

Verslag Begeleidingsgroep Structuurvisie verkeer Olst

Voor het verkeersonderzoek is de Begeleidingsgroep Structuurvisie verkeer Olst ingesteld om het proces te volgen en aan te geven of alle elementen goed en duidelijk in beeld zijn. Dit als klankbordgroep voor het college van B&W van de gemeente Olst-Wijhe, zodat er een beeld kan worden gevormd hoe de vertegenwoordigers van verschillende belangengroeperingen tegen de verkeersvisie Olst aankijken. Daarvoor zullen het proces en de voorstellen worden geagendeerd in de Begeleidingsgroep Structuurvisie verkeer Olst met het verzoek om input te leveren voor de definitieve besluitvorming door het gemeentebestuur.

Samenstelling Begeleidingsgroep

De Begeleidingsgroep bestaat uit:

PB-Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
PB-Eikelhof:	de heer Ben Volmerink
Rijschoolhouder	de heer Huig van Dam
Quick-wins:	de heer Rutger van Aken
Ondernemer:	de heer Albert Beltman
Goudappel:	Richard ter Avest
Goudappel:	Floris Frederix
Gemeente	Herman Engberink
Gemeente	Marcel Blind
Gemeente:	Anita ten Broeke
Gemeente:	Gerard van den Blink

Welke verkeersonderzoeken worden wanneer uitgevoerd

In april 2017 voert Goudappel Coffeng een kentekenonderzoek uit, zodat kan worden achterhaald waar verkeer vandaan komt en waar dit naar toe gaat (zowel voor personenauto's als voor vrachtverkeer). Uit dit onderzoek zal ook blijken hoeveel vrachtverkeer er van en naar de Industrieweg in Olst gaat. Dit gebeurt door visuele tellingen op een aantal punten in Olst op een dinsdag of donderdag tijdens de spitsuren. Daarnaast worden er mechanische tellingen uitgevoerd (kabels over de weg). Dit gebeurt gedurende twee weken op diverse plekken.

Opstellen modelvarianten op basis van uitkomsten verkeersonderzoek

Op basis van de uitkomsten stelt Goudappel Coffeng modelvarianten op, waarbij de effecten op de leefbaarheid en de veiligheid nadrukkelijk in beeld worden gebracht. Ook wordt gekeken naar de ecologische effecten van de modellen. Onderdeel daarvan is het toetsen van de modellen aan de mobiliteitsladder conform de provinciale omgevingsvisie. De mobiliteitsladder is een systematiek om verschillende oplossingen voor een verkeersprobleem te onderzoeken. De ladder kent zeven treden die staan voor zeven aspecten die van invloed zijn op het verkeers- en vervoerssysteem.

Schetsontwerp vertalen naar kosten

De modelvarianten worden vervolgens in een schetsontwerp vertaald en de kosten worden berekend. Op basis hiervan worden conclusies getrokken en een advies opgesteld.

Communicatie

De verslagen/samenvattingen van de bijeenkomsten van de Begeleidingsgroep Structuurvisie verkeer Olst zijn openbaar en voor iedereen in te zien op www.olst-wijhe.nl/verkeerolst.

Medio juni 2017 wordt er een informatieavond gehouden voor bewoners en ondernemers.

Tijdens deze avond zullen het proces en de uitkomsten van het onderzoek worden gepresenteerd.

Ook worden dan de modelvarianten gepresenteerd en de conclusies die kunnen worden getrokken.

De volgende bijeenkomst van de Begeleidingsgroep Structuurvisie verkeer Olst zal in de eerste helft van mei 2017 plaatsvinden.

Vervolg Structuurvisie Olst-Wijhe

De verwachting is dat eind juni 2017 het college een besluit neemt, dat vervolgens ter inzage wordt gelegd voor het indienen van zienswijzen. Daarna zal de Structuurvisie Olst-Wijhe opnieuw worden geagendeerd voor de Raad.