

Aan de leden van de raad van de Gemeente Olst-Wijhe,
Raadhuisplein 1,
8131 BN Wijhe.

Boskamp-Eikelhof, 09 maart 2017.

Onderwerp: aanleg randweg Olst.

Geachte leden van de raad,

Plaatselijk Belang Eikelhof en de Belangengroep Beter Boskamp hebben kennis genomen van het rapport "Verkeersstudie Olst-Wijhe" door bureau Goudappel Coffeng, waaruit blijkt dat de voorkeur voor de aanleg van een randweg uitgaat naar de noordelijke variant.

Plaatselijk Belang Eikelhof en de Belangengroep Beter Boskamp maken door middel van deze brief hun bezwaren tegen de noordelijke variant kenbaar door het onderstaande.

De voorkeur gaat uit naar de zuidelijke variant omdat:

* Het vrachtverkeer dan niet door Olst hoeft, maar direct de dijk op kan Olst uit.

* De noordelijke variant het probleem verplaatst van de Kornet van Limburg Stirumstraat naar de Kleistraat waar dan de nieuwe rondweg langs zal komen. Er zullen dan onveilige situaties ontstaan voor de nieuw te bouwen scholengemeenschap, sporthal de Hooiberg, sportcomplex Overwetering alsmede de nieuw te realiseren woonwijk op het Abersonterrein. M.a.w. als het vrachtverkeer hier langs naar noord toe moet zal het de afslag Boskamp-Eikelhof-Wesepe nemen naar de N 348. Daar zijn deze wegen niet op berekend en opgebouwd.

* De zuidelijke variant daarom significant veiliger is t.a.v. de te bouwen scholengemeenschap, sporthal de Hooiberg, sportcomplex Overwetering en de nieuwbouw op het Abersonterrein.

* De staatjes in het rapport van adviesbureau Goudappel Coffeng laten zien dat de zuidelijke variant aanzienlijk beter uitpakt met betrekking tot de verkeersintensiteit.

* Het bereiken van het medisch centrum Olst, het Averbergen en de Herbergier door de aanleg van de zuidelijke variant veel veiliger zal zijn.

* Door de zuidelijke variant toe te passen het verkeersaanbod op de Eikelhof en de Boskamp merkbaar minder zal worden.

* Het centrum van Olst niet echt een (toeristische) trekpleister heeft. Daarom zal de zuidelijke variant, t.o.v. de noordelijke, een veel betere toegang geven tot andere objecten die toeristisch gezien wel van belang zijn zoals: de Aardehuizen, het Vriendenerf en de IJssellinie.

Een totaal andere optie zou een brug over de IJssel ter hoogte van de Kneu kunnen zijn. De A50 is beter te bereiken, Welsum en Marle hebben een betere aansluiting bij Olst-Wijhe, het ontlast Deventer en de subsidies voor de pontjes vallen weg.

Een andere optie zou kunnen zijn om de bedrijven aan de Industrieweg uit te kopen en op de vrijgekomen grond (levensloopbestendige)woningen neer te zetten.

Als men de noordelijke variant veilig wil maken zijn er in ieder geval 2 tunnels, waarvan 1 fietstunnel, nodig.

Er van uitgaande dat deze zienswijze mee wordt genomen in uw overwegingen, verblijven wij met vriendelijke groeten,

Namens Plaatselijk Belang Eikelhof

Dick Caron

Eikelhofweg 43 a

8121 RB Olst

secretaris@pbeikelhof.nl

Namens Belangengroep Beter Boskamp

Wil van Wijk

Weth. H.J.J. Vlaskamplaan 10

8121 HA Olst

wwijk@thedutchjoker.nl