

*Begeleidingsgroep Uitwerken  
Verkeersonderzoek Olst*

*Eerste bijeenkomst*

Floris Frederix  
24 januari 2018



adviseurs  
mobiliteit  
**Goudappel  
Coffeng**

# Inhoud

- **Achtergrond**
  - verkeersonderzoek Olst
  - Structuurvisie
- **Aanpak 'Uitwerken verkeersonderzoek Olst'**
  - Vier fasen
- **Uitgangspunten**
  - Algemeen
  - Aanvullend
  - Te onderzoeken effecten
- **Uw ideeën**



# Achtergrond: verkeersonderzoek Olst

## Knelpunten

- Eén spoorwegovergang
- Verkeersintensiteit hoger dan wenselijk voor de huidige weg
- Vrachtverkeer door het centrum
- Doorgaand verkeer door de kern

## Varianten

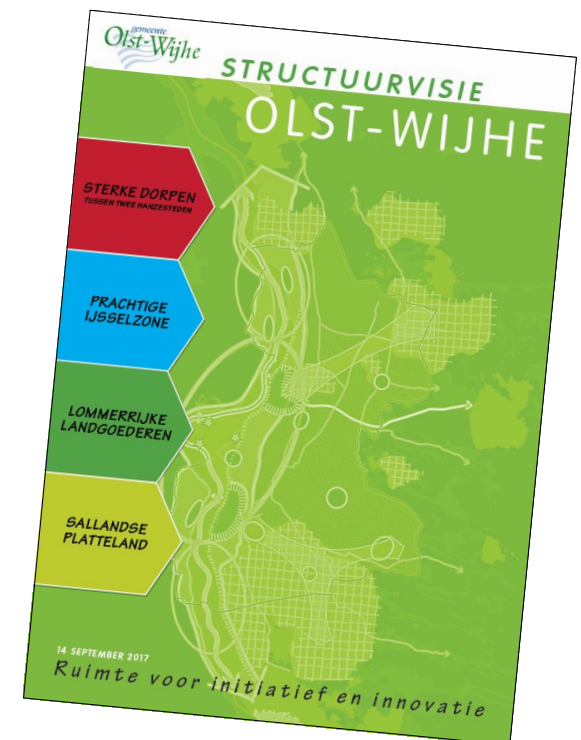
- Bedrijven Industrieweg verplaatsen
- Jan Hooglandstraat verbeteren inclusief onderdoorgang voor langzaam verkeer
- Noordelijke randweg
- Zuidelijke randweg



## Achtergrond: Structuurvisie Olst-Wijhe

*“Verbeteren van de veiligheid en de leefbaarheid door het scheiden van langzaam verkeer van gemotoriseerd verkeer en het spreiden van langzaam verkeer over meerdere spoor kruisingen. Uit te werken denkrichtingen daarbij zijn:*

- *De inrichting van de Jan Hooglandstraat verbeteren;*
- *Een tunnel voor langzaam verkeer ten zuiden van de Jan Hooglandstraat (bv. ter hoogte van het station);*
- *Het gebruiken van de bestaande beveiligde spoor kruising bij de Enkweg.”*



# Aanpak: Uitwerking verkeersonderzoek Olst

## Wat gaan we doen:

- Uitwerken denkrichtingen Structuurvisie in uitvoerbare plannen

## Hoe gaan we dat doen:

- Begeleidingsgroep
- Informatieavond
- Werkzaamheden in vier fasen
  - Initiatieffase
  - Definitiefase
  - Ontwerpfase (voorlopig)
  - Ontwerpfase (definitief)

## Aanpak: 4 fasen

### Fase 1: Initiatieffase

- Formuleren en vastleggen van de uitgangspunten

### Fase 2: Definitiefase

- Welke uitwerkingen van 'scheiden en spreiden' uit Structuurvisie zijn er en wat zijn de effecten?:
  - Welke mogelijke spookruisingen?
  - Welke varianten voor elke spookruising?
  - Wat is de bijdrage van elke variant aan (en dus de effecten op) de leefbaarheid en veiligheid in Olst?
  - Welke varianten uitwerken in een voorlopig ontwerp en kostenraming?
- Conclusie: te ontwerpen varianten vaststellen

## Aanpak: 4 fasen

### Fase 3: Ontwerpfase (voorlopig)

- Opstellen van ontwerpen per variant
- Kostenraming per variant
- Benodigde ruimtelijke aanpassingen per variant
- Bespreken ontwerpen

### Fase 4: Ontwerpfase (definitief)

- Verwerken reacties op ontwerpen per variant
- Bepalen definitief ontwerp

# Vragen over onze aanpak?



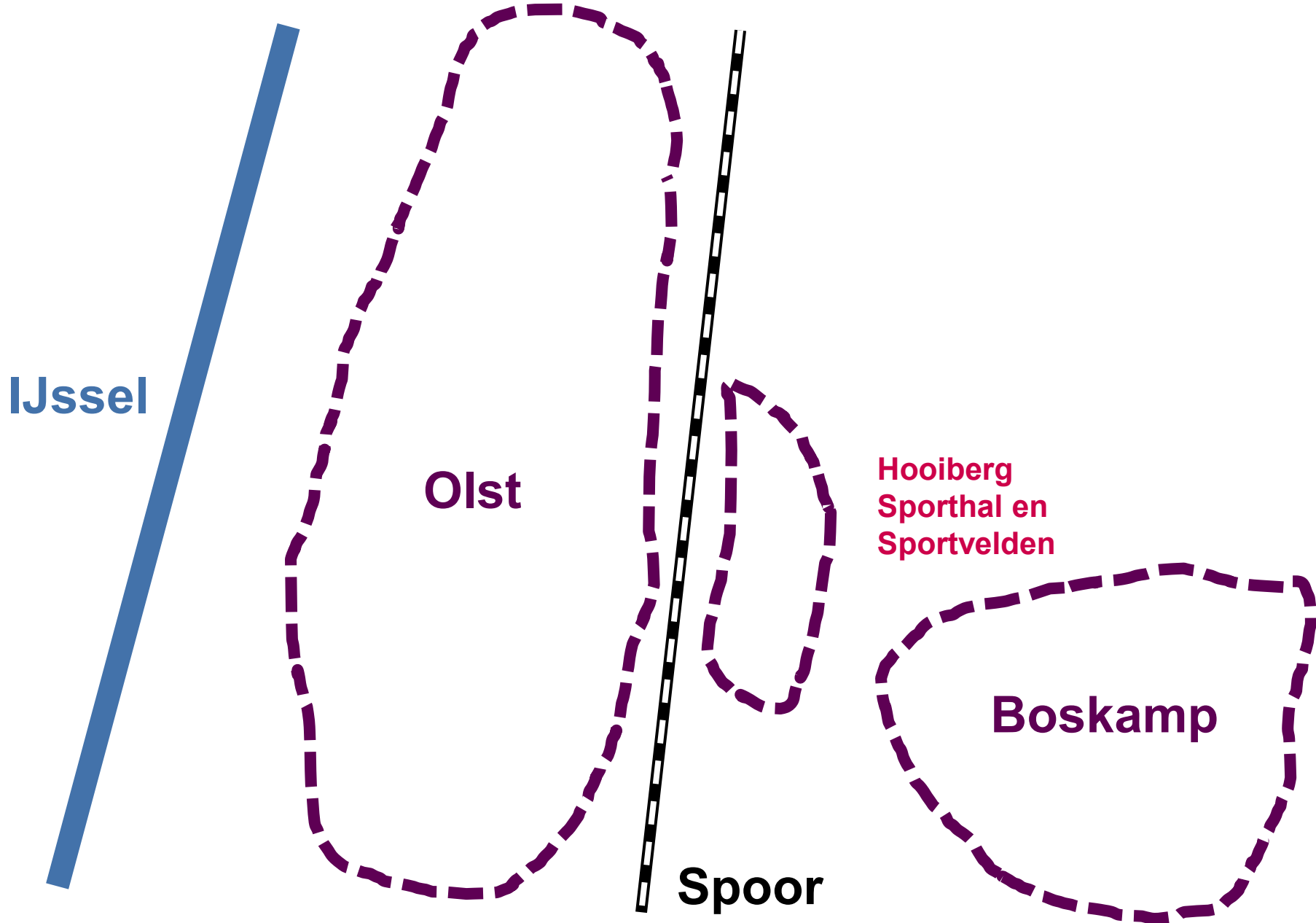


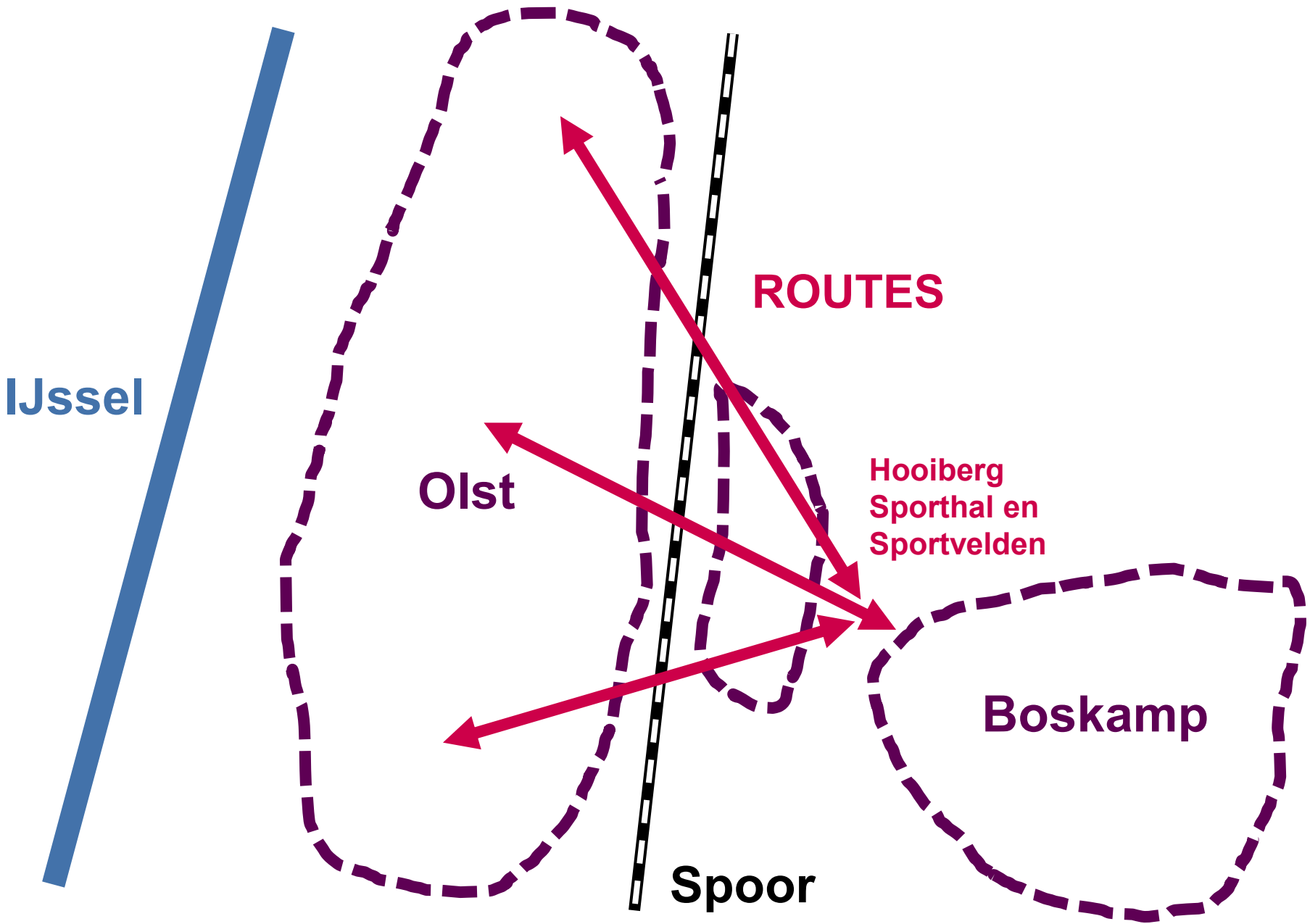
## Uitgangspunten

- Algemene uitgangspunten
- Aanvullende uitgangspunten
- Ruimtelijke ontwikkelingen
- Te onderzoeken effecten
- Andere aanvullingen

## Algemene uitgangspunten

- **Leefkwaliteit Olst (en Boskamp) verbeteren**
  - Door maatregelen ter vergroten: leefbaarheid en veiligheid
- **Maatregelen:**
  - Langzaam verkeer gescheiden van gemotoriseerd verkeer en
  - Spreiden langzaam verkeer over meerdere spookruisingen
- Ontwerpen conform richtlijnen CROW
- **Routes** (zie volgende pagina)





## Aanvullende uitgangspunten

- Route voor utilitair fietsgebruik
  - Utilitair belangrijk dan recreatief
- Geen nieuwe route voor auto- en vrachtverkeer
- Calamiteitenroute via spoorkruising
- Spoorkruisingen:
  - Bestaande spoorkruisingen verbeteren
  - Ongelijkvloerse (onderdoorgang) spoorkruising toevoegen
- Verkeersintensiteiten gebaseerd op Verkeerstudie Olst
  - (Inclusief verplaatsing school en ontwikkeling Aberson-terrein)

## Ruimtelijke ontwikkeling

Waar houden we rekening mee?

- Mogelijke verplaatsing basisscholen naar omgeving Hooiberg
- Ontwikkeling Aberson-terrein
- Aansluiten op Gebiedsvisie

## Te onderzoeken effecten

- Gebruik van de te realiseren spoor kruising
  - Indicatie aantal potentiële fietsers (en voetgangers)
- Effect op verkeersveiligheid
- Effect op leefbaarheid
- Inpasbaarheid / ruimtebeslag (ontwerp)
- Kosten

## Aanvulling op uitgangspunten

- Zijn er toevoegingen?





## Uw ideeën

- Denkrichtingen Structuurvisie:
  - De inrichting van de Jan Hooglandstraat verbeteren;
  - Een tunnel voor langzaam verkeer ten zuiden van de Jan Hooglandstraat (bv. ter hoogte van het station);
  - Het gebruiken van de bestaande beveiligde spoor kruising bij de Enkweg.
  
- Route ten noorden Jan Hooglandstraat
- Jan Hooglandstraat
- Route ten zuiden Jan Hooglandstraat

