

Verlag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat op 26 maart 2019

Dit is de eerste bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	mevrouw Bernadette Paping
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Aanwezig: de heer Jos Peters heeft zijn zoon Lando Kattouw meegenomen (mogelijk toekomstige bewoner)

Opening

De heer Blind geeft een korte terugblik op het proces, zoals dat vanaf 2017 met de eerdere begeleidingsgroepen is gelopen. Dit heeft geleid tot het besluit tot de herinrichting van de Jan Hooglandstraat met de brede fietssuggestiestroken en een smalle rijloper, waardoor de veiligheid voor fietsers zal vergroten. Het voetpad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan wordt een fiets-/voetpad. De tunnel bij de Ter Stegestraat gaat ervoor zorgen dat er minder fietsers over de Jan Hooglandstraat gaan. Om dit aantal te verhogen zal er de komende jaren samen met onder andere het onderwijs een fietsstimuleringsprogramma worden ontwikkeld en uitgevoerd.

De provincie verstrekt een subsidie van ruim 2 miljoen euro als bijdrage aan de realisatie van de Jan Hooglandstraat en de tunnel in het verlengde van de Ter Stegestraat. De provincie vindt de hogere belasting van de Jan Hooglandstraat geen enkel probleem omdat deze nog steeds onder de maximale belasting voor dit soort wegen blijft.

Op 12 november 2018 heeft de raad de benodigde budgetten bij de begroting 2019 beschikbaar gesteld. Daarna is ambtelijk de voorbereiding gestart voor de realisatie in 2019 en verder.

Rol en samenstelling begeleidingsgroepen tijdens de uitvoeringsfase

Dit is de eerste bijeenkomst van deze Begeleidingsgroep, die het uitvoeringsproces gaat begeleiden. Er volgt een korte voorstelronde. De heer Bennie Bourgonje geeft aan dat hij op persoonlijke titel in de Begeleidingsgroep zitting neemt. In dit proces zullen uitwerkingen worden voorgelegd en besproken, daarbij ligt niet alles vast, maar zullen ook keuzes kunnen worden gemaakt. De uitwerkingen blijven wel binnen de kaders zoals die bij de besluitvorming zijn aangegeven. De rol en samenstelling worden vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Opstellen tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

Momenteel wordt gewerkt aan de overeenkomst tussen ProRail en de gemeente voor de realisatie van de tunnel bij de Ter Stegestraat. ProRail realiseert in opdracht van de gemeente de tunnel. Voor de invulling van dit contract wordt de komende tijd een aantal onderzoeken in het veld uitgevoerd.

2. Uitwerken schetsen Tunnel Ter Stegestraat

Buro Hoogstraat geeft een korte presentatie. Hierin is een eerste globaal tracé aangegeven voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en een tijdelijk fietspad vanaf de tunnel via het Averbergen naar de Hooiberglaan.

Momenteel wordt de tunnel verder uitgewerkt door Arcadis. Op basis van deze uitwerking wordt pas echt duidelijk waar de tunnel precies komt te liggen. Het beschikbare profiel in de Ter Stegestraat vraagt aandacht. Andere aandachtspunten zijn: de bereikbaarheid van de woningen, het parkeren en de bomen.

Het tijdelijke fietspad wordt definitief bij de ontwikkeling van het Abersonterrein. De opzet is dat er een aantrekkelijke fietsroute ontstaat, die uitnodigt om deze route te fietsen.

De presentatie wordt toegezonden naar de leden van de begeleidingsgroep.

De leden kunnen voor 5 april 2019 de opmerkingen en wensen aangeven.

3. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Bureau Hoogstraat geeft een korte presentatie van de calamiteitenroute. Het bestaande pad wordt daarvoor gebruikt. Het wordt een verhard betonnen pad en is alleen toegankelijk voor de hulpdiensten. Fietsers en voetgangers kunnen er wel gebruik van maken.

4. Planning

De opzet is dat eind mei 2019 de eerste ontwerpen voor de tunnel kunnen worden besproken. Op basis daarvan zal het bestemmingsplan proces starten en zal de overeenkomst tussen ProRail en de Gemeente worden ingevuld. De uitvoering van de tunnel staat gepland voor 2020/2021.

Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken eind mei 2019 gereed zijn, zodat in juni 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan voor de bouwvak, zodat de aanleg van de route in augustus en september 2019 kan plaatsvinden.

Communicatie

Er staat de komende jaren veel te gebeuren in Olst. Naast de verkeersoplossingen zal ook de rotonde bij de Meente worden gerealiseerd, de woningbouw op het Abersonterrein en een nieuwe scholencluster. In dit kader is een informatiebulletin "Olst volop in ontwikkeling" gemaakt.

De eerste conceptversie is nu gereed. Gevraagd wordt om het bulletin na te lezen en eventuele opmerkingen door te geven. Deze worden dan nog verwerkt zodat het bulletin op 10 april 2019 kan worden verspreid. Behandel deze conceptversie tot die tijd vertrouwelijk.

Rondvraag

Verdubbeling spoor tussen Olst en Deventer: Verwacht wordt dat dit pas na 2040 wordt opgepakt. Wordt nu niet meegenomen bij de plannen.

Planning Abersonterrein: Er wordt nu gewerkt aan een eerste opzet van het stedenbouwkundig plan. Dit loopt via het project Woningbouw Abersonterrein.

Vergaderlocatie Begeleidingsgroep: Er is een voorkeur om in Olst te vergaderen.