

Notitie

Contactpersoon Robert Schram

Datum 28 juni 2010

Kenmerk N006-4688832RSA-evp-V03-NL

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan De Enk - wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

De gemeente Olst-Wijhe is voornemens het industrieterrein 'De Enk' te herstructureren. Als gevolg hiervan zullen de verkeersstromen op de nabijgelegen wegen wijzigen. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is de geluidssituatie in de nieuwe situatie, na de voorgenomen planontwikkeling, vergeleken met de huidige geluidssituatie.

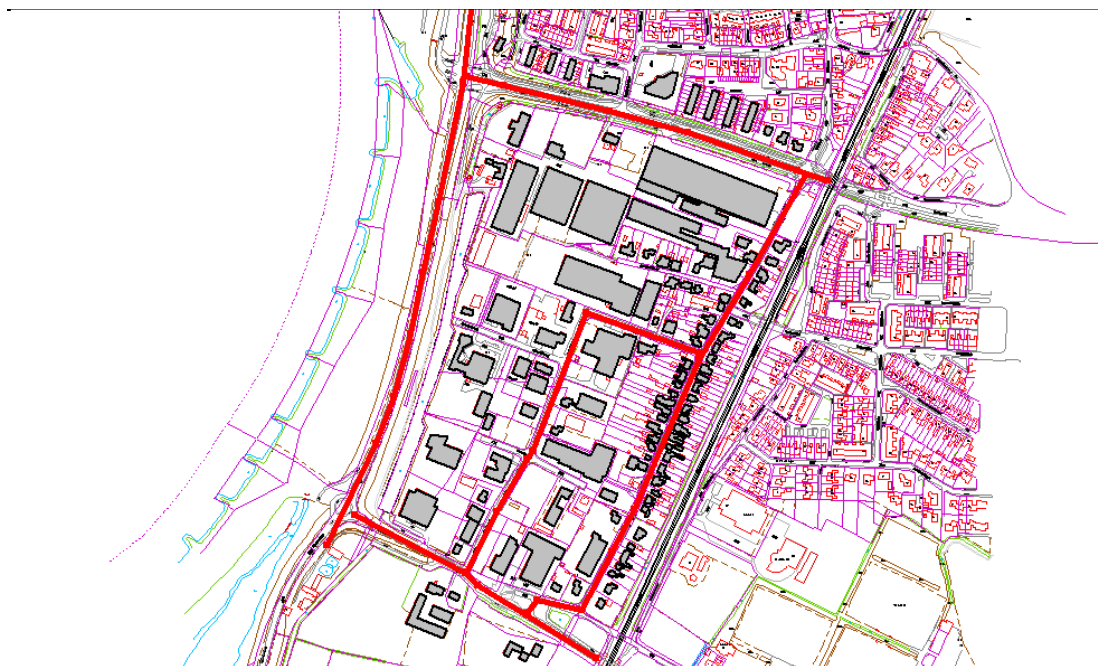
Daarnaast bestaat er de mogelijkheid dat in de toekomst woningbouw wordt gerealiseerd ter plaatse van het gebouw 'Ballorig' aan de Raalterweg. Ten behoeve van deze nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is de ligging de geluidcontouren van de Raalterweg en de Enkweg ten opzichte van deze locatie inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is verricht in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

2 Voorgenomen planontwikkeling

2.1 Herstructurering industrieterrein 'De Enk'

Vanwege de voorgenomen herstructurering van industrieterrein 'De Enk' zal de verkeerssituatie van de omliggende wegen wijzigen. In figuur 2.1 zijn de ligging van het industrieterrein, de nabij gelegen woningen en de in het onderzoek betrokken wegen weergegeven.



Figuur 2.1 Ligging van industrieterrein 'De Enk' en nabije omgeving

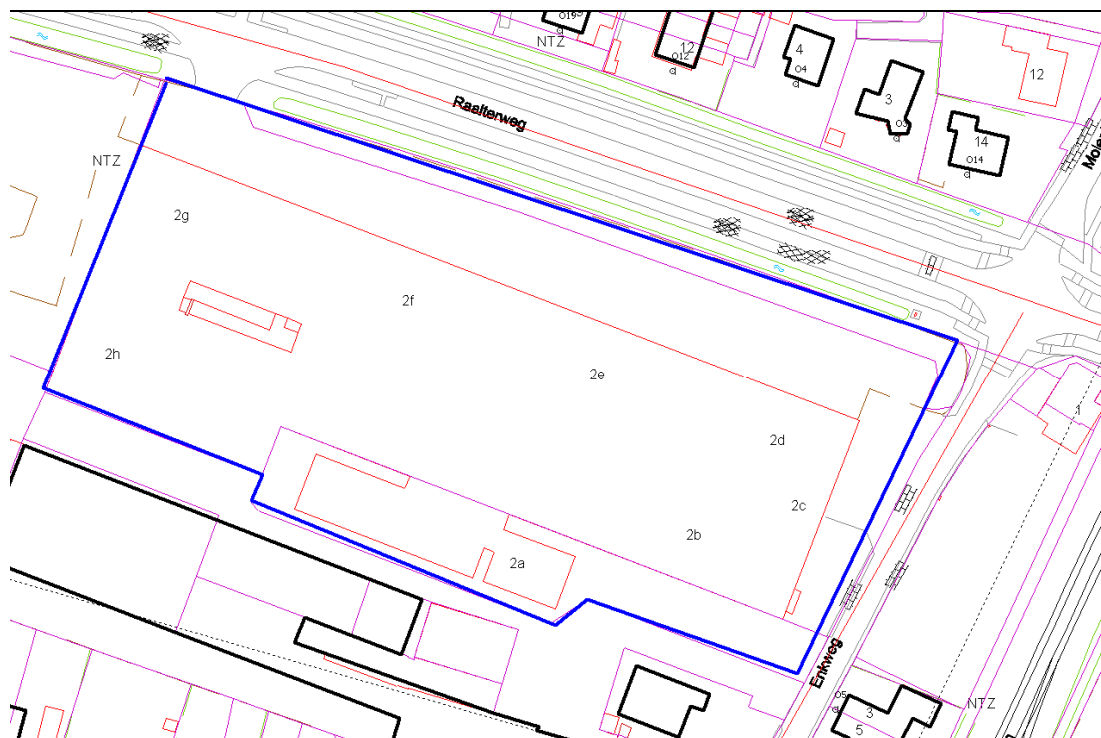
Voor een verandering van de geluidssituatie als gevolg van een wijziging in de verkeersintensiteiten op wegen vanwege de ontwikkeling van een plangebied zijn geen normen voor de geluidbelasting op de bestaande woningen gedefinieerd in de Wet geluidhinder. Pas wanneer sprake is van een reconstructie van een weg dient er toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden. Dit laatste is hier niet aan de orde.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting in de nieuwe situatie inzichtelijk te worden gemaakt en te worden vergeleken met de huidige situatie. Bepaald dient te worden of er sprake is van een waarneembare toename van geluidhinder voor de omgeving. Wanneer dit het geval is dient door de gemeente een afweging te worden gemaakt of in de nieuwe situatie sprake is van een gewenst leefklimaat ten aanzien van het milieuaspect 'geluid'.

2.2 Realisatie van woningen locatie 'Ballorig'

Een mogelijke toekomstige ontwikkeling is de realisatie van woningen ter plaatse van het gebouw van 'Ballorig' aan de Raalterweg. Hiervoor wordt het gebouw worden gesloopt zodat op deze locatie nieuwe woningen worden gebouwd. Op dit moment is nog geen ontwerp bekend voor deze ontwikkeling.

De ligging van de geluidcontouren als gevolg van de Raalterweg ten opzichte van de ontwikkelingslocatie is berekend op een beoordelingshoogte van 5 meter. In figuur 2.2 is de ligging van de ontwikkelinglocatie weergegeven (blauw kader).



Figuur 2.2 Mogelijke nieuwbouw aan Raalterweg

Voor deze ontwikkeling dienen de mogelijke knelpunten vanuit de Wet geluidhinder te worden vastgesteld.

3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een weg of spoor. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een weg of spoor waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De geluidzone van de Raalterweg bedraagt 200 meter. Ballorig ligt aan de Raalterweg op een afstand van circa 35 meter en ligt dus binnen de zone van deze weg.

3.3 Geluidhindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 3.2. De geluidbelasting ten gevolge van de Warandelaan wordt getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke weg.

Tabel 3.2 Geluidhindernormen nieuwbouw L_{den}

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeurs- grenswaard e [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelij ke weg	Stedelijke weg	Binnenwaard e
Woningen, nieuwbouw	48	58	63	33

De dosismaat L_{den} is een gemiddeld geluidniveau over het etmaal en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} zijn de A-gewogen gemiddelde geluidniveaus (L_{Aeq}).

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In het onderzoek is voor de Raalterweg de aftrek van 5 dB toegepast.

4 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten besproken.

4.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende tekeningen en documenten als uitgangspunt gehanteerd:

- Verkeersintensiteiten zoals aangeleverd door de gemeente Olst-Wijhe
- Digitale ondergrond aangeleverd door de opdrachtgever
- Overleg met de gemeente Olst-Wijhe
- Tauw-expertise

4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaai

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.30.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor omgeving (Bf): 0,5 (half zachte / half harde bodem)
- Bodemfactor wegen: 0,0 (harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 - SRM II

4.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn ter plaatse van de planlocatie en de directe omgeving de bestaande gebouwen gemodelleerd. Ter hoogte van de gevels van geluidgevoelige bebouwing zijn waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidbelasting.

De geluidbelasting op de bestaande woningen is op 1,5 en 4,5 meter hoogte berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond en de eerste verdieping. De geluidbelasting op de geplande nieuwbouw woningen boven Ballorig is op 9,5 en 12,5 meter berekend. Deze hoogtes zijn representatief voor twee woonlagen bovenop het pand wanneer wordt aangenomen dat het bestaande gebouw een gebouwhoogte van 8 meter heeft.

In bijlage 1 is een overzicht van de ligging van de objecten en geluidbronnen en waarneempunten opgenomen. In bijlage 2 is een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4.4 Verkeersaantrekkende werking

De totale verkeersgeneratie ten gevolge van de herstructurering van het bedrijventerrein is bepaald op basis van gegevens van de gemeente Olst-Wijhe. In onderstaande tabel 4.1 is opgenomen waar de toename op gebaseerd is. In het industriegebied komt een gemeentehuis en er wordt een tankstation verplaatst en gesloopt. Het is nog niet bekend of er een medisch centrum ontwikkeld wordt. Ervan uitgaande dat het medisch centrum ontwikkeld wordt, zal er een toename van 200 motorvoertuigbewegingen per dag zijn. De invulling van de open plekken op het industrieterrein resulteert in een toename van 50 vervoersbewegingen per dag over de industrieweg en de Wengelerafweg. Er wordt vanuit gegaan dat de wijzigingen van de verkeersintensiteiten op afzonderlijke wegen resulteert in een totale maximale toename van 200 vervoersbewegingen over de Rijksstraatweg. De toe- en afname is samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Verkeersbewegingen De Enk per dag

Locatie	Nu	Toekomst	Toename / afname	Opmerkingen
<i>Raalterweg</i>				
Gemeentehuis	50	250	+ 200	
Nienhuis	50	150	+ 100	Met medisch centrum
	50	50	0	Zonder medisch centrum
Berg electronics	50	50	0	
Poort van Wijhe	350	350	0	
<i>Enkweg</i>				
Westerhuis	100	10	- 90	Tankstation gesloopt
Van Gulp	100	40	- 60	Tankstation verplaatst
	100	100	0	Tankstation blijft
<i>Industrieweg</i>				
Open plekken	0	50	+ 50	
Totaal	700	Max. 960	Max. + 200	
		Min. 800	Min. + 100	

4.5 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De gegevens van de verkeersintensiteiten in 2020 zijn aangeleverd door de gemeente Olst-Wijhe en zijn afkomstig uit de gemeentelijke verkeersvisie. In de gegevens is rekening gehouden met de geplande herstructurering van de Enk. Op basis van de door de gemeente aangeleverde gegevens ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking (paragraaf 3.4) zijn de verkeersintensiteiten voor 2010 teruggerekend. De verkeersintensiteiten, maximale rijnsnelheid en wegdektype zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Verkeersintensiteiten, maximale rijnsnelheid en wegdektype 2010 en 2020

Weg	Verkeersintensiteit 2010	Verkeersintensiteit 2020	Maximale rijnsnelheid [km/uur]	
Rijksstraatweg	11.410	11.610	50	Asfalt (DAB 0/16)
Raalterweg	2.810	3.010	50	Asfalt (DAB 0/16)
Enkweg	470	310	30	Klinkers
Industrieweg	600	650	30	Klinkers
Wengelerafweg/De Omloop	4.630	4.680	50	Asfalt (DAB 0/16)

De maximale snelheid op de Warandelaan bedraagt 50 km/uur. Bij de berekeningen is uitgegaan van het type wegdek Dicht Asfalt Beton (DAB 0/16, het referentiewegdek voor geluidberekeningen).

De uurpercentages en de voertuigverdelingen zijn bepaald op basis van Tauw-expertise. Hierbij is voor de Rijksstraatweg en de Raalterweg uitgegaan van de wegtypering 'interlokale hoofdweg'. Voor de Enkweg, Industrieweg en Wengelerafweg is uitgegaan van de typering 'industrieweg'.

In tabel 4.3 zijn de relevante verkeersintensiteiten en de voertuigverdelingen in de klassen lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen opgenomen van de betrokken wegen genoemd.

Tabel 4.3 Gehanteerde uurpercentages en voertuigverdelingen in 2010 en 2020

Weg	Voertuigverdeling			Voertuigverdeling			Voertuigverdeling					
	Daguur	Avonduur	Nachtuur	dag (%)			avond (%)			nacht (%)		
	%	%	%	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Rijksstraatweg	7,1	0,8	7,1	88,2	5,2	5,8	78,8	3,6	16,4	88,2	5,2	5,8
Raalterweg	7,1	0,8	7,1	88,2	5,2	5,8	78,8	3,6	16,4	88,2	5,2	5,8
Enkweg	6,9	0,8	0,8	80,5	6	13	80,5	6	13	80,5	6	13
Industrieweg	6,9	0,8	0,8	80,5	6	13	80,5	6	13	80,5	6	13
Wengelerafweg/ de Omloop	6,9	0,8	0,8	80,5	6	13	80,5	6	13	80,5	6	13

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Vergelijking van de geluidssituatie 2010 - 2020

De geluidbelasting als gevolg van de afzonderlijke wegen en de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijke wegen is berekend. In de berekening is rekening gehouden met de aftrek van 5 dB in verband met het stiller worden van het wegverkeer (Wet geluidhinder artikel 110g). Per weg is het aantal woningen dat is gelegen aan de weg genoemd.

In tabel 5.1 is de geluidbelasting in 2010 vergeleken met de geluidssituatie in 2020 als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling. In tabel wordt de minimale en de maximale geluidbelasting per afzonderlijke weg gegeven. In bijlage 3 is de geluidbelasting op alle afzonderlijke woningen gegeven. In de tabel zijn de resultaten gegeven op een decimaal nauwkeurig, dit komt niet overeen met de nauwkeurigheid van de rekenmethode maar is gebruikt om het verschil tussen 2010 en 2020 inzichtelijk te maken.

Tabel 5.1 vergelijking geluidssituatie 2010 - 2020

Weg	Aantal woningen	2010	2020	Toename /
		minimum - maximum Lden	minimum - maximum Lden	afname +/-
Rijksweg	8	39,3 - 55,4	39,7 - 55,5	+0,4
Raalsterweg	18	46,5 - 53,6	46,8 - 53,9	+0,3
Enkweg	112	45,3 - 51,2	43,5 - 49,4	-1,8
Industrieweg	10	45,3 - 51,2	43,5 - 49,4	+0,4
Wengelerafweg/ de Omloop	8	50,1 - 58,0	50,2 - 58,0	+0,1
Gecumuleerd	156	41,5 - 58,1	39,8 - 58,2	-1,8 - +0,4

Voor de Rijksweg, Raalsterweg, Industrieweg en Wengelerafweg / de Omloop is sprake van een toename van de geluidbelasting als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling. Deze toename bedraagt maximaal 0,4 dB op een totaal van 44 woningen. Deze toename (< 1 dB) zal niet leiden tot een met het gehoor waarneembare toename van geluidhinder als gevolg van wegverkeerslawaai.

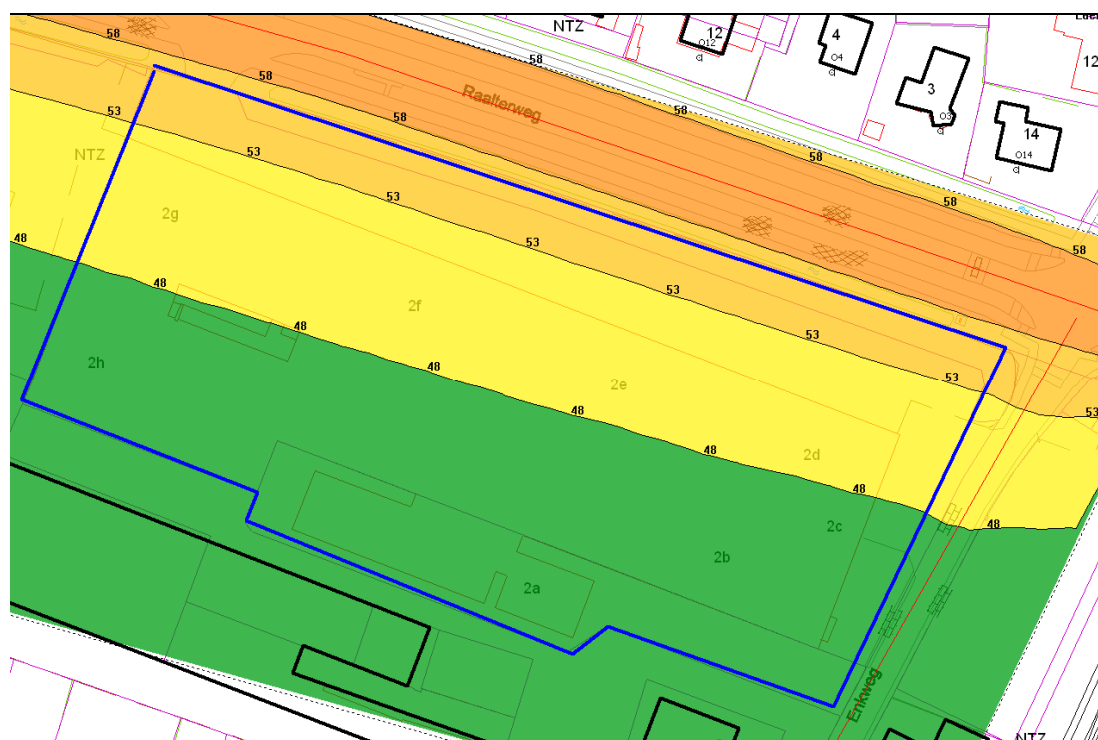
Op de gevels van de woningen aan de Enkweg is sprake van een afname van de geluidbelasting als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling. In de nieuwe situatie zijn minder verkeersbewegingen op de Enkweg. De geluidbelasting neemt af met 1,8 dB op de gevels van 112 woningen. De voorgenomen planontwikkeling heeft hiermee een positief effect op de mogelijke geluidhinder als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Enkweg.

Geconcludeerd kan worden dat de voorgenomen planontwikkeling vanuit het oogpunt van hinderbeleving geen belemmering vormt.

In een aantal gevallen zal de toename van de geluidbelasting leiden tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Bij mogelijke toekomstige ontwikkelingen waarbij een reconstructie van een weg plaats vindt, dient op dat moment rekening te worden gehouden met het vaststellen van hogere grenswaarden voor deze woningen.

5.2 Geluidcontouren wegverkeerslawaai ter plaatse van 'Ballorig'

In figuur 5.1 is de ligging van de geluidcontouren van de Raalterweg ten opzichte van de ontwikkelingslocatie 'Ballorig' vanaf 48 dB tot 63 dB in stappen van 5 dB inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



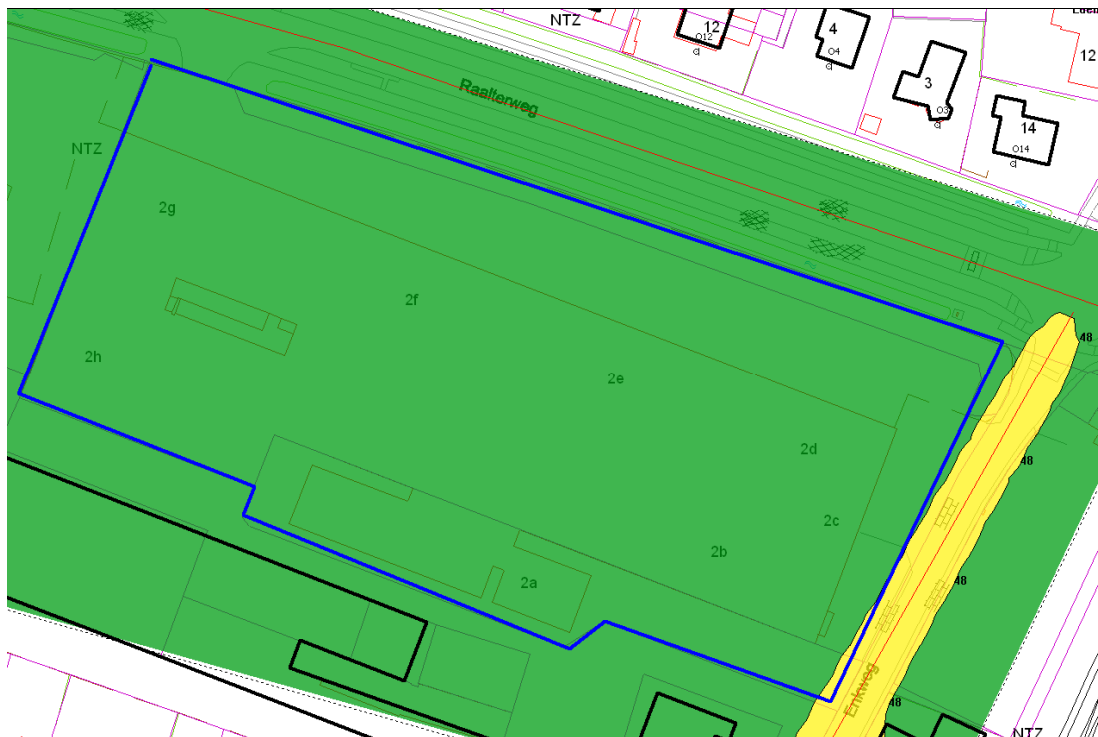
Figuur 5.1 Geluidcontouren Raalterweg inclusief aftrek artikel 110g [dB, L_{den}]

De 48 dB voorkeursgrenswaarde overlapt grotendeels met de ontwikkelingslocatie. Op de zuidelijke helft in het groene gebied bedraagt de geluidbelasting < 48 dB. Hier vormt de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai van de Raalterweg geen belemmering voor de geplande woningbouw.

Op de noordelijke helft bedraagt de geluidbelasting 48 - 58 dB, dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De realisatie van woningen in dit gedeelte van de locatie is alleen mogelijk na een beschouwing van geluidreducerende bron- en overdrachtsmaatregelen.

Wanneer uit de beschouwing blijkt dat deze onvoldoende doeltreffend zijn, of deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten kan een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld door de gemeente.

In figuur 5.2 is de ligging van de geluidcontouren van de Enkweg ten opzichte van de ontwikkelingslocatie 'Ballorig' vanaf 48 dB tot 63 dB inzichtelijk gemaakt. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek van 5 dB conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder.



Figuur 5.2 Geluidcontouren Enkweg inclusief aftrek artikel 110g [dB, L_{den}]

Slechts in een kleine strook (geel) binnen de ontwikkelingslocatie bedraagt de geluidbelasting meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, wel wordt er voldaan aan de maximale grenswaarde van 63 dB. Aangenomen wordt dat dit geen belemmering vormt door de realisatie van woningbouw binnen de locatie.

Naast onderzoek naar wegverkeerslawaai zal ook inpasbaarheid van woningbouw op deze locatie ten opzichte van de geluidbelasting als gevolg van de nabijgelegen bedrijven inzichtelijk moeten worden gemaakt en beoordeeld.

6 Samenvatting

Tauw heeft onderzoek verricht naar de akoestische inpasbaarheid van de voorgenomen planontwikkeling van industrieterrein 'de Enk' en de mogelijke nieuwbouw van woningen bovenop het gebouw van Ballorig.

De herstructurering van het industrieterrein heeft een wijziging van de verkeersintensiteiten op de omliggende wegen tot gevolg. Voor vier wegen leidt dit tot een toename van de geluidbelasting op de gevels van de aanliggende woningen. De toename bedraagt 0,4 dB en zal niet waarneembaar zijn voor het menselijk oor. De hinderbeleving voor het milieuaspect geluid als gevolg van wegverkeerslawaai zal niet wijzigen vanwege de voorgenomen planontwikkelingen. Voor een aantal woningen heeft de toename van de geluidbelasting een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB tot gevolg. Bij mogelijke toekomstige plannen waarbij sprake is van een herstructurering van een weg zal rekening moeten worden gehouden met het vaststellen van hogere grenswaarden voor deze woningen.

De geluidcontouren van de Raalterweg en de Enkweg ten opzichte van de planlocatie 'Ballorig' zijn inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting van de Raalterweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op de noordelijke helft van de locatie. Woningbouw in dit deel is alleen mogelijk na een beschouwing van mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen en indien noodzakelijk het toekennen van hogere grenswaarden. De geluidbelasting als gevolg van de Enkweg zal geen belemmering vormen voor de nieuwbouw van woningen binnen de planlocatie.

Naast onderzoek naar wegverkeerslawaai zal ook inpasbaarheid van woningbouw op deze locatie ten opzichte van de geluidbelasting als gevolg van de nabijgelegen bedrijven inzichtelijk moeten worden gemaakt en beoordeeld.

De onderzoeksresultaten van Tauw worden ondersteund met de onderzoeksbevindingen naar akoestiek van de Regio IJssel Vecht, welke als bijlage 5 bij deze notitie zijn gevoegd.

Kenmerk N006-468883RSA-erp-V03-NL

Bijlage 1

Model weergaven



488800

488400



Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeerslawaaai 2010
ENK - ENK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
B1	bodem	0,00
B2	bodem	0,00
B3	bodem	0,00
B4	bodem	0,00
B	bodem	0,00
B	bodem	0,00

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai 2010
ENK - ENK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O4	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O5	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O6	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O7	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O8	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O12	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O14	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O18	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O20	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O22	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O26	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O30	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O32	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O34	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O38	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O40	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O42	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O48	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O44	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O50	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O52	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O54	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O54A	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O58	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O105	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O103	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O101	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O99	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O97	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O93	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O91	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O89	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O87	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O83	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O81	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O77	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O73	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
O69	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
067	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
059	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
051	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
047	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
043	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
039	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
035	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
017	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
033	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010a	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020a	ontvanger	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
W1	Rijkstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	11410,00	7,10	2,10	0,80	--
W3	Enkweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	470,00	6,90	2,70	0,80	--
W4	Industrieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	600,00	6,90	2,70	0,80	--
W5	Wengelerafweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	4630,00	6,90	2,70	0,80	--
W2	Raalterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	2810,00	7,10	2,10	0,80	--

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
W1	--	--	--	--	88,20	88,20	78,80	--	5,20	5,20	3,60	--	5,80	5,80	16,40	--	--	--	--	--	714,52
W3	--	--	--	--	80,50	80,50	80,50	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--	26,11
W4	--	--	--	--	80,50	80,50	80,50	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--	33,33
W5	--	--	--	--	80,50	80,50	80,50	--	6,00	6,00	6,00	--	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--	257,17
W2	--	--	--	--	88,20	88,20	78,80	--	5,20	5,20	3,60	--	5,80	5,80	16,40	--	--	--	--	--	175,97

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W1	211,34	71,93	--	42,13	12,46	3,29	--	46,99	13,90	14,97	--	88,25	94,43	101,09	104,38	109,12
W3	10,22	3,03	--	1,95	0,76	0,23	--	4,22	1,65	0,49	--	76,81	80,65	89,96	89,24	93,21
W4	13,04	3,86	--	2,48	0,97	0,29	--	5,38	2,11	0,62	--	84,72	85,05	94,02	95,58	99,34
W5	100,63	29,82	--	19,17	7,50	2,22	--	41,53	16,25	4,82	--	85,31	91,82	98,84	102,31	106,14
W2	52,05	17,71	--	10,37	3,07	0,81	--	11,57	3,42	3,69	--	82,17	88,34	95,01	98,29	103,03

Model: wegverkeerslawaaai 2010
 ENK - ENK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W1	107,37	99,84	92,76	82,96	89,14	95,80	99,09	103,83	102,08	94,55	87,47	80,14	86,61	93,63	97,41
W3	92,10	85,32	81,88	72,73	76,58	85,88	85,17	89,14	88,02	81,24	77,80	67,45	71,30	80,60	79,88
W4	94,52	87,60	83,97	80,64	80,97	89,94	91,51	95,27	90,44	83,52	79,89	75,36	75,69	84,66	86,22
W5	104,03	96,78	89,93	81,24	87,74	94,77	98,24	102,06	99,96	92,70	85,86	75,95	82,46	89,49	92,96
W2	101,28	93,76	86,67	76,88	83,05	89,72	93,00	97,74	95,99	88,46	81,38	74,06	80,52	87,55	91,32

Model: wegverkeerslawaaai 2010
ENK - ENK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W1	100,99	98,76	91,56	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	83,86	82,74	75,96	72,52	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	89,99	85,16	78,24	74,61	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	96,78	94,68	87,42	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	94,91	92,68	85,48	78,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Resultaten wegverkeerslawaaï 2010-2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	53,4	49,3	44,1	53,8
	010a_B	ontvanger	4,50	54,3	50,2	44,9	54,6
	012_A	ontvanger	1,50	49,0	44,9	39,7	49,4
	012_B	ontvanger	4,50	49,8	45,7	40,5	50,2
	020a_A	ontvanger	1,50	53,8	49,7	44,4	54,2
	020a_B	ontvanger	4,50	53,6	49,5	44,3	54,0
	03_A	ontvanger	1,50	51,4	47,3	42,1	51,8
	03_B	ontvanger	4,50	51,6	47,5	42,3	52,0
	05_A	ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,8	52,5
	05_B	ontvanger	4,50	52,3	48,2	43,0	52,7
	01_A	Ontvanger	1,50	54,6	50,5	45,4	55,0
	01_B	Ontvanger	4,50	55,7	51,6	46,5	56,1
	010_A	Ontvanger	1,50	57,3	53,2	48,0	57,7
	010_B	Ontvanger	4,50	57,7	53,6	48,4	58,1
	0101_A	Ontvanger	1,50	50,0	45,9	40,6	50,4
	0101_B	Ontvanger	4,50	50,2	46,2	40,9	50,6
	0103_A	Ontvanger	1,50	47,8	43,7	38,5	48,2
	0103_B	Ontvanger	4,50	48,5	44,4	39,2	48,9
	0105_A	Ontvanger	1,50	49,0	44,9	39,7	49,4
	0105_B	Ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,6	50,3
	012_A	ontvanger	1,50	52,2	46,9	44,1	52,9
	012_A	ontvanger	1,50	50,8	46,8	41,5	51,2
	012_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	45,0	53,7
	012_B	ontvanger	4,50	50,2	46,1	40,9	50,6
	013_A	Ontvanger	1,50	49,4	45,3	40,1	49,8
	013_B	Ontvanger	4,50	49,5	45,3	40,1	49,8
	014_A	ontvanger	1,50	52,1	46,8	44,0	52,8
	014_A	ontvanger	1,50	49,0	44,9	39,6	49,4
	014_B	ontvanger	4,50	52,8	47,6	44,8	53,5
	014_B	ontvanger	4,50	48,9	44,8	39,6	49,3
	017_A	ontvanger	1,50	51,4	46,1	43,4	52,1
	017_B	ontvanger	4,50	52,5	47,3	44,5	53,3
	018_A	ontvanger	1,50	50,3	46,2	40,9	50,6
	018_B	ontvanger	4,50	50,0	45,9	40,7	50,4
	019_A	ontvanger	1,50	52,0	46,8	44,0	52,8
	019_A	Ontvanger	1,50	49,4	45,3	40,1	49,8
	019_B	ontvanger	4,50	52,9	47,6	44,9	53,6
	019_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,3	40,1	49,8
	02_A	Ontvanger	1,50	54,4	50,3	45,1	54,8
	02_A	Ontvanger	1,50	50,8	46,7	41,4	51,1
	02_B	Ontvanger	4,50	55,4	51,3	46,1	55,8
	02_B	Ontvanger	4,50	52,3	48,2	43,0	52,7
	020_A	ontvanger	1,50	50,0	45,9	40,6	50,4
	020_B	ontvanger	4,50	50,0	45,9	40,6	50,3
	021_A	Ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,7	50,5
	021_B	Ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,6	50,3
	022_A	ontvanger	1,50	50,5	46,4	41,2	50,9
	022_B	ontvanger	4,50	50,4	46,3	41,0	50,8
	023_A	Ontvanger	1,50	50,7	46,6	41,3	51,0
	023_B	Ontvanger	4,50	50,3	46,2	41,0	50,7
	025_A	ontvanger	1,50	51,6	46,3	43,5	52,3
	025_B	ontvanger	4,50	52,8	47,5	44,7	53,5
	026_A	ontvanger	1,50	52,1	46,8	44,0	52,8
	026_A	ontvanger	1,50	50,2	46,2	40,9	50,6
	026_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	44,9	53,7
	026_B	ontvanger	4,50	50,0	46,0	40,7	50,4
	027_A	Ontvanger	1,50	50,0	45,9	40,7	50,4
	027_B	Ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,6	50,3
	03_A	ontvanger	1,50	51,1	45,8	43,0	51,8
	03_B	ontvanger	4,50	52,1	46,8	44,1	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	50,0	46,0	40,6	50,4
	030_B	ontvanger	4,50	49,8	45,7	40,5	50,2
	031_A	Ontvanger	1,50	50,2	46,2	40,9	50,6
	031_B	Ontvanger	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
	032_A	ontvanger	1,50	50,2	46,1	40,9	50,6
	032_B	ontvanger	4,50	49,9	45,9	40,6	50,3
	033_A	ontvanger	1,50	51,7	46,4	43,6	52,4
	033_B	ontvanger	4,50	52,6	47,4	44,6	53,4
	034_A	ontvanger	1,50	50,7	46,6	41,4	51,1
	034_B	ontvanger	4,50	50,3	46,3	41,0	50,7
	035_A	Ontvanger	1,50	49,7	45,6	40,4	50,1
	035_B	Ontvanger	4,50	50,4	46,3	41,1	50,8
	038_A	ontvanger	1,50	50,2	46,1	40,8	50,5
	038_B	ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,6	50,3
	039_A	Ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,7	52,5
	039_B	Ontvanger	4,50	51,8	47,7	42,5	52,2
	04_A	ontvanger	1,50	53,8	49,7	44,4	54,2
	04_B	ontvanger	4,50	52,1	48,0	42,8	52,5
	04_A	ontvanger	1,50	50,1	44,8	42,0	50,8
	04_B	ontvanger	4,50	51,4	46,1	43,3	52,1
	040_A	ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,7	50,5
	040_B	ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,5	50,2
	042_A	ontvanger	1,50	51,0	46,9	41,6	51,4
	042_B	ontvanger	4,50	50,6	46,5	41,2	50,9
	043_A	Ontvanger	1,50	51,9	47,8	42,6	52,3
	043_B	Ontvanger	4,50	51,4	47,3	42,1	51,8
	044_A	ontvanger	1,50	50,7	46,6	41,3	51,1
	044_B	ontvanger	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
	047_A	Ontvanger	1,50	51,1	47,0	41,7	51,4
	047_B	Ontvanger	4,50	50,7	46,6	41,4	51,1
	048_A	ontvanger	1,50	50,6	46,5	41,2	51,0
	048_B	ontvanger	4,50	50,2	46,1	40,8	50,6
	05_A	ontvanger	1,50	49,7	45,6	40,4	50,1
	05_B	ontvanger	4,50	49,6	45,5	40,4	50,0
	050_A	ontvanger	1,50	50,5	46,4	41,1	50,8
	050_B	ontvanger	4,50	50,1	46,0	40,8	50,5
	051_A	Ontvanger	1,50	52,0	47,9	42,6	52,4
	051_B	Ontvanger	4,50	51,3	47,2	42,0	51,7
	052_A	ontvanger	1,50	50,5	46,4	41,1	50,8
	052_B	ontvanger	4,50	50,1	46,0	40,7	50,5
	053_A	ontvanger	1,50	53,4	48,1	45,3	54,1
	053_B	ontvanger	4,50	54,9	49,6	46,8	55,6
	054_A	ontvanger	1,50	41,1	37,0	31,8	41,5
	054_B	ontvanger	4,50	42,6	38,6	33,3	43,0
	054A_A	ontvanger	1,50	47,7	43,6	38,3	48,1
	054A_B	ontvanger	4,50	47,8	43,7	38,5	48,2
	055_A	Ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,7	52,5
	055_B	Ontvanger	4,50	51,3	47,3	42,0	51,7
	056_A	ontvanger	1,50	53,3	48,0	45,2	54,0
	056_B	ontvanger	4,50	54,7	49,4	46,7	55,5
	058_A	ontvanger	1,50	47,9	43,8	38,6	48,3
	058_B	ontvanger	4,50	48,6	44,6	39,3	49,0
	059_A	Ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,8	52,5
	059_B	Ontvanger	4,50	51,4	47,3	42,0	51,7
	06_A	ontvanger	1,50	48,4	44,3	39,0	48,8
	06_B	ontvanger	4,50	48,4	44,3	39,1	48,8
	063_A	Ontvanger	1,50	51,6	47,6	42,3	52,0
	063_B	ontvanger	4,50	51,0	46,9	41,6	51,4
	067_A	Ontvanger	1,50	54,0	50,0	44,7	54,4
	067_B	Ontvanger	4,50	52,3	48,2	43,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	069_A	Ontvanger	1,50	51,9	47,8	42,5	52,3
	069_B	Ontvanger	4,50	51,2	47,1	41,9	51,6
	07_A	ontvanger	1,50	48,7	44,6	39,4	49,1
	07_B	ontvanger	4,50	48,8	44,7	39,6	49,2
	073_A	Ontvanger	1,50	49,5	45,4	40,2	49,9
	073_B	Ontvanger	4,50	49,5	45,4	40,1	49,9
	077_A	Ontvanger	1,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	077_B	Ontvanger	4,50	49,7	45,6	40,4	50,1
	08_A	ontvanger	1,50	50,8	46,7	41,5	51,2
	08_B	ontvanger	4,50	50,1	46,1	40,8	50,5
	081_A	Ontvanger	1,50	51,0	46,9	41,6	51,3
	081_B	Ontvanger	4,50	50,5	46,4	41,2	50,9
	083_A	Ontvanger	1,50	47,1	43,0	37,7	47,5
	083_B	Ontvanger	4,50	47,3	43,1	38,0	47,7
	087_A	Ontvanger	1,50	49,5	45,4	40,1	49,8
	087_B	Ontvanger	4,50	49,3	45,2	40,0	49,7
	089_A	Ontvanger	1,50	49,2	45,1	39,8	49,6
	089_B	Ontvanger	4,50	49,1	45,0	39,8	49,5
	09_A	ontvanger	1,50	51,7	46,4	43,6	52,4
	09_B	ontvanger	4,50	52,7	47,4	44,7	53,4
	091_A	Ontvanger	1,50	45,8	41,7	36,5	46,2
	091_B	Ontvanger	4,50	46,5	42,3	37,2	46,9
	093_A	Ontvanger	1,50	45,9	41,8	36,6	46,3
	093_B	Ontvanger	4,50	46,6	42,5	37,4	47,0
	097_A	Ontvanger	1,50	47,0	42,9	37,6	47,4
	097_B	Ontvanger	4,50	47,6	43,4	38,3	48,0
	099_A	Ontvanger	1,50	47,6	43,5	38,3	48,0
	099_B	Ontvanger	4,50	48,1	44,0	38,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	31,2	25,9	23,3	32,0
	010a_B	ontvanger	4,50	34,0	28,7	26,1	34,8
	012_A	ontvanger	1,50	28,3	23,0	20,4	29,1
	012_B	ontvanger	4,50	32,3	27,0	24,4	33,1
	020a_A	ontvanger	1,50	32,9	27,6	25,0	33,6
	020a_B	ontvanger	4,50	36,0	30,7	28,1	36,7
	03_A	ontvanger	1,50	34,6	29,3	26,6	35,4
	03_B	ontvanger	4,50	37,3	32,0	29,4	38,1
	05_A	ontvanger	1,50	34,1	28,8	26,2	34,9
	05_B	ontvanger	4,50	36,6	31,3	28,7	37,4
	01_A	Ontvanger	1,50	41,1	35,9	33,1	41,9
	01_B	Ontvanger	4,50	41,8	36,5	33,8	42,5
	010_A	Ontvanger	1,50	39,3	34,0	31,2	40,0
	010_B	Ontvanger	4,50	38,6	33,3	30,6	39,3
	0101_A	Ontvanger	1,50	27,1	21,8	19,4	28,0
	0101_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,4
	0103_A	Ontvanger	1,50	28,9	23,6	21,1	29,7
	0103_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,4
	0105_A	Ontvanger	1,50	31,5	26,2	23,7	32,3
	0105_B	Ontvanger	4,50	34,5	29,2	26,7	35,3
	012_A	ontvanger	1,50	32,9	27,6	25,0	33,7
	012_A	ontvanger	1,50	16,9	11,6	9,1	17,7
	012_B	ontvanger	4,50	33,7	28,4	25,9	34,5
	012_B	ontvanger	4,50	20,6	15,3	12,8	21,4
	013_A	Ontvanger	1,50	27,3	22,1	19,6	28,2
	013_B	Ontvanger	4,50	31,4	26,1	23,6	32,2
	014_A	ontvanger	1,50	29,4	24,1	21,6	30,2
	014_A	ontvanger	1,50	19,3	14,0	11,4	20,1
	014_B	ontvanger	4,50	30,7	25,4	22,9	31,5
	014_B	ontvanger	4,50	24,3	19,0	16,4	25,1
	017_A	ontvanger	1,50	45,6	40,4	37,6	46,4
	017_B	ontvanger	4,50	46,4	41,1	38,4	47,1
	018_A	ontvanger	1,50	21,4	16,1	13,6	22,2
	018_B	ontvanger	4,50	24,2	18,9	16,5	25,1
	019_A	ontvanger	1,50	33,0	27,7	25,0	33,7
	019_A	Ontvanger	1,50	28,1	22,8	20,4	29,0
	019_B	ontvanger	4,50	33,8	28,5	25,9	34,6
	019_B	Ontvanger	4,50	32,7	27,4	24,9	33,5
	02_A	Ontvanger	1,50	34,9	29,6	26,9	35,6
	02_A	Ontvanger	1,50	30,9	25,6	22,9	31,7
	02_B	Ontvanger	4,50	37,0	31,7	29,1	37,8
	02_B	Ontvanger	4,50	32,4	27,1	24,4	33,1
	020_A	ontvanger	1,50	20,6	15,3	12,8	21,4
	020_B	ontvanger	4,50	23,8	18,5	16,0	24,6
	021_A	Ontvanger	1,50	27,9	22,6	20,1	28,7
	021_B	Ontvanger	4,50	31,7	26,4	23,9	32,5
	022_A	ontvanger	1,50	21,5	16,3	13,8	22,4
	022_B	ontvanger	4,50	24,7	19,4	16,9	25,5
	023_A	Ontvanger	1,50	27,0	21,7	19,2	27,8
	023_B	Ontvanger	4,50	31,2	25,9	23,4	32,0
	025_A	ontvanger	1,50	47,7	42,4	39,7	48,5
	025_B	ontvanger	4,50	48,5	43,2	40,5	49,3
	026_A	ontvanger	1,50	34,0	28,7	26,1	34,8
	026_A	ontvanger	1,50	20,1	14,8	12,4	21,0
	026_B	ontvanger	4,50	34,6	29,3	26,7	35,4
	026_B	ontvanger	4,50	23,9	18,6	16,2	24,8
	027_A	Ontvanger	1,50	26,8	21,5	19,1	27,7
	027_B	Ontvanger	4,50	30,7	25,4	23,0	31,6
	03_A	ontvanger	1,50	29,3	24,0	21,4	30,1
	03_B	ontvanger	4,50	30,8	25,5	23,0	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	20,1	14,8	12,3	20,9
	030_B	ontvanger	4,50	25,0	19,7	17,1	25,8
	031_A	Ontvanger	1,50	26,7	21,4	19,0	27,6
	031_B	Ontvanger	4,50	30,3	25,1	22,6	31,2
	032_A	ontvanger	1,50	20,6	15,3	12,8	21,4
	032_B	ontvanger	4,50	26,7	21,4	18,8	27,5
	033_A	ontvanger	1,50	35,2	29,9	27,2	36,0
	033_B	ontvanger	4,50	36,2	30,9	28,3	36,9
	034_A	ontvanger	1,50	19,6	14,3	11,8	20,4
	034_B	ontvanger	4,50	24,6	19,3	16,7	25,4
	035_A	Ontvanger	1,50	30,7	25,4	22,9	31,5
	035_B	Ontvanger	4,50	33,7	28,5	25,9	34,5
	038_A	ontvanger	1,50	19,5	14,2	11,7	20,3
	038_B	ontvanger	4,50	23,2	18,0	15,5	24,1
	039_A	Ontvanger	1,50	27,0	21,7	19,3	27,9
	039_B	Ontvanger	4,50	30,4	25,1	22,7	31,2
	04_A	ontvanger	1,50	19,6	14,3	11,8	20,4
	04_B	ontvanger	4,50	22,6	17,3	14,8	23,4
	04_A	ontvanger	1,50	30,0	24,7	22,1	30,8
	04_B	ontvanger	4,50	31,5	26,2	23,7	32,3
	040_A	ontvanger	1,50	20,4	15,1	12,7	21,3
	040_B	ontvanger	4,50	25,1	19,8	17,3	25,9
	042_A	ontvanger	1,50	24,2	18,9	16,2	24,9
	042_B	ontvanger	4,50	27,8	22,6	19,9	28,6
	043_A	Ontvanger	1,50	26,0	20,7	18,2	26,8
	043_B	Ontvanger	4,50	29,8	24,5	22,0	30,6
	044_A	ontvanger	1,50	18,8	13,5	11,0	19,6
	044_B	ontvanger	4,50	22,8	17,5	15,1	23,7
	047_A	Ontvanger	1,50	25,7	20,4	17,9	26,5
	047_B	Ontvanger	4,50	29,8	24,5	22,1	30,6
	048_A	ontvanger	1,50	20,7	15,4	12,9	21,5
	048_B	ontvanger	4,50	23,8	18,5	16,1	24,7
	05_A	ontvanger	1,50	27,1	21,9	19,4	28,0
	05_B	ontvanger	4,50	30,6	25,3	22,8	31,4
	050_A	ontvanger	1,50	21,5	16,2	13,7	22,3
	050_B	ontvanger	4,50	24,8	19,5	17,0	25,6
	051_A	Ontvanger	1,50	26,9	21,6	19,1	27,7
	051_B	Ontvanger	4,50	31,6	26,3	23,8	32,4
	052_A	ontvanger	1,50	23,0	17,7	15,2	23,8
	052_B	ontvanger	4,50	27,0	21,7	19,1	27,7
	053_A	ontvanger	1,50	52,5	47,2	44,4	53,2
	053_B	ontvanger	4,50	54,0	48,7	45,9	54,7
	054_A	ontvanger	1,50	23,7	18,4	15,9	24,5
	054_B	ontvanger	4,50	26,6	21,3	18,8	27,4
	054A_A	ontvanger	1,50	20,9	15,6	13,0	21,7
	054A_B	ontvanger	4,50	24,5	19,2	16,6	25,3
	055_A	Ontvanger	1,50	25,4	20,1	17,6	26,2
	055_B	Ontvanger	4,50	29,9	24,6	22,2	30,8
	056_A	ontvanger	1,50	53,2	47,9	45,2	53,9
	056_B	ontvanger	4,50	54,7	49,4	46,7	55,4
	058_A	ontvanger	1,50	25,5	20,2	17,6	26,3
	058_B	ontvanger	4,50	28,5	23,2	20,6	29,2
	059_A	Ontvanger	1,50	25,9	20,6	18,1	26,7
	059_B	Ontvanger	4,50	31,0	25,7	23,2	31,8
	06_A	ontvanger	1,50	24,1	18,8	16,2	24,9
	06_B	ontvanger	4,50	26,5	21,2	18,6	27,3
	063_A	Ontvanger	1,50	26,4	21,1	18,6	27,2
	063_B	Ontvanger	4,50	30,2	24,9	22,4	31,0
	067_A	Ontvanger	1,50	25,8	20,5	18,0	26,6
	067_B	Ontvanger	4,50	30,3	25,0	22,5	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	25,3	20,0	17,6	26,2
069_B	Ontvanger	4,50	29,2	23,9	21,5	30,1
07_A	ontvanger	1,50	27,2	21,9	19,5	28,0
07_B	ontvanger	4,50	31,6	26,3	23,8	32,4
073_A	Ontvanger	1,50	27,4	22,1	19,6	28,2
073_B	Ontvanger	4,50	31,9	26,6	24,1	32,7
077_A	Ontvanger	1,50	26,8	21,6	19,1	27,7
077_B	Ontvanger	4,50	30,7	25,4	22,9	31,5
08_A	ontvanger	1,50	17,3	12,0	9,5	18,1
08_B	ontvanger	4,50	20,7	15,4	12,9	21,5
081_A	Ontvanger	1,50	28,5	23,2	20,7	29,3
081_B	Ontvanger	4,50	32,9	27,6	25,0	33,7
083_A	Ontvanger	1,50	29,2	23,9	21,3	30,0
083_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,7	33,4
087_A	Ontvanger	1,50	29,2	23,9	21,3	30,0
087_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,4
089_A	Ontvanger	1,50	28,9	23,6	21,1	29,7
089_B	Ontvanger	4,50	33,0	27,7	25,2	33,8
09_A	ontvanger	1,50	43,9	38,6	35,9	44,7
09_B	ontvanger	4,50	44,4	39,1	36,5	45,2
091_A	Ontvanger	1,50	30,3	25,0	22,5	31,1
091_B	Ontvanger	4,50	34,4	29,1	26,5	35,2
093_A	Ontvanger	1,50	29,1	23,8	21,3	29,9
093_B	Ontvanger	4,50	33,7	28,4	25,8	34,5
097_A	Ontvanger	1,50	28,3	23,0	20,5	29,1
097_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,4
099_A	Ontvanger	1,50	28,1	22,8	20,3	28,9
099_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	23,0	18,9	13,6	23,3
	010a_B	ontvanger	4,50	24,4	20,3	15,0	24,8
	012_A	ontvanger	1,50	17,8	13,7	8,5	18,2
	012_B	ontvanger	4,50	19,2	15,1	9,8	19,6
	020a_A	ontvanger	1,50	43,2	39,2	33,9	43,6
	020a_B	ontvanger	4,50	43,7	39,6	34,3	44,1
	03_A	ontvanger	1,50	13,4	9,4	4,1	13,8
	03_B	ontvanger	4,50	15,4	11,3	6,0	15,7
	05_A	ontvanger	1,50	10,9	6,8	1,5	11,2
	05_B	ontvanger	4,50	11,8	7,7	2,5	12,2
	01_A	Ontvanger	1,50	29,9	25,9	20,6	30,3
	01_B	Ontvanger	4,50	30,4	26,3	21,0	30,8
	010_A	Ontvanger	1,50	24,2	20,1	14,8	24,6
	010_B	Ontvanger	4,50	25,1	21,0	15,8	25,5
	0101_A	Ontvanger	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
	0101_B	Ontvanger	4,50	49,3	45,2	39,9	49,6
	0103_A	Ontvanger	1,50	46,3	42,2	36,9	46,7
	0103_B	Ontvanger	4,50	46,7	42,6	37,3	47,1
	0105_A	Ontvanger	1,50	46,0	42,0	36,7	46,4
	0105_B	Ontvanger	4,50	46,4	42,3	37,0	46,8
	012_A	ontvanger	1,50	27,3	23,2	17,9	27,6
	012_A	ontvanger	1,50	50,8	46,7	41,5	51,2
	012_B	ontvanger	4,50	28,4	24,3	19,0	28,7
	012_B	ontvanger	4,50	50,2	46,1	40,8	50,6
	013_A	Ontvanger	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
	013_B	Ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,9	49,6
	014_A	ontvanger	1,50	35,2	31,1	25,8	35,6
	014_A	ontvanger	1,50	48,9	44,9	39,6	49,3
	014_B	ontvanger	4,50	36,8	32,7	27,4	37,2
	014_B	ontvanger	4,50	48,8	44,8	39,5	49,2
	017_A	ontvanger	1,50	16,6	12,5	7,2	17,0
	017_B	ontvanger	4,50	16,9	12,8	7,6	17,3
	018_A	ontvanger	1,50	50,1	46,1	40,8	50,5
	018_B	ontvanger	4,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	019_A	ontvanger	1,50	25,4	21,3	16,0	25,8
	019_A	Ontvanger	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
	019_B	ontvanger	4,50	26,2	22,1	16,9	26,6
	019_B	Ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,9	49,6
	02_A	Ontvanger	1,50	36,3	32,3	27,0	36,7
	02_A	Ontvanger	1,50	43,7	39,6	34,3	44,1
	02_B	Ontvanger	4,50	38,0	34,0	28,7	38,4
	02_B	Ontvanger	4,50	44,1	40,0	34,8	44,5
	020_A	ontvanger	1,50	49,5	45,5	40,2	49,9
	020_B	ontvanger	4,50	49,4	45,4	40,1	49,8
	021_A	Ontvanger	1,50	50,0	45,9	40,6	50,3
	021_B	Ontvanger	4,50	49,7	45,6	40,4	50,1
	022_A	ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,8	50,5
	022_B	ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,5	50,2
	023_A	Ontvanger	1,50	50,6	46,5	41,2	50,9
	023_B	Ontvanger	4,50	50,2	46,1	40,8	50,5
	025_A	ontvanger	1,50	15,2	11,1	5,9	15,6
	025_B	ontvanger	4,50	15,6	11,5	6,2	16,0
	026_A	ontvanger	1,50	24,7	20,7	15,4	25,1
	026_A	ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,8	50,5
	026_B	ontvanger	4,50	24,2	20,2	14,9	24,6
	026_B	ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,5	50,2
	027_A	Ontvanger	1,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	027_B	Ontvanger	4,50	49,6	45,5	40,2	49,9
	03_A	ontvanger	1,50	32,6	28,5	23,2	33,0
	03_B	ontvanger	4,50	34,4	30,3	25,0	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	49,9	45,9	40,6	50,3
	030_B	ontvanger	4,50	49,7	45,6	40,3	50,1
	031_A	Ontvanger	1,50	49,4	45,3	40,0	49,7
	031_B	Ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,8	49,6
	032_A	ontvanger	1,50	50,2	46,1	40,8	50,5
	032_B	ontvanger	4,50	49,8	45,8	40,5	50,2
	033_A	ontvanger	1,50	23,4	19,3	14,0	23,8
	033_B	ontvanger	4,50	23,0	18,9	13,7	23,4
	034_A	ontvanger	1,50	50,7	46,6	41,3	51,1
	034_B	ontvanger	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
	035_A	Ontvanger	1,50	49,1	45,0	39,7	49,5
	035_B	Ontvanger	4,50	48,9	44,9	39,6	49,3
	038_A	ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,8	50,5
	038_B	ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,5	50,2
	039_A	Ontvanger	1,50	51,1	47,0	41,7	51,5
	039_B	Ontvanger	4,50	50,5	46,4	41,1	50,9
	04_A	ontvanger	1,50	53,8	49,7	44,4	54,2
	04_B	ontvanger	4,50	52,1	48,0	42,7	52,5
	04_A	ontvanger	1,50	29,0	24,9	19,7	29,4
	04_B	ontvanger	4,50	30,4	26,4	21,1	30,8
	040_A	ontvanger	1,50	50,0	46,0	40,7	50,4
	040_B	ontvanger	4,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	042_A	ontvanger	1,50	50,9	46,9	41,6	51,3
	042_B	ontvanger	4,50	50,5	46,4	41,1	50,9
	043_A	Ontvanger	1,50	51,6	47,5	42,2	52,0
	043_B	Ontvanger	4,50	50,9	46,8	41,6	51,3
	044_A	ontvanger	1,50	50,7	46,6	41,3	51,0
	044_B	ontvanger	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
	047_A	Ontvanger	1,50	50,9	46,8	41,5	51,3
	047_B	Ontvanger	4,50	50,4	46,4	41,1	50,8
	048_A	ontvanger	1,50	50,6	46,5	41,2	51,0
	048_B	ontvanger	4,50	50,1	46,1	40,8	50,5
	05_A	ontvanger	1,50	49,5	45,4	40,1	49,9
	05_B	ontvanger	4,50	49,3	45,2	39,9	49,6
	050_A	ontvanger	1,50	50,4	46,4	41,1	50,8
	050_B	ontvanger	4,50	50,1	46,0	40,7	50,4
	051_A	Ontvanger	1,50	51,9	47,8	42,5	52,3
	051_B	Ontvanger	4,50	51,2	47,1	41,8	51,6
	052_A	ontvanger	1,50	50,4	46,4	41,1	50,8
	052_B	ontvanger	4,50	50,0	46,0	40,7	50,4
	053_A	ontvanger	1,50	6,9	2,8	-2,5	7,3
	053_B	ontvanger	4,50	7,7	3,7	-1,6	8,1
	054_A	ontvanger	1,50	41,0	36,9	31,6	41,3
	054_B	ontvanger	4,50	42,4	38,3	33,1	42,8
	054A_A	ontvanger	1,50	47,5	43,4	38,1	47,9
	054A_B	ontvanger	4,50	47,6	43,5	38,3	48,0
	055_A	Ontvanger	1,50	52,0	48,0	42,7	52,4
	055_B	Ontvanger	4,50	51,2	47,2	41,9	51,6
	056_A	ontvanger	1,50	--	--	--	--
	056_B	ontvanger	4,50	--	--	--	--
	058_A	ontvanger	1,50	46,0	42,0	36,7	46,4
	058_B	ontvanger	4,50	46,2	42,2	36,9	46,6
	059_A	Ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,7	52,5
	059_B	Ontvanger	4,50	51,3	47,2	41,9	51,6
	06_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	06_B	ontvanger	4,50	48,4	44,3	39,0	48,8
	063_A	Ontvanger	1,50	51,6	47,5	42,2	52,0
	063_B	Ontvanger	4,50	50,9	46,8	41,5	51,3
	067_A	Ontvanger	1,50	54,0	49,9	44,7	54,4
	067_B	Ontvanger	4,50	52,3	48,2	42,9	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	51,8	47,8	42,5	52,2
069_B	Ontvanger	4,50	51,1	47,0	41,7	51,5
07_A	ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,1	48,9
07_B	ontvanger	4,50	48,5	44,4	39,1	48,9
073_A	Ontvanger	1,50	49,4	45,3	40,0	49,7
073_B	Ontvanger	4,50	49,3	45,2	39,9	49,6
077_A	Ontvanger	1,50	49,7	45,6	40,3	50,1
077_B	Ontvanger	4,50	49,5	45,4	40,1	49,9
08_A	ontvanger	1,50	50,7	46,7	41,4	51,1
08_B	ontvanger	4,50	50,1	46,0	40,7	50,5
081_A	Ontvanger	1,50	50,8	46,8	41,5	51,2
081_B	Ontvanger	4,50	50,3	46,3	41,0	50,7
083_A	Ontvanger	1,50	46,8	42,8	37,5	47,2
083_B	Ontvanger	4,50	46,9	42,8	37,6	47,3
087_A	Ontvanger	1,50	49,2	45,2	39,9	49,6
087_B	Ontvanger	4,50	49,0	45,0	39,7	49,4
089_A	Ontvanger	1,50	48,9	44,9	39,6	49,3
089_B	Ontvanger	4,50	48,8	44,7	39,4	49,2
09_A	ontvanger	1,50	17,3	13,3	8,0	17,7
09_B	ontvanger	4,50	17,7	13,6	8,3	18,1
091_A	Ontvanger	1,50	45,0	40,9	35,6	45,3
091_B	Ontvanger	4,50	45,5	41,4	36,1	45,8
093_A	Ontvanger	1,50	45,2	41,1	35,8	45,6
093_B	Ontvanger	4,50	45,7	41,6	36,3	46,1
097_A	Ontvanger	1,50	46,4	42,3	37,0	46,8
097_B	Ontvanger	4,50	46,8	42,7	37,4	47,2
099_A	Ontvanger	1,50	47,0	42,9	37,6	47,3
099_B	Ontvanger	4,50	47,3	43,2	37,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	47,7	43,6	38,3	48,1
	010a_B	ontvanger	4,50	48,2	44,1	38,8	48,5
	012_A	ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,1	48,9
	012_B	ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,8	49,6
	020a_A	ontvanger	1,50	53,3	49,2	43,9	53,7
	020a_B	ontvanger	4,50	53,1	49,0	43,7	53,5
	03_A	ontvanger	1,50	51,2	47,2	41,9	51,6
	03_B	ontvanger	4,50	51,4	47,3	42,0	51,8
	05_A	ontvanger	1,50	52,0	47,9	42,6	52,4
	05_B	ontvanger	4,50	52,2	48,1	42,8	52,5
	01_A	Ontvanger	1,50	41,4	37,3	32,0	41,8
	01_B	Ontvanger	4,50	42,7	38,6	33,3	43,1
	010_A	Ontvanger	1,50	40,0	35,9	30,6	40,3
	010_B	Ontvanger	4,50	40,7	36,6	31,3	41,1
	0101_A	Ontvanger	1,50	24,8	20,7	15,4	25,2
	0101_B	Ontvanger	4,50	27,2	23,1	17,8	27,6
	0103_A	Ontvanger	1,50	25,0	20,9	15,6	25,4
	0103_B	Ontvanger	4,50	27,1	23,0	17,7	27,5
	0105_A	Ontvanger	1,50	24,4	20,3	15,1	24,8
	0105_B	Ontvanger	4,50	26,4	22,4	17,1	26,8
	012_A	ontvanger	1,50	18,1	14,0	8,7	18,5
	012_A	ontvanger	1,50	26,3	22,2	16,9	26,7
	012_B	ontvanger	4,50	19,8	15,8	10,5	20,2
	012_B	ontvanger	4,50	28,0	23,9	18,6	28,4
	013_A	Ontvanger	1,50	25,0	21,0	15,7	25,4
	013_B	Ontvanger	4,50	26,1	22,0	16,7	26,5
	014_A	ontvanger	1,50	17,4	13,3	8,0	17,7
	014_A	ontvanger	1,50	26,8	22,7	17,4	27,2
	014_B	ontvanger	4,50	18,7	14,6	9,4	19,1
	014_B	ontvanger	4,50	29,0	24,9	19,6	29,3
	017_A	ontvanger	1,50	19,1	15,0	9,7	19,4
	017_B	ontvanger	4,50	20,6	16,5	11,2	21,0
	018_A	ontvanger	1,50	34,3	30,2	24,9	34,7
	018_B	ontvanger	4,50	36,3	32,2	26,9	36,6
	019_A	ontvanger	1,50	18,0	14,0	8,7	18,4
	019_A	Ontvanger	1,50	25,3	21,2	16,0	25,7
	019_B	ontvanger	4,50	19,8	15,7	10,4	20,1
	019_B	Ontvanger	4,50	26,4	22,4	17,1	26,8
	02_A	Ontvanger	1,50	29,8	25,7	20,4	30,1
	02_A	Ontvanger	1,50	13,1	9,0	3,8	13,5
	02_B	Ontvanger	4,50	30,8	26,7	21,4	31,1
	02_B	Ontvanger	4,50	16,7	12,6	7,3	17,1
	020_A	ontvanger	1,50	39,9	35,8	30,5	40,3
	020_B	ontvanger	4,50	40,2	36,1	30,9	40,6
	021_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,8	18,6	28,3
	021_B	Ontvanger	4,50	29,4	25,3	20,0	29,8
	022_A	ontvanger	1,50	39,5	35,4	30,2	39,9
	022_B	ontvanger	4,50	40,7	36,6	31,3	41,1
	023_A	Ontvanger	1,50	30,3	26,2	20,9	30,7
	023_B	Ontvanger	4,50	32,3	28,2	22,9	32,7
	025_A	ontvanger	1,50	17,4	13,4	8,1	17,8
	025_B	ontvanger	4,50	18,5	14,4	9,1	18,9
	026_A	ontvanger	1,50	18,7	14,6	9,3	19,1
	026_A	ontvanger	1,50	33,4	29,4	24,1	33,8
	026_B	ontvanger	4,50	20,4	16,3	11,0	20,8
	026_B	ontvanger	4,50	35,3	31,2	25,9	35,7
	027_A	Ontvanger	1,50	35,9	31,8	26,5	36,3
	027_B	Ontvanger	4,50	37,6	33,6	28,3	38,0
	03_A	ontvanger	1,50	17,6	13,5	8,2	18,0
	03_B	ontvanger	4,50	19,1	15,0	9,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	30,8	26,8	21,5	31,2
	030_B	ontvanger	4,50	32,9	28,8	23,6	33,3
	031_A	Ontvanger	1,50	42,6	38,5	33,2	43,0
	031_B	Ontvanger	4,50	43,4	39,4	34,1	43,8
	032_A	ontvanger	1,50	28,9	24,9	19,6	29,3
	032_B	ontvanger	4,50	30,8	26,7	21,4	31,2
	033_A	ontvanger	1,50	18,2	14,1	8,8	18,5
	033_B	ontvanger	4,50	20,0	15,9	10,7	20,4
	034_A	ontvanger	1,50	26,1	22,1	16,8	26,5
	034_B	ontvanger	4,50	27,8	23,7	18,4	28,2
	035_A	Ontvanger	1,50	40,6	36,5	31,3	41,0
	035_B	Ontvanger	4,50	44,6	40,5	35,3	45,0
	038_A	ontvanger	1,50	26,7	22,6	17,3	27,1
	038_B	ontvanger	4,50	28,2	24,1	18,8	28,5
	039_A	Ontvanger	1,50	45,0	40,9	35,7	45,4
	039_B	Ontvanger	4,50	45,8	41,7	36,4	46,2
	04_A	ontvanger	1,50	15,9	11,8	6,5	16,2
	04_B	ontvanger	4,50	16,9	12,9	7,6	17,3
	04_A	ontvanger	1,50	17,8	13,7	8,4	18,2
	04_B	ontvanger	4,50	19,4	15,3	10,1	19,8
	040_A	ontvanger	1,50	25,0	21,0	15,7	25,4
	040_B	ontvanger	4,50	26,5	22,4	17,1	26,9
	042_A	ontvanger	1,50	22,3	18,2	12,9	22,7
	042_B	ontvanger	4,50	23,5	19,5	14,2	23,9
	043_A	Ontvanger	1,50	39,6	35,5	30,2	39,9
	043_B	Ontvanger	4,50	41,0	36,9	31,6	41,4
	044_A	ontvanger	1,50	21,1	17,0	11,7	21,5
	044_B	ontvanger	4,50	22,4	18,4	13,1	22,8
	047_A	Ontvanger	1,50	35,1	31,1	25,8	35,5
	047_B	Ontvanger	4,50	37,1	33,0	27,7	37,5
	048_A	ontvanger	1,50	22,6	18,6	13,3	23,0
	048_B	ontvanger	4,50	23,3	19,2	14,0	23,7
	05_A	ontvanger	1,50	22,3	18,2	12,9	22,6
	05_B	ontvanger	4,50	23,1	19,0	13,8	23,5
	050_A	ontvanger	1,50	20,7	16,6	11,3	21,1
	050_B	ontvanger	4,50	21,6	17,5	12,3	22,0
	051_A	Ontvanger	1,50	32,3	28,2	23,0	32,7
	051_B	Ontvanger	4,50	34,1	30,1	24,8	34,5
	052_A	ontvanger	1,50	22,3	18,2	13,0	22,7
	052_B	ontvanger	4,50	23,1	19,0	13,7	23,5
	053_A	ontvanger	1,50	16,7	12,6	7,3	17,1
	053_B	ontvanger	4,50	17,8	13,7	8,5	18,2
	054_A	ontvanger	1,50	20,6	16,5	11,2	21,0
	054_B	ontvanger	4,50	21,3	17,2	11,9	21,6
	054A_A	ontvanger	1,50	15,3	11,2	5,9	15,6
	054A_B	ontvanger	4,50	16,8	12,7	7,5	17,2
	055_A	Ontvanger	1,50	29,5	25,5	20,2	29,9
	055_B	Ontvanger	4,50	31,4	27,3	22,0	31,8
	056_A	ontvanger	1,50	--	--	--	--
	056_B	ontvanger	4,50	--	--	--	--
	058_A	ontvanger	1,50	17,8	13,7	8,5	18,2
	058_B	ontvanger	4,50	18,6	14,5	9,2	18,9
	059_A	Ontvanger	1,50	27,8	23,7	18,4	28,2
	059_B	Ontvanger	4,50	29,7	25,6	20,3	30,0
	06_A	ontvanger	1,50	13,6	9,5	4,2	14,0
	06_B	ontvanger	4,50	15,4	11,3	6,1	15,8
	063_A	Ontvanger	1,50	29,1	25,0	19,7	29,5
	063_B	Ontvanger	4,50	30,3	26,3	21,0	30,7
	067_A	Ontvanger	1,50	26,8	22,8	17,5	27,2
	067_B	Ontvanger	4,50	28,6	24,5	19,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	23,4	19,3	14,0	23,8
069_B	Ontvanger	4,50	26,0	21,9	16,6	26,4
07_A	ontvanger	1,50	24,9	20,8	15,5	25,3
07_B	ontvanger	4,50	25,5	21,4	16,1	25,9
073_A	Ontvanger	1,50	28,0	24,0	18,7	28,4
073_B	Ontvanger	4,50	29,2	25,1	19,9	29,6
077_A	Ontvanger	1,50	27,5	23,4	18,2	27,9
077_B	Ontvanger	4,50	28,7	24,6	19,3	29,1
08_A	ontvanger	1,50	15,1	11,0	5,7	15,5
08_B	ontvanger	4,50	17,2	13,1	7,9	17,6
081_A	Ontvanger	1,50	26,2	22,2	16,9	26,6
081_B	Ontvanger	4,50	27,6	23,6	18,3	28,0
083_A	Ontvanger	1,50	27,6	23,5	18,2	28,0
083_B	Ontvanger	4,50	28,6	24,6	19,3	29,0
087_A	Ontvanger	1,50	27,5	23,4	18,1	27,9
087_B	Ontvanger	4,50	28,5	24,4	19,2	28,9
089_A	Ontvanger	1,50	25,5	21,4	16,2	25,9
089_B	Ontvanger	4,50	27,0	22,9	17,7	27,4
09_A	ontvanger	1,50	19,0	14,9	9,7	19,4
09_B	ontvanger	4,50	20,4	16,3	11,0	20,8
091_A	Ontvanger	1,50	26,2	22,1	16,9	26,6
091_B	Ontvanger	4,50	27,6	23,5	18,2	28,0
093_A	Ontvanger	1,50	27,4	23,4	18,1	27,8
093_B	Ontvanger	4,50	28,8	24,8	19,5	29,2
097_A	Ontvanger	1,50	26,9	22,8	17,5	27,3
097_B	Ontvanger	4,50	28,4	24,3	19,0	28,8
099_A	Ontvanger	1,50	24,4	20,3	15,0	24,8
099_B	Ontvanger	4,50	26,7	22,6	17,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	52,0	48,0	42,7	52,4
	010a_B	ontvanger	4,50	53,0	48,9	43,6	53,4
	012_A	ontvanger	1,50	39,2	35,1	29,8	39,5
	012_B	ontvanger	4,50	40,3	36,3	31,0	40,7
	020a_A	ontvanger	1,50	21,0	16,9	11,6	21,4
	020a_B	ontvanger	4,50	25,6	21,5	16,2	26,0
	03_A	ontvanger	1,50	31,6	27,5	22,2	32,0
	03_B	ontvanger	4,50	32,1	28,0	22,7	32,5
	05_A	ontvanger	1,50	33,0	29,0	23,7	33,4
	05_B	ontvanger	4,50	33,4	29,3	24,0	33,8
	01_A	Ontvanger	1,50	54,2	50,1	44,8	54,6
	01_B	Ontvanger	4,50	55,3	51,3	46,0	55,7
	010_A	Ontvanger	1,50	57,1	53,1	47,8	57,5
	010_B	Ontvanger	4,50	57,6	53,5	48,2	58,0
	0101_A	Ontvanger	1,50	41,4	37,3	32,1	41,8
	0101_B	Ontvanger	4,50	42,7	38,6	33,4	43,1
	0103_A	Ontvanger	1,50	42,2	38,1	32,9	42,6
	0103_B	Ontvanger	4,50	43,4	39,3	34,1	43,8
	0105_A	Ontvanger	1,50	45,7	41,6	36,3	46,1
	0105_B	Ontvanger	4,50	47,0	42,9	37,6	47,4
	012_A	ontvanger	1,50	14,4	10,3	5,0	14,8
	012_A	ontvanger	1,50	11,6	7,5	2,2	11,9
	012_B	ontvanger	4,50	17,1	13,1	7,8	17,5
	012_B	ontvanger	4,50	14,4	10,3	5,0	14,8
	013_A	Ontvanger	1,50	17,8	13,7	8,4	18,2
	013_B	Ontvanger	4,50	20,2	16,2	10,9	20,6
	014_A	ontvanger	1,50	14,7	10,6	5,3	15,0
	014_A	ontvanger	1,50	13,4	9,3	4,1	13,8
	014_B	ontvanger	4,50	17,4	13,3	8,0	17,8
	014_B	ontvanger	4,50	15,6	11,6	6,3	16,0
	017_A	ontvanger	1,50	18,2	14,1	8,8	18,6
	017_B	ontvanger	4,50	20,0	16,0	10,7	20,4
	018_A	ontvanger	1,50	14,0	9,9	4,6	14,3
	018_B	ontvanger	4,50	16,3	12,2	6,9	16,6
	019_A	ontvanger	1,50	14,5	10,4	5,2	14,9
	019_A	Ontvanger	1,50	17,0	12,9	7,7	17,4
	019_B	ontvanger	4,50	16,8	12,7	7,4	17,2
	019_B	Ontvanger	4,50	19,9	15,8	10,5	20,3
	02_A	Ontvanger	1,50	54,3	50,2	44,9	54,7
	02_A	Ontvanger	1,50	49,7	45,7	40,4	50,1
	02_B	Ontvanger	4,50	55,2	51,1	45,9	55,6
	02_B	Ontvanger	4,50	51,5	47,5	42,2	51,9
	020_A	ontvanger	1,50	22,8	18,8	13,5	23,2
	020_B	ontvanger	4,50	23,6	19,6	14,3	24,0
	021_A	Ontvanger	1,50	19,9	15,8	10,5	20,3
	021_B	Ontvanger	4,50	23,1	19,0	13,7	23,4
	022_A	ontvanger	1,50	22,2	18,1	12,8	22,6
	022_B	ontvanger	4,50	24,2	20,1	14,8	24,6
	023_A	Ontvanger	1,50	20,4	16,3	11,0	20,8
	023_B	Ontvanger	4,50	23,8	19,7	14,5	24,2
	025_A	ontvanger	1,50	16,5	12,4	7,2	16,9
	025_B	ontvanger	4,50	19,0	14,9	9,6	19,4
	026_A	ontvanger	1,50	14,8	10,7	5,4	15,2
	026_A	ontvanger	1,50	21,9	17,8	12,5	22,3
	026_B	ontvanger	4,50	17,1	13,0	7,8	17,5
	026_B	ontvanger	4,50	23,3	19,2	13,9	23,6
	027_A	Ontvanger	1,50	23,0	18,9	13,7	23,4
	027_B	Ontvanger	4,50	25,6	21,5	16,2	26,0
	03_A	ontvanger	1,50	14,1	10,1	4,8	14,5
	03_B	ontvanger	4,50	16,8	12,7	7,5	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	23,4	19,3	14,0	23,8
	030_B	ontvanger	4,50	24,4	20,3	15,1	24,8
	031_A	Ontvanger	1,50	22,4	18,4	13,1	22,8
	031_B	Ontvanger	4,50	25,0	21,0	15,7	25,4
	032_A	ontvanger	1,50	23,6	19,5	14,3	24,0
	032_B	ontvanger	4,50	24,8	20,7	15,5	25,2
	033_A	ontvanger	1,50	14,9	10,9	5,6	15,3
	033_B	ontvanger	4,50	17,9	13,8	8,5	18,2
	034_A	ontvanger	1,50	23,8	19,8	14,5	24,2
	034_B	ontvanger	4,50	25,2	21,1	15,8	25,6
	035_A	Ontvanger	1,50	20,6	16,5	11,3	21,0
	035_B	Ontvanger	4,50	23,8	19,7	14,4	24,1
	038_A	ontvanger	1,50	24,0	19,9	14,6	24,3
	038_B	ontvanger	4,50	25,3	21,3	16,0	25,7
	039_A	Ontvanger	1,50	24,8	20,7	15,4	25,2
	039_B	Ontvanger	4,50	26,5	22,4	17,1	26,9
	04_A	ontvanger	1,50	14,9	10,8	5,6	15,3
	04_B	ontvanger	4,50	17,0	13,0	7,7	17,4
	04_A	ontvanger	1,50	14,2	10,1	4,8	14,6
	04_B	ontvanger	4,50	17,3	13,2	7,9	17,7
	040_A	ontvanger	1,50	24,1	20,0	14,7	24,4
	040_B	ontvanger	4,50	25,4	21,3	16,0	25,8
	042_A	ontvanger	1,50	24,0	20,0	14,7	24,4
	042_B	ontvanger	4,50	25,2	21,1	15,8	25,6
	043_A	Ontvanger	1,50	25,2	21,2	15,9	25,6
	043_B	Ontvanger	4,50	26,9	22,9	17,6	27,3
	044_A	ontvanger	1,50	26,1	22,0	16,7	26,5
	044_B	ontvanger	4,50	26,8	22,7	17,4	27,2
	047_A	Ontvanger	1,50	26,7	22,6	17,3	27,1
	047_B	Ontvanger	4,50	28,3	24,2	18,9	28,7
	048_A	ontvanger	1,50	24,5	20,5	15,2	24,9
	048_B	ontvanger	4,50	25,5	21,4	16,1	25,8
	05_A	ontvanger	1,50	15,8	11,7	6,5	16,2
	05_B	ontvanger	4,50	18,3	14,2	9,0	18,7
	050_A	ontvanger	1,50	24,7	20,7	15,4	25,1
	050_B	ontvanger	4,50	25,5	21,5	16,2	25,9
	051_A	Ontvanger	1,50	26,9	22,8	17,6	27,3
	051_B	Ontvanger	4,50	28,1	24,1	18,8	28,5
	052_A	ontvanger	1,50	22,9	18,9	13,6	23,3
	052_B	ontvanger	4,50	24,9	20,8	15,5	25,3
	053_A	ontvanger	1,50	23,6	19,6	14,3	24,0
	053_B	ontvanger	4,50	24,2	20,1	14,8	24,6
	054_A	ontvanger	1,50	22,3	18,2	12,9	22,7
	054_B	ontvanger	4,50	25,0	20,9	15,6	25,4
	054A_A	ontvanger	1,50	33,6	29,6	24,3	34,0
	054A_B	ontvanger	4,50	33,7	29,6	24,3	34,0
	055_A	Ontvanger	1,50	27,7	23,6	18,3	28,1
	055_B	Ontvanger	4,50	28,8	24,7	19,4	29,2
	056_A	ontvanger	1,50	23,5	19,5	14,2	23,9
	056_B	ontvanger	4,50	24,1	20,1	14,8	24,5
	058_A	ontvanger	1,50	43,3	39,2	33,9	43,7
	058_B	ontvanger	4,50	44,8	40,7	35,4	45,2
	059_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,9	18,6	28,3
	059_B	Ontvanger	4,50	29,1	25,0	19,7	29,5
	06_A	ontvanger	1,50	15,4	11,3	6,0	15,8
	06_B	ontvanger	4,50	19,3	15,2	10,0	19,7
	063_A	Ontvanger	1,50	22,9	18,8	13,5	23,3
	063_B	Ontvanger	4,50	26,4	22,3	17,0	26,8
	067_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,8	18,5	28,3
	067_B	Ontvanger	4,50	29,3	25,2	19,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	30,9	26,8	21,6	31,3
069_B	Ontvanger	4,50	31,5	27,4	22,1	31,9
07_A	ontvanger	1,50	17,1	13,0	7,7	17,4
07_B	ontvanger	4,50	19,4	15,3	10,0	19,8
073_A	Ontvanger	1,50	31,4	27,4	22,1	31,8
073_B	Ontvanger	4,50	32,2	28,1	22,8	32,6
077_A	Ontvanger	1,50	30,9	26,8	21,5	31,3
077_B	Ontvanger	4,50	32,0	28,0	22,7	32,4
08_A	ontvanger	1,50	13,4	9,4	4,1	13,8
08_B	ontvanger	4,50	16,0	11,9	6,6	16,4
081_A	Ontvanger	1,50	32,7	28,7	23,4	33,1
081_B	Ontvanger	4,50	33,4	29,3	24,0	33,8
083_A	Ontvanger	1,50	30,3	26,2	21,0	30,7
083_B	Ontvanger	4,50	31,5	27,4	22,1	31,9
087_A	Ontvanger	1,50	34,2	30,1	24,8	34,6
087_B	Ontvanger	4,50	34,8	30,8	25,5	35,2
089_A	Ontvanger	1,50	35,0	30,9	25,6	35,4
089_B	Ontvanger	4,50	35,6	31,5	26,2	36,0
09_A	ontvanger	1,50	19,4	15,3	10,1	19,8
09_B	ontvanger	4,50	23,8	19,7	14,4	24,1
091_A	Ontvanger	1,50	37,0	32,9	27,6	37,4
091_B	Ontvanger	4,50	37,6	33,6	28,3	38,0
093_A	Ontvanger	1,50	36,9	32,9	27,6	37,3
093_B	Ontvanger	4,50	37,5	33,4	28,2	37,9
097_A	Ontvanger	1,50	37,0	32,9	27,7	37,4
097_B	Ontvanger	4,50	38,3	34,2	28,9	38,7
099_A	Ontvanger	1,50	38,3	34,2	28,9	38,7
099_B	Ontvanger	4,50	39,6	35,5	30,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	14,0	8,7	6,2	14,9
	010a_B	ontvanger	4,50	16,2	10,9	8,4	17,0
	012_A	ontvanger	1,50	12,4	7,1	4,6	13,2
	012_B	ontvanger	4,50	14,8	9,5	7,1	15,7
	020a_A	ontvanger	1,50	18,1	12,8	10,2	18,9
	020a_B	ontvanger	4,50	20,3	15,0	12,5	21,1
	03_A	ontvanger	1,50	15,3	10,0	7,5	16,1
	03_B	ontvanger	4,50	18,7	13,5	10,9	19,6
	05_A	ontvanger	1,50	18,7	13,5	10,9	19,6
	05_B	ontvanger	4,50	21,5	16,2	13,6	22,3
	01_A	Ontvanger	1,50	15,5	10,2	7,7	16,3
	01_B	Ontvanger	4,50	18,3	13,0	10,5	19,1
	010_A	Ontvanger	1,50	14,9	9,6	7,1	15,7
	010_B	Ontvanger	4,50	17,6	12,3	9,8	18,4
	0101_A	Ontvanger	1,50	14,9	9,6	7,1	15,7
	0101_B	Ontvanger	4,50	17,4	12,1	9,6	18,2
	0103_A	Ontvanger	1,50	16,4	11,1	8,6	17,2
	0103_B	Ontvanger	4,50	18,1	12,9	10,4	19,0
	0105_A	Ontvanger	1,50	14,5	9,2	6,7	15,3
	0105_B	Ontvanger	4,50	16,5	11,2	8,8	17,4
	012_A	ontvanger	1,50	52,1	46,8	44,0	52,8
	012_A	ontvanger	1,50	26,2	20,9	18,1	26,9
	012_B	ontvanger	4,50	52,9	47,6	44,9	53,6
	012_B	ontvanger	4,50	25,9	20,6	17,8	26,6
	013_A	Ontvanger	1,50	33,2	27,9	25,1	33,9
	013_B	Ontvanger	4,50	33,3	28,0	25,3	34,0
	014_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	43,9	52,7
	014_A	ontvanger	1,50	20,8	15,5	12,8	21,5
	014_B	ontvanger	4,50	52,7	47,4	44,7	53,4
	014_B	ontvanger	4,50	21,9	16,6	14,0	22,7
	017_A	ontvanger	1,50	50,1	44,8	42,0	50,8
	017_B	ontvanger	4,50	51,3	46,1	43,3	52,1
	018_A	ontvanger	1,50	21,3	16,0	13,3	22,1
	018_B	ontvanger	4,50	22,3	17,0	14,4	23,1
	019_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	43,9	52,7
	019_A	Ontvanger	1,50	32,1	26,8	24,0	32,8
	019_B	ontvanger	4,50	52,9	47,6	44,8	53,6
	019_B	Ontvanger	4,50	32,2	26,9	24,2	32,9
	02_A	Ontvanger	1,50	14,2	8,9	6,5	15,1
	02_A	Ontvanger	1,50	9,9	4,6	1,9	10,6
	02_B	Ontvanger	4,50	16,0	10,7	8,2	16,8
	02_B	Ontvanger	4,50	10,6	5,3	2,7	11,4
	020_A	ontvanger	1,50	20,6	15,3	12,6	21,3
	020_B	ontvanger	4,50	21,4	16,1	13,5	22,2
	021_A	Ontvanger	1,50	30,2	24,9	22,2	30,9
	021_B	Ontvanger	4,50	30,3	25,0	22,3	31,0
	022_A	ontvanger	1,50	22,7	17,5	14,7	23,5
	022_B	ontvanger	4,50	23,0	17,8	15,1	23,8
	023_A	Ontvanger	1,50	28,0	22,7	20,0	28,7
	023_B	Ontvanger	4,50	28,3	23,0	20,3	29,0
	025_A	ontvanger	1,50	49,3	44,0	41,2	50,0
	025_B	ontvanger	4,50	50,7	45,4	42,7	51,4
	026_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	44,0	52,7
	026_A	ontvanger	1,50	20,1	14,8	12,1	20,8
	026_B	ontvanger	4,50	52,9	47,6	44,8	53,6
	026_B	ontvanger	4,50	20,5	15,2	12,6	21,3
	027_A	Ontvanger	1,50	26,0	20,8	18,0	26,8
	027_B	Ontvanger	4,50	26,7	21,4	18,7	27,4
	03_A	ontvanger	1,50	51,0	45,7	42,9	51,7
	03_B	ontvanger	4,50	52,0	46,7	44,0	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	22,6	17,3	14,6	23,3
	030_B	ontvanger	4,50	22,8	17,5	14,8	23,5
	031_A	Ontvanger	1,50	25,5	20,3	17,5	26,3
	031_B	Ontvanger	4,50	26,3	21,0	18,4	27,1
	032_A	ontvanger	1,50	22,3	17,0	14,3	23,0
	032_B	ontvanger	4,50	22,4	17,1	14,5	23,2
	033_A	ontvanger	1,50	51,6	46,3	43,5	52,3
	033_B	ontvanger	4,50	52,5	47,2	44,5	53,3
	034_A	ontvanger	1,50	20,4	15,1	12,5	21,2
	034_B	ontvanger	4,50	20,7	15,4	12,9	21,5
	035_A	Ontvanger	1,50	23,3	18,0	15,3	24,0
	035_B	Ontvanger	4,50	24,8	19,5	17,0	25,6
	038_A	ontvanger	1,50	20,2	14,9	12,3	21,0
	038_B	ontvanger	4,50	20,7	15,4	12,9	21,5
	039_A	Ontvanger	1,50	22,5	17,2	14,6	23,3
	039_B	Ontvanger	4,50	24,0	18,7	16,2	24,8
	04_A	ontvanger	1,50	30,4	25,1	22,3	31,1
	04_B	ontvanger	4,50	31,1	25,8	23,1	31,8
	04_A	ontvanger	1,50	50,0	44,7	41,9	50,7
	04_B	ontvanger	4,50	51,3	46,0	43,3	52,0
	040_A	ontvanger	1,50	19,8	14,5	11,8	20,5
	040_B	ontvanger	4,50	20,2	15,0	12,4	21,0
	042_A	ontvanger	1,50	17,9	12,6	9,9	18,6
	042_B	ontvanger	4,50	18,5	13,2	10,6	19,3
	043_A	Ontvanger	1,50	19,3	14,0	11,5	20,1
	043_B	Ontvanger	4,50	21,5	16,3	13,8	22,4
	044_A	ontvanger	1,50	18,2	12,9	10,1	18,9
	044_B	ontvanger	4,50	18,9	13,6	10,9	19,6
	047_A	Ontvanger	1,50	19,0	13,7	11,2	19,8
	047_B	Ontvanger	4,50	21,6	16,3	13,8	22,4
	048_A	ontvanger	1,50	18,4	13,1	10,5	19,2
	048_B	ontvanger	4,50	19,0	13,7	11,1	19,8
	05_A	ontvanger	1,50	36,3	31,0	28,2	37,0
	05_B	ontvanger	4,50	37,5	32,2	29,5	38,2
	050_A	ontvanger	1,50	18,8	13,5	10,8	19,5
	050_B	ontvanger	4,50	19,4	14,1	11,5	20,2
	051_A	Ontvanger	1,50	18,6	13,3	10,8	19,5
	051_B	Ontvanger	4,50	21,3	16,0	13,6	22,1
	052_A	ontvanger	1,50	18,4	13,2	10,5	19,2
	052_B	ontvanger	4,50	19,0	13,7	11,2	19,8
	053_A	ontvanger	1,50	45,9	40,6	37,7	46,5
	053_B	ontvanger	4,50	47,6	42,3	39,6	48,3
	054_A	ontvanger	1,50	10,3	5,0	2,5	11,1
	054_B	ontvanger	4,50	12,8	7,5	5,1	13,6
	054A_A	ontvanger	1,50	8,7	3,5	1,0	9,6
	054A_B	ontvanger	4,50	11,1	5,9	3,4	12,0
	055_A	Ontvanger	1,50	18,4	13,2	10,7	19,3
	055_B	Ontvanger	4,50	21,1	15,8	13,4	21,9
	056_A	ontvanger	1,50	35,1	29,8	27,1	35,8
	056_B	ontvanger	4,50	36,4	31,1	28,4	37,1
	058_A	ontvanger	1,50	2,2	-3,1	-5,6	3,0
	058_B	ontvanger	4,50	4,3	-1,0	-3,4	5,2
	059_A	Ontvanger	1,50	17,8	12,5	10,0	18,6
	059_B	Ontvanger	4,50	20,4	15,1	12,7	21,3
	06_A	ontvanger	1,50	23,0	17,7	15,0	23,7
	06_B	ontvanger	4,50	23,5	18,2	15,5	24,2
	063_A	Ontvanger	1,50	17,7	12,4	9,9	18,5
	063_B	Ontvanger	4,50	20,7	15,4	12,9	21,5
	067_A	Ontvanger	1,50	17,2	11,9	9,4	18,0
	067_B	Ontvanger	4,50	19,9	14,6	12,2	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2010
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	16,7	11,4	8,9	17,5
069_B	Ontvanger	4,50	19,7	14,4	11,9	20,5
07_A	ontvanger	1,50	34,2	29,0	26,1	34,9
07_B	ontvanger	4,50	35,3	30,0	27,2	36,0
073_A	Ontvanger	1,50	15,8	10,5	8,0	16,7
073_B	Ontvanger	4,50	18,9	13,6	11,2	19,8
077_A	Ontvanger	1,50	16,5	11,2	8,7	17,3
077_B	Ontvanger	4,50	18,7	13,4	11,0	19,6
08_A	ontvanger	1,50	28,9	23,6	20,8	29,6
08_B	ontvanger	4,50	28,6	23,4	20,6	29,4
081_A	Ontvanger	1,50	15,0	9,7	7,2	15,8
081_B	Ontvanger	4,50	17,3	12,0	9,6	18,1
083_A	Ontvanger	1,50	15,0	9,7	7,2	15,8
083_B	Ontvanger	4,50	18,2	12,9	10,5	19,0
087_A	Ontvanger	1,50	16,2	10,9	8,4	17,0
087_B	Ontvanger	4,50	18,4	13,1	10,6	19,2
089_A	Ontvanger	1,50	16,2	10,9	8,4	17,0
089_B	Ontvanger	4,50	18,2	12,9	10,4	19,0
09_A	ontvanger	1,50	50,9	45,6	42,8	51,6
09_B	ontvanger	4,50	52,0	46,7	43,9	52,7
091_A	Ontvanger	1,50	16,8	11,5	9,0	17,6
091_B	Ontvanger	4,50	19,0	13,7	11,2	19,9
093_A	Ontvanger	1,50	16,1	10,8	8,3	16,9
093_B	Ontvanger	4,50	18,0	12,7	10,3	18,9
097_A	Ontvanger	1,50	14,9	9,6	7,1	15,7
097_B	Ontvanger	4,50	17,0	11,7	9,3	17,9
099_A	Ontvanger	1,50	15,5	10,2	7,8	16,4
099_B	Ontvanger	4,50	17,6	12,3	9,8	18,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	53,5	49,5	44,2	53,9
	010a_B	ontvanger	4,50	54,4	50,3	45,0	54,8
	012_A	ontvanger	1,50	49,3	45,3	40,0	49,7
	012_B	ontvanger	4,50	50,1	46,0	40,8	50,5
	020a_A	ontvanger	1,50	53,9	49,9	44,6	54,3
	020a_B	ontvanger	4,50	53,8	49,7	44,5	54,2
	03_A	ontvanger	1,50	51,7	47,6	42,4	52,1
	03_B	ontvanger	4,50	51,9	47,8	42,6	52,3
	05_A	ontvanger	1,50	52,4	48,3	43,1	52,8
	05_B	ontvanger	4,50	52,7	48,6	43,4	53,1
	01_A	Ontvanger	1,50	54,7	50,6	45,4	55,1
	01_B	Ontvanger	4,50	55,8	51,7	46,5	56,2
	010_A	Ontvanger	1,50	57,4	53,3	48,0	57,7
	010_B	Ontvanger	4,50	57,8	53,7	48,4	58,2
	0101_A	Ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,2	48,9
	0101_B	Ontvanger	4,50	48,9	44,8	39,6	49,3
	0103_A	Ontvanger	1,50	46,6	42,5	37,3	47,0
	0103_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,3	38,1	47,8
	0105_A	Ontvanger	1,50	48,2	44,1	38,9	48,6
	0105_B	Ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,9	49,6
	012_A	ontvanger	1,50	52,4	47,2	44,4	53,2
	012_A	ontvanger	1,50	49,1	45,0	39,7	49,4
	012_B	ontvanger	4,50	53,3	48,0	45,3	54,0
	012_B	ontvanger	4,50	48,4	44,4	39,1	48,8
	013_A	Ontvanger	1,50	47,7	43,6	38,4	48,1
	013_B	Ontvanger	4,50	47,7	43,6	38,5	48,2
	014_A	ontvanger	1,50	52,4	47,1	44,3	53,1
	014_A	ontvanger	1,50	47,2	43,1	37,8	47,6
	014_B	ontvanger	4,50	53,1	47,8	45,0	53,8
	014_B	ontvanger	4,50	47,1	43,1	37,8	47,5
	017_A	ontvanger	1,50	51,7	46,4	43,6	52,4
	017_B	ontvanger	4,50	52,8	47,5	44,8	53,5
	018_A	ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,2	48,9
	018_B	ontvanger	4,50	48,3	44,3	39,0	48,7
	019_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,3	53,0
	019_A	Ontvanger	1,50	47,7	43,6	38,4	48,1
	019_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	53,9
	019_B	Ontvanger	4,50	47,8	43,6	38,5	48,2
	02_A	Ontvanger	1,50	54,4	50,4	45,1	54,8
	02_A	Ontvanger	1,50	50,5	46,4	41,2	50,9
	02_B	Ontvanger	4,50	55,4	51,3	46,1	55,8
	02_B	Ontvanger	4,50	52,1	48,0	42,8	52,5
	020_A	ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,1	48,9
	020_B	ontvanger	4,50	48,4	44,4	39,1	48,8
	021_A	Ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	021_B	Ontvanger	4,50	48,2	44,1	38,9	48,6
	022_A	ontvanger	1,50	48,9	44,9	39,6	49,3
	022_B	ontvanger	4,50	48,9	44,8	39,5	49,3
	023_A	Ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,6	49,3
	023_B	Ontvanger	4,50	48,6	44,5	39,3	49,0
	025_A	ontvanger	1,50	51,8	46,5	43,8	52,5
	025_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	44,9	53,7
	026_A	ontvanger	1,50	52,4	47,1	44,3	53,1
	026_A	ontvanger	1,50	48,5	44,4	39,1	48,9
	026_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	54,0
	026_B	ontvanger	4,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	027_A	Ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	027_B	Ontvanger	4,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	03_A	ontvanger	1,50	51,4	46,1	43,3	52,1
	03_B	ontvanger	4,50	52,4	47,1	44,3	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	38,9	48,6
	030_B	ontvanger	4,50	48,1	44,0	38,7	48,5
	031_A	Ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,6	49,3
	031_B	Ontvanger	4,50	49,0	45,0	39,7	49,4
	032_A	ontvanger	1,50	48,4	44,3	39,1	48,8
	032_B	ontvanger	4,50	48,2	44,1	38,8	48,6
	033_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	43,9	52,7
	033_B	ontvanger	4,50	52,9	47,6	44,9	53,7
	034_A	ontvanger	1,50	48,9	44,9	39,6	49,3
	034_B	ontvanger	4,50	48,6	44,5	39,2	49,0
	035_A	Ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	035_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,2	40,0	49,7
	038_A	ontvanger	1,50	48,4	44,3	39,0	48,8
	038_B	ontvanger	4,50	48,1	44,1	38,8	48,5
	039_A	Ontvanger	1,50	50,8	46,7	41,5	51,2
	039_B	Ontvanger	4,50	50,7	46,6	41,3	51,1
	04_A	ontvanger	1,50	52,0	47,9	42,7	52,4
	04_B	ontvanger	4,50	50,3	46,2	41,0	50,7
	04_A	ontvanger	1,50	50,4	45,1	42,3	51,1
	04_B	ontvanger	4,50	51,7	46,4	43,6	52,4
	040_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	38,9	48,7
	040_B	ontvanger	4,50	48,1	44,0	38,7	48,5
	042_A	ontvanger	1,50	49,2	45,1	39,8	49,6
	042_B	ontvanger	4,50	48,8	44,7	39,4	49,1
	043_A	Ontvanger	1,50	50,2	46,2	40,9	50,6
	043_B	Ontvanger	4,50	49,9	45,8	40,5	50,3
	044_A	ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,5	49,3
	044_B	ontvanger	4,50	48,5	44,5	39,2	48,9
	047_A	Ontvanger	1,50	49,3	45,3	40,0	49,7
	047_B	Ontvanger	4,50	49,0	44,9	39,7	49,4
	048_A	ontvanger	1,50	48,8	44,7	39,4	49,2
	048_B	ontvanger	4,50	48,4	44,3	39,1	48,8
	05_A	ontvanger	1,50	48,1	43,9	38,8	48,5
	05_B	ontvanger	4,50	48,0	43,8	38,8	48,4
	050_A	ontvanger	1,50	48,7	44,6	39,3	49,0
	050_B	ontvanger	4,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	051_A	Ontvanger	1,50	50,2	46,1	40,9	50,6
	051_B	Ontvanger	4,50	49,6	45,5	40,3	50,0
	052_A	ontvanger	1,50	48,7	44,6	39,3	49,0
	052_B	ontvanger	4,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	053_A	ontvanger	1,50	53,5	48,2	45,4	54,2
	053_B	ontvanger	4,50	55,0	49,7	47,0	55,7
	054_A	ontvanger	1,50	39,4	35,3	30,1	39,8
	054_B	ontvanger	4,50	41,0	36,9	31,7	41,4
	054A_A	ontvanger	1,50	46,0	41,9	36,6	46,4
	054A_B	ontvanger	4,50	46,1	42,0	36,8	46,5
	055_A	Ontvanger	1,50	50,3	46,2	41,0	50,7
	055_B	Ontvanger	4,50	49,6	45,5	40,3	50,0
	056_A	ontvanger	1,50	53,4	48,1	45,3	54,1
	056_B	ontvanger	4,50	54,8	49,5	46,8	55,5
	058_A	ontvanger	1,50	46,9	42,8	37,5	47,2
	058_B	ontvanger	4,50	47,7	43,6	38,4	48,1
	059_A	Ontvanger	1,50	50,3	46,3	41,0	50,7
	059_B	Ontvanger	4,50	49,6	45,5	40,3	50,0
	06_A	ontvanger	1,50	46,6	42,5	37,2	47,0
	06_B	ontvanger	4,50	46,7	42,6	37,3	47,0
	063_A	Ontvanger	1,50	49,9	45,8	40,5	50,2
	063_B	Ontvanger	4,50	49,2	45,1	39,9	49,6
	067_A	Ontvanger	1,50	52,2	48,2	42,9	52,6
	067_B	Ontvanger	4,50	50,6	46,5	41,2	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,8	50,5
069_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,3	40,1	49,8
07_A	ontvanger	1,50	47,0	42,9	37,8	47,4
07_B	ontvanger	4,50	47,2	43,0	38,0	47,6
073_A	Ontvanger	1,50	47,8	43,7	38,4	48,2
073_B	Ontvanger	4,50	47,8	43,7	38,5	48,2
077_A	Ontvanger	1,50	48,1	44,0	38,7	48,4
077_B	Ontvanger	4,50	48,0	43,9	38,7	48,4
08_A	ontvanger	1,50	49,0	44,9	39,7	49,4
08_B	ontvanger	4,50	48,4	44,3	39,0	48,7
081_A	Ontvanger	1,50	49,2	45,1	39,9	49,6
081_B	Ontvanger	4,50	48,8	44,7	39,5	49,2
083_A	Ontvanger	1,50	45,4	41,3	36,1	45,8
083_B	Ontvanger	4,50	45,6	41,5	36,4	46,0
087_A	Ontvanger	1,50	47,8	43,7	38,4	48,2
087_B	Ontvanger	4,50	47,7	43,6	38,4	48,1
089_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,4	38,2	47,9
089_B	Ontvanger	4,50	47,5	43,4	38,2	47,9
09_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	43,9	52,7
09_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	44,9	53,7
091_A	Ontvanger	1,50	44,4	40,3	35,1	44,8
091_B	Ontvanger	4,50	45,1	41,0	35,9	45,6
093_A	Ontvanger	1,50	44,5	40,4	35,2	44,9
093_B	Ontvanger	4,50	45,3	41,1	36,0	45,7
097_A	Ontvanger	1,50	45,5	41,4	36,1	45,8
097_B	Ontvanger	4,50	46,1	42,0	36,9	46,5
099_A	Ontvanger	1,50	46,1	42,0	36,8	46,5
099_B	Ontvanger	4,50	46,7	42,6	37,5	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	31,3	26,0	23,4	32,1
	010a_B	ontvanger	4,50	34,1	28,8	26,2	34,9
	012_A	ontvanger	1,50	28,4	23,1	20,5	29,2
	012_B	ontvanger	4,50	32,4	27,1	24,5	33,2
	020a_A	ontvanger	1,50	32,9	27,7	25,0	33,7
	020a_B	ontvanger	4,50	36,0	30,8	28,1	36,8
	03_A	ontvanger	1,50	34,7	29,4	26,7	35,4
	03_B	ontvanger	4,50	37,4	32,1	29,5	38,2
	05_A	ontvanger	1,50	34,2	28,9	26,3	35,0
	05_B	ontvanger	4,50	36,7	31,4	28,8	37,5
	01_A	Ontvanger	1,50	41,2	35,9	33,2	41,9
	01_B	Ontvanger	4,50	41,9	36,6	33,9	42,6
	010_A	Ontvanger	1,50	39,6	34,4	31,6	40,4
	010_B	Ontvanger	4,50	39,0	33,7	31,0	39,7
	0101_A	Ontvanger	1,50	27,2	21,9	19,5	28,1
	0101_B	Ontvanger	4,50	32,7	27,4	24,9	33,6
	0103_A	Ontvanger	1,50	28,9	23,7	21,2	29,8
	0103_B	Ontvanger	4,50	32,7	27,4	24,9	33,5
	0105_A	Ontvanger	1,50	32,1	26,8	24,2	32,9
	0105_B	Ontvanger	4,50	34,9	29,6	27,0	35,7
	012_A	ontvanger	1,50	33,0	27,7	25,1	33,8
	012_A	ontvanger	1,50	17,0	11,7	9,2	17,8
	012_B	ontvanger	4,50	33,8	28,5	26,0	34,6
	012_B	ontvanger	4,50	20,6	15,4	12,9	21,5
	013_A	Ontvanger	1,50	27,4	22,1	19,7	28,3
	013_B	Ontvanger	4,50	31,4	26,2	23,7	32,3
	014_A	ontvanger	1,50	29,5	24,2	21,6	30,3
	014_A	ontvanger	1,50	19,3	14,1	11,5	20,2
	014_B	ontvanger	4,50	30,8	25,5	23,0	31,6
	014_B	ontvanger	4,50	24,4	19,1	16,5	25,2
	017_A	ontvanger	1,50	45,7	40,4	37,7	46,4
	017_B	ontvanger	4,50	46,4	41,2	38,5	47,2
	018_A	ontvanger	1,50	21,5	16,2	13,7	22,3
	018_B	ontvanger	4,50	24,3	19,0	16,5	25,1
	019_A	ontvanger	1,50	33,0	27,8	25,1	33,8
	019_A	Ontvanger	1,50	28,2	22,9	20,4	29,0
	019_B	ontvanger	4,50	33,9	28,6	26,0	34,7
	019_B	Ontvanger	4,50	32,8	27,5	25,0	33,6
	02_A	Ontvanger	1,50	34,9	29,7	27,0	35,7
	02_A	Ontvanger	1,50	31,0	25,7	23,0	31,7
	02_B	Ontvanger	4,50	37,1	31,8	29,2	37,8
	02_B	Ontvanger	4,50	32,5	27,2	24,5	33,2
	020_A	ontvanger	1,50	20,7	15,4	12,9	21,5
	020_B	ontvanger	4,50	23,8	18,6	16,1	24,7
	021_A	Ontvanger	1,50	28,0	22,7	20,2	28,8
	021_B	Ontvanger	4,50	31,8	26,5	24,0	32,6
	022_A	ontvanger	1,50	21,6	16,3	13,9	22,5
	022_B	ontvanger	4,50	24,8	19,5	17,0	25,6
	023_A	Ontvanger	1,50	27,1	21,8	19,3	27,9
	023_B	Ontvanger	4,50	31,3	26,0	23,5	32,1
	025_A	ontvanger	1,50	47,8	42,5	39,8	48,5
	025_B	ontvanger	4,50	48,6	43,3	40,6	49,3
	026_A	ontvanger	1,50	34,1	28,8	26,1	34,8
	026_A	ontvanger	1,50	20,2	14,9	12,4	21,0
	026_B	ontvanger	4,50	34,7	29,4	26,8	35,5
	026_B	ontvanger	4,50	24,0	18,7	16,2	24,8
	027_A	Ontvanger	1,50	26,9	21,6	19,2	27,8
	027_B	Ontvanger	4,50	30,9	25,6	23,1	31,7
	03_A	ontvanger	1,50	29,3	24,0	21,5	30,1
	03_B	ontvanger	4,50	30,9	25,6	23,1	31,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	ontvanger	1,50	20,2	14,9	12,4	21,0
030_B	ontvanger	4,50	25,1	19,8	17,2	25,9
031_A	Ontvanger	1,50	26,8	21,5	19,1	27,7
031_B	Ontvanger	4,50	30,4	25,1	22,7	31,3
032_A	ontvanger	1,50	20,7	15,4	12,9	21,5
032_B	ontvanger	4,50	26,8	21,5	18,9	27,6
033_A	ontvanger	1,50	35,3	30,0	27,3	36,0
033_B	ontvanger	4,50	36,3	31,0	28,3	37,0
034_A	ontvanger	1,50	19,7	14,4	11,9	20,5
034_B	ontvanger	4,50	24,7	19,4	16,8	25,5
035_A	Ontvanger	1,50	30,8	25,5	22,9	31,6
035_B	Ontvanger	4,50	33,8	28,5	25,9	34,6
038_A	ontvanger	1,50	19,6	14,3	11,8	20,4
038_B	ontvanger	4,50	23,3	18,0	15,6	24,2
039_A	Ontvanger	1,50	27,1	21,8	19,3	27,9
039_B	Ontvanger	4,50	30,5	25,2	22,7	31,3
04_A	ontvanger	1,50	19,7	14,4	11,9	20,5
04_B	ontvanger	4,50	22,7	17,4	14,9	23,5
04_A	ontvanger	1,50	30,1	24,8	22,2	30,9
04_B	ontvanger	4,50	31,5	26,3	23,7	32,4
040_A	ontvanger	1,50	20,5	15,2	12,7	21,4
040_B	ontvanger	4,50	25,2	19,9	17,4	26,0
042_A	ontvanger	1,50	24,3	19,0	16,3	25,0
042_B	ontvanger	4,50	27,9	22,6	20,0	28,7
043_A	Ontvanger	1,50	26,1	20,8	18,3	26,9
043_B	Ontvanger	4,50	29,8	24,6	22,1	30,7
044_A	ontvanger	1,50	18,9	13,6	11,1	19,7
044_B	ontvanger	4,50	22,9	17,6	15,1	23,7
047_A	Ontvanger	1,50	25,8	20,5	18,0	26,6
047_B	Ontvanger	4,50	29,9	24,6	22,1	30,7
048_A	ontvanger	1,50	20,8	15,5	13,0	21,6
048_B	ontvanger	4,50	23,9	18,6	16,2	24,8
05_A	ontvanger	1,50	27,3	22,0	19,5	28,1
05_B	ontvanger	4,50	30,7	25,4	22,9	31,5
050_A	ontvanger	1,50	21,6	16,3	13,8	22,4
050_B	ontvanger	4,50	24,9	19,6	17,1	25,7
051_A	Ontvanger	1,50	27,0	21,7	19,2	27,8
051_B	Ontvanger	4,50	31,7	26,4	23,9	32,5
052_A	ontvanger	1,50	23,1	17,8	15,2	23,9
052_B	ontvanger	4,50	27,0	21,7	19,2	27,8
053_A	ontvanger	1,50	52,6	47,3	44,5	53,3
053_B	ontvanger	4,50	54,1	48,8	46,0	54,8
054_A	ontvanger	1,50	24,0	18,7	16,2	24,8
054_B	ontvanger	4,50	27,4	22,1	19,5	28,2
054A_A	ontvanger	1,50	20,9	15,6	13,1	21,8
054A_B	ontvanger	4,50	24,5	19,3	16,7	25,3
055_A	Ontvanger	1,50	25,5	20,2	17,7	26,3
055_B	Ontvanger	4,50	30,0	24,7	22,3	30,9
056_A	ontvanger	1,50	53,3	48,0	45,2	54,0
056_B	ontvanger	4,50	54,7	49,5	46,7	55,5
058_A	ontvanger	1,50	26,9	21,7	19,0	27,7
058_B	ontvanger	4,50	29,3	24,0	21,4	30,1
059_A	Ontvanger	1,50	26,0	20,7	18,2	26,8
059_B	Ontvanger	4,50	31,1	25,8	23,3	31,9
06_A	ontvanger	1,50	24,2	18,9	16,3	24,9
06_B	ontvanger	4,50	26,6	21,3	18,7	27,4
063_A	Ontvanger	1,50	26,5	21,2	18,7	27,3
063_B	Ontvanger	4,50	30,3	25,0	22,5	31,1
067_A	Ontvanger	1,50	25,9	20,6	18,1	26,7
067_B	Ontvanger	4,50	30,3	25,1	22,6	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijkstraatweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	25,4	20,1	17,6	26,2
069_B	Ontvanger	4,50	29,3	24,0	21,6	30,2
07_A	ontvanger	1,50	27,3	22,0	19,5	28,1
07_B	ontvanger	4,50	31,7	26,4	23,9	32,5
073_A	Ontvanger	1,50	27,4	22,2	19,6	28,3
073_B	Ontvanger	4,50	32,0	26,7	24,2	32,8
077_A	Ontvanger	1,50	27,0	21,8	19,3	27,9
077_B	Ontvanger	4,50	30,8	25,5	23,1	31,7
08_A	ontvanger	1,50	17,4	12,1	9,6	18,2
08_B	ontvanger	4,50	20,8	15,5	13,0	21,6
081_A	Ontvanger	1,50	28,6	23,3	20,8	29,4
081_B	Ontvanger	4,50	33,0	27,7	25,1	33,8
083_A	Ontvanger	1,50	29,3	24,0	21,4	30,1
083_B	Ontvanger	4,50	32,6	27,3	24,8	33,5
087_A	Ontvanger	1,50	29,4	24,1	21,6	30,2
087_B	Ontvanger	4,50	33,0	27,8	25,2	33,8
089_A	Ontvanger	1,50	29,0	23,7	21,2	29,8
089_B	Ontvanger	4,50	33,1	27,8	25,3	33,9
09_A	ontvanger	1,50	44,0	38,7	36,0	44,7
09_B	ontvanger	4,50	44,5	39,2	36,5	45,2
091_A	Ontvanger	1,50	30,4	25,1	22,5	31,2
091_B	Ontvanger	4,50	34,5	29,2	26,6	35,3
093_A	Ontvanger	1,50	29,2	23,9	21,4	30,0
093_B	Ontvanger	4,50	33,8	28,5	25,9	34,6
097_A	Ontvanger	1,50	28,4	23,1	20,6	29,2
097_B	Ontvanger	4,50	32,8	27,5	24,9	33,6
099_A	Ontvanger	1,50	28,3	23,0	20,6	29,2
099_B	Ontvanger	4,50	32,8	27,5	25,0	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	21,1	17,1	11,8	21,5
	010a_B	ontvanger	4,50	22,6	18,5	13,2	22,9
	012_A	ontvanger	1,50	16,0	11,9	6,6	16,4
	012_B	ontvanger	4,50	17,4	13,3	8,0	17,7
	020a_A	ontvanger	1,50	41,4	37,3	32,1	41,8
	020a_B	ontvanger	4,50	41,9	37,8	32,5	42,3
	03_A	ontvanger	1,50	11,6	7,6	2,3	12,0
	03_B	ontvanger	4,50	13,5	9,5	4,2	13,9
	05_A	ontvanger	1,50	9,0	5,0	-0,3	9,4
	05_B	ontvanger	4,50	10,0	5,9	0,7	10,4
	01_A	Ontvanger	1,50	28,1	24,0	18,8	28,5
	01_B	Ontvanger	4,50	28,6	24,5	19,2	29,0
	010_A	Ontvanger	1,50	22,4	18,3	13,0	22,8
	010_B	Ontvanger	4,50	23,3	19,2	14,0	23,7
	0101_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,4	38,1	47,9
	0101_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,4	38,1	47,8
	0103_A	Ontvanger	1,50	44,5	40,4	35,1	44,9
	0103_B	Ontvanger	4,50	44,9	40,8	35,5	45,3
	0105_A	Ontvanger	1,50	44,2	40,1	34,9	44,6
	0105_B	Ontvanger	4,50	44,6	40,5	35,2	45,0
	012_A	ontvanger	1,50	25,5	21,4	16,1	25,8
	012_A	ontvanger	1,50	49,0	44,9	39,6	49,4
	012_B	ontvanger	4,50	26,5	22,5	17,2	26,9
	012_B	ontvanger	4,50	48,4	44,3	39,0	48,8
	013_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,4	38,1	47,9
	013_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,3	38,1	47,8
	014_A	ontvanger	1,50	33,4	29,3	24,0	33,8
	014_A	ontvanger	1,50	47,1	43,1	37,8	47,5
	014_B	ontvanger	4,50	35,0	30,9	25,6	35,4
	014_B	ontvanger	4,50	47,0	43,0	37,7	47,4
	017_A	ontvanger	1,50	14,8	10,7	5,4	15,2
	017_B	ontvanger	4,50	15,1	11,0	5,8	15,5
	018_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	018_B	ontvanger	4,50	48,0	43,9	38,6	48,4
	019_A	ontvanger	1,50	23,6	19,5	14,2	24,0
	019_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,4	38,1	47,9
	019_B	ontvanger	4,50	24,4	20,3	15,1	24,8
	019_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,3	38,0	47,8
	02_A	Ontvanger	1,50	34,5	30,5	25,2	34,9
	02_A	Ontvanger	1,50	41,9	37,8	32,5	42,3
	02_B	Ontvanger	4,50	36,2	32,1	26,9	36,6
	02_B	Ontvanger	4,50	42,3	38,2	33,0	42,7
	020_A	ontvanger	1,50	47,7	43,7	38,4	48,1
	020_B	ontvanger	4,50	47,6	43,6	38,3	48,0
	021_A	Ontvanger	1,50	48,2	44,1	38,8	48,5
	021_B	Ontvanger	4,50	47,9	43,8	38,5	48,3
	022_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	022_B	ontvanger	4,50	48,0	44,0	38,7	48,4
	023_A	Ontvanger	1,50	48,7	44,7	39,4	49,1
	023_B	Ontvanger	4,50	48,3	44,3	39,0	48,7
	025_A	ontvanger	1,50	13,4	9,3	4,1	13,8
	025_B	ontvanger	4,50	13,8	9,7	4,4	14,2
	026_A	ontvanger	1,50	22,9	18,9	13,6	23,3
	026_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	39,0	48,7
	026_B	ontvanger	4,50	22,4	18,4	13,1	22,8
	026_B	ontvanger	4,50	48,0	44,0	38,7	48,4
	027_A	Ontvanger	1,50	48,0	43,9	38,6	48,4
	027_B	Ontvanger	4,50	47,7	43,7	38,4	48,1
	03_A	ontvanger	1,50	30,8	26,7	21,4	31,1
	03_B	ontvanger	4,50	32,6	28,5	23,2	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	030_A	ontvanger	1,50	48,1	44,0	38,8	48,5
	030_B	ontvanger	4,50	47,9	43,8	38,5	48,3
	031_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,5	38,2	47,9
	031_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,3	38,0	47,8
	032_A	ontvanger	1,50	48,3	44,3	39,0	48,7
	032_B	ontvanger	4,50	48,0	44,0	38,7	48,4
	033_A	ontvanger	1,50	21,6	17,5	12,2	21,9
	033_B	ontvanger	4,50	21,2	17,1	11,9	21,6
	034_A	ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,5	49,3
	034_B	ontvanger	4,50	48,5	44,4	39,1	48,9
	035_A	Ontvanger	1,50	47,3	43,2	37,9	47,7
	035_B	Ontvanger	4,50	47,1	43,1	37,8	47,5
	038_A	ontvanger	1,50	48,3	44,2	38,9	48,7
	038_B	ontvanger	4,50	48,1	44,0	38,7	48,4
	039_A	Ontvanger	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
	039_B	Ontvanger	4,50	48,7	44,6	39,3	49,1
	04_A	ontvanger	1,50	52,0	47,9	42,6	52,3
	04_B	ontvanger	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
	04_A	ontvanger	1,50	27,2	23,1	17,9	27,6
	04_B	ontvanger	4,50	28,6	24,6	19,3	29,0
	040_A	ontvanger	1,50	48,2	44,2	38,9	48,6
	040_B	ontvanger	4,50	48,0	43,9	38,6	48,4
	042_A	ontvanger	1,50	49,1	45,1	39,8	49,5
	042_B	ontvanger	4,50	48,7	44,6	39,3	49,1
	043_A	Ontvanger	1,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	043_B	Ontvanger	4,50	49,1	45,0	39,8	49,5
	044_A	ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,5	49,2
	044_B	ontvanger	4,50	48,5	44,4	39,1	48,8
	047_A	Ontvanger	1,50	49,1	45,0	39,7	49,5
	047_B	Ontvanger	4,50	48,6	44,5	39,3	49,0
	048_A	ontvanger	1,50	48,8	44,7	39,4	49,1
	048_B	ontvanger	4,50	48,3	44,3	39,0	48,7
	05_A	ontvanger	1,50	47,7	43,6	38,3	48,1
	05_B	ontvanger	4,50	47,4	43,4	38,1	47,8
	050_A	ontvanger	1,50	48,6	44,5	39,3	49,0
	050_B	ontvanger	4,50	48,2	44,2	38,9	48,6
	051_A	Ontvanger	1,50	50,1	46,0	40,7	50,5
	051_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,3	40,0	49,8
	052_A	ontvanger	1,50	48,6	44,5	39,3	49,0
	052_B	ontvanger	4,50	48,2	44,1	38,9	48,6
	053_A	ontvanger	1,50	5,1	1,0	-4,3	5,5
	053_B	ontvanger	4,50	5,9	1,9	-3,4	6,3
	054_A	ontvanger	1,50	39,2	35,1	29,8	39,5
	054_B	ontvanger	4,50	40,6	36,5	31,3	41,0
	054A_A	ontvanger	1,50	45,7	41,6	36,3	46,1
	054A_B	ontvanger	4,50	45,8	41,7	36,4	46,2
	055_A	Ontvanger	1,50	50,2	46,1	40,9	50,6
	055_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,4	40,1	49,8
	056_A	ontvanger	1,50	--	--	--	--
	056_B	ontvanger	4,50	--	--	--	--
	058_A	ontvanger	1,50	44,2	40,1	34,9	44,6
	058_B	ontvanger	4,50	44,4	40,4	35,1	44,8
	059_A	Ontvanger	1,50	50,3	46,2	40,9	50,6
	059_B	Ontvanger	4,50	49,4	45,4	40,1	49,8
	06_A	ontvanger	1,50	46,5	42,4	37,2	46,9
	06_B	ontvanger	4,50	46,6	42,5	37,2	47,0
	063_A	Ontvanger	1,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	063_B	Ontvanger	4,50	49,1	45,0	39,7	49,5
	067_A	Ontvanger	1,50	52,2	48,1	42,8	52,6
	067_B	Ontvanger	4,50	50,4	46,4	41,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	50,0	46,0	40,7	50,4
069_B	Ontvanger	4,50	49,3	45,2	39,9	49,7
07_A	ontvanger	1,50	46,7	42,6	37,3	47,1
07_B	ontvanger	4,50	46,7	42,6	37,3	47,1
073_A	Ontvanger	1,50	47,5	43,5	38,2	47,9
073_B	Ontvanger	4,50	47,4	43,4	38,1	47,8
077_A	Ontvanger	1,50	47,9	43,8	38,5	48,3
077_B	Ontvanger	4,50	47,7	43,6	38,3	48,1
08_A	ontvanger	1,50	48,9	44,9	39,6	49,3
08_B	ontvanger	4,50	48,3	44,2	38,9	48,7
081_A	Ontvanger	1,50	49,0	45,0	39,7	49,4
081_B	Ontvanger	4,50	48,5	44,5	39,2	48,9
083_A	Ontvanger	1,50	45,0	40,9	35,7	45,4
083_B	Ontvanger	4,50	45,1	41,0	35,8	45,5
087_A	Ontvanger	1,50	47,4	43,4	38,1	47,8
087_B	Ontvanger	4,50	47,2	43,2	37,9	47,6
089_A	Ontvanger	1,50	47,1	43,0	37,8	47,5
089_B	Ontvanger	4,50	47,0	42,9	37,6	47,4
09_A	ontvanger	1,50	15,5	11,4	6,2	15,9
09_B	ontvanger	4,50	15,9	11,8	6,5	16,3
091_A	Ontvanger	1,50	43,1	39,1	33,8	43,5
091_B	Ontvanger	4,50	43,6	39,6	34,3	44,0
093_A	Ontvanger	1,50	43,4	39,3	34,0	43,8
093_B	Ontvanger	4,50	43,9	39,8	34,5	44,3
097_A	Ontvanger	1,50	44,6	40,5	35,2	45,0
097_B	Ontvanger	4,50	45,0	40,9	35,6	45,4
099_A	Ontvanger	1,50	45,2	41,1	35,8	45,5
099_B	Ontvanger	4,50	45,5	41,4	36,1	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	48,0	43,9	38,7	48,4
	010a_B	ontvanger	4,50	48,5	44,4	39,1	48,9
	012_A	ontvanger	1,50	48,9	44,8	39,5	49,2
	012_B	ontvanger	4,50	49,5	45,4	40,2	49,9
	020a_A	ontvanger	1,50	53,7	49,6	44,3	54,0
	020a_B	ontvanger	4,50	53,4	49,3	44,1	53,8
	03_A	ontvanger	1,50	51,6	47,5	42,2	52,0
	03_B	ontvanger	4,50	51,7	47,7	42,4	52,1
	05_A	ontvanger	1,50	52,3	48,2	43,0	52,7
	05_B	ontvanger	4,50	52,5	48,4	43,2	52,9
	01_A	Ontvanger	1,50	41,7	37,7	32,4	42,1
	01_B	Ontvanger	4,50	43,0	39,0	33,7	43,4
	010_A	Ontvanger	1,50	40,3	36,2	30,9	40,7
	010_B	Ontvanger	4,50	41,0	37,0	31,7	41,4
	0101_A	Ontvanger	1,50	25,1	21,1	15,8	25,5
	0101_B	Ontvanger	4,50	27,5	23,4	18,2	27,9
	0103_A	Ontvanger	1,50	25,3	21,2	16,0	25,7
	0103_B	Ontvanger	4,50	27,4	23,4	18,1	27,8
	0105_A	Ontvanger	1,50	24,8	20,7	15,4	25,2
	0105_B	Ontvanger	4,50	26,8	22,7	17,4	27,2
	012_A	ontvanger	1,50	18,4	14,3	9,1	18,8
	012_A	ontvanger	1,50	26,6	22,6	17,3	27,0
	012_B	ontvanger	4,50	20,2	16,1	10,8	20,6
	012_B	ontvanger	4,50	28,3	24,3	19,0	28,7
	013_A	Ontvanger	1,50	25,4	21,3	16,0	25,8
	013_B	Ontvanger	4,50	26,4	22,4	17,1	26,8
	014_A	ontvanger	1,50	17,7	13,6	8,3	18,1
	014_A	ontvanger	1,50	27,2	23,1	17,8	27,5
	014_B	ontvanger	4,50	19,1	15,0	9,7	19,5
	014_B	ontvanger	4,50	29,3	25,2	19,9	29,7
	017_A	ontvanger	1,50	19,4	15,3	10,0	19,8
	017_B	ontvanger	4,50	20,9	16,9	11,6	21,3
	018_A	ontvanger	1,50	34,6	30,6	25,3	35,0
	018_B	ontvanger	4,50	36,6	32,5	27,3	37,0
	019_A	ontvanger	1,50	18,4	14,3	9,0	18,8
	019_A	Ontvanger	1,50	25,7	21,6	16,3	26,0
	019_B	ontvanger	4,50	20,1	16,0	10,7	20,5
	019_B	Ontvanger	4,50	26,8	22,7	17,4	27,2
	02_A	Ontvanger	1,50	30,1	26,0	20,7	30,5
	02_A	Ontvanger	1,50	13,5	9,4	4,1	13,8
	02_B	Ontvanger	4,50	31,1	27,0	21,7	31,5
	02_B	Ontvanger	4,50	17,0	13,0	7,7	17,4
	020_A	ontvanger	1,50	40,2	36,2	30,9	40,6
	020_B	ontvanger	4,50	40,6	36,5	31,2	41,0
	021_A	Ontvanger	1,50	28,3	24,2	18,9	28,6
	021_B	Ontvanger	4,50	29,8	25,7	20,4	30,1
	022_A	ontvanger	1,50	39,9	35,8	30,5	40,2
	022_B	ontvanger	4,50	41,1	37,0	31,7	41,4
	023_A	Ontvanger	1,50	30,6	26,6	21,3	31,0
	023_B	Ontvanger	4,50	32,6	28,6	23,3	33,0
	025_A	ontvanger	1,50	17,8	13,7	8,4	18,2
	025_B	ontvanger	4,50	18,8	14,8	9,5	19,2
	026_A	ontvanger	1,50	19,0	15,0	9,7	19,4
	026_A	ontvanger	1,50	33,8	29,7	24,4	34,2
	026_B	ontvanger	4,50	20,7	16,6	11,4	21,1
	026_B	ontvanger	4,50	35,6	31,6	26,3	36,0
	027_A	Ontvanger	1,50	36,2	32,2	26,9	36,6
	027_B	Ontvanger	4,50	38,0	33,9	28,6	38,4
	03_A	ontvanger	1,50	17,9	13,9	8,6	18,3
	03_B	ontvanger	4,50	19,5	15,4	10,1	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	O30_A	ontvanger	1,50	31,2	27,1	21,8	31,6
	O30_B	ontvanger	4,50	33,3	29,2	23,9	33,7
	O31_A	Ontvanger	1,50	42,9	38,9	33,6	43,3
	O31_B	Ontvanger	4,50	43,8	39,7	34,4	44,2
	O32_A	ontvanger	1,50	29,3	25,2	19,9	29,7
	O32_B	ontvanger	4,50	31,1	27,1	21,8	31,5
	O33_A	ontvanger	1,50	18,5	14,4	9,1	18,9
	O33_B	ontvanger	4,50	20,4	16,3	11,0	20,8
	O34_A	ontvanger	1,50	26,5	22,4	17,1	26,9
	O34_B	ontvanger	4,50	28,2	24,1	18,8	28,5
	O35_A	Ontvanger	1,50	41,0	36,9	31,6	41,3
	O35_B	Ontvanger	4,50	45,0	40,9	35,6	45,4
	O38_A	ontvanger	1,50	27,0	23,0	17,7	27,4
	O38_B	ontvanger	4,50	28,5	24,4	19,1	28,9
	O39_A	Ontvanger	1,50	45,4	41,3	36,0	45,8
	O39_B	Ontvanger	4,50	46,1	42,0	36,8	46,5
	O4_A	ontvanger	1,50	16,2	12,1	6,8	16,6
	O4_B	ontvanger	4,50	17,3	13,2	7,9	17,7
	O4_A	ontvanger	1,50	18,2	14,1	8,8	18,5
	O4_B	ontvanger	4,50	19,8	15,7	10,4	20,1
	O40_A	ontvanger	1,50	25,4	21,3	16,0	25,8
	O40_B	ontvanger	4,50	26,8	22,8	17,5	27,2
	O42_A	ontvanger	1,50	22,6	18,6	13,3	23,0
	O42_B	ontvanger	4,50	23,9	19,8	14,5	24,3
	O43_A	Ontvanger	1,50	39,9	35,8	30,5	40,3
	O43_B	Ontvanger	4,50	41,3	37,3	32,0	41,7
	O44_A	ontvanger	1,50	21,4	17,3	12,1	21,8
	O44_B	ontvanger	4,50	22,8	18,7	13,4	23,2
	O47_A	Ontvanger	1,50	35,5	31,4	26,1	35,9
	O47_B	Ontvanger	4,50	37,4	33,4	28,1	37,8
	O48_A	ontvanger	1,50	23,0	18,9	13,6	23,4
	O48_B	ontvanger	4,50	23,7	19,6	14,3	24,1
	O5_A	ontvanger	1,50	22,6	18,5	13,3	23,0
	O5_B	ontvanger	4,50	23,5	19,4	14,1	23,8
	O50_A	ontvanger	1,50	21,0	17,0	11,7	21,4
	O50_B	ontvanger	4,50	22,0	17,9	12,6	22,4
	O51_A	Ontvanger	1,50	32,7	28,6	23,3	33,1
	O51_B	Ontvanger	4,50	34,5	30,4	25,1	34,9
	O52_A	ontvanger	1,50	22,7	18,6	13,3	23,0
	O52_B	ontvanger	4,50	23,4	19,3	14,1	23,8
	O53_A	ontvanger	1,50	17,0	13,0	7,7	17,4
	O53_B	ontvanger	4,50	18,2	14,1	8,8	18,6
	O54_A	ontvanger	1,50	20,9	16,8	11,6	21,3
	O54_B	ontvanger	4,50	21,6	17,5	12,3	22,0
	O54A_A	ontvanger	1,50	15,6	11,5	6,2	16,0
	O54A_B	ontvanger	4,50	17,2	13,1	7,8	17,5
	O55_A	Ontvanger	1,50	29,9	25,8	20,5	30,3
	O55_B	Ontvanger	4,50	31,7	27,7	22,4	32,1
	O56_A	ontvanger	1,50	--	--	--	--
	O56_B	ontvanger	4,50	--	--	--	--
	O58_A	ontvanger	1,50	18,2	14,1	8,8	18,5
	O58_B	ontvanger	4,50	18,9	14,8	9,5	19,3
	O59_A	Ontvanger	1,50	28,1	24,1	18,8	28,5
	O59_B	Ontvanger	4,50	30,0	25,9	20,6	30,4
	O6_A	ontvanger	1,50	13,9	9,9	4,6	14,3
	O6_B	ontvanger	4,50	15,8	11,7	6,4	16,1
	O63_A	Ontvanger	1,50	29,4	25,3	20,1	29,8
	O63_B	Ontvanger	4,50	30,7	26,6	21,3	31,1
	O67_A	Ontvanger	1,50	27,2	23,1	17,8	27,6
	O67_B	Ontvanger	4,50	28,9	24,8	19,6	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Industrieweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	23,8	19,7	14,4	24,1
069_B	Ontvanger	4,50	26,3	22,2	17,0	26,7
07_A	ontvanger	1,50	25,2	21,2	15,9	25,6
07_B	ontvanger	4,50	25,8	21,8	16,5	26,2
073_A	Ontvanger	1,50	28,4	24,3	19,0	28,8
073_B	Ontvanger	4,50	29,6	25,5	20,2	29,9
077_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,8	18,5	28,3
077_B	Ontvanger	4,50	29,0	25,0	19,7	29,4
08_A	ontvanger	1,50	15,4	11,4	6,1	15,8
08_B	ontvanger	4,50	17,6	13,5	8,2	18,0
081_A	Ontvanger	1,50	26,6	22,5	17,2	27,0
081_B	Ontvanger	4,50	28,0	23,9	18,6	28,4
083_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,8	18,6	28,3
083_B	Ontvanger	4,50	29,0	24,9	19,6	29,4
087_A	Ontvanger	1,50	27,9	23,8	18,5	28,2
087_B	Ontvanger	4,50	28,9	24,8	19,5	29,2
089_A	Ontvanger	1,50	25,9	21,8	16,5	26,3
089_B	Ontvanger	4,50	27,4	23,3	18,0	27,8
09_A	ontvanger	1,50	19,4	15,3	10,0	19,8
09_B	ontvanger	4,50	20,7	16,7	11,4	21,1
091_A	Ontvanger	1,50	26,6	22,5	17,2	27,0
091_B	Ontvanger	4,50	27,9	23,9	18,6	28,3
093_A	Ontvanger	1,50	27,8	23,7	18,4	28,2
093_B	Ontvanger	4,50	29,2	25,1	19,8	29,6
097_A	Ontvanger	1,50	27,3	23,2	17,9	27,6
097_B	Ontvanger	4,50	28,7	24,7	19,4	29,1
099_A	Ontvanger	1,50	24,8	20,7	15,4	25,1
099_B	Ontvanger	4,50	27,1	23,0	17,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	52,1	48,0	42,7	52,5
	010a_B	ontvanger	4,50	53,0	48,9	43,7	53,4
	012_A	ontvanger	1,50	39,2	35,1	29,8	39,6
	012_B	ontvanger	4,50	40,4	36,3	31,0	40,8
	020a_A	ontvanger	1,50	21,0	16,9	11,7	21,4
	020a_B	ontvanger	4,50	25,6	21,5	16,3	26,0
	03_A	ontvanger	1,50	31,6	27,6	22,3	32,0
	03_B	ontvanger	4,50	32,1	28,1	22,8	32,5
	05_A	ontvanger	1,50	33,1	29,0	23,7	33,5
	05_B	ontvanger	4,50	33,4	29,4	24,1	33,8
	01_A	Ontvanger	1,50	54,2	50,2	44,9	54,6
	01_B	Ontvanger	4,50	55,4	51,3	46,0	55,8
	010_A	Ontvanger	1,50	57,2	53,1	47,8	57,6
	010_B	Ontvanger	4,50	57,6	53,5	48,3	58,0
	0101_A	Ontvanger	1,50	41,5	37,4	32,1	41,8
	0101_B	Ontvanger	4,50	42,8	38,7	33,4	43,1
	0103_A	Ontvanger	1,50	42,3	38,2	32,9	42,6
	0103_B	Ontvanger	4,50	43,5	39,4	34,1	43,9
	0105_A	Ontvanger	1,50	45,7	41,7	36,4	46,1
	0105_B	Ontvanger	4,50	47,1	43,0	37,7	47,4
	012_A	ontvanger	1,50	14,4	10,3	5,1	14,8
	012_A	ontvanger	1,50	11,6	7,5	2,2	12,0
	012_B	ontvanger	4,50	17,2	13,1	7,8	17,6
	012_B	ontvanger	4,50	14,4	10,4	5,1	14,8
	013_A	Ontvanger	1,50	17,8	13,8	8,5	18,2
	013_B	Ontvanger	4,50	20,3	16,2	10,9	20,7
	014_A	ontvanger	1,50	14,7	10,6	5,3	15,1
	014_A	ontvanger	1,50	13,5	9,4	4,1	13,8
	014_B	ontvanger	4,50	17,4	13,3	8,1	17,8
	014_B	ontvanger	4,50	15,7	11,6	6,3	16,1
	017_A	ontvanger	1,50	18,2	14,2	8,9	18,6
	017_B	ontvanger	4,50	20,1	16,0	10,7	20,5
	018_A	ontvanger	1,50	14,0	9,9	4,6	14,4
	018_B	ontvanger	4,50	16,3	12,2	6,9	16,7
	019_A	ontvanger	1,50	14,6	10,5	5,2	14,9
	019_A	Ontvanger	1,50	17,1	13,0	7,7	17,4
	019_B	ontvanger	4,50	16,8	12,8	7,5	17,2
	019_B	Ontvanger	4,50	20,0	15,9	10,6	20,3
	02_A	Ontvanger	1,50	54,3	50,3	45,0	54,7
	02_A	Ontvanger	1,50	49,8	45,7	40,4	50,2
	02_B	Ontvanger	4,50	55,3	51,2	45,9	55,6
	02_B	Ontvanger	4,50	51,6	47,5	42,2	52,0
	020_A	ontvanger	1,50	22,9	18,8	13,5	23,3
	020_B	ontvanger	4,50	23,7	19,6	14,3	24,1
	021_A	Ontvanger	1,50	20,0	15,9	10,6	20,3
	021_B	Ontvanger	4,50	23,1	19,0	13,7	23,5
	022_A	ontvanger	1,50	22,2	18,1	12,9	22,6
	022_B	ontvanger	4,50	24,2	20,1	14,9	24,6
	023_A	Ontvanger	1,50	20,4	16,4	11,1	20,8
	023_B	Ontvanger	4,50	23,9	19,8	14,5	24,2
	025_A	ontvanger	1,50	16,6	12,5	7,2	16,9
	025_B	ontvanger	4,50	19,1	15,0	9,7	19,4
	026_A	ontvanger	1,50	14,8	10,7	5,5	15,2
	026_A	ontvanger	1,50	21,9	17,9	12,6	22,3
	026_B	ontvanger	4,50	17,2	13,1	7,8	17,6
	026_B	ontvanger	4,50	23,3	19,2	13,9	23,7
	027_A	Ontvanger	1,50	23,1	19,0	13,7	23,4
	027_B	Ontvanger	4,50	25,7	21,6	16,3	26,0
	03_A	ontvanger	1,50	14,2	10,1	4,8	14,6
	03_B	ontvanger	4,50	16,9	12,8	7,5	17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
030_A	1,50	23,4	19,4	14,1	23,8
030_B	4,50	24,5	20,4	15,1	24,9
031_A	1,50	22,5	18,4	13,1	22,9
031_B	4,50	25,1	21,0	15,7	25,5
032_A	1,50	23,7	19,6	14,3	24,0
032_B	4,50	24,9	20,8	15,5	25,2
033_A	1,50	15,0	10,9	5,6	15,4
033_B	4,50	17,9	13,8	8,5	18,3
034_A	1,50	23,9	19,8	14,5	24,3
034_B	4,50	25,2	21,2	15,9	25,6
035_A	1,50	20,7	16,6	11,3	21,1
035_B	4,50	23,8	19,7	14,4	24,2
038_A	1,50	24,0	19,9	14,6	24,4
038_B	4,50	25,4	21,3	16,0	25,8
039_A	1,50	24,8	20,7	15,5	25,2
039_B	4,50	26,5	22,5	17,2	26,9
04_A	1,50	15,0	10,9	5,6	15,3
04_B	4,50	17,1	13,0	7,7	17,5
04_A	1,50	14,2	10,2	4,9	14,6
04_B	4,50	17,3	13,2	8,0	17,7
040_A	1,50	24,1	20,0	14,7	24,5
040_B	4,50	25,4	21,3	16,1	25,8
042_A	1,50	24,1	20,0	14,7	24,5
042_B	4,50	25,2	21,1	15,9	25,6
043_A	1,50	25,3	21,2	15,9	25,7
043_B	4,50	27,0	22,9	17,6	27,4
044_A	1,50	26,2	22,1	16,8	26,5
044_B	4,50	26,8	22,8	17,5	27,2
047_A	1,50	26,7	22,6	17,4	27,1
047_B	4,50	28,3	24,3	19,0	28,7
048_A	1,50	24,6	20,5	15,2	25,0
048_B	4,50	25,5	21,4	16,2	25,9
05_A	1,50	15,9	11,8	6,5	16,2
05_B	4,50	18,4	14,3	9,0	18,7
050_A	1,50	24,8	20,7	15,4	25,2
050_B	4,50	25,6	21,5	16,2	26,0
051_A	1,50	27,0	22,9	17,6	27,3
051_B	4,50	28,2	24,1	18,8	28,6
052_A	1,50	23,0	18,9	13,6	23,4
052_B	4,50	24,9	20,8	15,6	25,3
053_A	1,50	23,7	19,6	14,3	24,1
053_B	4,50	24,2	20,2	14,9	24,6
054_A	1,50	22,3	18,3	13,0	22,7
054_B	4,50	25,0	20,9	15,7	25,4
054A_A	1,50	33,7	29,6	24,3	34,1
054A_B	4,50	33,7	29,6	24,3	34,1
055_A	1,50	27,7	23,7	18,4	28,1
055_B	4,50	28,8	24,8	19,5	29,2
056_A	1,50	23,6	19,5	14,2	24,0
056_B	4,50	24,2	20,1	14,8	24,6
058_A	1,50	43,3	39,2	34,0	43,7
058_B	4,50	44,8	40,8	35,5	45,2
059_A	1,50	28,0	23,9	18,6	28,4
059_B	4,50	29,1	25,1	19,8	29,5
06_A	1,50	15,5	11,4	6,1	15,8
06_B	4,50	19,4	15,3	10,0	19,8
063_A	1,50	22,9	18,8	13,6	23,3
063_B	4,50	26,4	22,4	17,1	26,8
067_A	1,50	27,9	23,8	18,6	28,3
067_B	4,50	29,3	25,3	20,0	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wengelerafweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	31,0	26,9	21,6	31,3
069_B	Ontvanger	4,50	31,5	27,5	22,2	31,9
07_A	ontvanger	1,50	17,1	13,0	7,7	17,5
07_B	ontvanger	4,50	19,4	15,3	10,1	19,8
073_A	Ontvanger	1,50	31,5	27,4	22,1	31,9
073_B	Ontvanger	4,50	32,2	28,2	22,9	32,6
077_A	Ontvanger	1,50	30,9	26,9	21,6	31,3
077_B	Ontvanger	4,50	32,1	28,0	22,7	32,5
08_A	ontvanger	1,50	13,5	9,4	4,1	13,9
08_B	ontvanger	4,50	16,0	12,0	6,7	16,4
081_A	Ontvanger	1,50	32,8	28,7	23,4	33,2
081_B	Ontvanger	4,50	33,5	29,4	24,1	33,8
083_A	Ontvanger	1,50	30,4	26,3	21,0	30,7
083_B	Ontvanger	4,50	31,6	27,5	22,2	31,9
087_A	Ontvanger	1,50	34,2	30,2	24,9	34,6
087_B	Ontvanger	4,50	34,9	30,8	25,5	35,3
089_A	Ontvanger	1,50	35,0	31,0	25,7	35,4
089_B	Ontvanger	4,50	35,6	31,6	26,3	36,0
09_A	ontvanger	1,50	19,5	15,4	10,1	19,8
09_B	ontvanger	4,50	23,8	19,7	14,4	24,2
091_A	Ontvanger	1,50	37,0	33,0	27,7	37,4
091_B	Ontvanger	4,50	37,7	33,6	28,3	38,1
093_A	Ontvanger	1,50	37,0	32,9	27,6	37,4
093_B	Ontvanger	4,50	37,6	33,5	28,2	37,9
097_A	Ontvanger	1,50	37,1	33,0	27,7	37,4
097_B	Ontvanger	4,50	38,3	34,3	29,0	38,7
099_A	Ontvanger	1,50	38,3	34,2	29,0	38,7
099_B	Ontvanger	4,50	39,7	35,6	30,3	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	010a_A	ontvanger	1,50	14,3	9,0	6,5	15,2
	010a_B	ontvanger	4,50	16,5	11,2	8,7	17,3
	012_A	ontvanger	1,50	12,7	7,4	4,9	13,5
	012_B	ontvanger	4,50	15,1	9,8	7,4	16,0
	020a_A	ontvanger	1,50	18,4	13,1	10,5	19,2
	020a_B	ontvanger	4,50	20,6	15,3	12,8	21,4
	03_A	ontvanger	1,50	15,6	10,3	7,8	16,4
	03_B	ontvanger	4,50	19,0	13,8	11,2	19,9
	05_A	ontvanger	1,50	19,0	13,8	11,2	19,9
	05_B	ontvanger	4,50	21,8	16,5	13,9	22,6
	01_A	Ontvanger	1,50	15,8	10,5	8,0	16,6
	01_B	Ontvanger	4,50	18,6	13,3	10,8	19,4
	010_A	Ontvanger	1,50	15,2	9,9	7,4	16,0
	010_B	Ontvanger	4,50	17,9	12,6	10,1	18,7
	0101_A	Ontvanger	1,50	15,2	9,9	7,4	16,0
	0101_B	Ontvanger	4,50	17,7	12,4	9,9	18,5
	0103_A	Ontvanger	1,50	16,7	11,4	8,9	17,5
	0103_B	Ontvanger	4,50	18,4	13,2	10,7	19,3
	0105_A	Ontvanger	1,50	14,8	9,5	7,0	15,6
	0105_B	Ontvanger	4,50	16,8	11,5	9,1	17,7
	012_A	ontvanger	1,50	52,4	47,1	44,3	53,1
	012_A	ontvanger	1,50	26,5	21,2	18,4	27,2
	012_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	53,9
	012_B	ontvanger	4,50	26,2	20,9	18,1	26,9
	013_A	Ontvanger	1,50	33,5	28,2	25,4	34,2
	013_B	Ontvanger	4,50	33,6	28,3	25,6	34,3
	014_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,2	53,0
	014_A	ontvanger	1,50	21,1	15,8	13,1	21,8
	014_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	45,0	53,7
	014_B	ontvanger	4,50	22,2	16,9	14,3	23,0
	017_A	ontvanger	1,50	50,4	45,1	42,3	51,1
	017_B	ontvanger	4,50	51,6	46,3	43,6	52,4
	018_A	ontvanger	1,50	21,6	16,3	13,6	22,4
	018_B	ontvanger	4,50	22,6	17,3	14,7	23,4
	019_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,2	53,0
	019_A	Ontvanger	1,50	32,4	27,1	24,3	33,1
	019_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,1	53,9
	019_B	Ontvanger	4,50	32,5	27,2	24,5	33,2
	02_A	Ontvanger	1,50	14,5	9,2	6,8	15,4
	02_A	Ontvanger	1,50	10,2	4,9	2,2	10,9
	02_B	Ontvanger	4,50	16,3	11,0	8,5	17,1
	02_B	Ontvanger	4,50	10,9	5,6	3,0	11,7
	020_A	ontvanger	1,50	20,9	15,6	12,9	21,6
	020_B	ontvanger	4,50	21,7	16,4	13,8	22,5
	021_A	Ontvanger	1,50	30,5	25,2	22,5	31,2
	021_B	Ontvanger	4,50	30,6	25,3	22,6	31,3
	022_A	ontvanger	1,50	23,0	17,8	15,0	23,8
	022_B	ontvanger	4,50	23,3	18,1	15,4	24,1
	023_A	Ontvanger	1,50	28,3	23,0	20,3	29,0
	023_B	Ontvanger	4,50	28,6	23,3	20,6	29,3
	025_A	ontvanger	1,50	49,6	44,3	41,5	50,3
	025_B	ontvanger	4,50	51,0	45,7	43,0	51,7
	026_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,3	53,0
	026_A	ontvanger	1,50	20,4	15,1	12,4	21,1
	026_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,1	53,9
	026_B	ontvanger	4,50	20,8	15,5	12,9	21,6
	027_A	Ontvanger	1,50	26,3	21,1	18,3	27,1
	027_B	Ontvanger	4,50	27,0	21,7	19,0	27,7
	03_A	ontvanger	1,50	51,3	46,0	43,2	52,0
	03_B	ontvanger	4,50	52,3	47,0	44,3	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	O30_A	ontvanger	1,50	22,9	17,6	14,9	23,6
	O30_B	ontvanger	4,50	23,1	17,8	15,1	23,8
	O31_A	Ontvanger	1,50	25,8	20,6	17,8	26,6
	O31_B	Ontvanger	4,50	26,6	21,3	18,7	27,4
	O32_A	ontvanger	1,50	22,6	17,3	14,6	23,3
	O32_B	ontvanger	4,50	22,7	17,4	14,8	23,5
	O33_A	ontvanger	1,50	51,9	46,6	43,8	52,6
	O33_B	ontvanger	4,50	52,8	47,5	44,8	53,6
	O34_A	ontvanger	1,50	20,7	15,4	12,8	21,5
	O34_B	ontvanger	4,50	21,0	15,7	13,2	21,8
	O35_A	Ontvanger	1,50	23,6	18,3	15,6	24,3
	O35_B	Ontvanger	4,50	25,1	19,8	17,3	25,9
	O38_A	ontvanger	1,50	20,5	15,2	12,6	21,3
	O38_B	ontvanger	4,50	21,0	15,7	13,2	21,8
	O39_A	Ontvanger	1,50	22,8	17,5	14,9	23,6
	O39_B	Ontvanger	4,50	24,3	19,0	16,5	25,1
	O4_A	ontvanger	1,50	30,7	25,4	22,6	31,4
	O4_B	ontvanger	4,50	31,4	26,1	23,4	32,1
	O4_A	ontvanger	1,50	50,3	45,0	42,2	51,0
	O4_B	ontvanger	4,50	51,6	46,3	43,6	52,3
	O40_A	ontvanger	1,50	20,1	14,8	12,1	20,8
	O40_B	ontvanger	4,50	20,5	15,3	12,7	21,3
	O42_A	ontvanger	1,50	18,2	12,9	10,2	18,9
	O42_B	ontvanger	4,50	18,8	13,5	10,9	19,6
	O43_A	Ontvanger	1,50	19,6	14,3	11,8	20,4
	O43_B	Ontvanger	4,50	21,8	16,5	14,1	22,7
	O44_A	ontvanger	1,50	18,5	13,2	10,4	19,2
	O44_B	ontvanger	4,50	19,2	13,9	11,2	19,9
	O47_A	Ontvanger	1,50	19,3	14,0	11,5	20,1
	O47_B	Ontvanger	4,50	21,9	16,6	14,1	22,7
	O48_A	ontvanger	1,50	18,7	13,4	10,8	19,5
	O48_B	ontvanger	4,50	19,3	14,0	11,4	20,1
	O5_A	ontvanger	1,50	36,6	31,3	28,5	37,3
	O5_B	ontvanger	4,50	37,8	32,5	29,8	38,5
	O50_A	ontvanger	1,50	19,1	13,8	11,1	19,8
	O50_B	ontvanger	4,50	19,7	14,4	11,8	20,5
	O51_A	Ontvanger	1,50	18,9	13,6	11,1	19,8
	O51_B	Ontvanger	4,50	21,6	16,3	13,8	22,4
	O52_A	ontvanger	1,50	18,7	13,5	10,8	19,5
	O52_B	ontvanger	4,50	19,3	14,0	11,5	20,1
	O53_A	ontvanger	1,50	46,2	40,9	38,0	46,8
	O53_B	ontvanger	4,50	47,9	42,6	39,9	48,6
	O54_A	ontvanger	1,50	10,6	5,3	2,8	11,4
	O54_B	ontvanger	4,50	13,1	7,8	5,4	13,9
	O54A_A	ontvanger	1,50	9,0	3,8	1,3	9,9
	O54A_B	ontvanger	4,50	11,4	6,2	3,7	12,3
	O55_A	Ontvanger	1,50	18,7	13,5	11,0	19,6
	O55_B	Ontvanger	4,50	21,4	16,1	13,7	22,2
	O56_A	ontvanger	1,50	35,4	30,1	27,4	36,1
	O56_B	ontvanger	4,50	36,7	31,4	28,7	37,4
	O58_A	ontvanger	1,50	2,5	-2,8	-5,3	3,3
	O58_B	ontvanger	4,50	4,6	-0,7	-3,1	5,5
	O59_A	Ontvanger	1,50	18,1	12,8	10,3	18,9
	O59_B	Ontvanger	4,50	20,7	15,4	13,0	21,6
	O6_A	ontvanger	1,50	23,3	18,0	15,3	24,0
	O6_B	ontvanger	4,50	23,8	18,5	15,8	24,5
	O63_A	Ontvanger	1,50	18,0	12,7	10,2	18,8
	O63_B	Ontvanger	4,50	21,0	15,7	13,2	21,8
	O67_A	Ontvanger	1,50	17,5	12,2	9,7	18,3
	O67_B	Ontvanger	4,50	20,2	14,9	12,5	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaai 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Ontvanger	1,50	17,0	11,7	9,2	17,8
069_B	Ontvanger	4,50	20,0	14,7	12,2	20,8
07_A	ontvanger	1,50	34,5	29,3	26,4	35,2
07_B	ontvanger	4,50	35,6	30,3	27,5	36,3
073_A	Ontvanger	1,50	16,1	10,8	8,3	17,0
073_B	Ontvanger	4,50	19,2	13,9	11,5	20,1
077_A	Ontvanger	1,50	16,8	11,5	9,0	17,6
077_B	Ontvanger	4,50	19,0	13,7	11,3	19,9
08_A	ontvanger	1,50	29,2	23,9	21,1	29,9
08_B	ontvanger	4,50	28,9	23,6	20,9	29,7
081_A	Ontvanger	1,50	15,3	10,0	7,5	16,1
081_B	Ontvanger	4,50	17,6	12,3	9,9	18,4
083_A	Ontvanger	1,50	15,3	10,0	7,5	16,1
083_B	Ontvanger	4,50	18,5	13,2	10,8	19,3
087_A	Ontvanger	1,50	16,5	11,2	8,7	17,3
087_B	Ontvanger	4,50	18,7	13,4	10,9	19,5
089_A	Ontvanger	1,50	16,5	11,2	8,7	17,3
089_B	Ontvanger	4,50	18,5	13,2	10,7	19,3
09_A	ontvanger	1,50	51,2	45,9	43,1	51,9
09_B	ontvanger	4,50	52,3	47,0	44,2	53,0
091_A	Ontvanger	1,50	17,1	11,8	9,3	17,9
091_B	Ontvanger	4,50	19,3	14,0	11,5	20,2
093_A	Ontvanger	1,50	16,4	11,1	8,6	17,2
093_B	Ontvanger	4,50	18,3	13,0	10,6	19,2
097_A	Ontvanger	1,50	15,2	9,9	7,4	16,0
097_B	Ontvanger	4,50	17,3	12,0	9,6	18,2
099_A	Ontvanger	1,50	15,8	10,5	8,1	16,7
099_B	Ontvanger	4,50	17,9	12,6	10,1	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten gevelbelasting mogelijke nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2020 voorgenomen nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NB1_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	46,9	41,7	38,9	47,6	
NB1_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	47,3	42,1	39,2	48,0	
NB2_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	52,0	46,7	44,0	52,7	
NB2_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	52,0	46,7	43,9	52,7	
NB3_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	51,1	45,9	43,1	51,9	
NB3_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	51,1	45,8	43,0	51,8	
NB4_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	50,3	45,0	42,2	51,0	
NB4_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	50,2	45,0	42,1	50,9	
NB5_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	45,6	41,0	36,8	46,1	
NB5_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	45,2	40,6	36,5	45,8	
O12_A	ontvanger	1,50	52,5	47,2	44,4	53,2	
O12_B	ontvanger	4,50	53,3	48,0	45,3	54,0	
O14_A	ontvanger	1,50	52,3	47,1	44,3	53,1	
O14_B	ontvanger	4,50	53,1	47,8	45,0	53,8	
O19_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,3	53,0	
O19_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	53,9	
O26_A	ontvanger	1,50	52,4	47,1	44,3	53,1	
O26_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	53,9	
O3_A	ontvanger	1,50	51,4	46,1	43,3	52,1	
O3_B	ontvanger	4,50	52,4	47,1	44,3	53,1	
O33_A	ontvanger	1,50	52,0	46,7	43,9	52,7	
O33_B	ontvanger	4,50	52,9	47,7	44,9	53,7	
O4_A	ontvanger	1,50	50,4	45,1	42,3	51,1	
O4_B	ontvanger	4,50	51,7	46,4	43,6	52,4	
O5_A	ontvanger	1,50	48,0	43,9	38,8	48,5	
O5_B	ontvanger	4,50	48,0	43,8	38,8	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai 2020 voorgenomen nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raalterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
NB1_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	46,1	40,8	38,0	46,8	
NB1_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	46,2	41,0	38,2	46,9	
NB2_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	51,9	46,6	43,9	52,6	
NB2_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	51,8	46,6	43,8	52,6	
NB3_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	51,1	45,8	43,0	51,8	
NB3_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	51,0	45,7	43,0	51,7	
NB4_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	50,1	44,8	42,0	50,8	
NB4_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	50,1	44,8	42,0	50,8	
NB5_A	ontvanger nieuwbouw	9,50	41,9	36,7	33,9	42,6	
NB5_B	ontvanger nieuwbouw	12,50	41,9	36,6	33,8	42,6	
O12_A	ontvanger	1,50	52,4	47,1	44,3	53,1	
O12_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,2	54,0	
O14_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,2	53,0	
O14_B	ontvanger	4,50	53,0	47,7	45,0	53,7	
O19_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,2	53,0	
O19_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,1	53,9	
O26_A	ontvanger	1,50	52,3	47,0	44,3	53,0	
O26_B	ontvanger	4,50	53,2	47,9	45,1	53,9	
O3_A	ontvanger	1,50	51,3	46,0	43,2	52,0	
O3_B	ontvanger	4,50	52,3	47,0	44,3	53,0	
O33_A	ontvanger	1,50	51,9	46,6	43,8	52,6	
O33_B	ontvanger	4,50	52,8	47,5	44,8	53,6	
O4_A	ontvanger	1,50	50,3	45,0	42,2	51,0	
O4_B	ontvanger	4,50	51,6	46,3	43,6	52,3	
O5_A	ontvanger	1,50	36,5	31,2	28,4	37,2	
O5_B	ontvanger	4,50	37,6	32,3	29,5	38,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Akoestisch en luchtkwaliteitonderzoek

**Akoestisch en luchtkwaliteitonderzoek
nieuw gemeentehuis + enkele woningen
De Enk, gemeente Olst-Wijhe**

Akoestisch en luchtkwaliteitonderzoek

Datum	25 juni 2009
Onderwerp	Akoestisch en luchtkwaliteitonderzoek ten behoeve van het toekomstige gemeentehuis, enkele woningen en een horeca-inrichting nabij De Enk in de gemeente Olst-Wijhe

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Rekenmodellen	5
3. Uitgangspunten berekeningen	6
4. Berekeningsresultaten weg- en spoorweglawaai	7
5. Bespreking berekeningsresultaten en industrielawaai	9
6. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit	10
7. Conclusies	11

Bijlagen

Bijlage 1	Kaarten locatie plus geluidscontouren
Bijlage 2	Bijlagen weg- en railverkeerslawaai
Bijlage 3	Bijlagen luchtkwaliteit

1. Inleiding

Algemeen

De gemeente Olst-Wijhe wil een nieuw gemeentehuis bouwen aan de Raalterweg op het bedrijventerrein De Enk. Voor deze nieuwe ontwikkeling wil het college een projectbesluit nemen en dit later in een bestemmingsplan opnemen. Binnen de contouren van dit projectbesluit liggen ook twee kleine locaties voor woningbouw, namelijk ten noorden van de Raalterweg en een kleine horeca-inrichting naast of in (drijvend) de jachthaven.

Er is onderzocht of een mogelijke realisatie van het gemeentehuis op genoemde locatie akoestische beperkingen kan opleveren voor de bestaande bedrijven op De Enk en of de realisatie van het gemeentehuis zal worden beperkt door de omgeving (woningen en/of bedrijven). Het gemeentehuis is in de zin van de Wet geluidhinder geen te beschermen object. Wel geldt een maximaal binnenniveau ten aanzien van wegverkeerslawaai. Het gecumuleerde verkeerslawaai is in dit rapport bepaald.

De twee kleine woningbouwlocaties liggen in verschillende geluidzones van wegen en een spoorweg. Er is onderzocht of de toekomstige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarden genoemd in de Wet geluidhinder, dan wel hogere grenswaarden noodzakelijk zijn om de woningen te realiseren. Er zijn twee akoestische modellen opgesteld, namelijk voor weg- en railverkeerslawaai, waarbij is gewerkt met de uitgebreide rekenmethode II. Er kan bij deze methode rekening worden gehouden met aanwezige afschermingen, zoals woningen en bedrijfsgebouwen.

Voor nieuw te projecteren woningen binnen de geluidzone van een weg of spoorweg met een geluidsbelasting hoger dan 48 dB Lden respectievelijk 55 dB Lden, dus boven de voorkeursgrenswaarde volgens de Wet geluidhinder, zullen door het gemeentebestuur van Olst-Wijhe hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld. Er kunnen in bepaalde gevallen, zoals in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder is aangegeven, hogere grenswaarden worden toelaten. Dit kan tot maximaal 63 dB Lden voor wegverkeerslawaai en tot maximaal 68 dB Lden voor spoorlawaai.

Er is onderzocht of de horeca-inrichting nabij de jachthaven hinder kan veroorzaken bij woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen.

Tevens is onderzocht of de nieuwe activiteiten zullen bijdragen tot een verslechtering van de luchtkwaliteit ter plaatse.

2. Rekenmodellen

Wegverkeerslawaai

De berekeningen inzake wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai 2006 (RMW 2006), regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder. Uit het genoemde voorschrift is de Standaard Rekenmethode II toegepast. De softwaretoepassing Geonoise methode 2, versie V5.43, module wegverkeerslawaai is toegepast voor het berekenen van de geluidsbelasting. Voor het wegverkeerslawaai is gekozen voor geluidscontouren, namelijk de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder van 48 dB Lden en hoger.

Railverkeerslawaai

De berekeningen inzake railverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaai 2006 (RMR 2006), regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder. Uit het genoemde voorschrift is de Standaard Rekenmethode II toegepast. De softwaretoepassing Geonoise methode 2, versie V5.43, module railverkeerslawaai is toegepast voor het berekenen van de geluidsbelasting. Voor het railverkeerslawaai is gekozen voor geluidcontouren en een aantal beoordelingspunten aan de rand van het betrokken gebied.

3. Uitgangspunten berekeningen

Weg- en railverkeerslawaaï

De westelijke woonlocatie ligt geheel binnen de geluidzone langs de Rijksstraatweg en op dit moment nog binnen de geluidzone langs de Raalterweg. De Raalterweg wordt in het genoemde projectbesluit afgewaardeerd en zal een 30 km/h weg worden. Deze weg valt niet meer onder het regiem van de Wet geluidhinder, maar blijft wel belangrijk voor bepaling van het binnenniveau van woningen (geluidcumulatie).

De oostelijke woonlocatie ligt geheel binnen de geluidzone langs de spoorlijn Zwolle - Deventer. De geluidsbelasting afkomstig van deze spoorweg is overeenkomstig de Wet geluidhinder in dit rapport apart berekend.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de relevante wegen en spoorweg en de daarbij behorende geluidszones.

Tabel 1: Maatgevende geluidszones van de wegen en spoorweg

Weg/zone	Zonebreedte	Max. snelheid	Opmerkingen
Rijksstraatweg N337	250 m	80 km/h	Op dijklichaam
Raalterweg	200 m	50 km/h	Wordt 30 km/h
Spoorweg Zwolle - Deventer	200 m	130 km/h	

De prognosegegevens (2020) voor de Rijksstraatweg zijn afkomstig van de provincie Overijssel en voor de overige wegen van de gemeente. Er wordt bij de provincie gedacht aan het afwaarderen van de Rijksstraatweg, namelijk naar 60 km/h of zelfs naar 50 km/h. Dit is echter nog niet concreet en er is om deze reden geen rekening mee gehouden. De beschouwde situatie, dus met een maximumsnelheid van 80 km/h, is als de worst-case te beschouwen.

Een totale opsomming van de verkeers- en overige gegevens van de beschouwde wegen is te zien in bijlage 2.

De intensiteiten van de spoorlijn zijn volgens gegevens van ProRail (Railinfrabeheer) in het maatgevende jaar 2010/2015.

De invallende geluidsbelasting op de grids (contouren) is berekend op een hoogte van 4.5 m boven het plaatselijke maaiveld.

4. Berekeningsresultaten weg- en spoorweglawaai

Rijksstraatweg (N377)

De 48 dB-contour van de Rijksstraatweg bevindt zich grotendeels juist voor het toekomstige (westelijke) bouwblok. Een zeer klein gedeelte lijkt binnen het gebied te liggen, maar valt weg in de afronding (48,4). Vanwege diverse afschermingen en de weghoogte (op de IJsseldijk) is de contour zeer grillig.

Geluidbelasting Rijksstraatweg in dB Lden inclusief 2 dB aftrek volgens art 110g Wet geluidhinder



Alle contouren zijn ook te zien in bijlage 1.

Raalterweg

Vanwege een maximumsnelheid van 30 km/h valt de weg niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder en is er dus geen geluidzone. Wel telt het verkeerslawaai van deze weg bij de totale geluidbelasting (geluidcumulatie).

Totale geluidbelasting (geluidcumulatie)

Voor de bepaling van het wettelijk maximale binnenniveau van woningen in het westelijke bouwblok zijn de geluidcontouren bepaald van de totale geluidbelasting. Op deze gecumuleerde geluidwaarden heeft geen aftrek plaatsgevonden volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen is ca. 2 à 3 dB te hoog om te kunnen volstaan met een standaard geluidwering volgens het Bouwbesluit van 20 dB.

De geluidbelasting ter plaatse van het nieuwe gemeentehuis is maximaal 60 dB Lden.

Geluidbelasting alle wegen in dB Lden exclusief aftrek volgens art 110g Wet geluidhinder

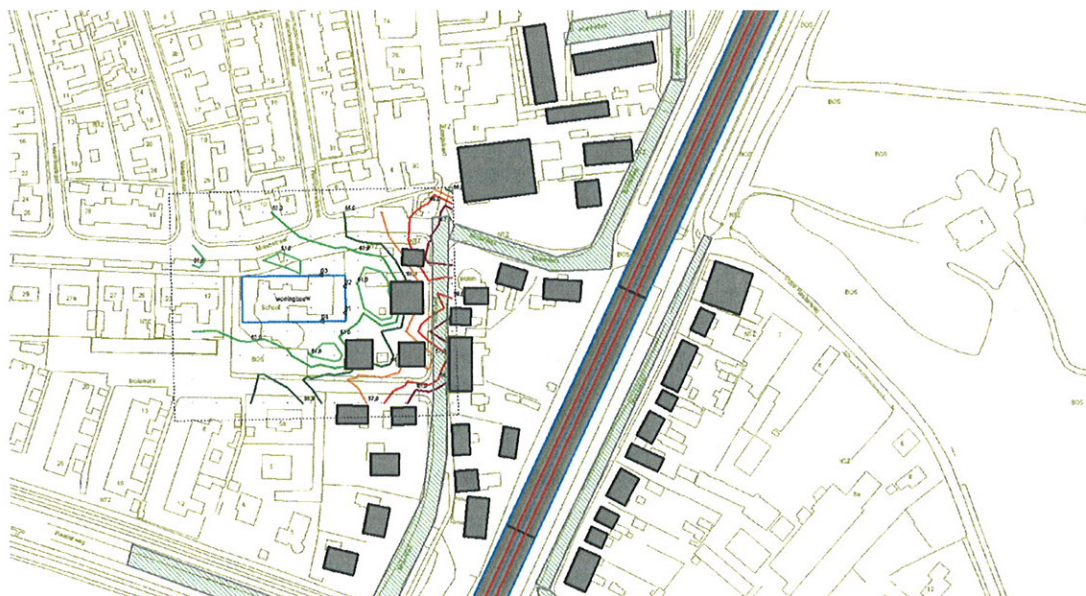


Alle contouren zijn ook te zien in bijlage 1.

Spoorlijn Zwolle - Deventer

De 55 dB-contour van de spoorlijn bevindt zich ruim voor de toekomstige woonlocatie.

Geluidcontouren in dB Lden Spoorweg Zwolle - Deventer



De contouren zijn ook te zien in bijlage 1.

Tabel 2: Geluidbelasting in dB Lden Spoorweg Zwolle - Deventer

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	locatie woningbouw	4,50	47,9	47,9	45,1	52
02_A	locatie woningbouw	4,50	47,1	47,0	44,2	52
03_A	locatie woningbouw	4,50	46,5	46,4	43,6	51
04_A	locatie woningbouw	4,50	47,6	47,5	44,7	52

5. Bespreking berekeningsresultaten en industrielawaai

Bedrijventerrein De Enk versus gemeentehuis

De mogelijke realisatie van het gemeentehuis op een deel van het bedrijventerrein De Enk levert geen akoestische beperking op voor de zich aldaar bevindende bedrijven. De bedrijven kunnen akoestisch gezien ook na realisatie van het gemeentehuis uitbreiden (de bestaande beperkende factoren wijzigen niet). De geluidbelasting ter plaatse van de mogelijke locatie van het gemeentehuis afkomstig van de bedrijven op De Enk tezamen (incl. een beperkte groei) bedraagt volgens een berekening in 2004 afhankelijk van plaats 48 tot 56 dB(A) etmaalwaarde. Er geldt voor kantoorgebouwen echter geen geluidniveau voor buiten.

Het gemeentehuis wordt gezien als een kantoorgebouw, dat eveneens onder het regiem van de Wet milieubeheer valt en een milieumelding (Activiteitenbesluit) moet indienen bij het gemeentebestuur. Woningen liggen op een afstand van 60 m of meer, dus leveren geen beperking voor het realiseren van een kantoorgebouw.

Wegverkeerslawaai

De 48 dB-contour van de **Rijksstraatweg** bevindt zich grotendeels juist voor het toekomstige (westelijke) bouwblok. Een zeer klein gedeelte lijkt binnen het gebied te liggen, maar valt weg in de afronding (48,4). Er wordt in het bedoelde gebied dus voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Voor de **Raalterweg** geldt in de toekomst een maximumsnelheid van 30 km/h, dus valt deze weg niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder is hier niet van toepassing. Wel telt het verkeerslawaai van deze weg bij de totale geluidbelasting (geluidcumulatie).

Voor de bepaling van het wettelijk maximale binnenniveau van woningen in het westelijke bouwblok zijn de geluidcontouren bepaald van de **totale geluidbelasting**. Op deze gecumuleerde geluidwaarden heeft geen aftrek plaatsgevonden volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting ter plaatse van de woningen is ca. 2 à 3 dB te hoog om te kunnen volstaan met een standaard geluidwering van 20 dB volgens het Bouwbesluit. Tijdens het verlenen van de bouwvergunning zal hier de nodige aandacht aan moeten worden besteed.

De geluidbelasting ter plaatse van het **nieuwe gemeentehuis** is maximaal 60 dB Lden en hier kan worden volstaan met een standaard geluidwering volgens het Bouwbesluit van 20 dB.

Spoorweglawaai

De 55 dB-contour van de spoorlijn bevindt zich ruim voor de toekomstige woonlocatie. Er wordt dus ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

Horeca-inrichting

In het projectbesluit zal ook een kleine horeca-inrichting (café) worden opgenomen, namelijk op een locatie nabij de jachthaven. Deze inrichting zal demontabel worden uitgevoerd als zogenaamde 'strandtent' en alleen van april t/m september geopend zijn, dan wel drijvend in de jachthaven worden uitgevoerd en het gehele jaar geopend zijn. Volgens de VNG Handreiking "Bedrijven en milieuzonering" is de richtafstand van dergelijke inrichtingen 10 m tot woningen. De werkelijke afstand zal volgens het projectbesluit ca. 100 m bedragen, dus zal er ruim aan het afstandcriterium worden voldaan.

6. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit ter plaatse van het nieuwe projectbesluit wordt voornamelijk bepaald door de achtergrondconcentraties (Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit LML) en voor een gering deel door het verkeer op de al aanwezige wegen. De nieuwe woningen en het nieuwe gemeentehuis zullen daar voor een toename van de verontreinigde stoffen zorgen. Er is in dit hoofdstuk onderzocht of de luchtkwaliteit voldoende van kwaliteit blijft na deze toename (grenswaarden), dan wel de toename valt onder het besluit NIBM. Projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Artikel 2 van het Besluit niet in betekenende mate (NIBM) bepaalt dat eerst aannemelijk moet worden gemaakt dat een project de grens van respectievelijk 1% of 3% niet overschrijdt.

De grens van 1% geldt in de interim-periode (naar verwachting t/m 2009) tot het moment dat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit in werking is getreden. Daarna geldt de grens van 3%. In de bijbehorende Regeling NIBM worden getalsmatige grenzen genoemd waarbinnen een project altijd als NIBM mag worden beschouwd.

Als een project niet in de Regeling wordt genoemd, moet op andere wijze aangetoond worden of het project minder dan 1% bijdraagt aan de concentraties van stoffen genoemd in bijlage 2 en alsnog als NIBM kan worden beschouwd. Indien de grens van 1% wordt overschreden, moet alsnog getoetst worden aan de grenswaarden in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen).

Als niet in betekenende mate wordt bijgedragen door de nieuwe activiteiten, wordt eveneens aan de wetgeving voldaan. Op de voorgenomen woninglocaties kunnen slechts enkele woningen worden gerealiseerd, dus valt dit ruim onder de NIBM. Het nieuwe gemeentehuis zal ca. 3500 m² bruto oppervlakte bedragen en voldoet ook ruim aan de NIBM.

In de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen) zijn voor meerdere schadelijke stoffen grenswaarden en plandrempels opgenomen. Tevens is in deze wet vermeld dat de gemeente bij het uitoefenen van haar bevoegdheden, die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, grenswaarden in acht moet nemen. Lood is in de rekenmethodiek niet opgenomen, maar is in dit kader ook niet relevant.

De berekeningen zijn verricht met behulp van de softwaretoepassing Geoair V1.80 van DGMR, namelijk software gebaseerd op het CAR-II model. Dit model is ontwikkeld voor de berekening van de luchtkwaliteit langs wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden voor alle genoemde schadelijke stoffen in het jaar 2010 en 2020 niet worden overschreden (zie bijlage 3). De waarden kunnen oplopen tot maximaal 25 µg/m³ afzonderlijk per wegdeel en zijn bij de kruising Rijksstraatweg - Raalterweg ca. 1 µg/m³ hoger, maar blijven ruim onder de grenswaarden van 40 µg/m³.

Alle berekende waarden van fijn stof zijn inclusief de aftrek van zeezout overeenkomstig de Meetregeling Luchtkwaliteit 2005, namelijk $4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Vanuit de Wet luchtkwaliteit bestaan er geen bezwaren om genoemd projectbesluit te nemen en er hoeft geen actie op het terrein van de luchtkwaliteit te worden ondernomen.

7. Conclusies

De mogelijke realisatie van het gemeentehuis op een deel van het bedrijventerrein De Enk levert geen akoestische beperking op voor de zich aldaar bevindende bedrijven.

De in de directe omgeving liggende woningen en bedrijven leveren geen beperking voor het nieuw te realiseren gemeentehuis.

De Raalterweg en Rijksstraatweg leveren geen beperking voor de realisatie van het gemeentehuis. Het toekomstige binnenniveau in het nieuwe gemeentehuis zal voldoen aan de maximale wettelijke binnenwaarde.

Het westelijke bouwblok ten behoeve van woningbouw zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder (wegverkeer). Wel leidt het gecumuleerde verkeerslawaaï tot een te hoog binnenniveau en zal de standaard geluidwering van de gevels en daken moeten worden opgevaardeerd.

Het oostelijke bouwblok ten behoeve van woningbouw zal voldoen aan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder (spoorwegverkeer).

De kleine horeca-inrichting (café) ligt op ruim voldoende afstand van woningen, zodat niet voor geluidhinder hoeft te worden gevreesd.

De nieuwe activiteiten zullen niet in betekenende mate bijdragen, dus bestaan er vanuit de Wet luchtkwaliteit geen bezwaren om genoemd projectbesluit te nemen.

GGD IJsselland, 25 juni 2009
J.G. van Drongelen

Bijlage 1

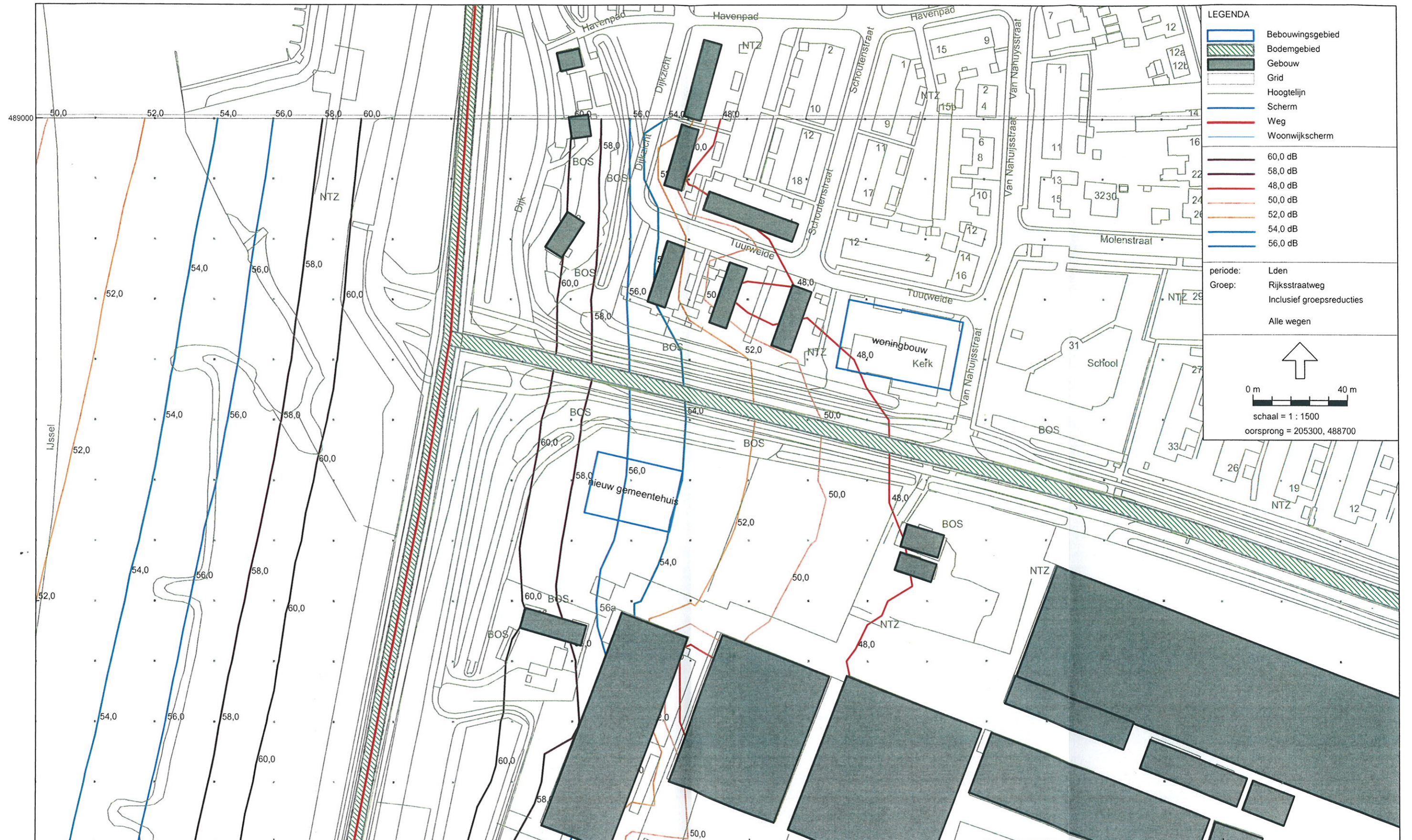
Kaarten locatie plus geluidscontouren



IJssel

Centrum
Wijhe

Landgoed Onder de Gelder



LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Grid
- Hoogtelijn
- Scherm
- Weg
- Woonwijken scherm

periode: Lden
 Groep: Rijkswaag
 Inclusief groepsreducties
 Alle wegen

↑

0 m 40 m

schaal = 1 : 1500
 oorsprong = 205300, 488700

