



Motie

De gemeenteraad van Hellendoorn in vergadering bijeen op 14 maart 2017, besprekende onder meer de aangehouden motie over uitbreiding vliegveld Lelystad,

Constaterende dat:

- Sinds enige tijd inwoners, het burgerinitiatief werkgroep Luchtruim Overijssel, verschillende gemeenten waaronder de gemeente Hellendoorn zich zorgen maken over negatieve effecten van laagvliegende passagiersvliegtuigen op weg naar Lelystad Airport;
- Ongeveer 750.000 inwoners uit Overijssel ernstig hinder kunnen ondervinden van laagvliegende vliegtuigen;
- er voor het gebied ten oosten van Zwolle geen MER is uitgevoerd.

Overwegende dat:

- In de raadsvergadering van 31 januari 2017 BB, GB, HOP en GroenLinks een motie indienden om het college te vragen actie te ondernemen en dat de motie toen is aangehouden gezien de antwoorden van het college;

- Tijdens een openbare commissievergadering van de raadscommissie grondgebied op 14 februari 2017 onder meer de commissieleden uitgebreid zijn geïnformeerd over en daardoor inzicht hebben gekregen in de problematiek;
- Het college en partijen intussen hun zorgen schriftelijk kenbaar hebben gemaakt aan provincie, de Tweede Kamer en de Alderstafel;
- De werkgroep luchtruim Overijssel politieke druk door gemeenteraden wenselijk acht;
- De Alderstafel 22 maart 2017 voor het laatst bijeen komt en haar advies zal uitbrengen aan de betrokken ministeries en de 2^e kamer.
- Er vragen en zorgen blijven over aanvliegeroutes naar Lelystad Airport lager dan 6000 voet boven 'oud land' en het vollopen van de wachtruimtes met lagere hoogtes dan 6000 voet;
- Het zo snel mogelijk ontwerpen van een nieuw luchtruimontwerp/indeling noodzakelijk is om te voorkomen dat er frequent sprake zal zijn van een uitzonderingssituatie met vlieghoogtes minder dan 6000 voet;
- De betrokken ministeries en de Tweede Kamer hiervoor aan zet zijn.

Roept het college op:

- Om samen met andere betrokken gemeenten en provincie Overijssel het ministerie te bewegen om alsnog een MER te laten uitvoeren voor het gebied ten oosten van Zwolle, waarbij ook wordt ingegaan op de gevolgen in de gemeente Hellendoorn;
- Om samen met andere betrokken gemeenten en provincie Overijssel zich maximaal te blijven inzetten om bij de nieuw te ontwerpen aanvliegeroutes naar Lelystad Airport (en/of bij de toekomstige luchtruimindeling) ook de aanvliegeroute te onderzoeken waarbij uitgegaan wordt van het principe van Continuous Descent Approach (waarbij pas na Zwolle lager dan 6.000 voet wordt gevlogen) en
- Om deze motie onder de aandacht te brengen van andere betrokken gemeenten en andere gemeenten in Overijssel met oproep om deze te ondersteunen en zo spoedig mogelijk te verzenden naar Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel en de Tweede Kamer.

En gaat over tot de orde van de dag.

BurgerBelang,

Thea ten Have



CDA,

Jan Scholten

VVD

Winnie Müller



Gemeente Belangen,

Jan Veneman



PvdA

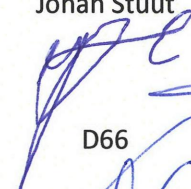
Anja ter Harmsel

Jos v.d. Born.



HOP,

Johan Stuut



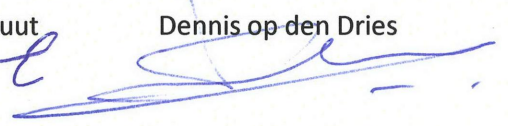
D66

Henk Daggert



GroenLinks,

Dennis op den Dries



CU

Ruben Minkjan

