

Motie aangenomen met 10 stemmen voor (D66, CDA, GL en PvdM)
en 7 stemmen tegen (GB en VVD)

(3A)

Olst-Wijhe

D66



Gemeentebelangen

OLST-WIJHE



PARTIJ VAN DE ARBEID

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Onderwerp: vliegveld Lelystad

De raad van de gemeente Olst-Wijhe in vergadering bijeen op 23 april 2018:

Constaterende dat:

- * de commissie MER concludeert dat het milieuraapport van Lelystad Airport technisch weliswaar klopt, maar dat dit rapport opnieuw duidelijk maakt dat er grote overlast zal ontstaan voor Olst-Wijhe;
- * er weliswaar duidelijk wordt dat er grote overlast zal ontstaan, maar welke effecten dat gaat hebben op mens, natuur en milieu niet beschreven is;
- * er evenmin maatregelen genoemd worden om schadelijke effecten te beperken;
- * herindelings van het luchtruim niet plaats lijkt te vinden vóór de opening van Lelystad Airport;
- * alternatieven voor vliegen, zoals de trein, nu vaak nog duurder en minder eenvoudig zijn door de focus op vliegen en de oneerlijke prijsopbouw van vliegtickets, die ontstaat door het niet heffen van btw op vliegtickets en accijns op kerosine;
- * vliegen een zeer energie-intensieve wijze van transport is die tot onevenredige (toekomstige) klimaatschade leidt.

Spreekt uit dat:



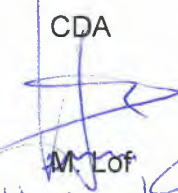
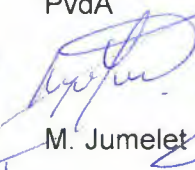

- het Rijk verantwoordelijkheid draagt voor een lucht- en geluidskwaliteit die blijft binnen wettelijk vastgestelde normen
- het Rijk het vertrouwen van haar inwoners op dit onderwerp moet terugwinnen door meer transparantie en volledigheid;
- er meer inspanning nodig is om alternatieven voor vliegen te versterken. Dat kan door een eerlijke en reële prijs van vliegtickets te realiseren en (internationale) treinverbindingen te verbeteren;
- de nadelen, de hinder en de klimaatschade van Lelystad Airport voor Olst-Wijhe zwaarder wegen dan de economische en maatschappelijke voordelen, de ontwikkelingen rond uitbreiding dienen daarom een halt toegeroepen te worden.

Verzoekt het college:

- bovenstaande standpunten actief uit te dragen in informele en formele contacten met de provincie, het Rijk, de ministeries en andere beslissers en belanghebbenden;
- gezien het grote maatschappelijk belang de raad hierover direct te informeren wanneer er informatie beschikbaar is, maar minimaal eens per 2 maanden

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van:

D66	GB Olst-Wijhe	CDA	PvdA	GroenLinks
		 <i>H. Kamphuis</i>		
M. Lof	F.T.M. Schumacher	M. Lof	M. Jumelet	F. Hummelink

Toelichting:

Op 18 april jl. kwam het langverwachte oordeel van de commissie MER over het milieuraapport dat is opgesteld in het kader van de beoogde groei van Lelystad Airport. Doel van deze rapportage is het in beeld brengen van milieueffecten als geluidhinder. Gegevens over het aantal ernstig gehinderden ontbreken echter, evenals over gezondheidseffecten door fijnstof en langdurige blootstelling aan geluid.