

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 Bj Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Olst-Wijhe

Verkeersstudie Olst

Analyse route Olsterveer - N337

Datum
Kenmerk
Eerste versie

22 juni 2017
OLW032/Fdf/concept

1 Inleiding

De gemeente Olst-Wijhe heeft Goudappel Coffeng gevraagd de route Olsterveer – N337 te onderzoeken. De ontsluiting van het bedrijf Abbott gaat veranderen. Momenteel is het bedrijf ontsloten via de Veerweg. Deze wordt verplaatst naar de voorgenomen rotonde N337 – De Meente. Naar aanleiding daarvan is het idee ontstaan om ook de ontsluiting van de veerpont te verplaatsen naar de nieuwe ontsluiting van Abbott. Voor de gemeente aanleiding om de huidige route te beoordelen en te onderzoeken of het idee om de ontsluiting van de veerpont te verplaatsen wenselijk is.

Het belangrijkste onderdeel van de huidige route is het kruispunt Veerweg – N337. De analyse in deze notitie richt zich daarom met name op dit kruispunt. In de analyse wordt allereerst gekeken naar de ligging en aanwezige functies op de route. Vervolgens wordt ingezoomd op het kruispunt. In het daarop volgende hoofdstuk worden de relevante verkeersgegevens beschreven, zoals intensiteiten en verkeersongevallen. Tot slot volgt het advies.

2 Ligging van de route

De route Olsterveer – N337 ligt in het noordwesten van Olst. De route verbindt de veerpont over de IJssel naar Weslum met de N337. De N337 is de provinciale route van Deventer naar Zwolle, parallel lopend aan de IJssel. Ter hoogte van Olst ligt de N337 op de dijk.



Figuur: Ligging van het kruispunt in de kern Olst

Verder inzoomend naar het gebied zijn een aantal functies aanwezig in de nabijheid van de route (zie onderstaande figuur):

- De Veerweg leidt naar enkele bestemmingen:
 - het bedrijf Abbott Biologicals B.V.;
 - de Veerpont richting Welsum (Ijsseldijk);
 - 't Pannekoekhuis;
 - Restaurant 't Veerhuys.
- 't Pannenkoekenhuis staat op de hoek van de N337 en Veerweg.
- Op de andere hoek is een parkeerterrein.
- De in- en uitvoegstrook van het tankstation Amigo eindigen vlak bij het kruispunt.
- Fietsers vanaf de Benedendijk hebben een doorsteek naar de Veerweg, via de N337.
- Bushalte 'Veerweg' is 70 meter vanaf het kruispunt (buslijn 161, per richting 1x per uur).



Figuur: Aanwezige functies nabij kruispunt

3 Het kruispunt N337 – Veerweg

De N337 is een voorrangsweg, verkeer vanaf de Veerweg moet voorrang verlenen aan het verkeer op de N337.



Figuur: N337-Veerweg vanaf noorden (Zwolle)



Figuur: N337-Veerweg vanaf zuiden (Deventer)

Vanaf de Veerweg belemmert 't Pannenkoekenhuis het zicht voor automobilisten naar rechts (zuiden), terwijl aan de linkerkant veel openheid is door het parkeerterrein. De bereikbaarheid/ontsluiting via de Veerweg op de N337 is voor vrachtverkeer matig vanwege een lastige draai op de smalle weg.



Figuur: Verkeersbord op N337 met 'pas op fietsers op de rijbaan' Figuur: Kruispunt vanaf de Veerweg

Voor fietsers is het toegestaan om op de rijbaan op te fietsen. Tevens is vanaf de Benedendijk een fietspad aangelegd om de N337 op te fietsen en/of naar bestemmingen aan de overzijde van de weg te komen, bijvoorbeeld de veerpont. Op de N337 zijn borden geplaatst om te waarschuwen voor fietsers op de rijbaan. Doorgaande fietsers worden via de kern Olst geleid, zij fietsen in Olst niet langs de N337.

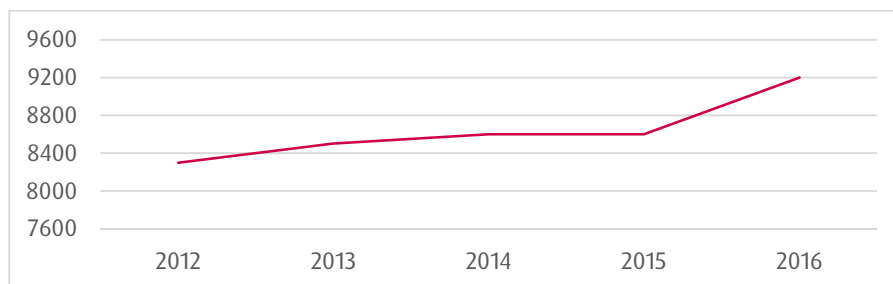
4 Verkeersgegevens

Uit verschillende bronnen zijn verkeersgegevens verzameld, bijvoorbeeld door provinciale tellingen en het opvragen van de verkeersgeneratie bij bedrijven.

N337

De N337 is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom, de maximale snelheid is 50 km/uur. In de periode 2012-2016 zijn het aantal motorvoertuigen per etmaal licht

gestegen (zie onderstaande figuur). In 2016 reden 9.200 MVT/etmaal op de N337 in de bebouwde kom van Olst (bron: Provincie Overijssel Beleidsinformatie BABU, april 2017).



Figuur: Intensiteiten N337 BIBEKO Olst op een gemiddeld werkdag etmaal (Bron: Provincie Overijssel Beleidsinformatie BABU, april 2017)

Veerweg

De veerweg kent een hoogte verschil door de dijk (N337) en de IJssel. De weg ontsluit het Olsterveer en het bedrijf Abbott. Bij beide bedrijven is opgevraagd hoeveel verkeersbewegingen zijn genereren per etmaal.

- Olsterveer: 1.000 personenauto's per etmaal en +- 25 vrachtwagens per week.
- Abbott: 700 personenauto's, 62 bestelwagens, 44 vrachtwagenbewegingen.

Op basis van deze gegevens zijn het in totaal ongeveer 2.000 motorvoertuigen die per dag gebruik maken van de Veerweg.

Verkeersongevallen

In de periode 2009-2015 zijn drie ongevallen geregistreerd op het kruispunt N337-Veerweg. Hierbij waren geen gewonde of dodelijke slachtoffers. Als oorzaak wordt tweemaal vermeld 'onvoldoende afstand'. Hieruit is af te leiden dat het kopstaartbotsingen waren. Op de Veerweg heeft in 2015 één ongeval plaatsgevonden, de toedracht is niet bekend. Ook hier waren geen gewonde of dodelijke slachtoffers (bron: ongelukken.staanhier.nl).

5 Toekomstige ontwikkelingen

De gemeente Olst-Wijhe heeft een verkeersmodel opgesteld om de verkeersintensiteiten in 2025 te berekenen. De prognose is dat in 2025 10.000 motorvoertuigen per etmaal op de N337 rijden ter hoogte van de Veerweg.

De provincie Overijssel heeft een plan opgesteld voor het verbeteren van de verkeersveiligheid bij kruispunt N337 - De Meente. De provincie wil een rotonde realiseren. De provincie verwacht dat hierdoor de leefbaarheid, de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling op het kruispunt De Meente te verbeteren.



Figuur: Kruispunt N337 - De Meente, in het zuiden Abbott (bron: provincie Overijssel)

Zoals in de aanleiding is beschreven wordt de ontsluiting van Abbott verplaatst ten noorden van het bedrijf. Deze ontwikkeling valt samen met het realiseren van een rotonde op het kruispunt N337 - de Meente. De rotonde wordt een viertaksrotonde, waarbij één tak richting het terrein van Abbott gaat.

Het Olsterveer heeft voorgesteld om ook de aansluiting van de veerpont op deze nog te realiseren rotonde aan te sluiten.

6 Advies

Kijkend naar de ongevallencijfers, hebben de afgelopen jaren geen ernstige ongevallen plaatsgevonden. De route wordt gebruikt door diverse functies die ieder verkeer tot gevolg hebben. Ongeveer de helft van het verkeer over de Veerweg is het gevolg van Abbott. In de toekomst gaat de ontsluiting van dit bedrijf via de nog te realiseren rotonde N337 - De Meerte. Hiermee halveert de verkeersintensiteit op de Veerweg ongeveer.

Conclusie

Op basis van voorgaande informatie constateren wij dat er geen noodzaak is de ontsluiting van de veerpont te verplaatsen naar de rotonde. Wij adviseren om allereerst af te wachten hoe de situatie is na de verplaatsing van de ontsluiting van Abbott. Wel zien we mogelijkheden om de verkeersveiligheid op het kruispunt N337 - Veerweg te verbeteren.

Aanbeveling

Met name voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) zijn verbeteringen van het kruispunt mogelijk. De N337 is voor langzaam verkeer een drukke weg (in de toekomst 10.000 mvt/etmaal). Dit maakt de oversteekbaarheid van de N337 voor fietsers en voetgangers een aandachtspunt. Voor de veiligheid is een middenberm gewenst, waardoor langzaam verkeer de N337 in twee etappes kan oversteken. Op dit moment is onbekend of dit onder andere civieltechnisch haalbaar is.