



Gemeente **Heerde**



02 OKT. 2017

*Unaniem aangenomen van
aangepaste versie*

Motie

Reg.nr. 2017-13

Onderwerp: Motie Vlieghoogtes Lelystad Airport, aangepaste versie

De gemeenteraad van Heerde, in vergadering bijeen op 2 oktober 2017;

overwegende dat:

- de raad van Heerde stelling neemt tegen mogelijk negatieve effecten voor de Noord Veluwe en de dorpen Heerde, Wapenveld, Veessen en Vorchten, in het bijzonder van vliegverkeer van en naar Airport Lelystad;
- het voorgenomen besluit van de staatssecretaris de door de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geadviseerde routes boven de Veluwe volgt. In dat besluit vliegtuigen naar verwachting boven (delen van) Overijssel en Gelderland, niet hoger zullen vliegen dan 1800 meter en pas daarna aansluiten op de routes in het hogere luchtruim;
- niet hoger vliegen dan om en nabij de 1800 meter met veel geluidsoverlast gepaard zal gaan, zoals gesteld in het bijzonder in de dorpen binnen de gemeente Heerde. Nog afgezien van aspecten als milieu, gezondheid, natuur en de economische gevolgen, zoals toerisme en recreatie op de Noord Veluwe;
- ook de onlangs door de staatssecretaris voorgestelde alternatieve routes hiervoor geen enkele oplossing bieden;
- de opening van vliegveld Lelystad gepland staat in april 2019. Tot 2023 het om 10.000 vliegbewegingen per jaar gaat, daarna het aantal gaat stijgen naar 45.000 in 2043;
- bewoners van Gelderland en Overijssel willen dat de aansluiting van de vliegtuigen op het hogere luchtruim voorafgaande aan opening van Lelystad Airport heroverwogen en uitgevoerd wordt en dit niet, zoals voorgenomen, wordt uitgesteld tot 2023 of later als (mogelijk) het gehele luchtruim opnieuw wordt ingericht;
- hoger vliegen zeer wenselijk is voor met name beperken van geluidshinder, waarbij doorstijgen, zoals route plannen boven gemeente Heerde aangeven, echter nog veel meer geluidshinder veroorzaakt;

spreekt uit dat:

- de raadsfracties van de gemeente Heerde hun invloed maximaal zullen blijven aanwenden om bij hun fractiegenoten in de Tweede Kamer meer begrip te vragen voor het gewicht van de negatieve gevolgen van deze ontwikkeling op het gebied van milieu, gezondheid, natuur en de economische gevolgen voor het toerisme op de Veluwe;

roept op:

- de inwoners van de gemeente Heerde om deel te nemen aan petitie's die beogen om de uitbreiding van Airport Lelystad aan voorwaarden te verbinden voor wat betreft de overlast voor kernen onder en in de nabijheid van stijg- en daalbanen;

verzoekt het college:

1. alle mogelijkheden die tot hun beschikking staan aan te wenden om,
 - o de huidige voorgedragen routevarianten af te wijzen vanwege de negatieve effecten van het vliegverkeer van en naar Airport Lelystad op de leefbaarheid van woonkernen in gemeente Heerde en omliggende woonkernen in de buurgemeenten, alsmede op de Veluwe;
2. om de samenwerking te blijven zoeken met andere gemeenten in Overijssel en Gelderland die qua ligging in een soortgelijke situatie verkeren;
3. deze motie te delen met de gemeenteraden van de Provincies Overijssel en Gelderland;
4. deze motie te delen met Gedeputeerde Staten alsmede Provinciale Staten Gelderland;
5. te onderzoeken of en welke mate de milieueffect rapportage onvolledig is omdat over een grotere afstand op 1800 meter wordt gevlogen dan oorspronkelijk voorzien. En wanneer er sprake is van een onvolledigheid van het m.e.r., aansluiting te zoeken bij een mogelijk kort geding dat Vliegveld Teuge en haar aandeelhouders tegen de staat wil houden;

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie PvdA
Siebren Buist

Fractie D66/GL
Silvia van Amerongen

GBP
Wim de Weerd