

Akoestisch onderzoek  
Spoorweglawaai  
Plan Molenstraat  
te Wijhe

13.036

Akoestisch onderzoek  
Spoorweglawaai  
Plan Molenstraat  
te Wijhe

13.036

projectnummer 13.036

Project Plan Molenstraat te Wijhe

versie 1.0

datum 22 maart 2013

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord

Ing. R.P.M. Munsterhuis

Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk Kader .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Bepaling Geluidbelastingen Spoorweglawaai .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Conclusie.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>7</b>

## 1 Inleiding

In opdracht van BJZ.nu heeft Munsterhuis Geluidsadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai voor de ontwikkeling van woningbouw van het plan Molenstraat te Wijhe. In bijlage 1 is de situering van het plan weergegeven.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een ruimtelijke procedure waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Het wegverkeerslawaai is conform opdrachtgever niet relevant is derhalve buiten beschouwing gelaten in het onderhavig onderzoek.

De toekomstige woningen zijn gelegen in de zone van het spoorweglawaai van traject 130 (Deventer - Zwolle). Er dient derhalve getoetst te worden aan de grenswaarden conform artikel 105 en 106 van de Wet geluidhinder.

### Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader opgenomen en in hoofdstuk 3 is de geluidbelasting vanwege spoorweglawaai bepaald. In hoofdstuk 4 is de conclusie gegeven.

## 2 Wettelijk Kader

Per 1 juli 2012 is de nieuwe Wet geluidhinder van kracht en worden de geluidzones voor spoorwegen bepaald op basis van de landelijk vastgestelde geluidproductieplafonds (GPP's). Op basis van het landelijke geluidregister zijn de geluidproductieplafonds vastgesteld voor de onderhavige onderzoekslocatie.

Het dichtstbij gelegen referentiepunt heeft een geluidproductieplafond van 58,8 dB. Conform artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder heeft traject 130 derhalve een zone van 200 meter. Het plan is hiermee gelegen in deze zone en onderzoeksplchtig voor de bepaling van de geluidbelastingen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Overeenkomstig artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder is voor woningen binnen een zone van spoorweglawaai een voorkeursgrenswaarde van 55 dB van toepassing ter plaatse van de gevel. Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Olst-Wijhe op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet projecteerde woning bedraagt, conform artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, 68 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van het spoor, tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 3 Bepaling Geluidbelastingen Spoorweglawaai

De geluidbelastingen op de toekomstige woningen ten gevolge van het spoorweglawaai zijn berekend volgens Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht op basis van de invoergegevens afkomstig van het geluidregister die gedownload is op 19 maart 2013. De situatie van de verschillende objecten en invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

In tabel 3.1 zijn de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het spoorweglawaai. In bijlage 3 zijn de uitgebreide geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 3.1 Hoogste geluidbelastingen per woning traject 130 plan Molenstraat

Beoordelingspunten	Geluidbelastingen Lden		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
02. Woning 1	38	45	47
05. Woning 2	44	45	46
06. Woning 3	44	44	46
08. Woning 4	38	41	44
11. Woning 5	37	40	43
14. Woning 6	40	41	44
16. Woning 7	37	40	42
20. Woning 8	37	39	42

Uit tabel 3.1 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai 47 dB bedraagt ter plaatse van beoordelingspunt 02. Er wordt daarmee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Hogere waarden hoeven derhalve niet aangevraagd te worden.

## 4 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de heersende geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai voor de ontwikkeling van woningbouw van het plan Molenstraat te Wijhe.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een ruimtelijke procedure waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Het wegverkeerslawaai is niet relevant is derhalve buiten beschouwing gelaten in het onderhavig onderzoek.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting 47 dB bedraagt ter plaatse van beoordelingspunt 02. Er wordt daarmee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Hogere waarden hoeven derhalve niet aangevraagd te worden.

## 5 Bijlagen

**Bijlage 1**      **Situatie / planontwikkeling**

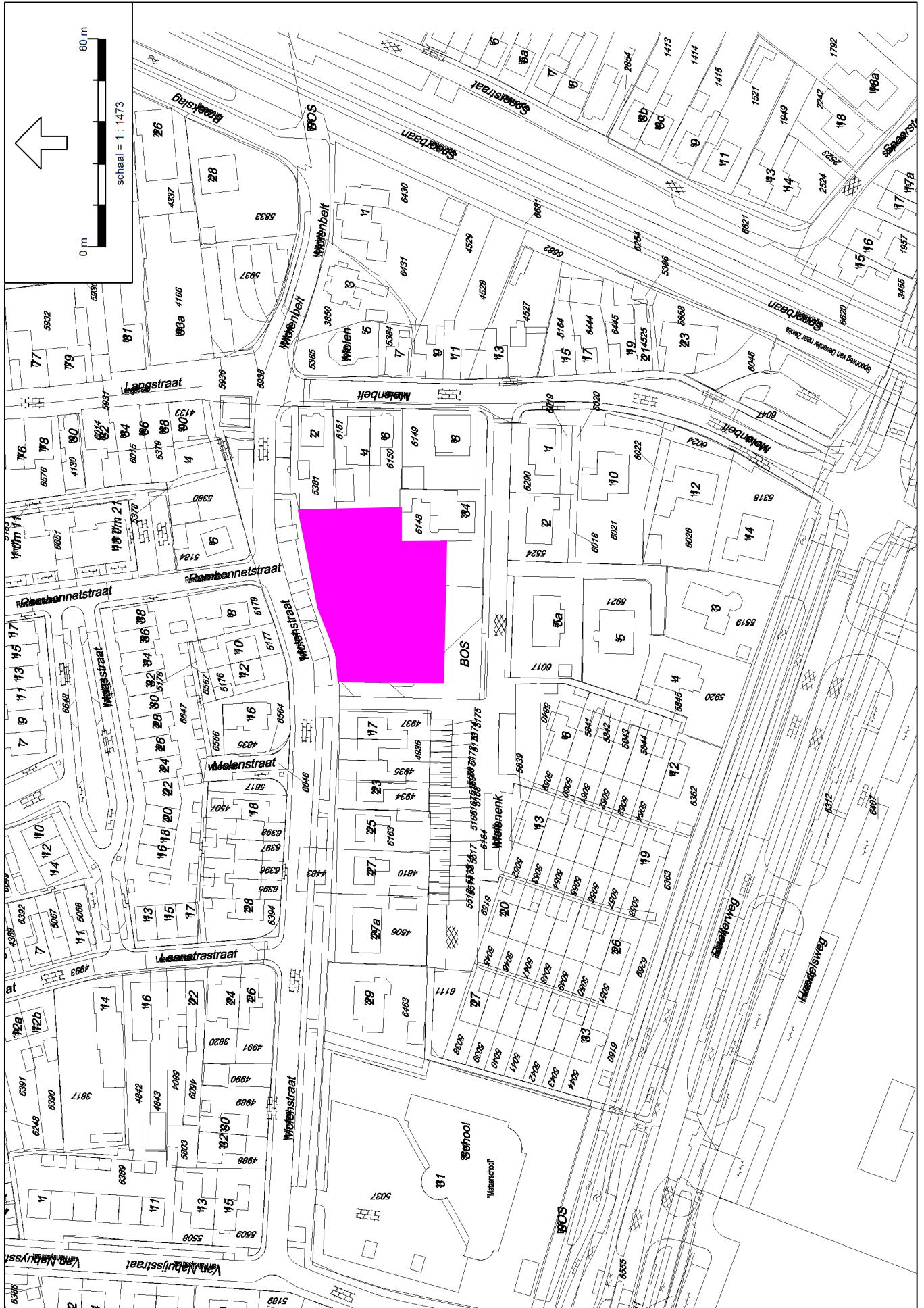
**Bijlage 2**      **Invoergegevens geluidmodel**

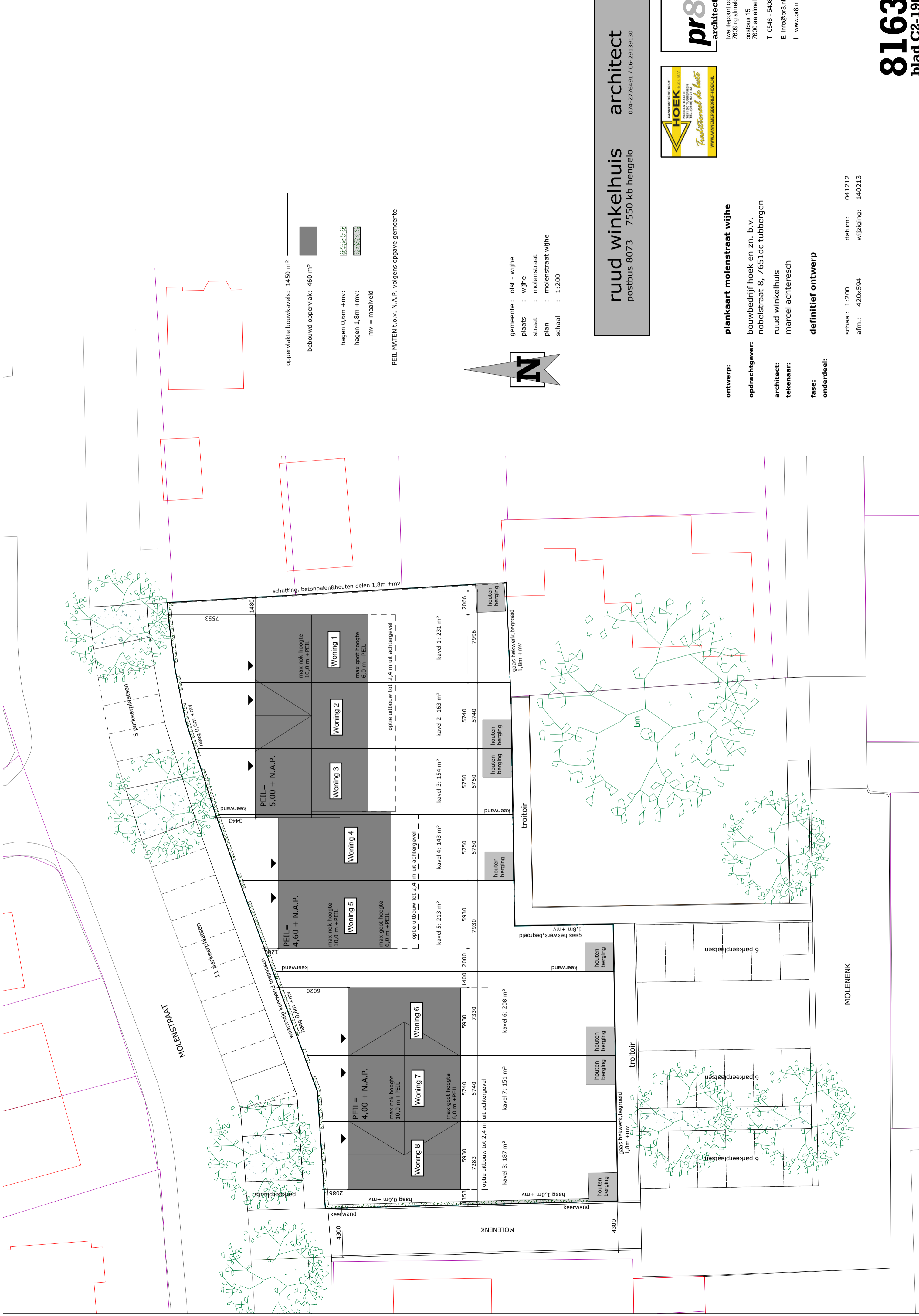
**Bijlage 3**      **Rekenresultaten spoorweglawaai**



## Bijlage 1 Situatie / planontwikkeling

Situatie

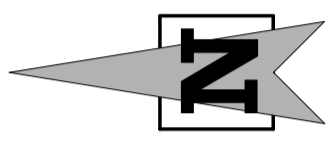




oppervlakte bouwkavels: 1450 m<sup>2</sup>  
 bebouwd oppervlakt: 460 m<sup>2</sup>

hagen 0,6m +mv:  
 hagen 1,8m +mv:  
 mv = maaiveld

PEIL MATEN t.o.v. N.A.P. volgens opgave gemeente



gemeente : olst - wijhe  
 plaats : wijhe  
 straat : molenstraat  
 plan : molenstraat wijhe  
 schaal : 1:200

**ruud winkelhuis architect**  
 postbus 8073 7550 kb hengelo  
 074-2776491 / 06-29139130

twentepleepoort oost 18a  
 7609 rg almelo  
 postbus 15  
 7600 aa almelo  
 T 0546 - 540840  
 E info@pr8.nl  
 I www.pr8.nl

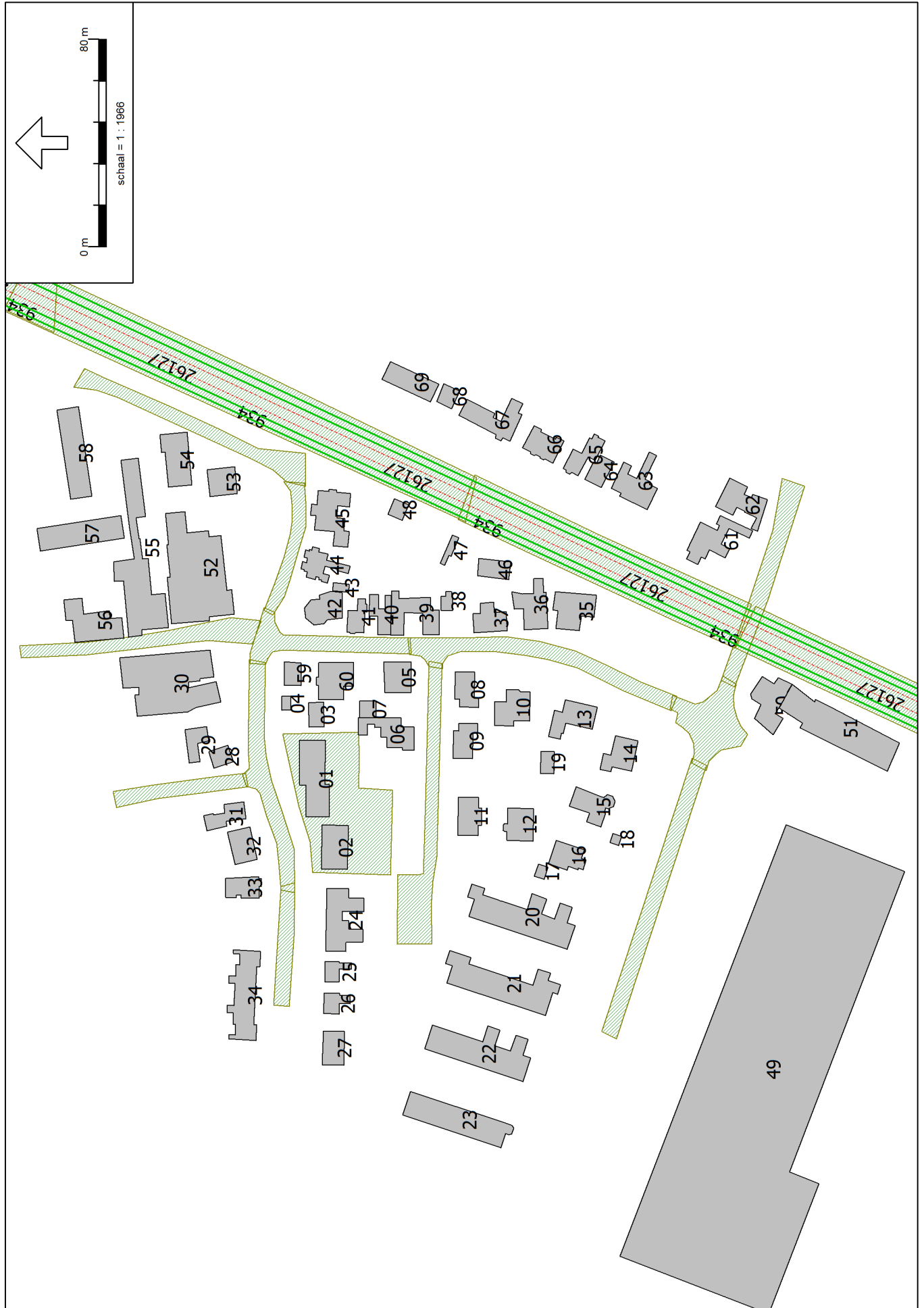
HOEK 6.20 B.V.  
 HOEVLINGEN & ONDERHOUD  
 TEL: 0546 21 12  
 WWW.AANNEEMBEDRIJF-HOEK.NL

**ontwerp:** plankart molenstraat wijhe  
**opdrachtgever:** bouwbedrijf hoek en zn. b.v.  
 nobelstraat 8, 7651dc tubbergen  
**architect:** ruud winkelhuis  
**tekenaar:** marcel achteresch  
**fase:** definitief ontwerp  
**onderdeel:**

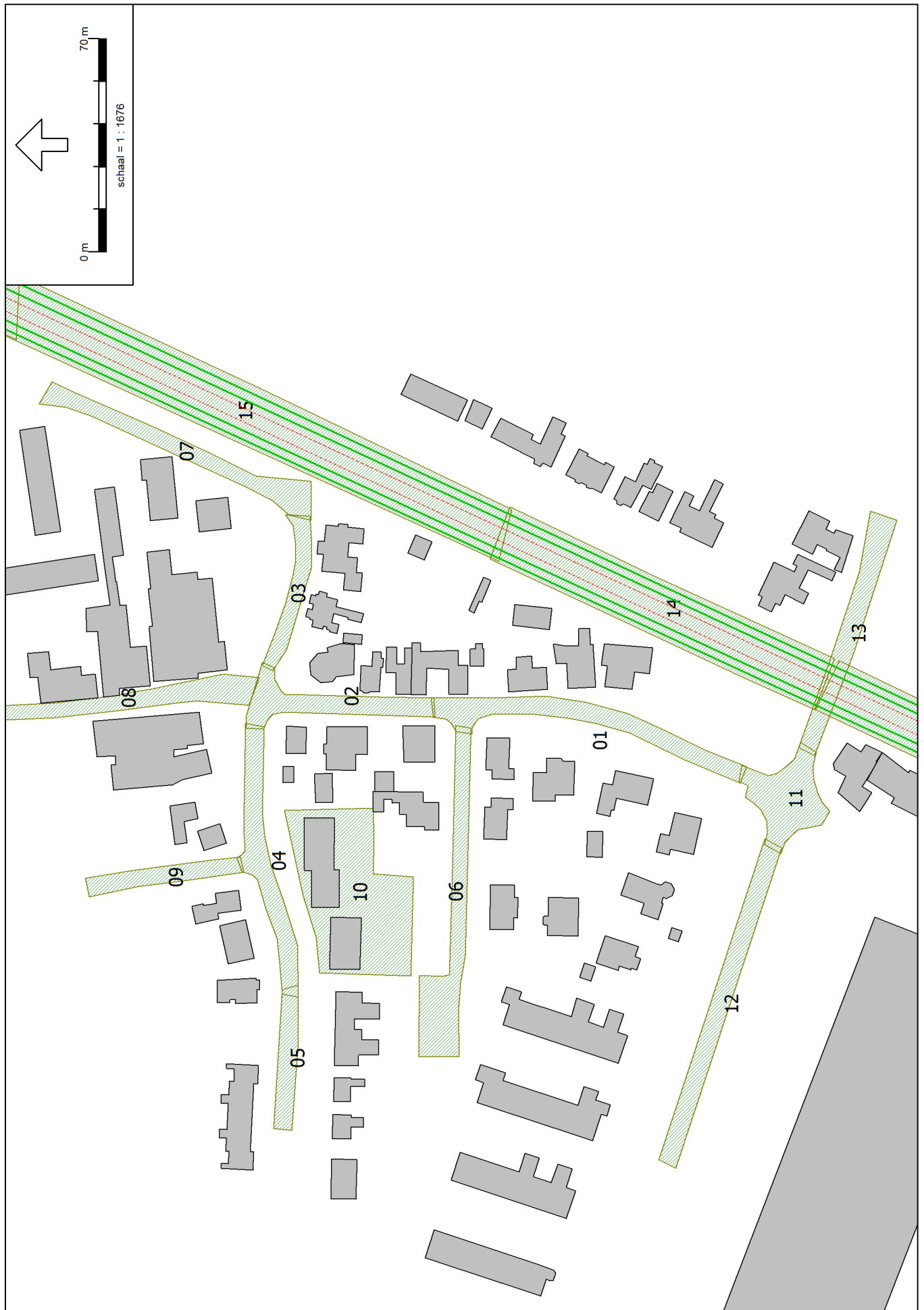
schaal: 1:200  
 afm.: 420x594  
 datum: 041212  
 wijziging: 140213

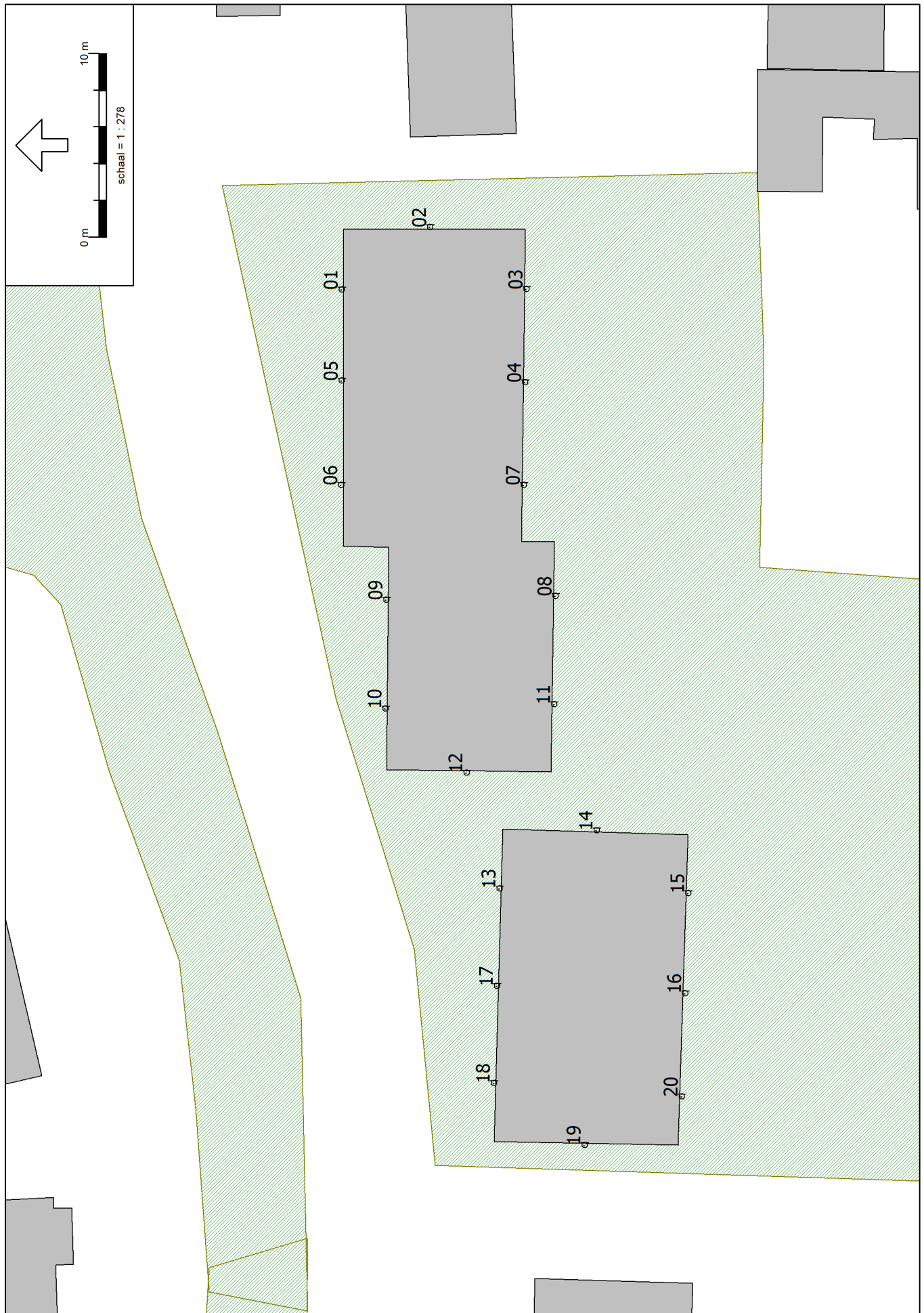
## Bijlage 2 Invoergegevens geluidmodel

Ligging banen en gebouwen



Ligging bodembegebielen





Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiheid	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Toekomstige ontwikkeling	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Toekomstige ontwikkeling	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiheid	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiheid	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens bodemgebieden

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerlawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Molenbelt	0,00
02	Molenbelt	0,00
03	Molenbelt	0,00
04	Molenstraat	0,00
05	Molenstraat	0,00
06	Molenenk	0,00
07	Broekslag	0,00
08	Langstraat	0,00
09	Rambonnetstraat	0,00
10	Plangebied	0,00
11	Kruising Raalterweg	0,00
12	Raalterweg	0,00
13	Raalterweg	0,00
14	Ballastbed en zachte bodem	1,00
15	Ballastbed en zachte bodem	1,00
16	Ballastbed en zachte bodem	1,00
17	Ballastbed en zachte bodem	1,00

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	CpL_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
934	58806000 - 58906000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	58803124 - 58806000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	58677418 - 58706000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	58906000 - 59006000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	59286743 - 59306000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	59106000 - 59201000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
934	59046083 - 59106000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	59290000 - 59341000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	58890000 - 58941000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	58802213 - 58841000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	58688355 - 58741000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	59011843 - 59041000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	59200000 - 59241000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	59141000 - 59200000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0
26127	59041000 - 59141000	0,00	0,50	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0

Plan Molenstraat te Wijhe

Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) Cat.1	FStop(D) Cat.1	Aantal(A) Cat.1	FStop(A) Cat.1	Aantal(N) Cat.1	FStop(N) Cat.1	Aantal(P4) Cat.1	FStop(P4) Cat.1	Vdoor Cat.1
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
934	0,0	0,0	0,0	0,0	4,320	0,99	3,900	0,94	0,860	0,81	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130
26127	0,0	0,0	0,0	0,0	4,260	0,97	4,120	0,93	0,880	0,95	0,000	0,00	130

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Vstop Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	FStop(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	FStop(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	FStop(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	FStop(P4)	Cat.2	Vdoor Cat.2	Vstop Cat.2
934	74	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	74								
934	78	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	78								
934	82	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	82								
934	69	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	69								
934	48	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	48								
934	57	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	57								
934	64	0,00	0,00	0,220	0,73	0,150	1,00	0,040	0,75	0,000	0,00	130	64								
26127	-63	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-63								
26127	-93	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-93								
26127	-101	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-101								
26127	-108	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-108								
26127	-86	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-86								
26127	-71	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-71								
26127	-76	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-76								
26127	-80	0,00	0,00	0,130	1,00	0,210	0,71	0,070	0,86	0,000	0,00	130	-80								

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		74		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		78		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		82		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		69		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		48		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		57		0,00	
934	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		64		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-63		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-93		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-101		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-108		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-86		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-71		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-76		0,00	
26127	0,00		0,020		0,020		1,00		0,020		0,00		0,000		0,00		0,000		130		-80		0,00	





Bijlage 2

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	FStop(D) Cat.5	Aantal(A) Cat.5	FStop(A) Cat.5	Aantal(N) Cat.5	FStop(N) Cat.5	Aantal(P4) Cat.5	FStop(P4) Cat.5	Vdoor Cat.5	Vstop Cat.5	Corr. Cat.5	Aantal(D) Cat.6	FStop(D) Cat.6
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,060	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	0,080	0,00

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012													
	Aantal(A) Cat.6	FStop(A) Cat.6	Aantal(N) Cat.6	FStop(N) Cat.6	Aantal(P4) Cat.6	FStop(P4) Cat.6	Vdoor Cat.6	Vstop Cat.6	Corr. Cat.6	Aantal(D) Cat.7	FStop(D) Cat.7	Aantal(A) Cat.7		
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
934	0,050	0,00	0,090	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	
26127	0,110	0,00	0,030	0,00	0,000	0,00	90	40	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000	

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(A) Cat.7	Aantal(N) Cat.7	FStop(N) Cat.7	Aantal(P4) Cat.7	FStop(P4) Cat.7	Vdoor Cat.7	Vstop Cat.7	Corr. Cat.7	Aantal(D) Cat.8	FStop(D) Cat.8	Aantal(A) Cat.8	FStop(A) Cat.8
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
934	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,80	7,070	0,72
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70
26127	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	7,310	0,78	7,170	0,70

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012													
Naam	Aantal(N) Cat.8	FStop(N) Cat.8	Aantal(P4) Cat.8	FStop(P4) Cat.8	Vdoor Cat.8	Vstop Cat.8	Corr. Cat.8	Aantal(D) Cat.9	FStop(D) Cat.9	Aantal(A) Cat.9	FStop(A) Cat.9	Aantal(N) Cat.9		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	74	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	78	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	82	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	69	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	48	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	57	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
934	1,960	0,58	0,000	0,00	130	64	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-63	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-93	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-101	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-108	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-86	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-71	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-76	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		
26127	1,920	0,88	0,000	0,00	130	-80	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000		



Plan Molenstraat te Wijhe

Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Bijlage 2

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.10	Aantal(P4) Cat.10	FStop(P4) Cat.10	Vdoor Cat.10	Vstop Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D) Cat.11	FStop(D) Cat.11	Aantal(A) Cat.11	FStop(A) Cat.11	Aantal(N) Cat.11
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
934	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000
26127	0,00	0,000	0,00	0,00	0	0	0,00	0,000	0,00	0,000	0,000

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Bijlage 2

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	FStop(N) Cat.11	Aantal(P4) Cat.11	FStop(P4) Cat.11	Vdoor Cat.11	Vstop Cat.11	Corr. Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
934	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14
26127	0,00	0,000	0,00	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
934	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
26127	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0





Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
934	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26127	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012													
	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0.63	LE(D)0.0.125	LE(D)0.0.250	LE(D)0.0.500	LE(D)0.0.1k	LE(D)0.0.2k	LE(D)0.0.4k	LE(D)0.0.8k	LE(D)0.5.63
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,32	82,79	98,41	103,95	104,96	103,21	97,12	84,61	64,78
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57	82,89	98,41	104,03	105,34	103,66	97,50	84,96	65,00
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,80	82,99	98,41	104,11	105,72	104,12	97,87	85,30	65,21
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,01	82,66	98,41	103,83	104,48	102,64	96,65	84,17	64,51
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,61	82,00	98,41	103,27	102,43	100,54	94,71	82,28	63,28
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,23	82,30	98,41	103,53	103,30	101,37	95,52	83,09	63,82
934	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,69	82,52	98,41	103,71	103,99	102,10	96,18	83,72	64,22
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,94	82,80	98,80	103,98	104,58	102,78	96,92	84,35	65,12
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,59	83,48	98,80	104,56	107,03	105,67	99,26	86,57	66,49
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,99	83,64	98,80	104,69	107,66	106,48	99,87	87,13	66,83
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,33	83,76	98,80	104,79	108,20	107,17	100,40	87,61	67,13
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,23	83,34	98,80	104,44	106,47	104,97	98,71	86,06	66,18
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,40	83,00	98,80	104,15	105,24	103,50	97,53	84,95	65,50
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,68	83,12	98,80	104,25	105,65	103,98	97,92	85,32	65,73
26127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	83,21	98,80	104,33	105,98	104,37	98,24	85,62	65,91

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012													
Naam	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
934	77,68	93,50	98,72	99,97	98,37	92,43	79,73	--	--	--	--	--	--	--
934	77,77	93,51	98,79	100,28	98,73	92,71	80,00	--	--	--	--	--	--	--
934	77,85	93,51	98,86	100,58	99,09	93,00	80,28	--	--	--	--	--	--	--
934	77,57	93,50	98,62	99,59	97,95	92,08	79,38	--	--	--	--	--	--	--
934	77,04	93,49	98,16	98,09	96,49	90,77	78,02	--	--	--	--	--	--	--
934	77,28	93,49	98,37	98,70	97,04	91,29	78,58	--	--	--	--	--	--	--
934	77,45	93,49	98,52	99,21	97,55	91,74	79,04	--	--	--	--	--	--	--
26127	78,62	94,89	101,82	104,80	103,45	101,47	89,51	--	--	--	--	--	--	--
26127	79,13	94,91	102,31	108,28	107,82	105,36	93,30	--	--	--	--	--	--	--
26127	79,25	94,91	102,42	109,09	108,86	106,22	94,12	--	--	--	--	--	--	--
26127	79,34	94,92	102,51	109,77	109,72	106,92	94,80	--	--	--	--	--	--	--
26127	79,02	94,90	102,21	107,53	106,86	104,56	92,52	--	--	--	--	--	--	--
26127	78,77	94,89	101,97	105,80	104,67	102,63	90,65	--	--	--	--	--	--	--
26127	78,85	94,89	102,05	106,39	105,42	103,31	91,31	--	--	--	--	--	--	--
26127	78,92	94,90	102,12	106,86	106,01	103,82	91,81	--	--	--	--	--	--	--

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep)	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012													
Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,35	82,46	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,56	82,56	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	82,65	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09	82,34	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,92	81,74	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43	82,02	97,94
934		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,82	82,21	97,94
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	83,37	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92	83,92	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,25	84,05	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	84,15	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,62	83,81	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,96	83,53	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,18	83,63	99,36
26127		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,36	83,70	99,36

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
934	103,57	104,87	103,25	96,98	84,53	64,59	77,04	92,64	98,01	99,41	97,88	91,72	79,18	--
934	103,65	105,21	103,64	97,32	84,84	64,79	77,13	92,64	98,09	99,71	98,22	92,01	79,45	--
934	103,73	105,55	104,04	97,65	85,14	64,99	77,21	92,65	98,16	100,01	98,57	92,30	79,72	--
934	103,46	104,45	102,77	96,56	84,14	64,34	76,93	92,63	97,91	99,04	97,47	91,36	78,84	--
934	102,93	102,73	101,08	94,90	82,56	63,26	76,40	92,62	97,43	97,58	96,07	90,02	77,51	--
934	103,18	103,45	101,73	95,58	83,22	63,73	76,63	92,62	97,66	98,17	96,60	90,56	78,06	--
934	103,35	104,03	102,32	96,15	83,76	64,09	76,81	92,63	97,81	98,67	97,08	91,02	78,51	--
26127	104,58	105,78	104,30	98,26	85,47	66,23	79,85	96,21	102,59	105,46	104,17	101,61	89,52	--
26127	105,04	107,62	106,38	99,97	87,14	67,22	80,20	96,22	102,98	108,43	107,92	105,24	93,12	--
26127	105,15	108,13	107,02	100,45	87,60	67,49	80,28	96,22	103,07	109,17	108,87	106,07	93,92	--
26127	105,23	108,58	107,60	100,88	88,01	67,71	80,35	96,23	103,14	109,79	109,68	106,75	94,58	--
26127	104,95	107,17	105,84	99,55	86,74	66,99	80,12	96,22	102,90	107,76	107,05	104,47	92,37	--
26127	104,72	106,24	104,78	98,68	85,90	66,50	79,95	96,21	102,70	106,27	105,16	102,67	90,58	--
26127	104,80	106,55	105,12	98,96	86,18	66,66	80,01	96,21	102,77	106,78	105,79	103,29	91,21	--
26127	104,86	106,79	105,40	99,19	86,40	66,79	80,05	96,21	102,82	107,18	106,30	103,78	91,68	--

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:		Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012												
Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 7k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep)	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012													
		LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
934	--	--	--	66,44	79,10	95,07	100,25	102,37	101,12	95,05	82,12	62,92	76,82	93,29	
934	--	--	--	66,55	79,14	95,07	100,29	102,49	101,25	95,15	82,23	62,98	76,84	93,29	
934	--	--	--	66,67	79,19	95,07	100,32	102,62	101,39	95,27	82,34	63,05	76,85	93,29	
934	--	--	--	66,31	79,05	95,07	100,20	102,22	100,97	94,92	81,99	62,84	76,79	93,29	
934	--	--	--	65,75	78,79	95,07	99,96	101,72	100,53	94,50	81,53	62,54	76,69	93,29	
934	--	--	--	65,98	78,91	95,07	100,07	101,91	100,69	94,66	81,71	62,66	76,73	93,29	
934	--	--	--	66,17	78,99	95,07	100,15	102,09	100,84	94,80	81,87	62,77	76,77	93,29	
26127	--	--	--	63,60	76,81	92,82	97,91	98,27	96,45	90,56	78,04	58,86	72,67	88,92	
26127	--	--	--	65,47	77,48	92,82	98,57	100,71	99,33	92,93	80,26	60,39	73,14	88,92	
26127	--	--	--	65,91	77,64	92,82	98,71	101,34	100,13	93,55	80,82	60,77	73,25	88,92	
26127	--	--	--	66,27	77,76	92,82	98,83	101,87	100,82	94,08	81,30	61,08	73,34	88,92	
26127	--	--	--	65,07	77,34	92,82	98,43	100,15	98,63	92,37	79,75	60,05	73,04	88,92	
26127	--	--	--	64,14	77,01	92,82	98,11	98,93	97,17	91,18	78,64	59,29	72,81	88,92	
26127	--	--	--	64,46	77,13	92,82	98,22	99,34	97,64	91,58	79,02	59,55	72,89	88,92	
26127	--	--	--	64,71	77,22	92,82	98,31	99,67	98,03	91,90	79,31	59,75	72,95	88,92	

Plan Molenstraat te Wijhe  
 Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012													
Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
934	97,88	100,14	98,93	93,20	79,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,89	100,19	98,98	93,24	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,91	100,25	99,04	93,29	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,86	100,08	98,87	93,15	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,76	99,88	98,69	93,00	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,80	99,95	98,75	93,06	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	97,83	100,02	98,81	93,11	79,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	95,70	98,25	96,86	94,71	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	96,26	101,63	101,13	98,57	86,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	96,39	102,43	102,16	99,42	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	96,49	103,09	103,02	100,13	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	96,15	100,90	100,19	97,77	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	95,87	99,21	98,04	95,86	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	95,97	99,79	98,77	96,52	84,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	96,04	100,24	99,35	97,04	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model:		Model plan Molenstraat te Wijhe												
Groep:		(hoofdgroep)												
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012												
Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep) Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012												
Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Groep:	Model plan Molenstraat te Wijhe (hoofdgroep)			Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012									
Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens banen (conform spoorregister)

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
934	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--
26127	--	--	--	--

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
01	Hoogtelijn spoor	0,00
02	Hoogtelijn spoor	0,00
03	Hoogtelijn spoor	0,50
04	Hoogtelijn spoor	0,50
05	Hoogtelijn spoor	0,00
06	Hoogtelijn spoor	0,00

Plan Molenstraat te Wijhe  
Invoergegevens beoordelingspunten

Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiheid	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Bijlage 3 Rekenresultaten spoorweglawaa

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	Woning 1	1,50	38,8	39,0	34,6	42,4
	01_B	Woning 1	4,50	40,5	40,8	36,4	44,2
	01_C	Woning 1	7,50	42,1	42,4	38,0	45,8
	02_A	Woning 1	1,50	34,2	34,5	30,2	38,0
	02_B	Woning 1	4,50	40,8	41,0	37,0	44,7
	02_C	Woning 1	7,50	43,2	43,4	39,3	47,0
	03_A	Woning 1	1,50	33,6	33,8	29,3	37,2
	03_B	Woning 1	4,50	36,7	36,9	32,3	40,2
	03_C	Woning 1	7,50	40,2	40,4	35,8	43,7
	04_A	Woning 2	1,50	34,1	34,3	29,6	37,6
	04_B	Woning 2	4,50	36,8	37,0	32,3	40,3
	04_C	Woning 2	7,50	40,1	40,3	35,7	43,7
	05_A	Woning 2	1,50	40,3	40,6	36,2	44,0
	05_B	Woning 2	4,50	41,0	41,3	36,9	44,7
	05_C	Woning 2	7,50	42,4	42,7	38,3	46,2
	06_A	Woning 3	1,50	39,8	40,1	35,7	43,5
	06_B	Woning 3	4,50	40,5	40,8	36,4	44,2
	06_C	Woning 3	7,50	41,8	42,1	37,8	45,6
	07_A	Woning 3	1,50	34,8	35,0	30,4	38,3
	07_B	Woning 3	4,50	37,1	37,3	32,6	40,6
	07_C	Woning 3	7,50	40,4	40,6	36,0	43,9
	08_A	Woning 4	1,50	34,6	34,7	30,2	38,1
	08_B	Woning 4	4,50	37,0	37,2	32,6	40,6
	08_C	Woning 4	7,50	39,9	40,1	35,5	43,5
	09_A	Woning 4	1,50	35,8	36,1	31,7	39,5
	09_B	Woning 4	4,50	35,8	36,1	31,8	39,6
	09_C	Woning 4	7,50	39,0	39,3	35,0	42,8
	10_A	Woning 5	1,50	37,8	38,1	33,5	41,5
	10_B	Woning 5	4,50	37,9	38,2	33,6	41,5
	10_C	Woning 5	7,50	39,6	39,9	35,3	43,2
	11_A	Woning 5	1,50	33,8	34,0	29,5	37,4
	11_B	Woning 5	4,50	36,3	36,5	31,9	39,9
	11_C	Woning 5	7,50	39,7	39,9	35,3	43,3
	12_A	Woning 5	1,50	33,0	33,1	28,4	36,4
	12_B	Woning 5	4,50	34,0	34,2	29,5	37,5
	12_C	Woning 5	7,50	36,8	37,0	32,3	40,3
	13_A	Woning 6	1,50	35,7	36,0	31,7	39,5
	13_B	Woning 6	4,50	35,9	36,2	31,9	39,7
	13_C	Woning 6	7,50	38,1	38,4	34,1	41,9
	14_A	Woning 6	1,50	36,1	36,3	31,6	39,6
	14_B	Woning 6	4,50	37,7	37,9	33,3	41,2
	14_C	Woning 6	7,50	40,8	41,1	36,5	44,4
	15_A	Woning 6	1,50	34,5	34,7	30,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model plan Molenstraat te Wijhe  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_B	Woning 6	4,50	37,2	37,4	32,7	40,7
15_C	Woning 6	7,50	39,4	39,6	34,9	42,9
16_A	Woning 7	1,50	33,7	33,9	29,3	37,2
16_B	Woning 7	4,50	36,0	36,2	31,6	39,5
16_C	Woning 7	7,50	38,6	38,8	34,1	42,1
17_A	Woning 7	1,50	33,7	34,1	29,6	37,5
17_B	Woning 7	4,50	34,6	35,0	30,6	38,4
17_C	Woning 7	7,50	37,0	37,3	32,9	40,8
18_A	Woning 8	1,50	33,7	34,1	29,7	37,5
18_B	Woning 8	4,50	34,7	35,1	30,7	38,5
18_C	Woning 8	7,50	36,8	37,2	32,8	40,6
19_A	Woning 8	1,50	29,1	29,4	24,8	32,7
19_B	Woning 8	4,50	32,0	32,2	27,7	35,6
19_C	Woning 8	7,50	36,1	36,4	31,7	39,7
20_A	Woning 8	1,50	33,6	33,8	29,2	37,2
20_B	Woning 8	4,50	35,8	36,0	31,4	39,4
20_C	Woning 8	7,50	38,4	38,6	34,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen