

Bewoner enquête (210 formulieren ingeleverd)			
Fietsroute	Aantal	Opmerkingen	Adres
Geen keuze	3	<p>Aangezien er geen rondweg komt. Verschillende verhalen.</p> <p>Geen</p> <p>Aantal ongelukken, Overweg i.p.v. tunnel voordeliger. Vrachtverkeer afsluiten op Hooglandstraat. Samen zijn scholen onbekend (nog niet eens met elkaar). Onderzoekkosten veel te hoog, niet nodig.</p> <p>Noord ca. 150/200 fietsen.</p> <p>Zuid ca. 250/300 fietsen.</p> <p>Jeugd gaat niet van noord naar zuid, nemen binnenweg.</p> <p>Nog gevaar centrum vrachtauto. Oplossing!!</p> <p>Enkele tunnel met stoplichten (primeur Olst/Wijhe)</p>	<p>K. V.I. Stirumstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Ter Stegestraat</p>
Route 6	44	<p>Geen</p> <p>School en Volkstuinen in gebied van Averbbergen leggen zodat om de school een parkachtig gebied ontstaat met school, moestuin en wandelpad waar iedereen kan wandelen en fietsen, jong en oud.</p> <p>Geen</p> <p>Plaats de school aan de noordkant van het Averbbergen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Kortste Route</p> <p>Geen</p> <p>Als inwoner van Olst Noord ga ik niet via de Roodborst. Dan ga ik wel via de Jan Hooglandstraat.</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Als ik van huis naar werk (Hooglandstraat) fiets in de vroege ochtend, moet ik zeer oppassen voor de vele vrachtwagens, dat ze</p>	<p>Potstraat 3</p> <p>Potstraat</p> <p>Ter Stegestraat</p> <p>Kleistraat</p> <p>Thorbeckestraat</p> <p>Tarwestraat</p> <p>Weth GJ Kuiperstraat 25</p> <p>Hannieschaftlaan 7</p> <p>Korenstraat 25</p> <p>Wethouder G.J kuiperstraat</p> <p>Jdewittstraat 3</p> <p>Benedendijk</p> <p>Rozestraat</p> <p>Marledijk 3 Marle</p>

		me niet omverrijden!!	
		Geen	Kornet van Limburg Stirumstraat
		Geen	Schaepmanstraat
		Eerst bepalen waar de nieuwe school komt dan is het misschien beter bepalen voor een fietspad hooglandstraat blijft altijd druk ook als je de andere keuze neemt je moet dan oversteken	Enkweg
		Geen	Rozestraat 11
		Geen	Geraniumstraat 4-A
		Voor mij de meest logische en veilige weg voor de schoolkinderen en de inwoners van Olst. Groet, J.A. Hijlkema	Rozenhof 5
		Geen	Rozenhof 5
		Geen	Benedendijk
		Geen	
		Wij hebben de plannen om in de toekomst te verhuizen. Dan zullen we voor route 2 gaan kiezen. De J. Hooglandstraat zal ik zeker vermijden met mijn kinderen.	Van Oldenbarneveltstraat 52
		Ik werk aan die kant van Olst	Koekoeksweg
		Maar de bestaande route is ook een mogelijkheid. Als het maar veiliger wordt voor fietsers	Heuvelstraat
		Jan Hooglandstraat te onveilig. Minste belasting van het landelijke gebied.	Tarwestraat
		De beste optie zodat je niet nog de hooglandstraat over hoeft te steken is de ter Stegestraat, welke wij het meest zullen gebruiken. Echter is het voor Olst zuid wel heel erg om dus ik denk dat er wel 2 overgangen moeten komen, anders blijven mensen gewoon de hooglandstraat gebruiken!	Prinses Beatrixstraat 3, Olst
		De andere route loopt dwars over mijn land. Dat wens ik niet.	Helmichmarke 6, 8016 LP Zwolle
		Geen	Rozenhof
		Geen	Houtweg Den Nul
		Ik blijf op de Jan Hooglandstraat fietsen en neem alleen de route Ter Stegestraat wanneer dit een goed begaanbaar fietspad heeft.	De Meente

		<p>Graag met fietstunnel of brug bij het spoor</p> <p>Er is geen andere keuze, maak een fietspad achter de Jan Hooglandstraat en Avondbergen langs richting Boskamp en maak een rotonde van de Esbocht Jan Hoogland Kleistraat/Koekoeksweg</p> <p>Dit is van deze drie keuzes de beste, maar niet ideaal. Er zijn betere, en vooral voor de toekomst.</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p>	<p>Wethouder Kuiperstraat</p> <p>Weth. Boerkampweg 25</p> <p>Weth. Boerkampweg 25</p> <p>Hazelaar Den Nul</p> <p>Beatrixstraat 17</p> <p>Benedendijk 114</p> <p>Troelstrastraat 25</p> <p>Enkweg</p> <p>Enkweg</p> <p>Troelstrastraat 40</p> <p>Korenstraat</p>
Route 2	69	<p>Kruispunt: Jan Hooglandstraat-Stationsweg-Spoorwegovergang gevaar voor wachtende/overstekende fietsers vanuit de Stationsstraat</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Mijn burens zijn er niet. Die zullen er ook blij mee zijn, wel of geen school</p> <p>Maar als route 2 betekent, dat de overweg in de Oude Allee verdwijnt, dan liever geen route 2.</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Die route is voor ons gezin het meest gunstig en (voor zover ik kan beoordelen) het veiligst.</p>	<p>Joke Smitlaan</p> <p>Weth Boerkamplaan 27</p> <p>De huisstede 33</p> <p>Olsterkampweg</p> <p>Groenling 23</p> <p>Ringmus 34</p> <p>Koolmees 4 OIst</p> <p>Goudvink 19</p> <p>Braamsluiper 4</p> <p>Ringmus 47</p> <p>Groenling</p> <p>Koolmees 2</p> <p>Heggemus 8121JD OIst</p>

	Geen	Groenling
	Geen	Kortricklaan
	Geen	Jan Schamhartstraat 96
	Geen	
	Substantiële verbetering ontsluiting Boskamp	Ringmus 30
	Geen	De huisstede Olst
	Geen	Goudvink 1
	Veel korter en vele malen veiliger voor ons gezin om bij de nieuwe school te komen. Geen vrachtverkeer en spoorwegovergang waar we rekening mee moeten houden	Fitis Olst
	Geen	Roodborst 28
	Geen	Groenling 27
	Geen	
	Geen	Ringmus 9
	Geen	Koolmees 4
	Geen	Olsterkampweg 2
	Geen	Koolmees 12 Olst
	Geen	Braamsluiper 15
	Geen	Braamsluiper 15
	Geen	Braamsluiper 15
	Makkelijk, kort en veilig	Groenling
	Geen	Groenling
	Geen	
	Olst zuid is een groeit met veel jonge gezinnen. Route 6 lijkt een goed maar dit absoluut niet. De redenen hiervoor is dat het vrachtverkeer niet uit de dorpskern wordt geweerd. Ga eens voor een rondweg vanaf het Kneu en verbindt deze naar de N348 rotonde. Dit ontlast niet alleen Olst maar ook de Boskamp en de Eikelhof. Het is gewoon een verschikking met echte levensgevaarlijke situaties. Wijhe kreeg ook een rond weg waar ze zeer gelukkig mee zijn.	Kortricklaan
	Mogelijk kan er ook nagedacht worden over een fietspad bij de omloop van de roodborst	Roodborst 8

	<p>naar de vink. Op dit moment mogen fietsers daar niet fietsen maar dit wordt wel heel veel gedaan wat gevaarlijke situaties oplevert als je daar met de auto rijdt. Mede omdat het ook niet verlicht is in het donker en scherpe bochten heeft. Nu groeit daar mais en is de bocht helemaal onoverzichtelijk.</p>	
	Geen	Jan Schamhartstraat
	Geen	Groenling
	Veiliger dan Jan Hooglandstraat, zeker op de vrijdag als het markt is vind ik dit geen fijne straat. En het is dichtbij mijn huis om deze route te verkiezen.	Holenduif 3
	Geen	Ringmus
	Geen	Fitis 1
	Geen	Joke Smitlaan 40
	Geen	Bentinckstraat 25
	Geen	Koolmees 23
	Geen	Fitis 1a
	De Jan Hooglandstraat blijft functioneel voor Olst-Noord. De Ter Stegestraat lijkt me uit de richting voor de mensen van Olst-centrum en -Zuid.	8121 KG 3
	Geen	8121cl
	Ik vind de Jan Hooglandstraat veel te druk!	Ringmus 30, Olst
	Verbetering route Boskamp en verder	Ringmus
	Verbetering route Boskamp en verder	Ringmus
	Ik woon aan de Ringmus en zou dankzij route 2 niet meer een omweg hoeven te maken.	Ringmus 36
	Betere verbinding voor Zuid Olst met de Boskamp.	Ringmus 36
	Roodborst fiets + auto Ter Stege fiets overgang	Grasmus 8
	Geen	Ringmus 46
	Dit omdat het een rustige route is en er weinig auto's dan zijn.	Joke Smitlaan 44
	Geen	Koolmees 6
	Niet fietsen via de Roodborst, maar via de Olsterkampweg	Roodborst

		<p>Nieuwbouw veel jonge gezinnen (kinderen}</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Betere ontsluiting van Olst zuid naar Boskamp en achtergelegen gebied.</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>In verband met kleinkinderen naar school brengen-halen. Wonen in zuid-Olst. Veel kinderen wonen daar, dus logische route (niet eerst door Olst)</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p>	<p>Korenstraat</p> <p>Fitis 5</p> <p>Fitis 5</p> <p>Joke Smitlaan 36</p> <p>Roodborst 4</p> <p>8121PB 88 Olst</p> <p>8121PB 88 Olst</p> <p>Fitis 17</p> <p>Averbergen 19</p> <p>Ringmus</p> <p>Groenling</p> <p>Putter 5, 8121 JK</p>
Bestaand	69	<p>Geen</p> <p>De kortste weg</p> <p>De kortste weg naar het dorp. Voorstel: Trek het bestaande fietspad vanaf de Boskamp door langs de linkerkant richting Olst, maak er een dubbele fietsstrook van. Voetgangers op het trottoir aan de rechterkant. De rest van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer. Naar mijn mening valt het vrachtverkeer wel mee, er is veel verkeer van personenauto's, bestelbusjes en kleine vrachtwagens. Als fietser ervaar ik de Jan Hooglandstraat niet als gevaarlijk. Als het druk is en dat is het vaak, dan blijven de auto's achter je. Ik kan me voorstellen, Dat als je met kleine kinderen fietst, je daar een andere mening over hebt.</p> <p>Ik woon aan de Koekkoeksweg en ga hoofdzakelijk naar het centrum. Den eens aan éénrichtingsverkeer en nog belangrijker de industrie aan de Industrieweg afbouwen. Zo niet, De Industrieweg naar het zuiden verlengen.</p> <p>Tunnel lost verkeersproblemen (vrachtverkeer en fietsers op samen) Fietser aantal te klein in</p>	<p>Boskamp 6</p> <p>Vlaskamplaan 10a</p> <p>Koekkoeksweg 3</p> <p>Koekkoeksweg 4</p> <p>Steenuil</p>

	<p>een voordeel situatie, dus vrachtverkeer bij de fietsers weghalen door zuidelijke rondweg/ontsluitingsweg</p> <p>Industrieweg is nog een tijdelijk probleem. Over 10 jaar zijn de twee bedrijven daar weg door andere ontwikkelingen. Wie gaat er fietsen in het donker over route 2 en dan ook nog door een tunnel; dit levert weer onveiligheidssituaties op</p> <p>Bekijk ook eerst waar de scholen komen. Maak een ontsluiting bij Grolleman!! Zet deze enquête in Huis aan Huis of doe in de bus bij bewoners, zodat je meer bewoners bereikt.</p> <p>Het zal een gevaarlijke weg blijven (Jan Hooglandstraat). Het is wachten op ongelukken. Eerst beslissen waar scholen komen, dan pas de verkeerssituatie aanpakken.</p> <p>Wel 30 km.</p> <p>Graag als fietsstraat inrichten</p> <p>Geen</p> <p>Tunnel Roodborst alleen maar om veilig de sporthal te bereiken. Dit geldt ook voor de Ter Stegestraat. Plan niet echt voor fietsers Jan Hooglandstraat</p> <p>Er zullen zo weinig mensen gebruik maken. Met in achtneming van de kosten = onzin. Er is maar één manier om de veiligheid en leefbaarheid voor de toekomst te garanderen en dat is het verkeer te weren uit Olst.</p> <p>Tunnel zullen niet aan verwachtingen voldoen. Bovendien te veel geld.</p> <p>Mijn fietsverkeer is meestal richting centrum.</p> <p>Is de kortste weg naar het centrum</p> <p>Route 6+2 geen oplossing voor bestaande problemen. Herprofilering Jan Hooglandstraat heeft mijn voorkeur, is veel goedkoper. Miljoenen uitgeven voor 6+2 is onverantwoord, verspilling van geld.</p> <p>Investering voor een paar honderd fietsers is onverantwoord.</p> <p>Fietsstraat maken van de Jan Hooglandstraat, verhoogt veiligheid fietsers, goedkoper dan tunnel, levert ook veiligheid voor bewoners.</p>	<p>Torenvalk</p> <p>Dumonstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat 30</p> <p>Jan Hooglandstraat 30</p> <p>Jan Hooglandstraat 69</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat 71</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat</p>
--	--	---

	<p>Minimaal 4x per uur bij het sluiten van de spoorwegovergang, en dat wordt alleen maar meer in de toekomst, ontstaat er bij het opengaan van de slagbomen een behoorlijke verkeerspiek (lees een gevaarlijke verkeersdrukke). Maak daar een tunnel voor al het verkeer van de Jan Hooglandstraat. Dan ervaart het dorp veel minder drukte en gevaar omdat het verkeer geleidelijker doorstroomt. Als een tunnel onder het spoor niet realiseerbaar is om bouwtechnische redenen, dan wellicht een spoortunnel onder de weg door mogelijk.</p>	Hooglandstraat
	Blijft de kortste route.	Kleistraat
	Geen.	Kleistraat
	Noodzaak voor mij niet aangetoond.	Kleistraat
	Het brengt niks voor mij.	Kleistraat 1
	Geen	Kleistraat
	Graag 30 km, zowel Jan Hooglandstraat als de K.V.L. Stirumstraat.	Van Limb. Stirumstr. 80
	Ik werk aan de Jan Hooglandstraat. Vind het geen van beide goede routes. Leg toch een rondweg voor autoverkeer aan en weer dit verkeer uit het centrum.	Koningin Wilhelminastraat 5b
	Geen	Vijverhof
	Geen	Vijverhof
	Vanaf de Boskamp is de Hooglandstraat een snelle en veilige verbinding om naar het centrum te fietsen.	Vennemanshoek 1
	Geen	Joke Smitlaan
	Woon in centrum	Betsy Perklaan
	Zie geen gevaar enige nadeel is wel dat je lang moet worden voor de trein uit Deventer bomen gaan al dicht als trein komt aanrijden. Als dat ook bij 6 is valt keuze op 2	Eulinkstraat 8
	Verreweg de snelste route naar winkels en station andere routes komen uit in doolhoven van woonwijken	Puinweg 1
	Tunnel geen optie, woon aan de Hooglandstraat. Tunnel weggegooid geld! Weren gemotoriseerd verkeer veel effectiever voor veiligheid. Noodgedwongen maak ik vaak gebruik van het trottoir, fietsend, om niet omver gereden te	Jan Hooglandstraat 9

	<p>worden, vooral als spoorbomen sluiten of net weer opengaan. Vorige week weer 2x bijna aan gereden op fietssuggestie stroken door resp. SUV en auto met caravan, trekken zich niets aan van de stroken. Weg wordt na spoor richting Boskamp smaller, daarom bloedlink.</p> <p>Kortste weg naar centrum.</p> <p>Geen</p> <p>Kortste weg naar winkels</p> <p>Het is algemeen bekend, ook vorig jaar door de projectgroep aangegeven dat fietsers bijna altijd de kortste route kiezen in dit geval naar centrum Olst vanaf Boskamp</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Omdat het anders flink omrijden wordt. En hoe moet je anders naar arts, apotheek of Averbergen toe. Doe wat aan de vrachtwagens dan wordt het voor iedereen veiliger!!!!!!!</p> <p>Geen</p> <p>Zelf wonende aan de Roodborst. Ik voorzie dat al het snellere verkeer wat eventueel over de fietsroute 2 kan rijden (dan bedoel ik scooters, scootmobielen en elektrische fietsen) dan via onze net zo rustige en kindvriendelijke buurt tot eventueel extra overlast of onveiligere situaties kan gaan zorgen. Daarom gekozen om de bestaande situatie aan te passen en veiliger te maken.</p> <p>Het is onlogisch om eind om te fietsen naar de winkels in Olst. Het is wel smal vooral bij spoor naar Olst toe en naar Boskamp toe als spoor dicht is geweest maar dan doet snelverkeer maar iets rustiger aan. Ook kan gedacht worden aan versmallen van trottoir aan Averbergen kant.</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Trek gewoon de industrieweg door onder spoor door naar kneu. Grond steenbruggen is te koop en noem de tunnel, De Derk Steenbruggentunnel. Brandweer kan ook via deze weg, zonder voor spoor Jan Hooglandstraat te wachten. Alle vrachtverkeer en werknemers betreffende bedrijven industrieweg kunnen zo op plaats van bestemming komen. Afname van veel</p>	<p>Begoniastraat</p> <p>Kleistraat</p> <p>Weth Boerkampweg 28</p> <p>Kleistraat 13</p> <p>IJsselstraat 10 Wijhe</p> <p>Stationsweg</p> <p>Joke Smitlaan 7</p> <p>Roodborst 16</p> <p>Koekoeksweg 31</p> <p>Kleistraat</p> <p>Kleistraat 11</p> <p>De Gaarde 12</p>
--	---	--

	<p>vrachtverkeer en auto s door dorp. Iedereen kan dan rustig over de Jan Hooglandstraat fietsen.</p> <p>Ik woon op de Boskamp en als ik op de fiets naar Olst ga is dit over het algemeen om 1 van de winkels te bezoeken. De snelste route hiernaartoe is volgens mij over de Jan Hooglandstraat</p>	<p>Weth. Boerkampweg</p>
	<p>Geen</p>	<p>Jan hooglandstraat 67 8121 BW Olst</p>
	<p>Geen</p>	<p>Jan hooglandstraat 47 8121 BW Olst</p>
	<p>Geen</p>	<p>8121 BJ</p>
	<p>Tunnels geld weg gooien. Er is maar een goede oplossing rondweg zuid. Vrachtverkeer uit het dorp. Gaat ook veel geld kosten en tijd. Gemeente ga is in gevecht. Het niet allen de J.H ook A.G, J S, A G D</p>	<p>Jan Schamhartstraat</p>
	<p>Als ik naar huisarts, apotheek of naar het Averbergen moet, dan is het erg om voor mij om door de Roodborst of de Ter Stegestraat te gaan. Bovendien combineer is dit vaak met boodschappen bij de Plus of iets doen in het Holstohus.</p>	<p>Jan Schamhartstraat 38</p>
	<p>Geen</p>	<p>Roodborst</p>
	<p>Geen</p>	<p>Roodborst</p>
	<p>Geen</p>	
	<p>Geen</p>	
	<p>Geen</p>	<p>De Pas 29</p>
	<p>Dit is voor mij de kortste route. Bovendien vind ik dat fietsen niet gescheiden moeten worden van snelverkeer omdat zij bijdragen aan afremmen snelheid.</p>	<p>Kleistraat 6</p>
	<p>Kijk ook naar kosten/en baten. Belangrijker is geen school bij de sporthal te plaatsten. Dit verergert het bestaande probleem van verkeersveiligheid meer dan nu opgelost wordt.</p>	<p>Kleistraat 6 Olst</p>
	<p>Route 2 en 6 geen toegevoegde waarde voor ons</p>	<p>Betsy Perklaan</p>
	<p>Route 2 en 6 geen toegevoegde waarde voor ons</p>	<p>Betsy Perklaan</p>
	<p>Geen</p>	<p>Kortrick</p>

	<p>Voor iedereen de kortste route, probleem is de Industrierweg met name het vrachtverkeer. Via Roodborst geen optie qua kosten en aanleg van de route. Ook gevaarlijk met een eventuele oversteek van de Koekoeksweg. Via Ter Stege de beste route om naar de sporthal te komen en de veiligste voor de kinderen. Qua kosten ook te doen maar voor fietsers vanuit de nieuwe wijken waarschijnlijk te ver weg. Als route 2 wordt gekozen is het in principe ook niet logisch als je de mensen vanuit de oude wijken van Olst hier helemaal heen laat fietsen. Waarom niet een situatie creëren dat het vrachtverkeer naar de Industrierweg via de dijk en een tunnel of spoorwegovergang omgeleid wordt en vanuit de kant van Deventer bij de Industrierweg kan komen. Dan de Jan Hooglandstraat anders en veiliger inrichten. Geen vrachtverkeer meer door het dorp dus veiliger. Volgens mij wordt er nu een keuze uit nood gemaakt omdat men met de Industrierwegsituatie in de maag zit. Woon binnen het gebied en het is de kortste route naar het dorp en het station.</p> <p>Woon binnen het gebied en het is de kortste route naar het dorp en station</p> <p>Geen</p> <p>Laat het gezonde verstand eens gebruikt worden en durf naar de toekomst te kijken. De enige goede oplossing is volgens mij en vele anderen de rondweg aan de zuidkant, afslag naar het industrieterrein en we zijn al het verkeer uit onze dorpskern kwijt. Doe er iets mee.</p> <p>Deze route sluit aan bij het centrum Olst. Beter vrachtauto's wren uit het centrum. Of industrie naar De Meente. Beter een tunnel voor auto's en vrachtwagens via grote tunnel route 2 Roodborst. Uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Niet fietsers en voetgangers zijn het probleem, maar de auto's. Ze zijn gevaarlijk en vervuilen, maken het centrum van het dorp niet prettig om er te zijn; - Centrum van het dorp daarom autoluw maken; - Laat fietsers en voetgangers (kinderen, bewoners van Averbbergen) de voorrang krijgen op de Jan Hooglandstraat; - Laat de auto's en vrachtauto's door route 1 of 2 gaan. Via tunnel dus en zoveel mogelijk uit het centrum; - Maak een plan om de industrie bij het station te verplaatsen naar De Meente. Kost misschien wat, maar is op de 	<p>Koekoekspad 13</p> <p>De Gaarde 2, Olst</p> <p>Vijverhof 12</p> <p>Averbbergen 21</p> <p>Jan Schamhartstraat 38</p>
--	--	--

		<p>lange termijn het behoud van de leefbaarheid van het dorp;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontmoedig het autoverkeer, maak het centrum van Olst gezellig en veilig. 	
Route 6 en 2	3	<p>Als volwassene ga ik niet naar sport of school. Dus buiten schooltijden zal ik ook zo mogelijk gebruik maken van de Jan Hooglandstraat en tunnels.</p> <p>Probleem blijft voor mij het drukke verkeer in het dorp en vrachtverkeer. Oplossing zijn mogelijk, maar er is al vroegtijdig keuzes gemaakt en de alternatieven zijn niet betaalbaar.</p> <p>Doortrekken fietspad Jan Hooglandstraat naar Overwetering, waar school en sport.</p> <p>Fietspad + voetpad van zuid naar NS-station prima.</p> <p>Voorts veilige fietstunnels licht ed ter voorkoming overval en lastigvallen</p> <p>Het ligt eraan waar ik op dat moment in Olst ben als ik naar bijvoorbeeld de sporthal wil. Ik denk dat wij het meest gebruik zullen maken van Route 2.</p> <p>Liefst dan route 2 en 6 ook niet voor auto's toegankelijk. Dan blijft het voor de jeugd ook veilig. Heb zowel aan de Roodborst als aan de Stegestraat kinderen wonen.</p>	<p>Dumonstraat 27</p> <p>J.W. Dumonstraat 2</p> <p>J.W. Dumonstraat 3</p>
Route 6 en bestaand	10	<p>Als de school daar blijft, anders gebruiken we deze ook niet.</p> <p>Mijn visie: Grootste gedeelte Olst blijft over Hooglandstraat fietsen Zorg dat brandweer en vrachtwagens achteruit Industrierweg kunnen naar dijk</p> <p>De provincie heeft een streep getrokken door het plan het gebied ten zuiden van Olst te doorsnijden. Terecht! Niet weer een stuk mooi cultuurlandschap offeren. Waarom dan wel een fietspad daar aanleggen?? Dat is de opmaat naar verdere opoffering van dat waardevolle stuk landschap! Wees toch zuinig op je waardevolle buitengebied. Laat de mensen uit zuid maar gewoon wat verder fietsen: via route 6 of Hooglandstraat.</p> <p>Geen</p> <p>In combinatie met de winkels zal ik gebruik maken van de Jan hooglandstraat</p> <p>Geen</p> <p>Afhankelijk van waar ik heen moet neem ik de kortste route. Ik probeer wel de.</p>	<p>Kleistraat</p> <p>Kleistraat</p> <p>Ter Stegestraat</p> <p>Tichelstraat</p> <p>Benedendijk</p> <p>Benedendijk 14a</p>

		<p>Spoorwegovergang zoveel mogelijk te vermijden</p> <p>Ik zou veel gebruik maken van de doorsteek naar de hooiberg vanaf Averbergen, op de skates, hardlopend, wandelend of fietsend.</p> <p>Geen</p> <p>Als het verkeer op de Roodborst moet oversteken over of onder het spoor dan dienen er exceptionele kosten gemaakt te worden en het is de vraag of ProRail hierop zit te wachten. Het gedeelte wat aangedragen wordt daar liggen wissels. En daarnaast het is zo klein dorp alles is binnen enkele minuten te bereiken op de fiets. Je kan beter zorg dragen dat er een duidelijk plan komt waarin is meegenomen waar komen de nieuwe scholen en hierop het fietsplan op aanpassen. Hoe je het ook bekijkt het blijft druk tijdens de spits tijd en ouders blijven hun kinderen met de auto brengen naar school. Dus zorg ervoor dat er gescheiden wegen zijn.</p> <p>Blijft de vraag hoe je vanaf de Boskamp veilig naar de Meente fietst, komt er een nieuw fietspad vanaf de kleistraat naar de Ter Stege tunnel. Zal zeker gebeuren bij evt. Nieuwe school bij hooiberg. Voor boodschappen in centrum blijft hooglandstraat gangbaar</p>	<p>Stationsweg 14</p> <p>Troelstra straat</p> <p>Roodborst 14</p> <p>Boskamp</p>
Route 2 en bestaand	7	<p>Om druk van de Jan Hooglandstraat af te halen.</p> <p>Geen rotonde Jan Hooglandstraat-Kleistraat. Weg aanpassen naar fietsstraat. Betere wandel en fietspaden maken.</p> <p>School binnen de kern houden.</p> <p>Ingang via hoofdingang Overwetering, achteringang op slot. Dan hoeft je niet over te steken.</p> <p>Geen</p> <p>Ik denk dat route 2 de centrale route is voor alle Olstenaren als ik alleen fiets zou ik route 2 kiezen, maar zeker geen route 6</p> <p>Ik denk dat men moet kijken waar de meeste kinderen wonen. Ook met het oog dat men de scholen wil verplaatsen. Daarom valt mijns inziens route 6 af. Er wonen in zuid en omgeving Kortrick de meeste kinderen. Als zij straks naar de nieuwe scholen moeten fietsen dan is route 6 het onveiligste. Eerst de fiets weg dan oversteken op voor kinderen Onoverzichtelijk kruispunt en dan K. Van Limburg Stirumstraat waar veel vrachtverkeer is! Route 2 is dan veel veiliger voor kinderen.</p>	<p>Jan Hooglandstraat 71</p> <p>Groenling 19</p> <p>Heggemus</p> <p>Hannie Schaftlaan</p>

		<p>Ouders wonen op Averbergen</p> <p>Geen</p> <p>Om naar het Averbergen te komen zal ik toch een stukje J. Hooglandstraat moeten nemen. Verder is de Roodborst een prima oplossing voor mij.</p> <p>Geen</p>	<p>8121 JS</p> <p>Jan Schamhartstraat 91</p> <p>Jan Schamhartstraat 78</p>
Alle routes	5	<p>Tunnel Roodborst alleen maar om veilig de sporthal te bereiken. Idem dito voor de tunnel Ter Stegestraat. Echt veilig voor fietsers op Hooglandstraat = fietsstraat.</p> <p>Dorp wordt daardoor toegankelijker/opener/veiliger/leefbaarder. Leefbaar Olst: fietsstraten: Jan Schamhartstraat, Limburg van Stirumstraat, (gedeeltelijk) Jan Hooglandstraat en vrachtwagenvrij centrum. Houd rekening met geluid (Db) van rijdende/stoppende en stilstaande vrachtwagens. Laat ze door kuieren tot aan de afslag Energieweg. Kleistraat parallel laten lopen aan de Koekoeksweg en uit laten komen t.o. Koekoekspad. Geen minirotonde bij de Kleistraat. Voorkeur voorrangskruispunt.</p> <p>Afhankelijk van mijn bestemming</p> <p>Geen</p> <p>Route 6 als ik naar Den Nul of Wijhe ga. Route 2 als ik naar vrienden in zuid ga. Bestaande route als ik naar station of winkels ga.</p>	<p>Hooglandstraat</p> <p>Jan Hooglandstraat 36</p> <p>Eikelhofweg 2b</p> <p>Spijkerbospad 1, Olst</p> <p>Eikelhofweg 2B Boskamp</p>