

Verslag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat op 12 december 2019

Dit is de zesde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	Agenda lid
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de heren Richard ten Wolde, Rutger van Aken, Ralf Beijer, Fabian Harbers en Erik Boer.

1. Opening en mededelingen

De heer Van den Blink opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom. Er zijn geen mededelingen.

De heer Langeland betreurt het dat de stukken van de Actieve Bewoners Jan Hooglandstraat en de Kornet van Limburg Stirumstraat niet zijn geagendeerd. Hij had graag de standpunten van de leden van de begeleidingsgroep gehoord. Verschillende leden hebben via de mail gereageerd. De meerderheid van de leden vindt dat het proces vanaf 2017 zorgvuldig is aangepakt en heeft geleid tot voorstellen waar zij nog steeds achter staan. De stukken van de actieve bewoners zijn nu in handen van de gemeenteraad. De raad moet daar nu een standpunt over innemen. Deze begeleidingsgroep richt zich nu op de uitvoering van de gemaakte keuzes.

Jos Peters geeft aan dat hij alle informatie wil blijven ontvangen, maar dat hij alleen komt als hij dat wil. Hij vindt het belangrijk dat de aanleg van de tunnel rondom zijn huis goed wordt geregeld. Gerard van den Blink houdt hierover contact met hem.

Verslag 25 september 2019

Zowel tekstueel als naar aanleiding van:

Blz. 1: verslag vervoersberaad: De heer Langeland geeft aan dat in het coalitieakkoord 2040 gesprekken worden gevoerd over de IJssellijn. De heer Blind meldt dat de provincie Overijssel andere prioriteiten hanteert, de aanpak van de IJssellijn is nu niet in beeld.

Met deze opmerkingen wordt het verslag vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Voortgang Tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

De gemeente en ProRail hebben in de Antea group een nieuwe partner gevonden voor de engineering van het project. Er wordt nu aangestuurd op het afsluiten van de realisatie overeenkomst in het eerste kwartaal van 2020.

- Eisen en wensen ontwerp Tunnel

Bij de vaststelling van de uitwerking en het beschikbaar stellen van het budget door de gemeenteraad is gekozen voor de onderstaande uitgangspunten:

Sociaal veilig. Voldoende (dag)licht en overzichtelijk, dus niet uit het zicht en een zo kort mogelijke tunnel;

Open en licht. Verlichting in de tunnel;

Hellingbaan 4%;

Doorrijhoogte minimaal 2,60 meter.

In de eerste bijeenkomst van de begeleidingsgroep is hier een aantal wensen aan toegevoegd, die worden meegewogen bij het ontwerpproces.

De leden geven nu aan dat zij liever voor een helling van 3% zijn, om de tunnel zo comfortabel mogelijk te maken, met een maximale helling van 4%.

Ook is er een voorkeur voor een rechte tunnel. Zonder knik.

De aanrijroutes naar de tunnel vragen aandacht om deze zo veilig en fietsvriendelijk te maken, zodat er beter gebruik wordt gemaakt van de tunnel. Ook de ontwikkeling van een fietsstimuleringsplan heeft hoge prioriteit.

- Ontwerp tunnel

In het eerste ontwerp van de Antea Group wordt rekening gehouden met een hellingbaan van 5% aan de zijde van de Ter Stegestraat. Deze keuze moet maximaal 4% worden.

Aan de zijde van Averbbergen zou een helling van 3% kunnen.

Waar mogelijk kiezen voor een open bak met een groen talud.

Onderzoeken of de tunnelbak zo dicht mogelijk naar de school kan. Eventueel een deel van de school slopen. Henry Hennink geeft aan dat de scholen willen meedenken als hiervoor een deel van de school moet worden gesloopt.

2. Voortgang bestemmingsplan

Het ontwerp bestemmingsplan wordt begin 2020 opgeleverd. De planning is dat het ontwerp bestemmingsplan in de eerste helft van februari 2020 ter inzage ligt voor het indienen van zienswijzen. De vaststelling is voorzien in april 2020, waarna het vastgestelde plan weer ter inzage ligt voor indienen van een beroep bij de Raad van State.

De reden van de vertraging is de oplevering van de benodigde onderzoeken waarbij wordt gelet op de zorgvuldigheid en volledigheid.

3. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

De aanleg is vertraagd omdat ook hier meer onderzoeken nodig waren. Deze zijn nu allemaal binnen zodat de vergunning kan worden aangevraagd.

4. Tijdelijk fietspad van Averbbergen naar de Hooiberglaan

Het ontwerp is meegenomen in plan Aberson. Binnenkort zullen SallandWonen en Nikkels deze plannen presenteren.

5. Planning

De uitvoering/aanleg van de tunnel staat gepland voor 2020/2021.

Met de bouw van de tunnel wordt gestart aan de oostkant, daar komt ook het bouwterrein.

De planning is nog steeds dat in week 49 van 2020 de tunnelbak onder het spoor schuift, waarna de afbouw aan de westkant in 2021 plaatsvindt.

Bij de bouw in de Ter Stegestraat zal het bouwverkeer alleen via Thorbeckestraat en Ter Stegestraat, dus niet via de Pottstraat, gaan
Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken begin 2020 gereed zijn, zodat daarna het aanbestedingsproces kan starten.

Communicatie

Henry Hennink vertelt de stand van zaken in het proces rondom de scholen. Zodra er duidelijkheid is omtrent de projecten schoolcluster zullen daarover informatiebijeenkomsten worden gehouden. Dat geldt ook voor het Abersonterrein. In het project Verkeer Olst is steeds de samenhang tussen deze projecten onderzocht.

De 2^{de} versie van Olst in ontwikkeling is niet bij iedereen bezorgd. Als er een “ja/nee-sticker” op de deur zit, dan wordt het blad niet bezorgd. Met de bezorger is afgesproken dat dit in volgende gevallen wel zal gebeuren. De 2^e versie staat ook op de site van de gemeente en ligt bij de balie van de gemeente in het Holstohus.

Rondvraag/afsluiting

Er zijn geen rondvraagpunten.

De volgende begeleidingsgroep zal over 4 of 5 weken plaatsvinden. Gerard van den Blink zorgt voor een 3D doorkijk van de tunnel. Op de agenda komt ook de uitstraling van de tunnel te staan (foto's, graffiti, niets doen).

Vanaf het tweede kwartaal 2020 gaat de gemeente bezig met een fietscirculatieplan. In dat plan wordt onderzocht/bekeken wat de meest veilige en logische routes zijn voor fietsers van en naar de tunnel. Mede omdat de leden van de begeleidingsgroep aangeven dat ze het grotere plaatje willen zien rondom de fietsbewegingen.

De heer Van den Blink bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.