
Besluitenlijst vergadering gemeenteraad Olst-Wijhe

Datum : 23 april 2018

Tijdstip : 20.00 uur

Aanwezig: Raadsleden

de heren M. Blind (tevens demissionair wethouder), F.T.M. Schumacher en R.H. de Wit, mevrouw A.S. Roessink (fractie Gemeentebelangen Olst-Wijhe) de heer H.T.J. Kamphuis, mevrouw J. Olthof, de heer H.G. Engberink (tevens demissionair wethouder) en mevrouw E.S.M. Steenbergen (CDA-fractie) de heren A.G.J. Bosch (tevens demissionair wethouder) en H. Olthof en mevrouw W.B. ter Haar (VVD-fractie) de heren M.D. Jumelet en R.J.M. Leber (PvdA-fractie) de heer F.T.B. Hummelink en mevrouw M. Zijp (fractie GroenLinks) mevrouw M. Lof en de heer R.A.J. Brandsma (D66-fractie)

Voorzitter: de heer A.G.J. Strien

Raadsgriffier: de heer B.A. Duursema

Afwezig: -

1. Opening.

De volgorde van spreken begint met de CDA-fractie. Bij een eventuele hoofdelijke stemming zal mevrouw A.S. Roessink als eerste stemmen.

2. Vaststellen agenda.

De raad besluit toe te staan dat een motie vreemd aan de orde van de dag wordt ingediend.

Mevrouw Lof leest de motie voor:

MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Onderwerp: vliegveld Lelystad

De raad van de gemeente Olst-Wijhe in vergadering bijeen op 23 april 2018

constaterende dat:

- * de commissie MER concludeert dat het milieuraapport van Lelystad Airport technisch weliswaar klopt, maar dat dit rapport opnieuw duidelijk maakt dat er grote overlast zal ontstaan voor Olst-Wijhe;
- * er weliswaar duidelijk wordt dát er grote overlast zal ontstaan, maar welke effecten dat gaat hebben op mens, natuur en milieu niet beschreven is;
- * er evenmin maatregelen genoemd worden om schadelijke effecten te beperken;
- * herindelings van het luchtruim niet plaats lijkt te vinden vóór de opening van Lelystad Airport;
- * alternatieven voor vliegen, zoals de trein, nu vaak nog duurder en minder eenvoudig zijn door de focus op vliegen en de oneerlijke prijsopbouw van vliegtickets, die ontstaat door het niet heffen van btw op vliegtickets en accijns op kerosine;
- * vliegen een zeer energie-intensieve wijze van transport is die tot onevenredige (toekomstige) klimaatschade leidt.

Spreekt uit dat:

- het Rijk verantwoordelijkheid draagt voor een lucht- en geluidskwaliteit die blijft binnen wettelijk vastgestelde normen;
- het Rijk het vertrouwen van haar inwoners op dit onderwerp moet terugwinnen door meer transparantie en volledigheid;

- er meer inspanning nodig is om alternatieven voor vliegen te versterken. Dat kan door een eerlijke en reële prijs van vliegtickets te realiseren en (internationale) treinverbindingen te verbeteren;
- de nadelen, de hinder en de klimaatschade van Lelystad Airport voor Olst-Wijhe zwaarder wegen dan de economische en maatschappelijke voordelen, de ontwikkelingen rond uitbreiding dienen daarom een halt toegevoegd te worden.

Verzoekt het college:

- bovenstaande standpunten actief uit te dragen in informele en formele contacten met de provincie, het Rijk, de ministeries en andere beslissers en belanghebbenden;
- gezien het grote maatschappelijk belang de raad hierover direct te informeren wanneer er informatie beschikbaar is, maar minimaal eens per 2 maanden en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van:

D66	Gemeentebelangen O-W	CDA	PvdA	GroenLinks
M. Lof	F.T.M. Schumacher	H.T.J. Kamphuis	M.D. Jumelet	F.T.B. Hummelink

Toelichting:

Op 18 april jl. kwam het langverwachte oordeel van de commissie MER over het milieुरapport dat is opgesteld in het kader van de beoogde groei van Lelystad Airport. Doel van deze rapportage is het in beeld brengen van milieueffecten als geluidshinder. Gegevens over het aantal ernstig gehinderden ontbreken echter, evenals over gezondheidseffecten door fijnstof en langdurige blootstelling aan geluid.

De raad besluit de motie vreemd aan de orde van de dag als agendapunt 9A te behandelen.

3. Spreekrecht burgers.

Hiervan wordt geen gebruik gemaakt.

4. Vragenronde raadsleden.

Onlangs is in een onderzoek van de RUG bevestigd dat de helft van de mensen die financiële problemen heeft ook kampt met problemen van laaggeletterdheid. De heer **Brandtsma** heeft vragen over hoe de gemeente deze problematiek in betere samenhang zou kunnen ondersteunen.

Wethouder **Engberink** gaat in op de vragen.

5. Vaststellen van de besluitenlijsten d.d. 26 en 29 maart 2018.

De besluitenlijsten worden ongewijzigd vastgesteld.

6. Mededelingen.

Er zijn geen mededelingen.

7. Ingekomen stukken.

De heer **Hummelink** heeft vragen over stuk nummer 6, Raadsinformatiebrief Gasloos maken van woningen.

Wethouder **Blind** gaat in op de vragen.

De heer **Hummelink** heeft een vraag over stuk nummer 7, Raadsinformatiebrief Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving.

De portefeuillehouder, de heer **Strien**, verwacht dat het college binnenkort met een raadsinformatiebrief zal komen over de handhaving en energiebesparing van bedrijven.

Mevrouw **Steenbergen**, de heer **Hummelink** en mevrouw **Lof** hebben vragen over stuk nummer 8, Nota Reikwijdte en Detailniveau plan MER Energievisie en Nota van beantwoording NRD Energievisie.

Wethouder **Blind** gaat in op de vragen, legt het traject uit en geeft ondermeer aan dat het meegenomen zal worden bij het inwerkprogramma voor de raadsleden.

De raad besluit de ingekomen stukken 1 tot en met 11 voor kennisgeving aan te nemen en 12 en 13 ter advisering in handen van het college te stellen.

8. Voorstel tot het aanwijzen van (een) plaatsvervangend voorzitter(s)

De voorzitter stelt de raad voor een commissie van stemopneming in te stellen. De raad besluit de heer Olthof (voorzitter), de heer Jumelet en de heer Hummelink als zodanig te benoemen.

De heer **Olthof** brengt verslag uit van de stemming:

Voor de eerste plaatsvervangend voorzitter zijn op de heer Schumacher 15 stemmen uitgebracht en op de heer De Wit 2 stemmen.

Voor de tweede plaatsvervangend voorzitter zijn op de heer Kamphuis 15 stemmen uitgebracht en op de heer Leber 1 stem. 1 stem was ongeldig.

De raad gaat akkoord met het voorstel om het raadslid de heer F.T.M. Schumacher te benoemen als eerste plaatsvervangend voorzitter, tevens voorzitter van de werkgeverscommissie, en het raadslid de heer H.T.J. Kamphuis als tweede plaatsvervangend voorzitter.

De **voorzitter** feliciteert de benoemde plaatsvervangend raadsvoorzitters.

Het volgende agendapunt is opiniërend besproken onder leiding van de heer Strien. In het presidium is afgesproken dat hij deze eerste opiniërende bespreking zal voorzitten. Bij de eerstvolgende raadsvergadering zal de opiniërende bespreking plaatsvinden onder leiding van de plaatsvervangend voorzitter.

9. Voorstel tot het gewijzigd vaststellen van het bestemmingsplan OIst-West 2017

Het raadsvoorstel wordt opiniërend besproken en de raad stemt in met besluitvormende agendering in een volgende vergadering.

9A. Motie vreemd aan de orde van de dag, Vliegveld Lelystad.

Tijdens de bespreking van de motie trekt de heer Schumacher de steun van Gemeentebelangen aan de motie in. Daarna brengt de voorzitter de motie in stemming.

Vóór stemmen de leden van D66, CDA, GroenLinks en PvdA. Tegen stemmen de leden van Gemeentebelangen en VVD.

De motie is aangenomen met 10 stemmen vóór en 7 stemmen tegen.

10. Sluiting.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering d.d. 28 mei 2018.

De griffier,

De voorzitter,



.....
B.A. (Bart) Duursema.

.....
A.G.J. (Ton) Strien