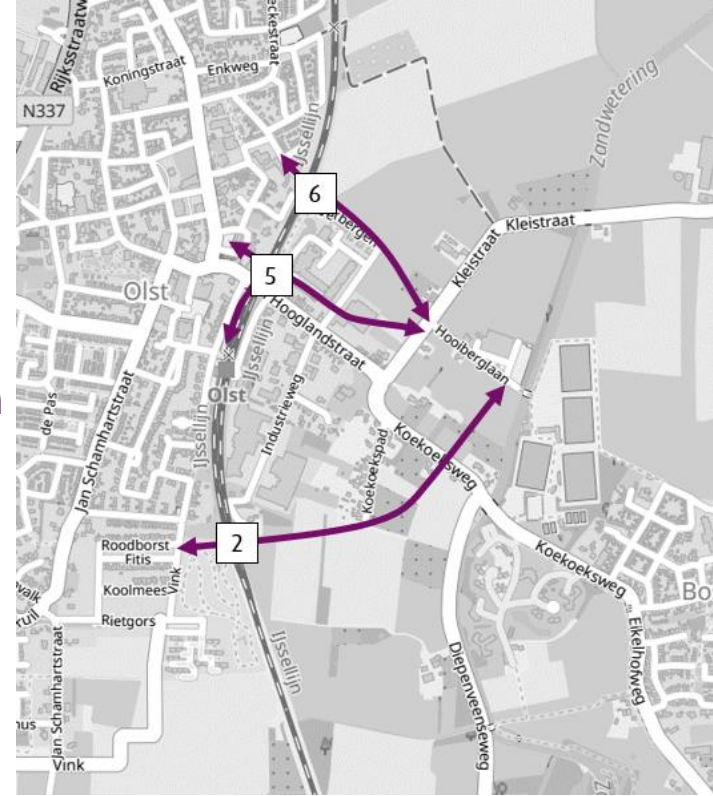
- Jan Hooglandstraat:
 - A) Binnen huidige breedte optimaliseren
 - B) Fietspaden aanliggend verhoogd

Oplossing ‘spreiden’

- Locatie 2: Roodborst
- Locatie 6: Ter Stegestraat
 - A) Tunnel langzaam verkeer
 - B) Gelijkvloers (verplaatsen van Enkweg)

Oplossing ‘scheiden’

- Locatie 5 (A en B): Y-tunnel: van Kerkplein en Stationsweg naar achterzijde bebouwing Jan Hooglandstraat en Averbbergen



Afstandsanalyse

- **Huidig aantal fietsers 1.000 per dag (telling vorig jaar)**
- **Service area**
- **Impact op adres niveau**
- **Verwerken ontwikkelingen Olst en Boskamp**
 - Woningbouw Olst zuid
 - Aberson-terrein

Service area

Werkwijze

- 1) Het Nationaal Wegenbestand (NWB) verrijkt met ontbrekende fietswegvakken;
- 2) Per variant de locatie van de tunnel en de huidige overweg op de Jan Hooglandstraat bepaald;
- 3) Vervolgens op wegvakniveau bepaald welke spoor kruising het dichtste bij ligt.

Service area fietsroute 2



Service area fietsroute 5



Service area fietsroute 6



Impact op adresniveau

Werkwijze

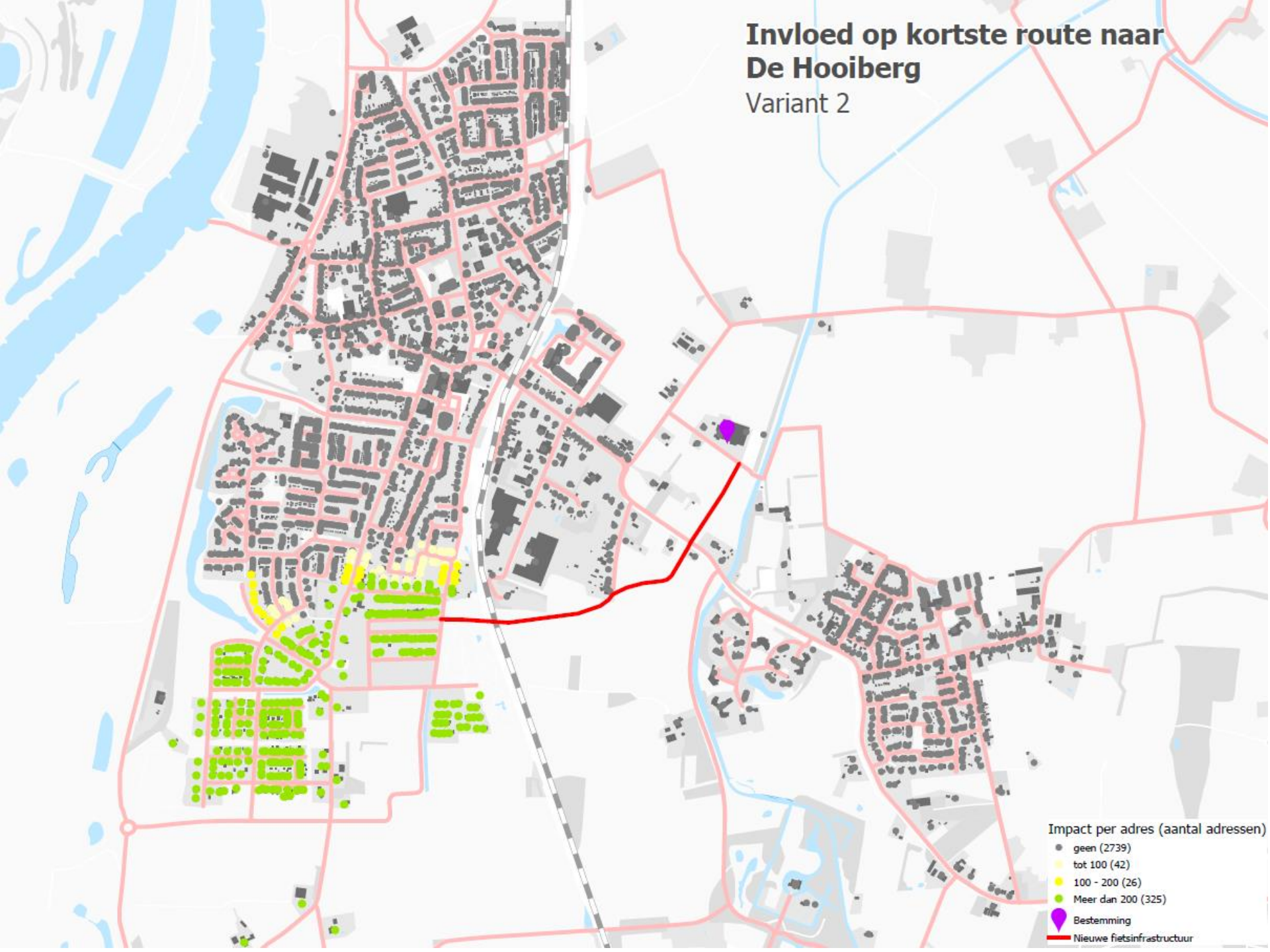
- 1) Het Nationaal Wegenbestand (NWB) verrijkt met ontbrekende fietswegvakken;
- 2) Het adressenbestand van Nederland (BAG) gekoppeld met inwonersdata van het CBS 2017;
- 3) Negen potentiële fietsbestemmingen in- en rondom Olst geselecteerd;
- 4) Vanaf alle adressen is voor de drie varianten de kortste route naar alle negen bestemmingen berekend;
- 5) Het verschil is berekend tussen de drie varianten en de huidige situatie: dit is de (korter geworden) reisafstand;
- 6) Deze kortere reisafstanden ingedeeld in klassen van 0-100, 100-200 en boven de 200 meter afstandswinst;
- 7) Per variant, per bestemming en per klasse vastgesteld hoeveel inwoners hier wonen.

Impact op adresniveau

- De Hooiberg
- Sportvelden Boskamp
- Winkelcentrum Olst / Aletta Jacobsplein
- Gezondheidscentrum Averbergen

Invloed op kortste route naar De Hooiberg

Variant 2



Impact per adres (aantal adressen)

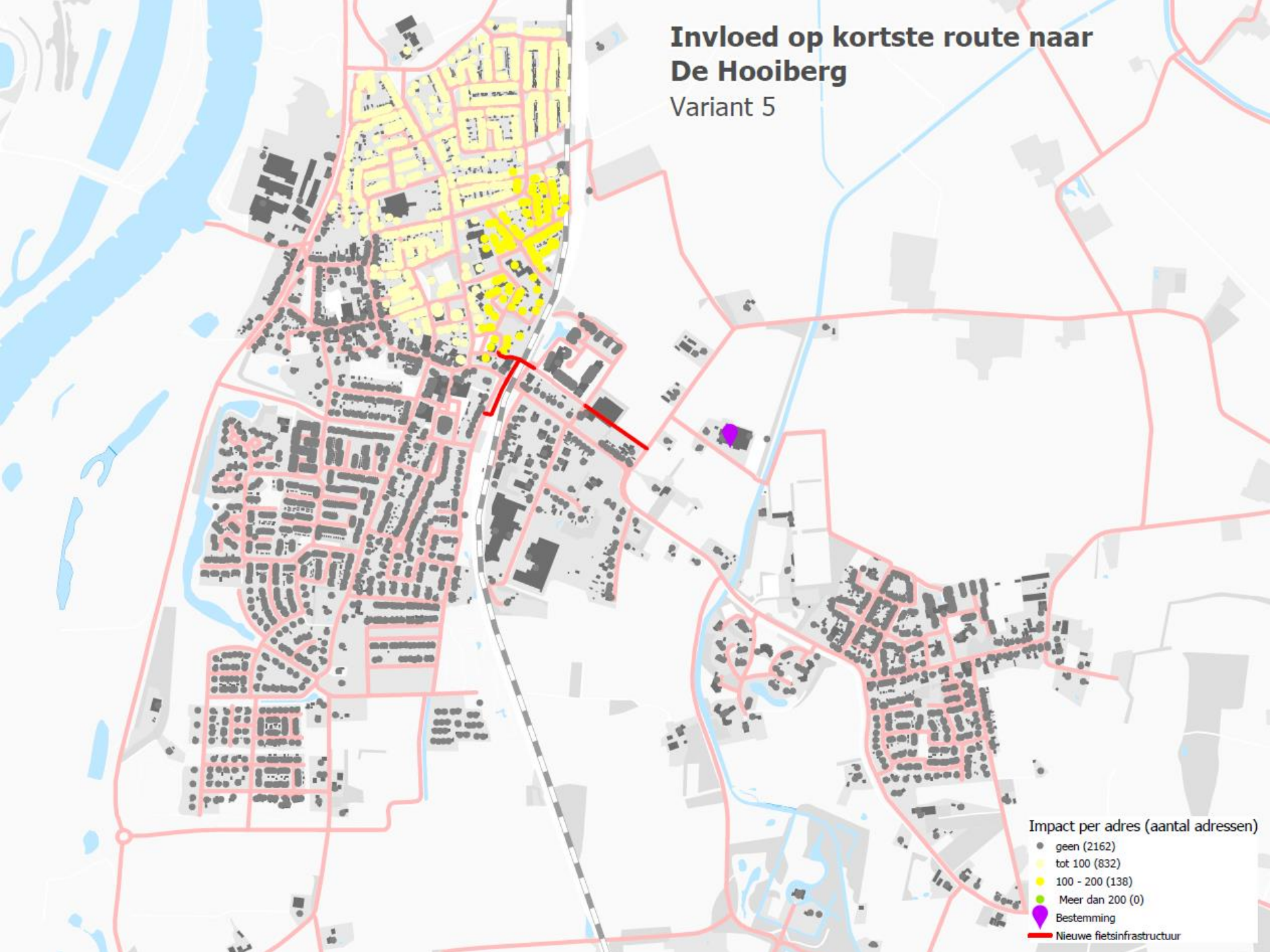
- geen (2739)
- tot 100 (42)
- 100 - 200 (26)
- Meer dan 200 (325)

📍 Bestemming

— Nieuwe fietsinfrastructuur

Invloed op kortste route naar De Hooiberg

Variant 5



Impact per adres (aantal adressen)

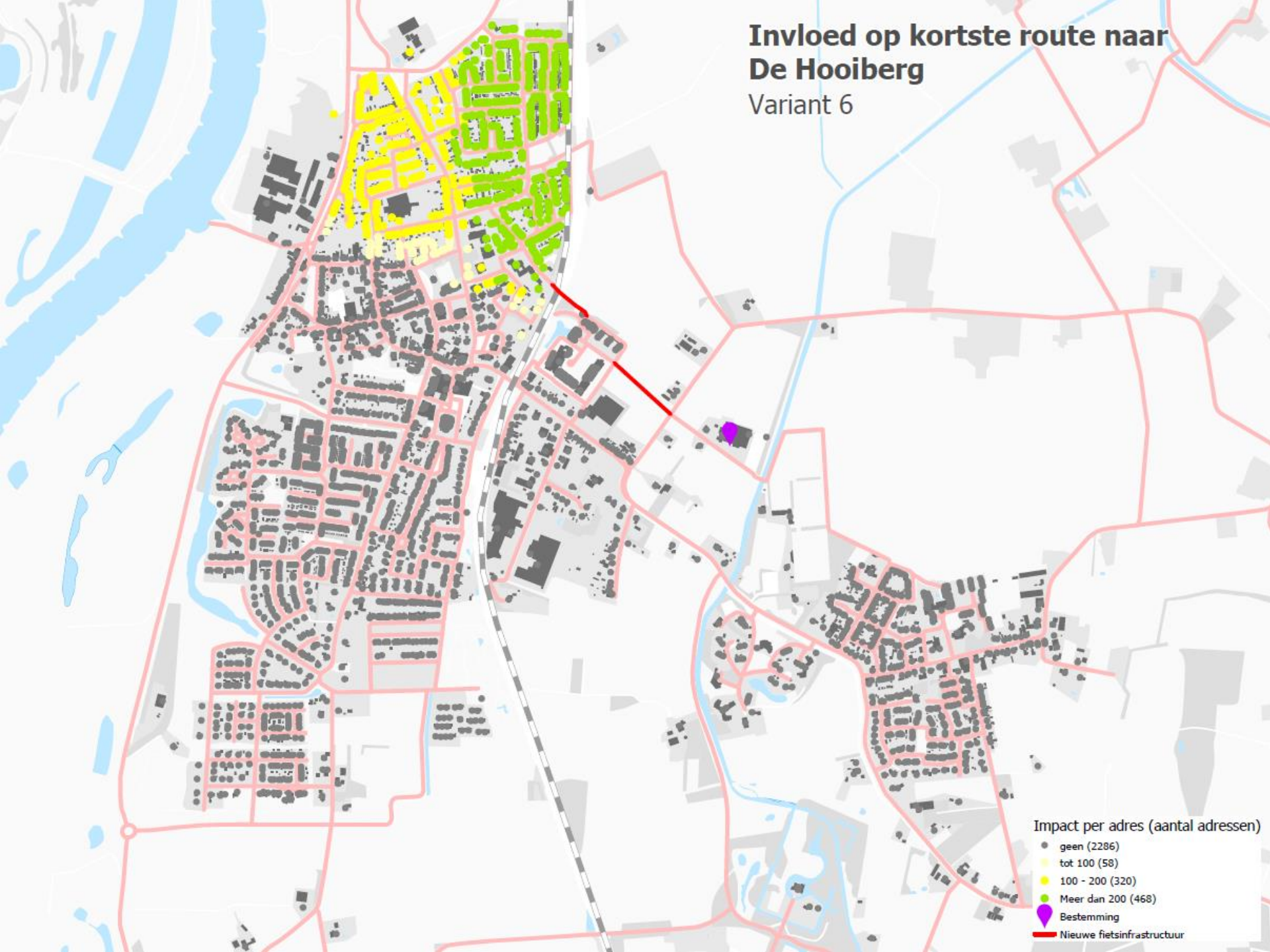
- geen (2162)
- tot 100 (832)
- 100 - 200 (138)
- Meer dan 200 (0)

• Bestemming

• Nieuwe fietsinfrastructuur

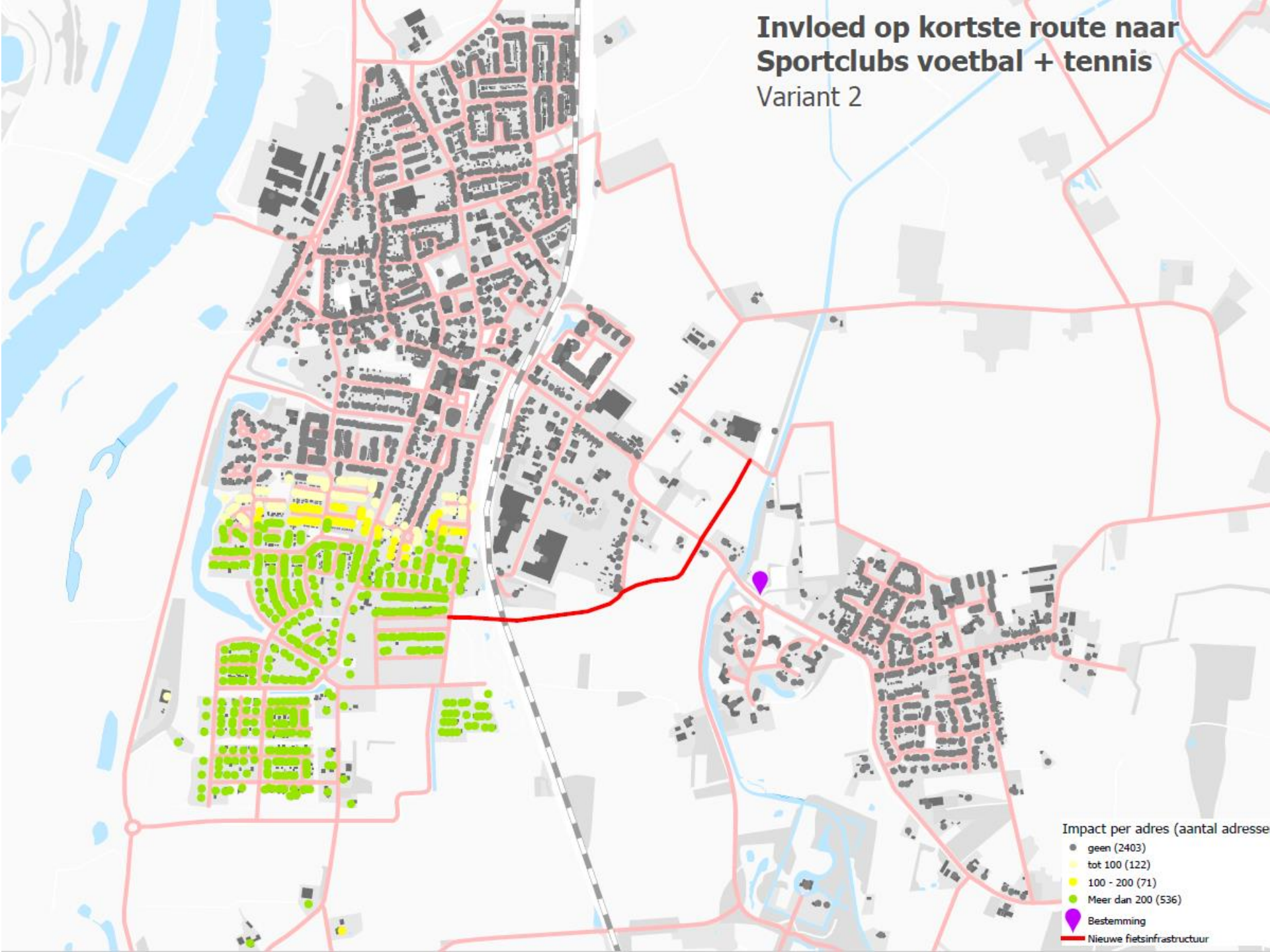
Invloed op kortste route naar De Hooiberg

Variant 6



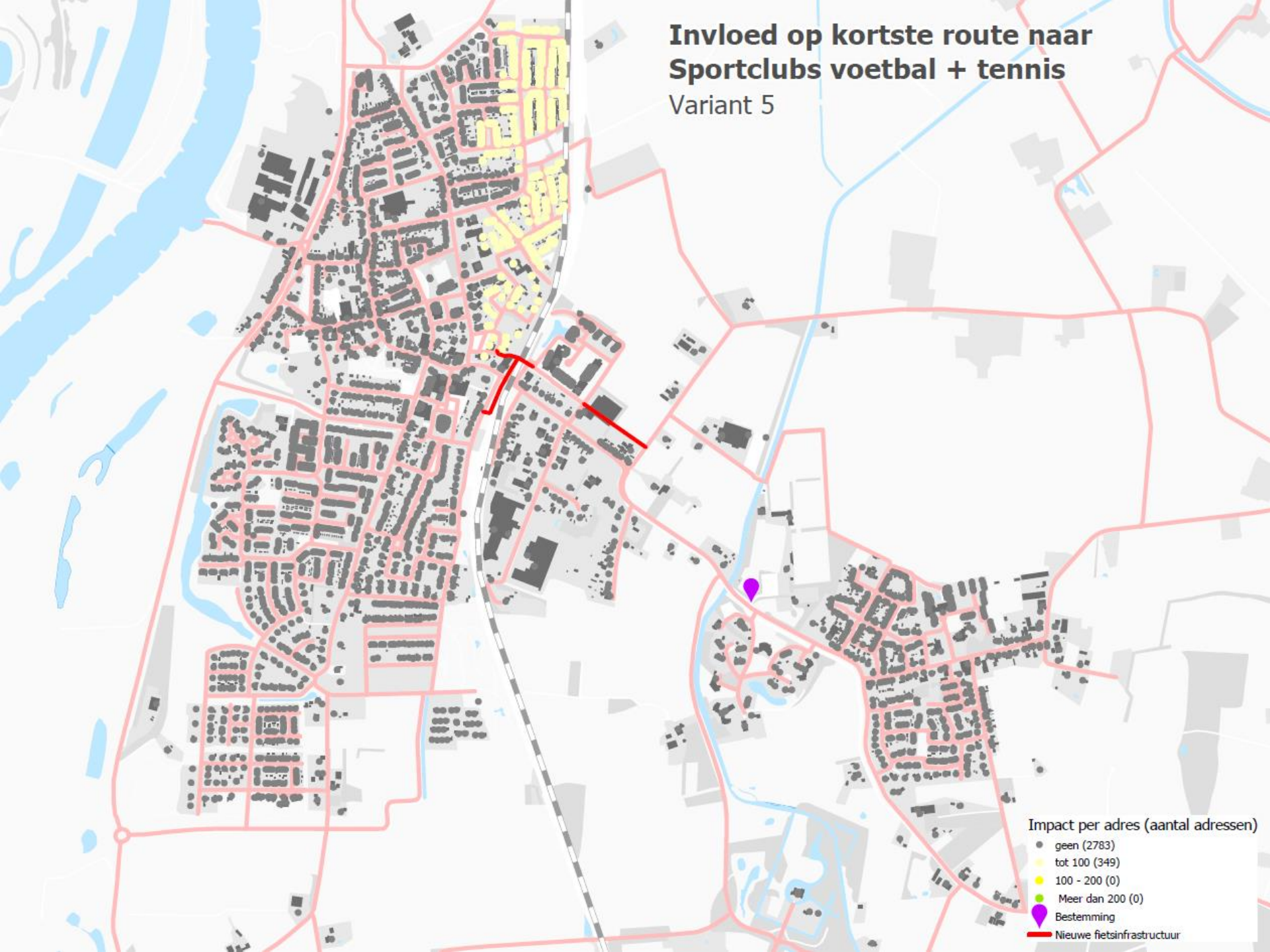
Invloed op kortste route naar Sportclubs voetbal + tennis

Variant 2



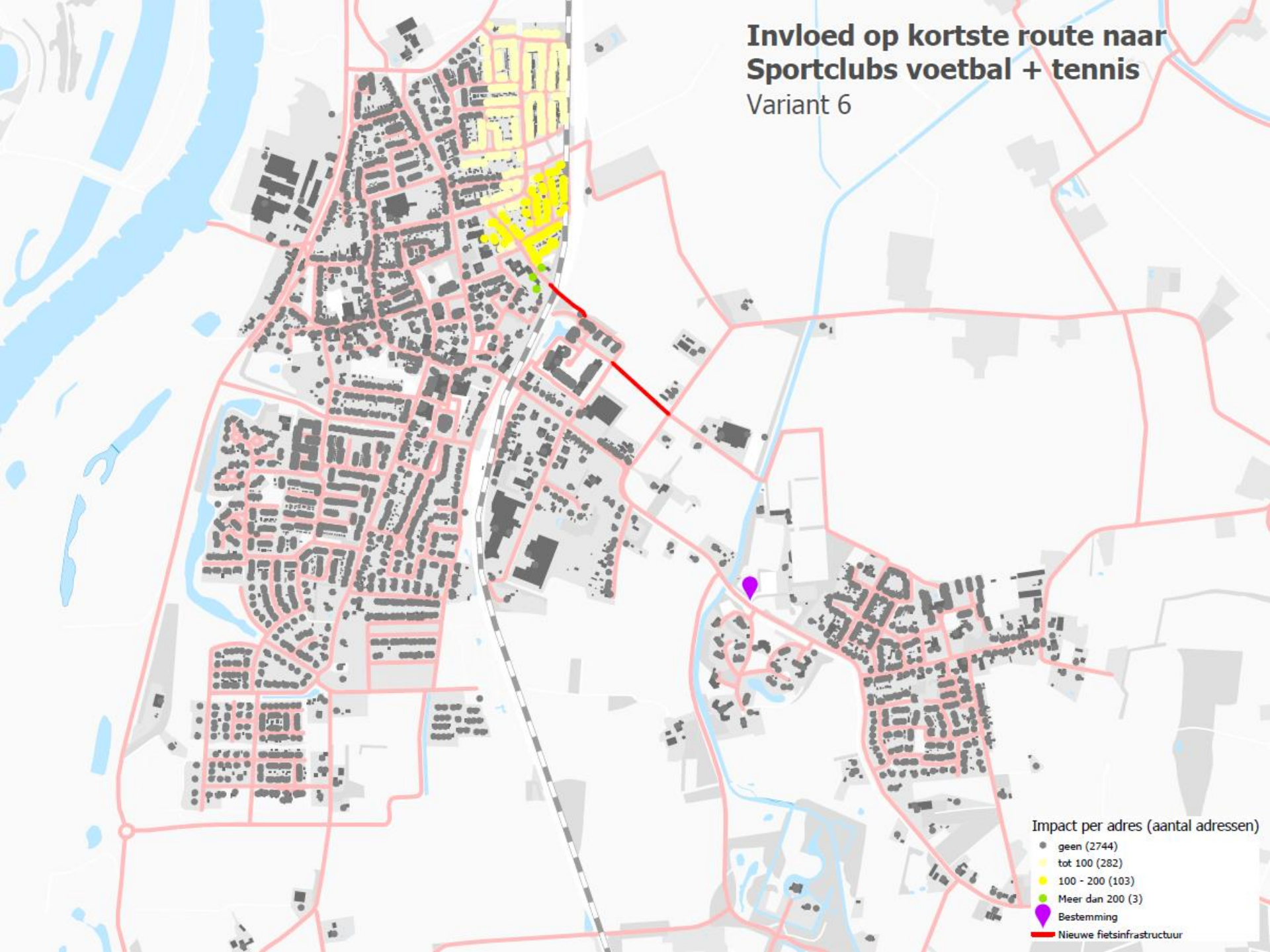
Invloed op kortste route naar Sportclubs voetbal + tennis

Variant 5



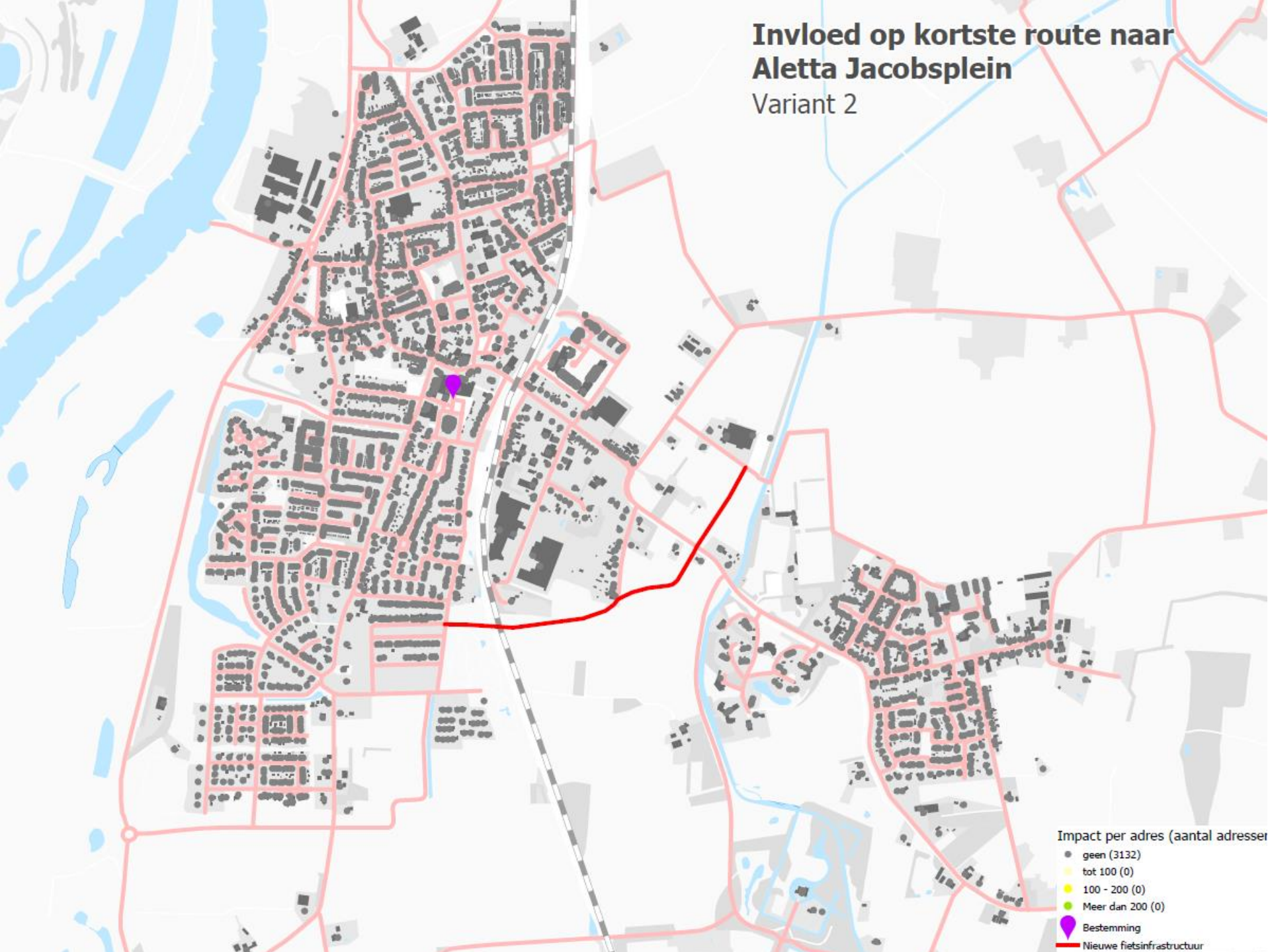
Invloed op kortste route naar Sportclubs voetbal + tennis

Variant 6



Invloed op kortste route naar Aletta Jacobsplein

Variant 2

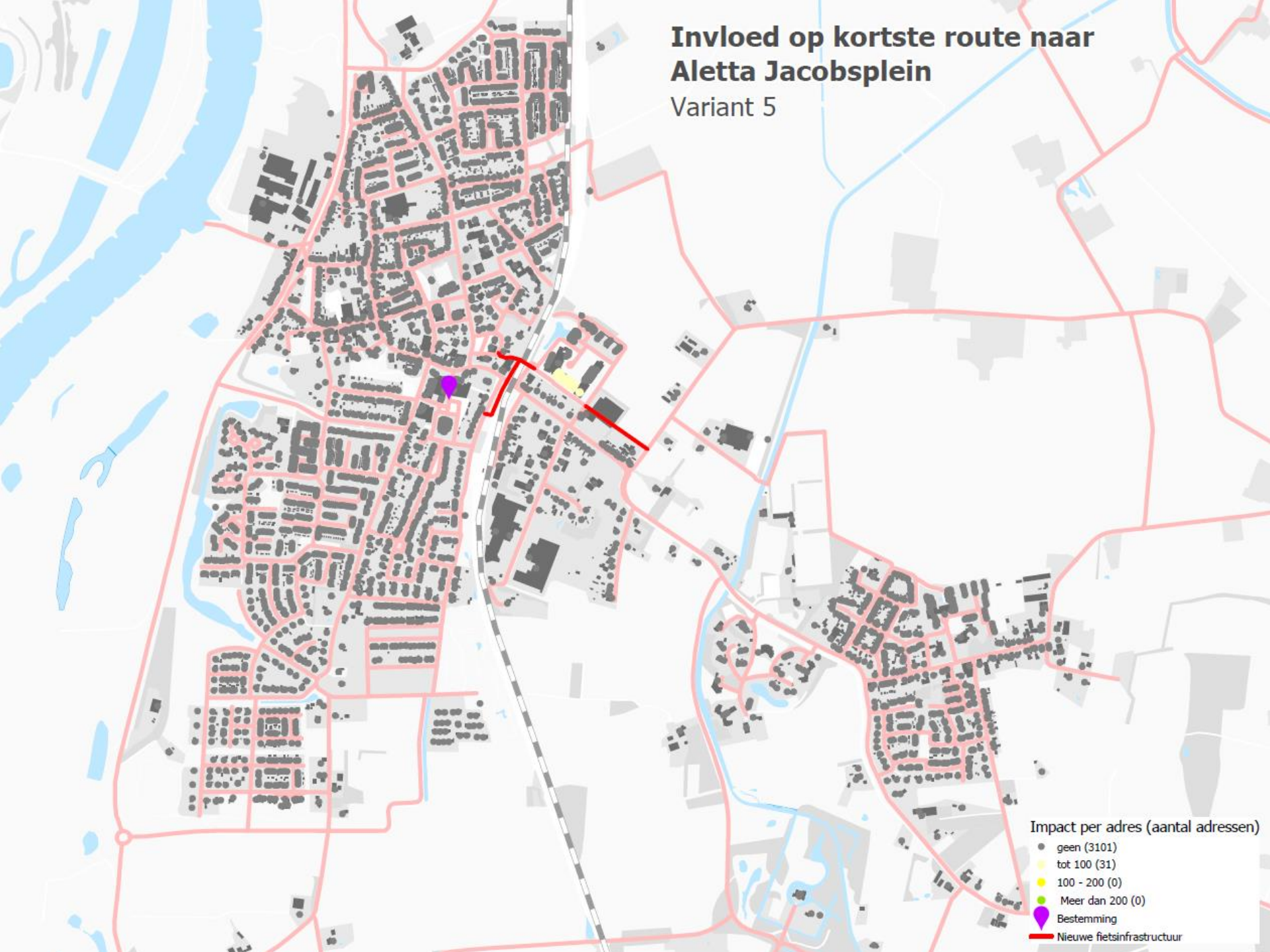


Impact per adres (aantal adressen)

- geen (3132)
- tot 100 (0)
- 100 - 200 (0)
- Meer dan 200 (0)
- Bestemming
- Nieuwe fietsinfrastructuur

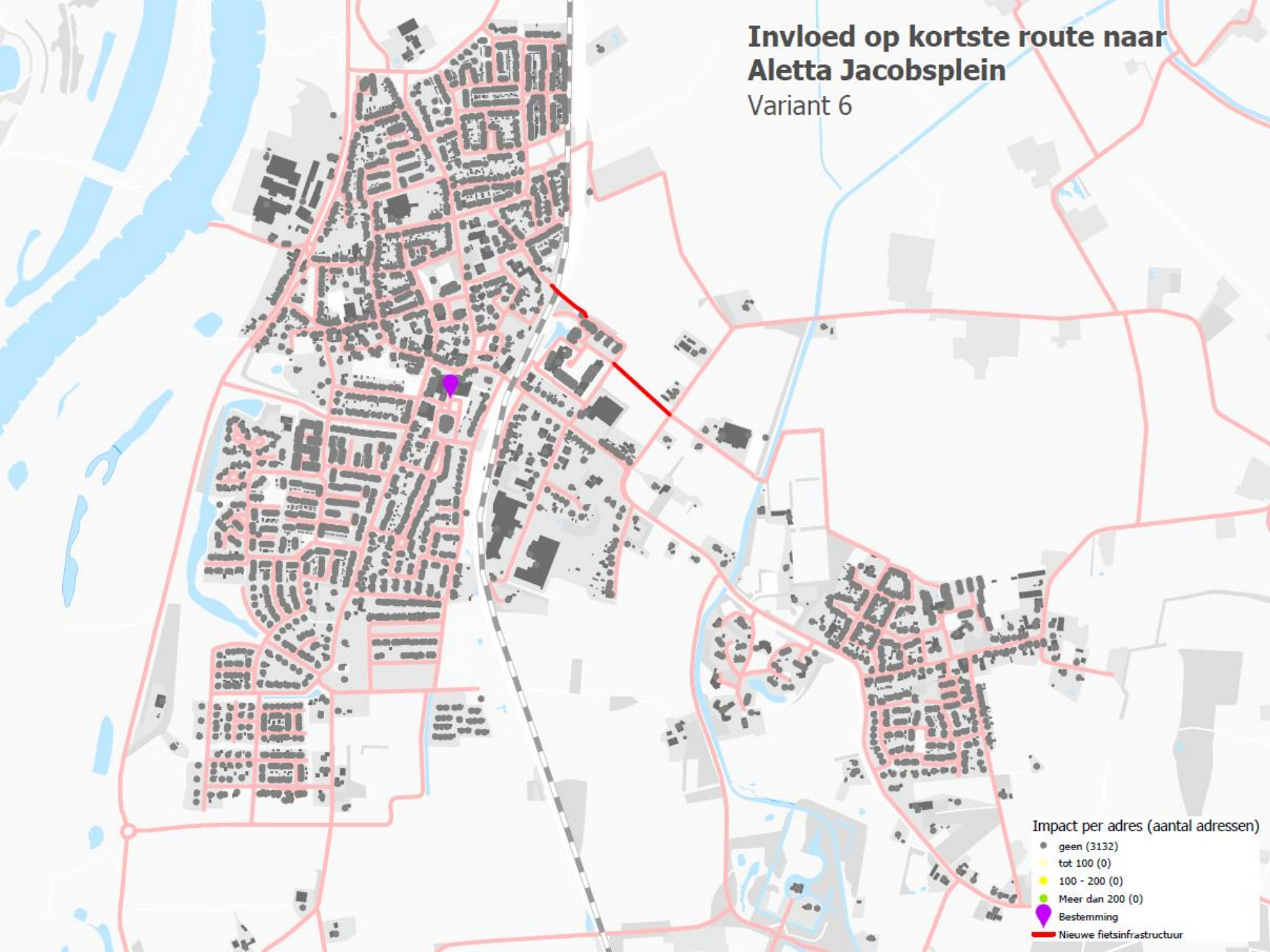
Invloed op kortste route naar Aletta Jacobsplein

Variant 5



Invloed op kortste route naar Aletta Jacobsplein

Variant 6



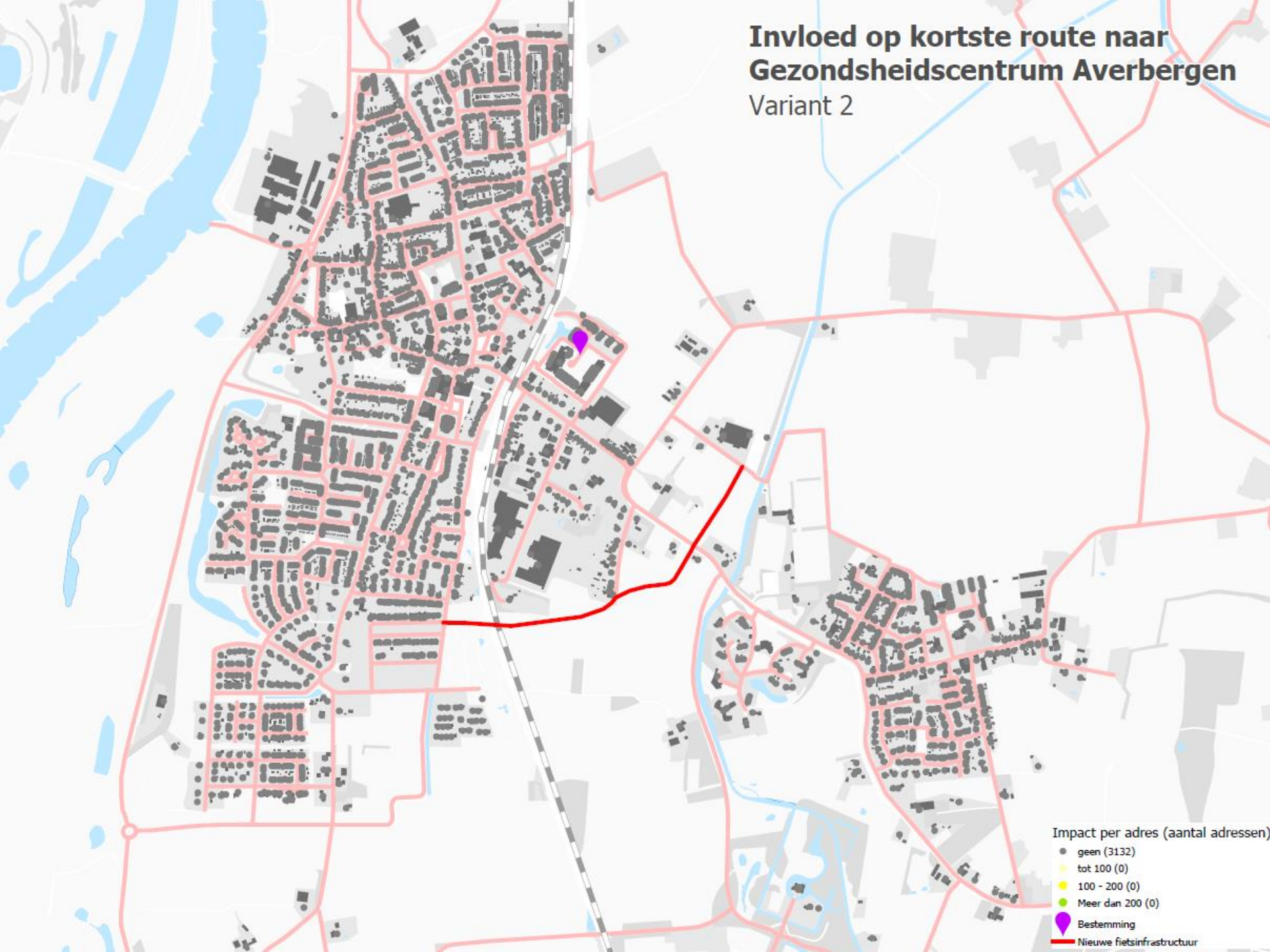
Impact per adres (aantal adressen)

- geen (3132)
- tot 100 (0)
- 100 - 200 (0)
- Meer dan 200 (0)
- Bestemming

Nieuwe fietsinfrastructuur

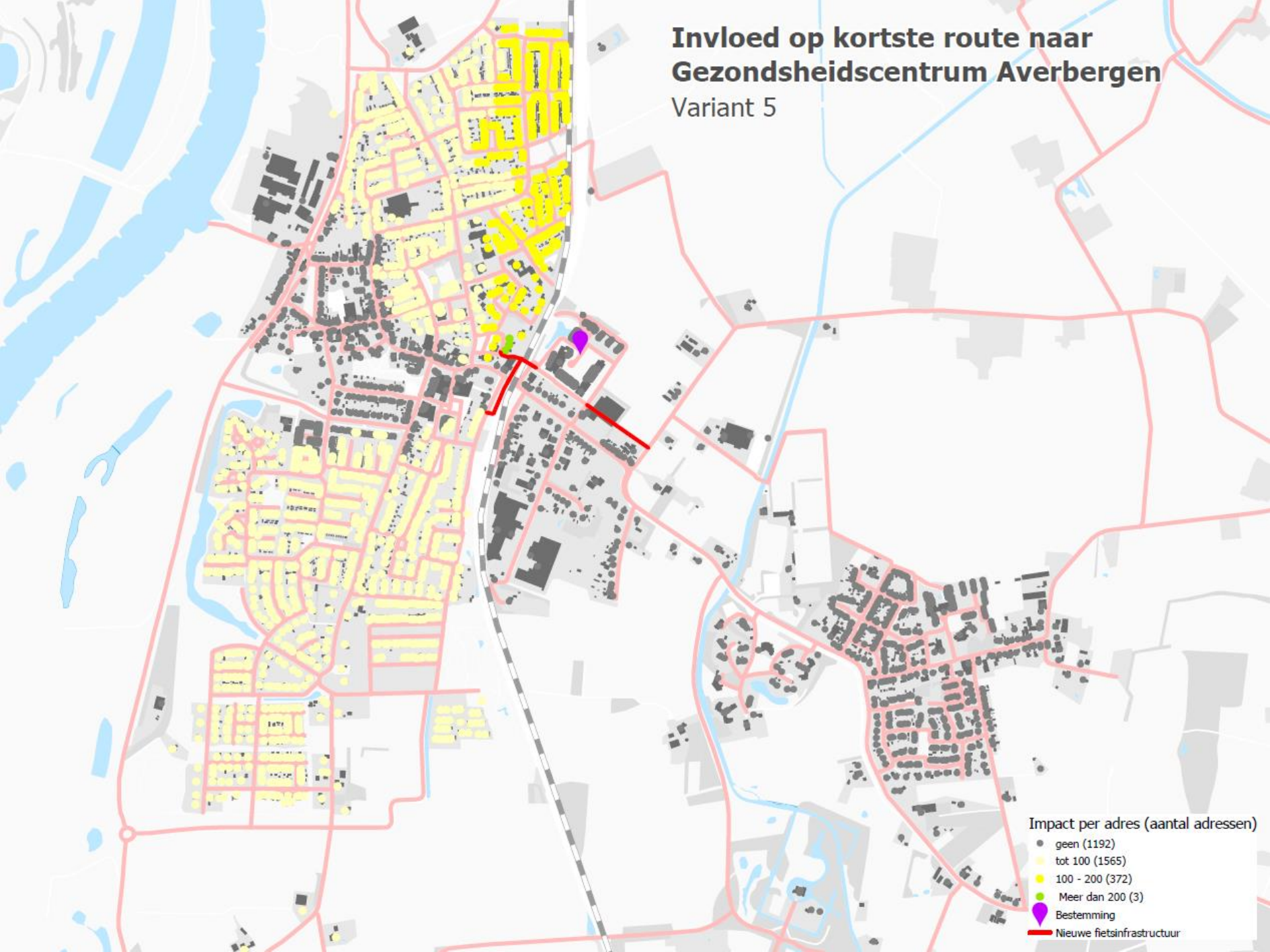
Invloed op kortste route naar Gezondheidscentrum Averbergen

Variant 2



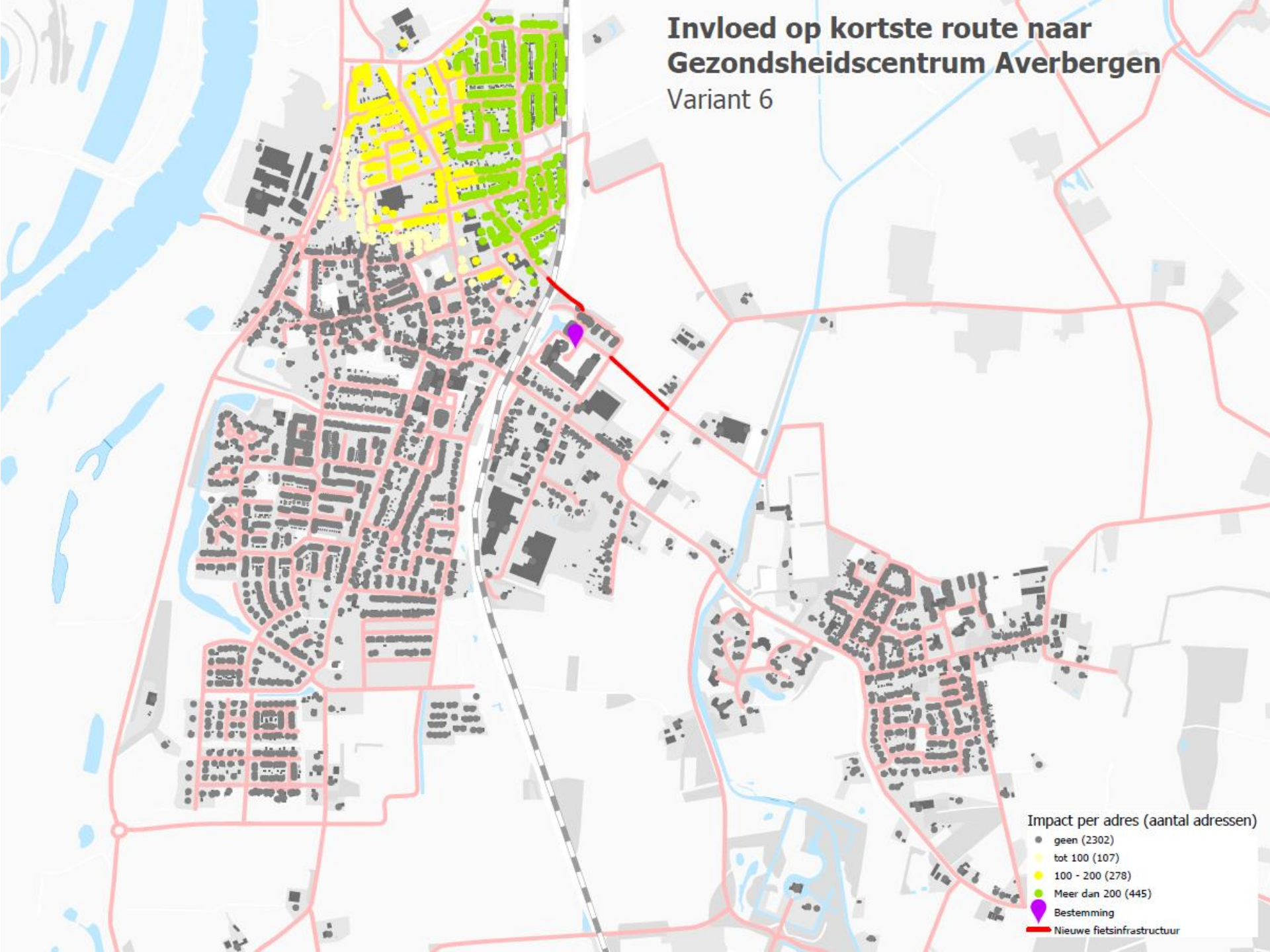
Invloed op kortste route naar Gezondheidscentrum Averbbergen

Variant 5



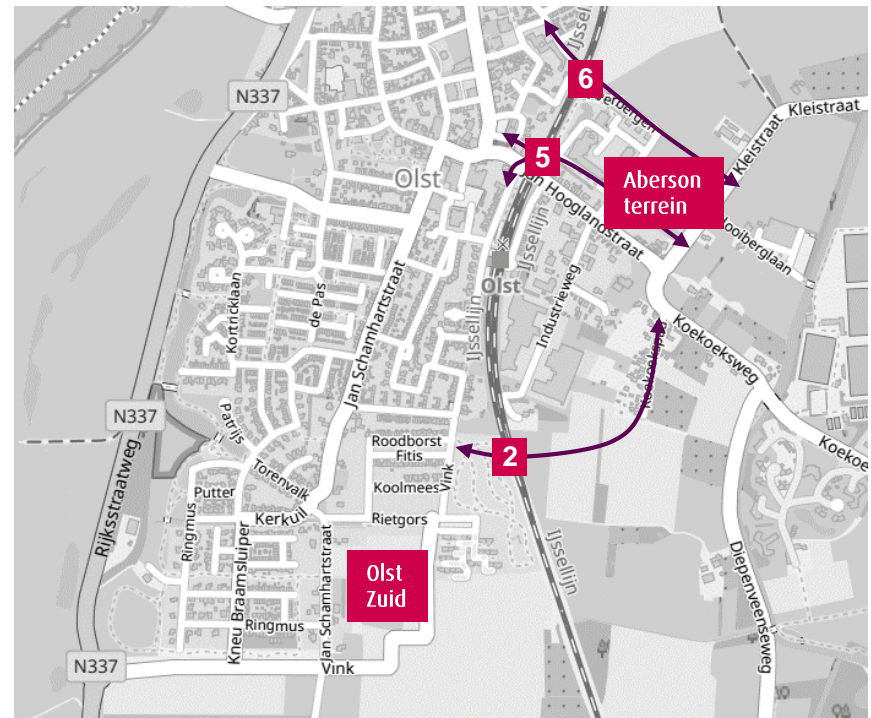
Invloed op kortste route naar Gezondheidscentrum Averbbergen

Variant 6



Verwerken ontwikkelingen Olst en Boskamp

- Woningbouw Olst zuid (circa 200 woningen)
- Herontwikkeling Aberson-terrein (circa 60 woningen)
- In totaal 260 (om en nabij) potentiële nieuwe fietsers
- Met name interessant voor route 2



Samenvatting

Bestemmingen	Route 2		Route 5		Route 6	
De Hooiberg	1%	16%	4%	0%	10%	15%
Sportvelden Boskamp	2%	22%	0%	0%	9%	3%
Winkelcentrum Olst / Aletta Jacobsplein	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Gezondheidscentrum Averbergen	0%	0%	11%	0%	9%	14%
Gemiddeld	1%	10%	4%	0%	7%	8%

Percentage van totaal aantal adressen

Enkel minimaal 100 meter afstandswinst

Schatting gebruik op basis van afstand

Huidig

- **Jan Hooglandstraat:** 1000 fietsers per dag

Toekomst (inclusief woningbouw en school)

- **Route 2:** 200 tot 300 fietsers per dag
- **Route 5:** 0 tot 100 fietsers per dag
- **Route 6:** 150 tot 350 fietsers per dag

Beoordeling fietsroutes



Keuze criteria

- Gebaseerd op CROW-publicatie Ontwerpwijzer fietsverkeer
 - Landelijke richtlijnen
 - Fietsvriendelijke infrastructuur
- Veertien criteria onder vijf hoofdthema's:
 - Samenhang
 - Directheid
 - Veiligheid
 - Comfort
 - Aantrekkelijkheid
- Score per subthema
 - Van -2 tot +2



Toelichting scores

(--) Forse verslechtering	(-) Lichte verslechtering	(0) Geen of gering verschil	(+) Lichte verbetering	(++) Forse verbetering
Score -2	Score -1	Score 0	Score 1	Score 2

Hoofdthema Samenhang

Subthema	Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting op de score (t.o.v. huidige situatie)
Ligging in het netwerk	1	0	1	Fietsroute 2 en 6 bieden extra opties voor oversteken van het spoor. Fietsroute 5 niet.
Combineren bestemmingen (ketenverplaatsing)	-1	0	0	Er liggen geen herkomst-bestemmingsrelaties langs de fietsroute van 2.
Gewoontegedrag	0	-2	0	Bij fietsroute 5 ligt het alternatief (de gelijkvloerse spoorovergang) pal naast de mogelijke fietstunnel.

Hoofdthema Directheid

Subthema	Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting op de score (t.o.v. huidige situatie)
Directheid in tijd	0	0	0	Geen merkbaar verschil tussen de drie fietsroutes
Gevoelsmatige directheid	-1	0	-1	Gevoelsmatig voelt een tunnel (door de helling) langzamer, maar bij tunnel 5 ligt de tunnel direct naast het huidige alternatief en is dit effect waarschijnlijk kleiner.

Hoofdthema Veiligheid

Subthema	Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting op de score (t.o.v. huidige situatie)
Conflicten met kruisend verkeer verminderen	1	1	1	Gelijke score, want bij alle drie wordt de kruising met het spoor vermeden.
Scheiden van voertuigstromen	1	0	0	Fietsroute 2 sluit aan oostzijde direct aan op een vrij liggend fietspad richting Boskamp
E-bike	0	-1	0	Fietsroute 5 is minder aantrekkelijk door de kruising in de tunnel van de twee in- en uitgangen aan de westzijde van Olst.

Hoofdthema Comfort

Subthema	Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting op de score (t.o.v. huidige situatie)
Vindbaarheid	0	1	0	De tunnel van fietsroute 5 ligt direct naast het huidige alternatief: de gelijkvloerse spookruising.
Rijcomfort	1	1	1	Fietsroute bestaat op alle drie de locaties uit dezelfde type verharding en heeft dus een gelijk rijcomfort.
Hellingshinder	-1	-2	0	Bij de fietstunnel op route 5 moet een extra plateau in worden gebracht en daardoor is de helling minder aangenaam. De benodigde hellingshoogte bij fietsroute 6 is daarbij kleiner dan die van fietsroute 2.
Weershinder	-1	0	0	Fietsroute 2 gaat door een open landschap en biedt weinig beschutting voor de fietsers in tegenstelling tot fietsroute 5 en 6 waarbij de routes door een meer bebouwd gebied gaan.

Hoofdthema Aantrekkelijkheid

Subthema	Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting op de score (t.o.v. huidige situatie)
Sociale veiligheid	-1	-2	0	Fietsroute 2 gaat door een geluidsluw gebied. Bij fietsroute 5 heeft de fietser door een bocht in de tunnel weinig zicht. Dit is negatief voor de sociale veiligheid.
Aantrekkelijkheid tunnel	0	-1	0	Bij fietsroute 5 is over het algemeen te weinig ruimte om een fietstunnel goed in te passen. Het creëren van een aantrekkelijke tunnel is zodoende lastig.

Scores per fietsroute

Route 2	Route 5	Route 6	Toelichting
-1	-5	+2	<ul style="list-style-type: none">▪ Route 6 behaalt de hoogste score bij deze aanvullende beoordeling;▪ De negatieve score van route 5 heeft met name te maken met de beperkte ruimte ter plaatse om de fietstunnel goed in te passen;▪ Route 2 is voor de toekomst wellicht interessant als de geplande woningbouw bij Olst Zuid gereed is.

Afstandsanalyse + aanvullende beoordeling

- **Afstandsanalyse:**
 - **Jan Hooglandstraat:** 1000 fietsers per dag (huidig)
 - **Route 2:** 200 tot 300 fietsers per dag
 - **Route 5:** 0 tot 100 fietsers per dag
 - **Route 6:** 150 tot 350 fietsers per dag

- **Aanvullende beoordeling:**
 - Voorkeur route 6

- **Conclusie:**
 - Voorkeur route 6
 - Langere termijn route 6 + route 2

Kruispunt Jan Hooglandstraat – Kleistraat

- Voorrangskruispunt
- Gelijkwaardig kruispunt
- Minirotonde
- Voor- en nadelen per variant

Voorrangskruispunt

oversteekplaats
verplaatsen

voetpad

inritconstructie

locatie voor fietsverkeer van
fietspad naar rijbaan en vice versa

bestaand plateau

- Doorgaand verkeer nauwelijks afgeremd
- Vrachtwagens ervaren minimale hinder
- Hoofdroute blijft herkenbaar
- Fietsers en voetgangers hebben de ruimte om oversteek in twee keer te nemen

Gemeente Olst - Wijhe
Verkeersstudie Olst
Principeoplossing kruispunt J. Hooglandstraat - Kleistraat
VARIANT 1: Voorrangskruispunt

Datum 18-04-2018
Versie 1
Kenmerk OLW033 / Dlp / 02-09
Bestand OLW033-02
Schaal 1:500
Formaat A3

www.goudappel.nl

**Goudappel
Coffeng**

CONCEPT



Gelijkwaardig kruispunt

oversteekplaats
verplaatsen

voetpad

gelijkwaardig
kruispunt

locatie voor fietsverkeer van
fietspad naar rijbaan en vice versa

bestaand plateau

- Situatie wordt eenvoudiger
- Hoofdroute niet duidelijk herkenbaar
- Ontwerp kan de indruk wekken dat Kleistraat gelijkwaardig is qua verkeersaanbod aan hoofdroute.

Gemeente Olst - Wijhe
Verkeersstudie Olst
Principeoplossing kruispunt J. Hooglandstraat - Kleistraat
VARIANT 2: Gelijkwaardig kruispunt

Datum 18-04-2018
Versie 1
Kenmerk OLW033 / Dip / 02-06
Bestand OLW033-02
Schaal 1:500
Formaat A3

www.goudappel.nl

**Goudappel
Coffeng**



CONCEPT

Minirotonde

oversteekplaats
verplaatsen

markering

voetpad

overrijdbaar

minirotonde
buitenstraal $R=12,50m$

locatie voor fietsverkeer van
fietspad naar rijbaan en vice versa

bestaand plateau

- Snelheid verkeer wordt duidelijk afgeremd
- Fiets kan relatief eenvoudig oversteken van Jan Hooglandstraat naar Kleistraat
- Fiets ervaart voordeel van voorrangssituatie op rotonde
- Iets meer hinder voor vrachtverkeer t.o.v. voorrangskruispunt

Gemeente Olst - Wijhe
Verkeersstudie Olst

Principeoplossing kruispunt J. Hooglandstraat - Kleistraat
VARIANT 3: Minirotonde

Datum 18-04-2018
Versie 2
Kenmerk OLW033 / Dlp / 02-07
Bestand OLW033-02
Schaal 1:500
Formaat A3

www.goudappel.nl

**Goudappel
Coffeng**

Kruispunt Jan Hooglandstraat – Kleistraat: Rotonde

