

Ons kenmerk:  
3659-2017

Uw kenmerk/brief

Behandeld door:  
Roelien Dekker

Datum:  
9 oktober 2017

Onderwerp:  
raadsinformatiebrief

Verzenddatum:

Gemeenteraad Olst-Wijhe,

**Toezegging 357**  
**Raadsvergadering d.d.**  
11 september 2017

**Portefeuillehouder**  
Herman Engberink

**Raadslid**  
René Leber

### **Omschrijving toezegging**

Navragen of er plannen zijn voor toename van het aantal of de zwaarte van de treinbewegingen op de spoorlijn Zwolle-Deventer. Aanleiding voor het stellen van deze vraag is dat de heer Leber vreest dat de voorgenomen verlaging van de geluidshinder tot de streefwaarde van 65 dB (waar het saneringsplan in lijkt te voorzien) op termijn zal gaan leiden tot meer/zwaardere treinverkeerbewegingen op de lijn Zwolle/Deventer, omdat er dan immers weer geluidsruimte is tot aan de wettelijke norm van 70 dB.

### **Reactie college**

Wij hebben deze vraag uitgezet bij ProRail en op 6 oktober het volgende antwoord ontvangen:

*“De zorg dat na een verlaging van de geluidshinder naar 65 dB er een groeiruimte tot 70 dB zal ontstaan, kan ik wegnemen. Als met de aanwezigheid van geluidsmaatregelen het geluidsproductieplafond wordt vastgesteld op 65 dB, is dat de grenswaarde waarmee ProRail rekening te houden heeft. Dit zegt niets over het maximaal aantal treinen dat mag rijden, maar zegt wel wat over de hoeveelheid geluid die deze treinen samen gemiddeld mogen maken. Als je veel lawaaiige treinen (bijvoorbeeld zware goederentreinen) over een baanvak stuurt, kun je in totaal veel minder treinen laten rijden dan wanneer er alleen nieuwe reizigerstreinen rijden. Als het geluidsproductieplafond teruggebracht wordt naar 65 dB, moet er in de planning van de dienstregeling (goederentreinen en reizigerstreinen samen) binnen dit plafond gewerkt worden. Oprekken naar 70 dB is niet aan de orde. De verwachting is dat er de komende jaren weinig verandering zal zijn in het aantal reizigerstreinen. De vervoerder heeft zelf geen plannen om meer treinen te gaan rijden. Zoals bij jullie ongetwijfeld bekend is, studeren de provincies Overijssel, Gelderland en Brabant naar de toekomst van de IJssellijn. Daarin wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor een spoorverdubbeling tussen Zwolle en Deventer en een eventuele uitbreiding van de treindienst. Dit is een studie waarover de provincies nog besluiten moeten nemen. Het is op dit moment dus een politiek onderwerp. Ten aanzien van goederenvervoer over de betreffende spoorlijn verwacht ik ook weinig verandering ten opzichte van de huidige situatie, maar hierbij is wel belangrijk op te merken dat zolang er ruimte is (beschikbare geluidsruimte op het spoor) er wel gewoon treinpaden aangevraagd kunnen worden door de goederenvervoerders en deze binnen de beschikbare ruimte ook door ProRail toegedeeld moeten worden. Hierbij geldt dan ook weer het eerder benoemde geluidsproductieplafond.”*

Een toelichting van onze zijde op de studie naar de IJssellijn (Roosendaal-Groningen). Een van de onderdelen van deze studie betreft de mogelijke inzet van stoptreinen tussen Zwolle en Deventer, zodat de intercity's niet meer in Olst en Wijhe hoeven te stoppen wat tijdwinst oplevert op de IJssellijn. Deze studie is recentelijk afgerond. De resultaten worden eind november door de provincie Overijssel met de betrokken gemeenten gedeeld in het bestuurlijk vervoersberaad. Wethouder Blind neemt deel aan dit vervoersberaad. Onze verwachting is dat daarna een besluit wordt genomen.